Sistema de Direção Assistida AutoTrac do GREENSTAR™

PACOTE COM RE247678, RE247679, RE247680, RE247681 (DECISÃO 228671RE)

JOHN DEERE

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

Sistema de Direção Assistida AutoTrac GREENSTAR

AR218663 19MAY05 (PORTUGUESE)

7720, 7820, Tratores 7920

John Deere Waterloo Works
AR218663 (19MAY05)

COPYRIGHT © 2004
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRUCTION® Manual

AR218663-54-19MAY05

Números de Kit para o Sistema de Direção Assistida AutoTrac

Tratores de Rodas Edição Norte-Americana Séries 7720, 7820 (IVT)—Kit Número RE247678

Tratores de Rodas Edição Região II Séries 7720, 7820 (IVT)—Kit Número RE247679

Tratores de Rodas Edições Norte-Americana e Região II Série 7920—Kit Número RE247679

Tratores de Rodas Edição Norte-Americana Séries 7720, 7820 (PQ+/AQ+)—Kit Número RE247680

Tratores de Rodas Edição Região II Séries 7720, 7820 (PQ+/AQ+)—Kit Número RE247681

OUO6075,0003100 –54–05MAY05–1/1

Introdução

Essas instruções tratam das etapas de instalação das peças do veículo necessárias para tornar um Trator das Séries 7720, 7820 e 7920 "Pronto para o AutoTrac". Essas instruções não cobrem as etapas de instalação de nenhum componente do GREENSTAR™.

As etapas principais envolvidas na instalação do kit são:

- Instalação dos componentes do veículo (nova válvula de direção, pivô superior da coluna de direção, fluxômetro, instalação do controlador da SSU sob o painel traseiro da cabine e o direcionamento dos chicotes elétricos).
- Obtenha o código de ativação pelo Stellar Support™. Durante a instalação você deve contatar a Stellar Support pela Internet no endereço www.stellarsupport.com ou pelo telefone 1-888GRNSTAR e informar o número de série do veículo com 13 dígitos (informação na placa do número de série do trator) e o número de série exibido na flex box da SSU para receber um código de ativação para ”LIGAR” a SSU.
  O Stellar Support fornecerá um número de 3 dígitos, que será inserido em um endereço da SSU depois da instalação do software para permitir o funcionamento do sistema. Este será um código adicional ao código de ativação do STARFIRE™ que seria necessário para a instalação de um novo sistema GREENSTAR.

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
StellarSupport é uma marca registrada da Deere & Company
STARFIRE é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

- O controlador da SSU é um controlador vazio. Encomende o software R225818 SSU pelo sistema usual de encomenda de peças antes da instalação. A encomenda antecipada garantirá a disponibilidade no momento da instalação do controlador. O número de série do trator deve estar no pedido do software, do contrário, não poderá ser processado. O gerente de serviços receberá um telefonema notificando o concessionário quando o software estiver disponível. Será então necessário fazer o download do software SSU do sistema SDS para o SERVICE ADVISOR™ para poder programar o controlador da SSU. Consulte a instrução de instalação PC20381 ou o manual de operação e teste 245-05-005 para fazer o download do software. O AutoTrac não funcionará até que o software seja baixado.
- O software do controlador da ICU e da TEC precisa ser atualizado nos tratores com números de série 101-012451. O software está no sistema SDS. Não é necessário nenhum pedido. Siga dos procedimentos em 245-05-005 para fazer o download do software.

SERVICE ADVISOR é uma marca registrada da Deere & Company

OUO6075,00030FF –54–23FEB05–2/2

Lista de Peças do AutoTrac

NOTA: Se o trator não for equipado com uma Flexbox TECU ou um conector de implemento da fábrica, o kit de campo da Flexbox TECU (RE213115) precisará ser instalado antes da instalação da Flexbox da SSU.

Nome da Peça	O Conjunto Consiste de	Quantidade	Número de Peça	Transmissão IVT	Transmissão PowrQuad-Plus / AutoQuad-Plus
Publicação de Instruções					
	Instruções	1	AR218663	X	X
Conjunto do Fluxômetro					
	Fluxômetro	1	RE221472	X	X
	Mangueira, Fluxômetro até o Cilindro Esquerdo da Direção	1	RE212965	X	X
	Mangueira, Válvula Eletro-hidráulica até o Fluxômetro	1	RE212964	X	X
	Porca M8, Fluxômetro até o Suporte do Fluxômetro	2	14M7298	X	X
	Parafuso M12 x 35, Suporte do Fluxômetro até a Estrutura	2	19M7403	X	X
	Parafuso M12 x 30, Suporte Externo do Fluxômetro até o Suporte Interno na Estrutura	2	19M8011	X	X
	Cinta	3	R44302	X	X
	Parafuso M8 x 75, Fluxômetro até o Suporte do Fluxômetro	2	19M8874	X	X
	Arruela M12, Suporte do Fluxômetro até Suporte da Estrutura	2	24M7044	X	X
	Arruela M12, Suporte do Fluxômetro até a Estrutura	2	24M7456	X	X
	Suporte, Fluxômetro até a Estrutura	1	R238890	X	X
	Suporte, Fluxômetro	1	R238891	X	X

Continua na próxima página

Nome da Peça	O Conjunto Consiste de	Quantidade	Número de Peça	Transmissão IVT	Transmissão PowrQuad-Plus / AutoQuad-Plus
Conjunto do Pivô da Coluna de Direção					
	Coluna de Direção com SID	1	RE207677 ou RE226156	X	X
Conjunto da Válvula Eletro-Hidráulica					
	Válvula Eletro-hidráulica (Região II 7720, 7820)	1	RE221470	X	
	Válvula Elétro-hidráulica (Norte Americana e Região II 7920)	1	RE221470	X	
	Válvula Eletro-hidráulica (Norte Americana 7720, 7820)	1	RE221471	X	
	Válvula Eletro-hidráulica (Região II 7720, 7820)	1	RE221470		X
	Válvula Eletro-hidráulica Norte Americana (7720, 7820)	1	RE221471		X
	Mangueira do Sensor de Carga	1	RE220624	X	X
	Linha, Reservatório do Freio	1	RE220558	X	X
	Conexão de União	2	RE224806		
	Conexão de União	2	RE224807	X	X
	Mangueira, Retorno da Direção com TLS	1	RE220625	X	
	Mangueira, Retorno da Direção sem TLS	1	RE196318	X	
	Mangueira, Retorno da Direção	1	RE196319		X
	T, Derivação do Vaivém	1	RE216862	X	X
	Mangueira, (IVT) até o Refrigerador (Linha de Retorno)	1	RE224810	X	

Continua na próxima página

Nome da Peça	O Conjunto Consiste de	Quantidade	Número de Peça	Transmissão IVT	Transmissão PowrQuad-Plus / AutoQuad-Plus
	Mangueira, Refrigerador até o (IVT) (Linha de Suprimento)	1	RE223811	X	
	Mangueira, (PQ+/AQ+) até o Refrigerador (Linha de Suprimento)	1	RE224808		X
	Mangueira, Refrigerador até (PQ+/AQ+) (Linha de Retorno)	1	RE224809		X
Flexbox da SSU					
	Flexbox da SSU	1	RE216430, RE231728 ou RE240027	X	X
	Parafusos de Montagem da SSU	2	R219318	X	X
Chicotes Elétricos					
	Chicote do AutoTrac	1	RE245603	X	X
	Chicote Elétrico do Interruptor de Retorno	1	RE217209	X	X
	Chicote Elétrico da Extensão do Apoio de Braço do Retorno (Somente Trator IVT)	1	RE217210	X	
	Interruptor Retomar	1	RE175353	X	Somente Tratores com PowrQuad-Plus
	Chicote Elétrico do Dispositivo de Entrada da Direção (SID)	1	RE199697	X	X
	Passa-fios de Borracha para o Chicote Elétrico da SID	1	R112645	X	X
	Acoplamento da Válvula Eletro-Hidráulica até o Eixo da Direção	1	R126641	X	X

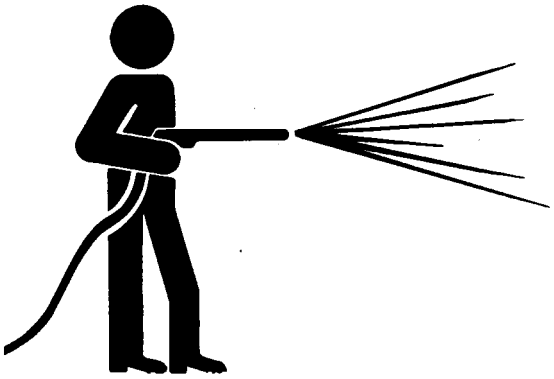
Preparação da Máquina

IMPORTANTE: Leia todas as instruções, não tente atalhos.

A máquina deve ser limpa cuidadosamente antes da instalação do AutoTrac, incluindo toda a sujeira ou detritos ao redor da válvula de direção sob a dianteira da cabine.

Certifique-se de colocar um bujão ou uma tampa em todas as conexões e mangueiras hidráulicas expostas para evitar contaminação durante a instalação do fluxômetro e da válvula EH.

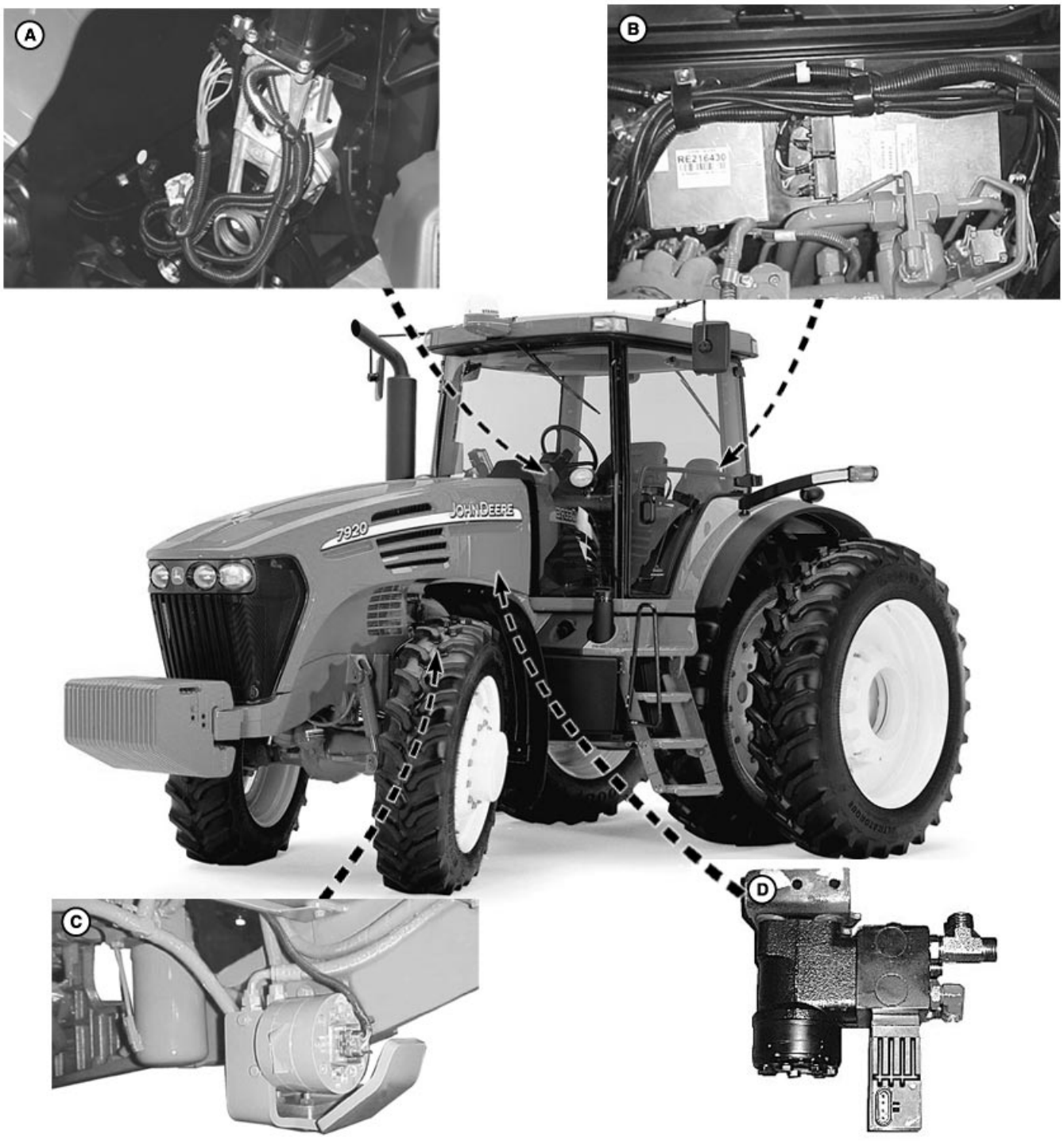
Guarde todos os componentes para a remontagem a menos que haja orientação em contrário.



T6642EJ –UN–18OCT88

OUO6043,0001546 –54–08MAR04–1/1

Localização dos Componentes do Sistema



PC7880 –UN–14OCT03

A—Coluna de Direção Superior com Sensor de Posição do Volante

B—Caixa Flexível da SSU e Chicote Elétrico

C—Fluxômetro

D—Unidade de Controle da Direção Eletro-Hidráulica (Válvula EH)

OUO6075,0002DCD –54–30JUN03–1/1

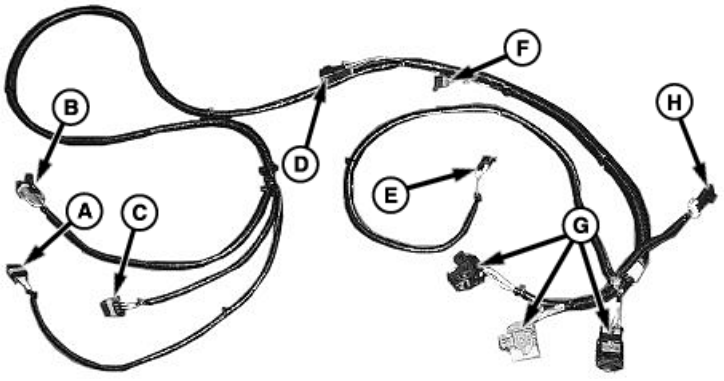
Pedido do Software da SSU

O controlador da SSU é um controlador vazio. Encomende o software R225818 SSU pelo sistema usual de encomenda de peças antes da instalação. A encomenda antecipada garantirá a disponibilidade no momento da instalação do controlador. O número de série do trator deve estar no pedido do software, do contrário, não poderá ser processado. O gerente de serviços receberá um telefonema notificando o concessionário quando o software estiver disponível. O software SSU precisará então ser baixado do sistema SDS para o SERVICE ADVISOR™ para poder programar o controlador da SSU.

SERVICE ADVISOR é uma marca registrada da Deere & Company

OU1092A,0000139 –54–26MAY04–1/1

Identificação dos Conectores e Chicotes Elétricos



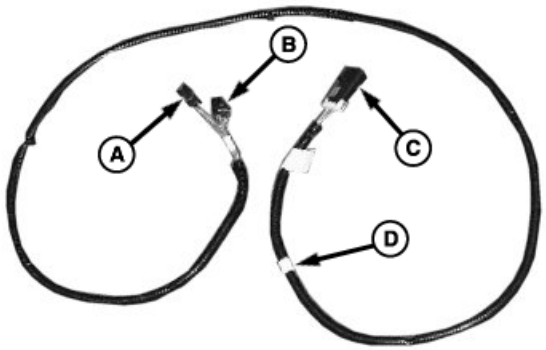
PC7777 –UN–02JUL03

Conectores e Chicotes Elétricos da SSU (RE245603)

A—Conector do Fluxômetro
B—Conector da Válvula EH
C—Conector do Sensor de Posição do Volante
D—Backbone do Barramento CAN
E—Conector do Interruptor de Retorno
F—Conector do Terminador do CAN
G—Conectores da SSU
H—Conector da Cabine SSU

Continua na próxima página

OUO6075,0003263 –54–05MAY05–1/4



PC7779 –UN–15OCT03

Conectores e Extensão do Interruptor de Retorno (RE217209)

A—Conector do Interruptor de Retorno para o Interruptor de Retorno do Console

B—Conector do Interruptor de Retorno da Transmissão Power Quad

C—Conector do Interruptor de Retorno Conectado ao Chicote Elétrico da SSU

D—Localização do Marcador da Cabine

OUO6075,0003263 –54–05MAY05–2/4



PC7778 –UN–02JUL03

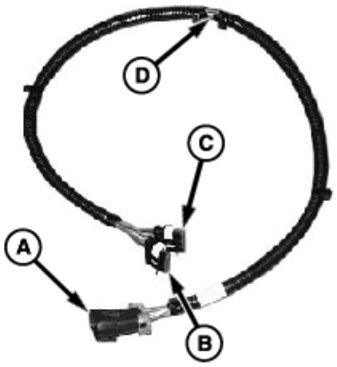
Conectores e Extensão do Apoio de Braço de Retorno (RE217210)

A—Conector do Interruptor de Retorno

B—Conector da Cabine do Apoio de Braço de Retorno de Tratores IVT

Continua na próxima página

OUO6075,0003263 –54–05MAY05–3/4



PC7781 –UN–15OCT03

Conectores e Chicote Elétrico do Sensor de Posição do Volante (RE199697)

A—Conector da Coluna de Direção

B—Conector do Sensor de Posição do Volante

C—Conector do Sensor de Posição do Volante

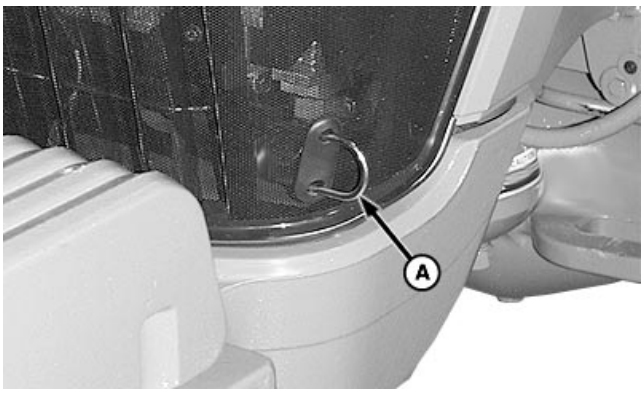
D—Localização do Passa-fio de Borracha

OUO6075,0003263 –54–05MAY05–4/4

Remoção das Blindagens de Acesso aos Componentes

1. Estacione a máquina em uma superfície plana e nivelada, vire ao máximo os pneus para a direita, abaixe o levante de três pontos, mova a alavanca de câmbio para a posição estacionamento, desligue o motor e retire a chave.
2. Gire o volante para a esquerda e para a direita para aliviar a pressão hidráulica do sistema de direção.
3. Puxe a alça (A) para fora e levante o capô.

A—Alça



PC7815 –UN–09JUL03

Lado Esquerdo



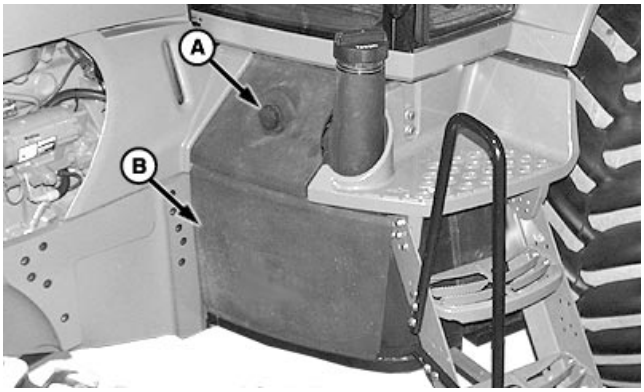
PC7816 –UN–09JUL03

Continua na próxima página

OUO6075,0003146 –54–08MAR04–1/6

4. Solte o botão (A) e remova a tampa (B).

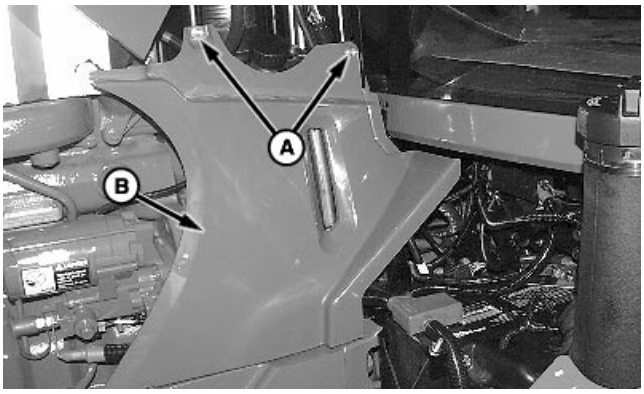
A—Botão
B—Tampa



OUO6075,0003146 –54–08MAR04–2/6

5. Remova os dois parafusos (A) e a blindagem da correia (B).

A—Parafusos de Montagem
B—Blindagem de Correia

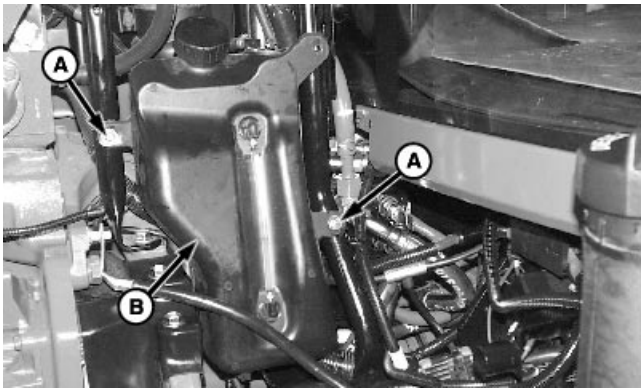


OUO6075,0003146 –54–08MAR04–3/6

6. Remova os parafusos e as arruelas (A) do reservatório de líquido de arrefecimento (B).

7. Pendure o reservatório afastando-o.

A—Parafusos e Arruelas
B—Reservatório de Líquido de Arrefecimento

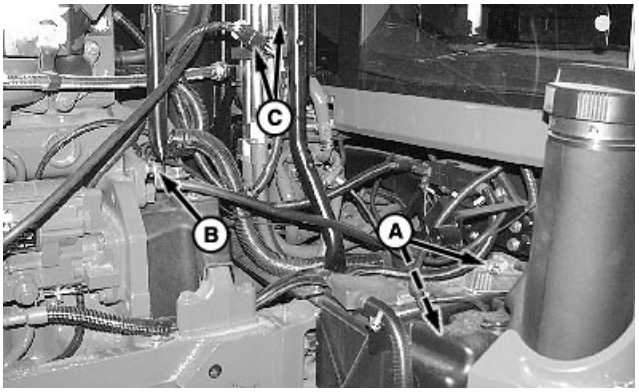




Continua na próxima página

OUO6075,0003146 –54–08MAR04–4/6

8. Desconecte dois terminais negativos (-) da bateria (A).
9. Retire as porcas (B).
10. Remova todos os fios-terra do prisioneiro de aterramento.
11. Coloque uma cinta plástica ou fita juntando todos os fios-terra e posicione-os para baixo afastando-os da válvula de direção.
12. Solte os conectores elétricos (C) dos conectores elétricos do chassi e coloque cinta plástica ou fita para afastá-los.



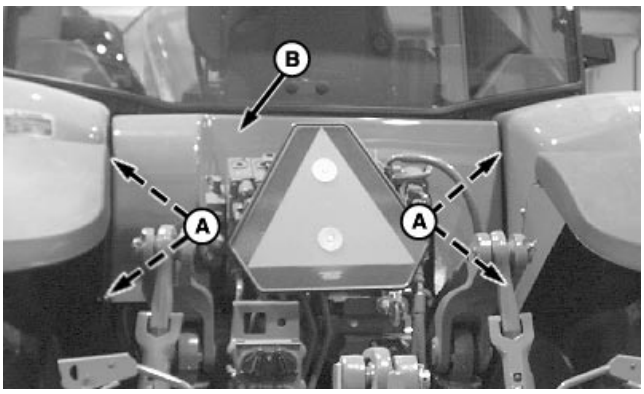
PC7713 –UN–30JUN03

A—Terminais Negativos da Bateria
B—Porcas
C—Conectores Elétricos

OUO6075,0003146 –54–08MAR04–5/6

13. Afrouxe quatro parafusos auto-atarraxantes (A) e o painel traseiro (B).

A—Parafusos Auto-Atarraxantes
B—Painel Traseiro



PC7714 –UN–30JUN03

OUO6075,0003146 –54–08MAR04–6/6

Instalação da Flexbox da SSU (Unidade de Controle do AutoTrac)

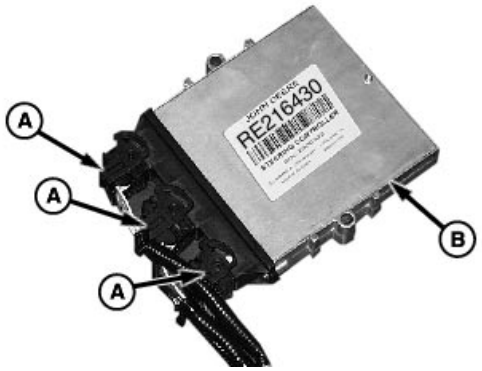
IMPORTANTE: O controlador da SSU é um controlador vazio. O software da SSU terá que ser carregado no controlador após a instalação. Se estiver instalando também o controlador TECU, complete a instalação da SSU e faça o download do software antes de instalar a TECU. Se dois controladores zerados são conectados à fiação, você não poderá completar o download do software.

NOTA: Se o trator não for equipado com uma Flexbox TECU ou um conector de implemento da fábrica, o kit de campo de Flexbox TECU (RE213115) precisará ser instalado antes da instalação da Flexbox da SSU.

Os corpos dos conectores da Flexbox e da SSU são indexados e da mesma cor para a conexão adequada da flexbox.

IMPORTANTE: Ao instalar o controlador, consulte a solução DTAC 63723 (instruções de instalação AR230835) para remoção dos fios-terra e instalação dos componentes de isolamento do controlador. Se o referido conserto não tiver sido concluído, isso deve ser feito antes da instalação do controlador. Os tratores com número de série 014972 e acima tiveram esta mudança feita na fábrica.

1. Faça com que as peças coloridas dos conectores do chicote elétrico (A) coincidam com os pontos na Flexbox da SSU (B) e pressione os conectores.



PC7881 –UN–17NOV03

A—Conectores do Chicote Elétrico (RE245603)
B—Flexbox da SSU (RE216430 ou RE231728)

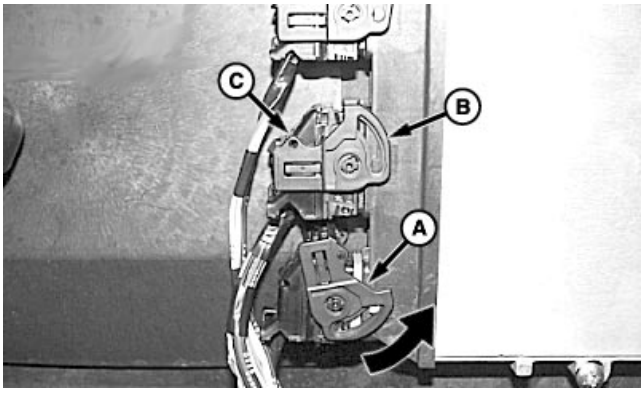
Continua na próxima página

OUO6075,00030FA –54–05MAY05–1/18

2. Gire as travas (A) no sentido anti-horário por aproximadamente 90 graus para vedar e trave-as na Flexbox da SSU como mostrado no conector (B).

3. Pressione a aba (C) e gire no sentido horário para liberar o conector se necessário.

A—Travas
B—Conector (Posição Travada)
C—Aba



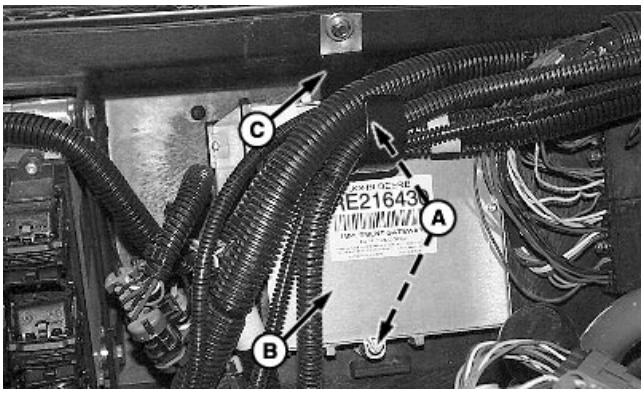
PC7442 –UN–10DEC02

OUO6075,00030FA –54–05MAY05–2/18

NOTA: Pode ser necessário dobrar ou remover a braçadeira (C).

4. Remova e descarte os parafusos (A) da Flexbox da TECU (B).

A—Parafusos
B—Flexbox da TECU
C—Braçadeira



PC7764 –UN–17NOV03

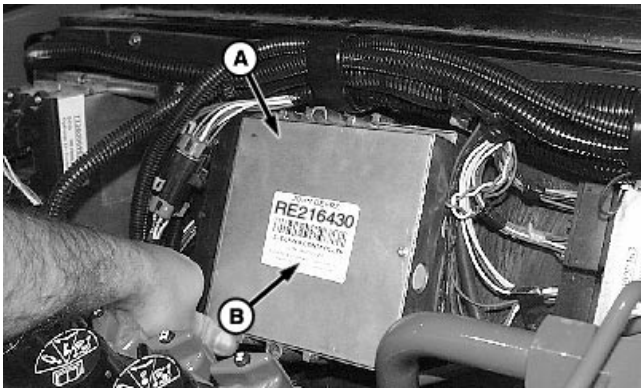
OUO6075,00030FA –54–05MAY05–3/18

NOTA: Antes de fixar a Flexbox da SSU no painel, anote o número de série no espaço em branco. Este número será necessário ao contatar o Stellar Support para obter o código de ativação conforme mencionado no início destas instruções.

*Número de Série da SSU*_____

5. Instale a Flexbox da SSU na parte superior da Flexbox da TECU.

A—Flexbox da SSU
B—Número de série



PC7763 –UN–17NOV03

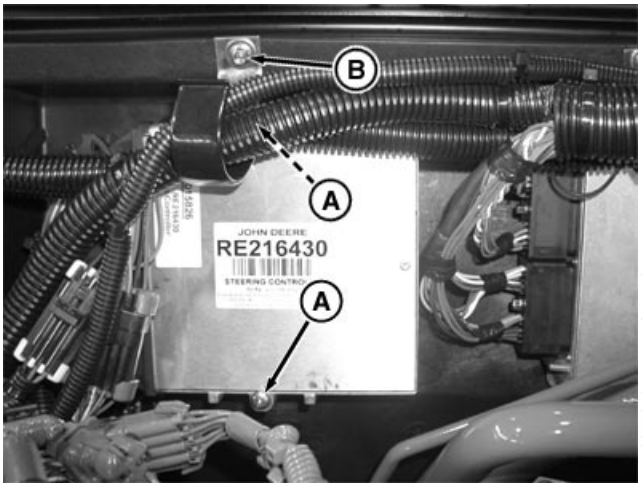
Continua na próxima página

OUO6075,00030FA –54–05MAY05–4/18

NOTA: Após a instalação das flexboxes, dobre ou instale a braçadeira no local anterior (B).

6. Instale os parafusos fornecidos (A) nas flexboxes.

A—Parafusos (RE219318)
B—Localização das Braçadeiras

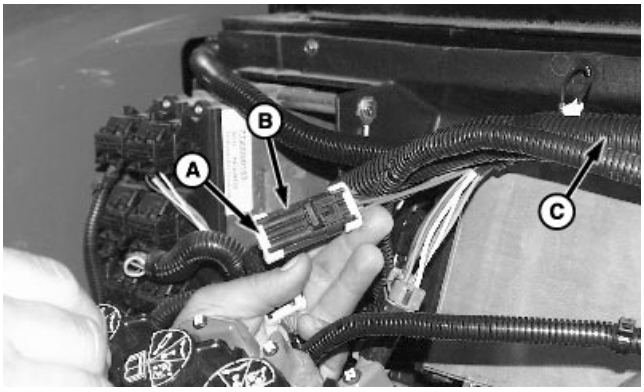


RXA0075012 –UN–18MAY04

OUO6075,00030FA –54–05MAY05–5/18

7. Remova o bujão contra poeira (A) do conector da cabine da SSU (B) localizado no chicote elétrico da cabine (C) (Fios 852, 752 e 050).

A—Bujão contra Poeira
B—Conector da Cabine SSU
C—Fiação da Cabine

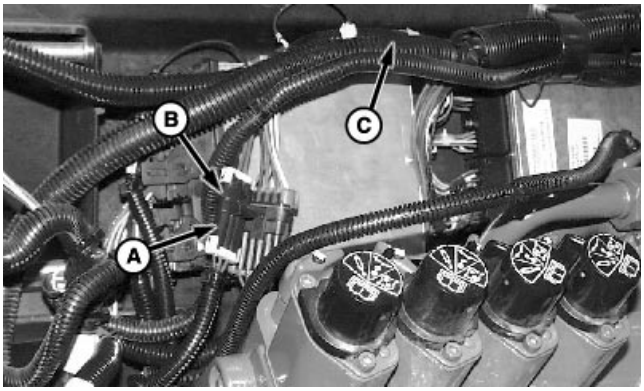


PC7733 –UN–30JUN03

OUO6075,00030FA –54–05MAY05–6/18

8. Acople o conector do chicote elétrico da SSU (A) no conector da cabine (B) localizado no chicote da cabine (C).

A—Conector e Chicote Elétrico da SSU (RE245603)
B—Conector da Cabine
C—Fiação da Cabine



PC7734 –UN–30JUN03

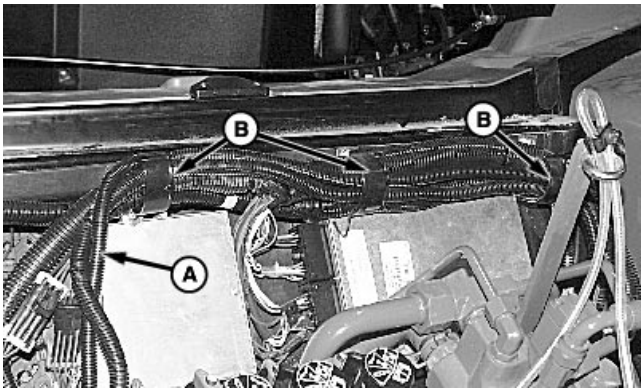
Continua na próxima página

OUO6075,00030FA –54–05MAY05–7/18

NOTA: O conector do chicote elétrico de retorno será instalado posteriormente nestas instruções.

9. Passe o chicote elétrico de retorno (A) que também é uma divisão do chicote elétrico da SSU junto com a parte inferior da janela da cabine até o lado direito da cabine e fixe o chicote elétrico com as braçadeiras existentes (B).

A—Chicote Elétrico de Retorno
B—Braçadeiras



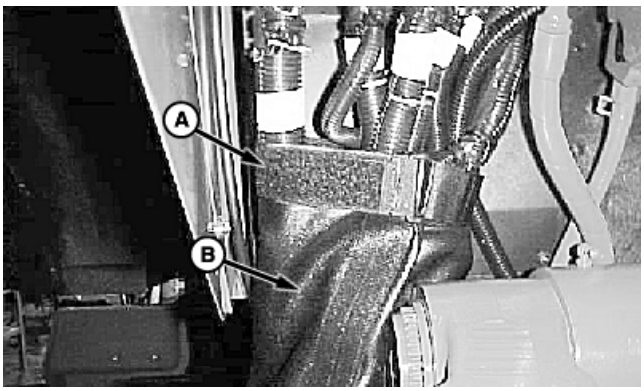
PC7743 –UN–01JUL03

OUO6075,00030FA –54–05MAY05–8/18

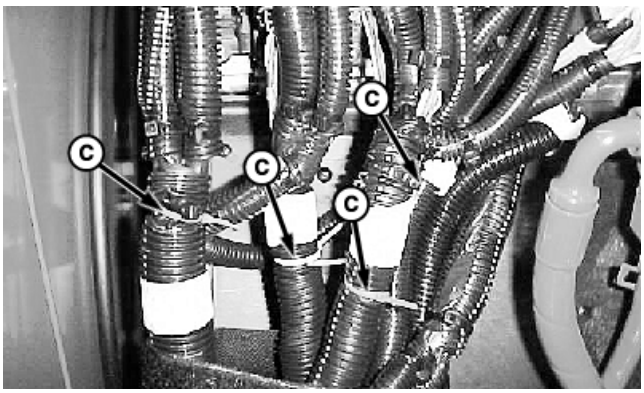
NOTA: Antes de remover a tampa de proteção dos chicotes elétricos, anote as localizações de cada cinta plástica colorida (C). Isto é muito importante quando se fixam os chicotes elétricos com invólucro protetor

10. Afrouxe e remova a cinta elástica (A) da cobertura de proteção (B).

A—Cinta
B—Cobertura Protetora
C—Cintas Plásticas Coloridas



PC7884 –UN–07OCT03



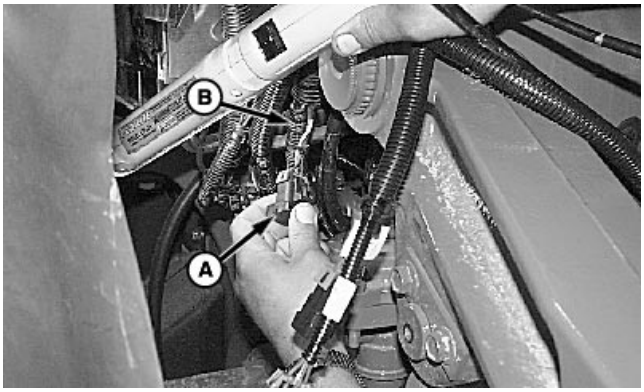
PC7885 –UN–07OCT03

Continua na próxima página
OUO6075,00030FA –54–05MAY05–9/18

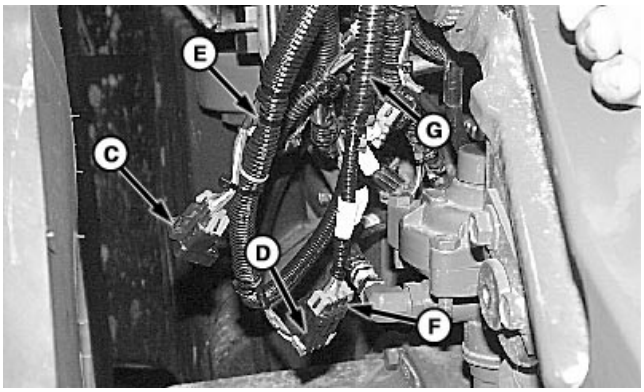
11. Desconecte o terminador do barramento CAN (A) do chicote elétrico da TECU (B). Instale o terminador no conector do terminador CAN (C) no chicote elétrico da SSU.

12. Acople o conector da SSU (D) no chicote elétrico da SSU (E) no conector 1 do barramento CAN (F) onde o terminador foi removido do chicote elétrico da TECU (G).

A—Terminador do Barramento CAN
B—Chicote Elétrico da TECU
C—Conector do Terminador do SSU CAN
D—Conector da SSU
E—Chicote Elétrico da SSU (RE245603)
F—Conector 1 do Barramento CAN do Trator
G—Chicote Elétrico da TECU



PC7744 –UN–01JUL03



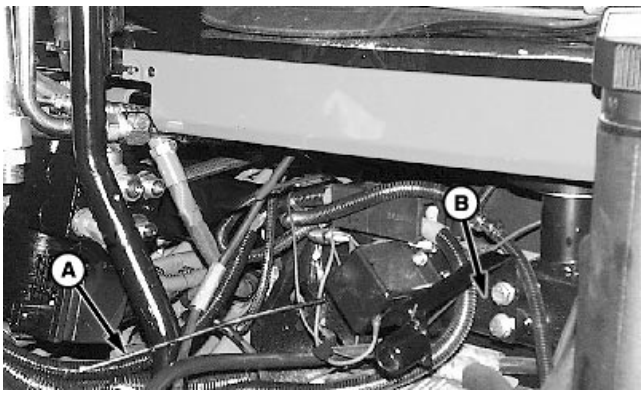
RXA0077862 –UN–13OCT04

OUO6075,00030FA –54–05MAY05–10/18

NOTA: O chicote elétrico deve ser passado abaixo do suporte transversal esquerdo dianteiro da cabine para permitir que o chicote alcance o fluxômetro e a válvula eletro-mecânica. Não seguir essas instruções pode ocasionar um curto-circuito no chicote elétrico quando se conectar ao fluxômetro.

13. Passe o fio rígido (A) partindo da parte debaixo da dianteira da cabine e por baixo do suporte transversal dianteiro esquerdo da cabine (B) até a traseira da cabine próxima ao terminador do barramento CAN.

14. Passe fita ou a cinta elástica no fluxômetro, na válvula eletro-hidráulica e nos conectores da coluna de direção até o fio rígido e puxe-os através da frente da cabine para conexão posterior conforme as instruções.



PC7886 –UN–07OCT03

Dianteira do Trator Acima da Caixa da Bateria

A—Fio Rígido
B—Suporte Transversal Esquerdo Dianteiro da Cabine

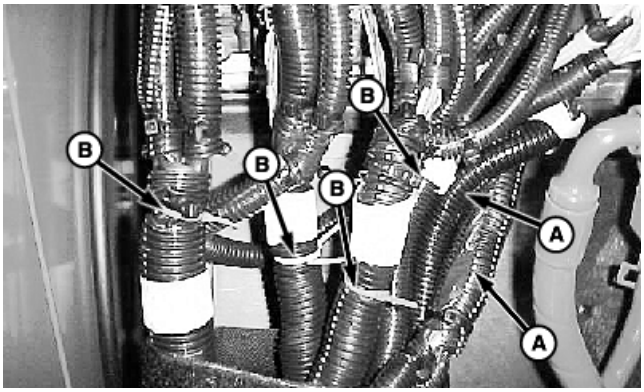
Continua na próxima página
OUO6075,00030FA –54–05MAY05–11/18

15. Passe o chicote elétrico (A) da válvula elétro-hidráulica e fluxômetro pelo lado direito.

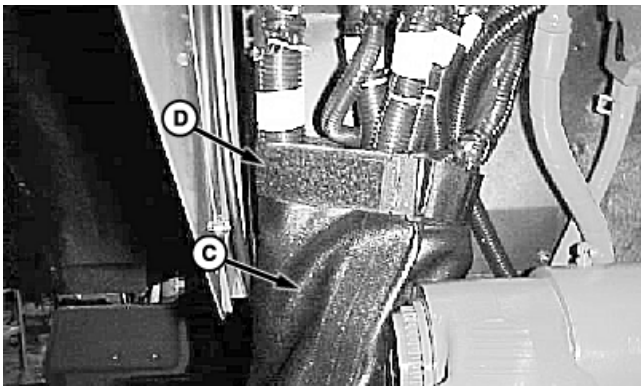
16. Verifique se cintas plásticas coloridas (B) estão colocadas na posição original antes de instalar a cobertura de proteção (C).

17. Fixe a cobertura de proteção com a cinta elástica (D).

A—Chicote Elétrico da Válvula Eletro-hidráulica e Fluxômetro
B—Cintas Plásticas Coloridas
C—Cobertura Protetora
D—Cinta



H7887 –UN–07OCT03



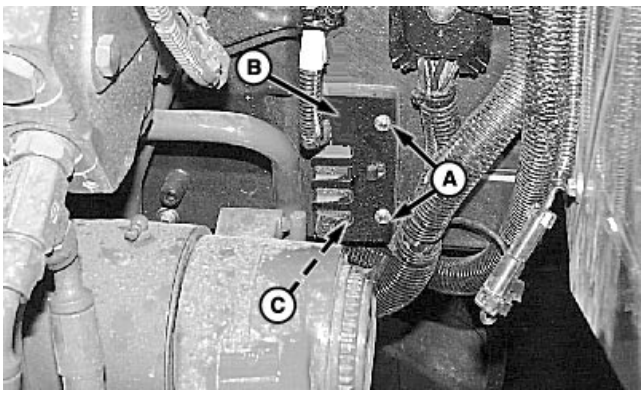
PC7888 –UN–07OCT03

OUO6075,00030FA –54–05MAY05–12/18

NOTA: Somente Tratores com PQ+ e AQ+: Anote as posições dos cabos da VCS dos controladores da alavanca com código de cores para instalação posterior da placa de parede da cabine.

18. Remova e guarde os parafusos (A), a placa de parede da cabine (B) e a espuma (C) do canto inferior direito da cabine.

A—Parafusos de Montagem
B—Placa de Parede da Cabine
C—Espuma



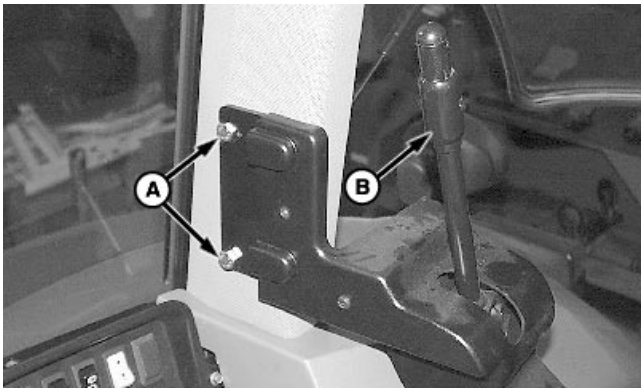
PC7765 –UN–01JUL03

Placa de Parede da Cabine Exibida

Continua na próxima página
OUO6075,00030FA –54–05MAY05–13/18

19. **Somente Máquinas Região II:** Remova e guarde os parafusos (A) do captador do pino-trava do engate (B) e afaste-o.

A—Parafusos de Montagem
B—Alavanca do Captador do Pino-Trava do Engate



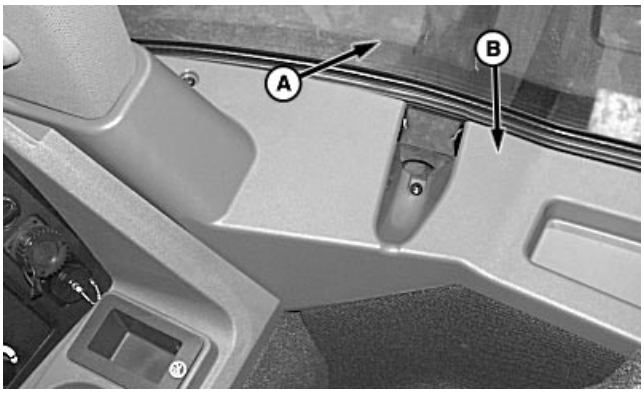
PC7754 –UN–01JUL03

OUO6075,00030FA –54–05MAY05–14/18

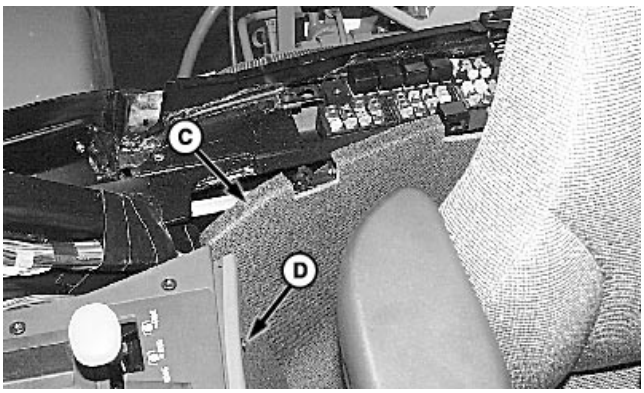
NOTA: Pode ser necessário remover o parafuso (D) para facilitar a remoção do painel traseiro.

20. Abra a janela traseira (A), remova a guarnição do painel (B) e o painel traseiro (C).

A—Janela Traseira
B—Painel de Revestimento
C—Painel Traseiro
D—Parafuso



PC7752 –UN–01JUL03



PC7753 –UN–01JUL03

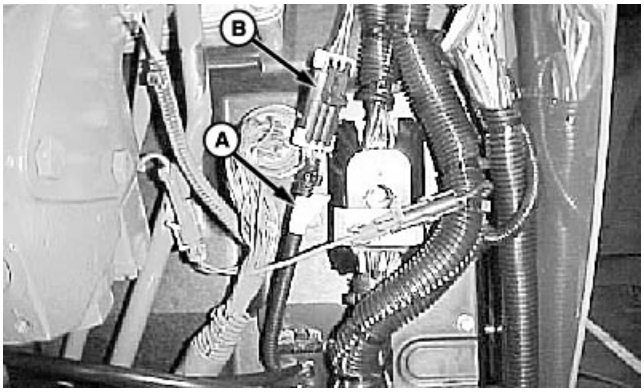
Continua na próxima página OUO6075,00030FA –54–05MAY05–15/18

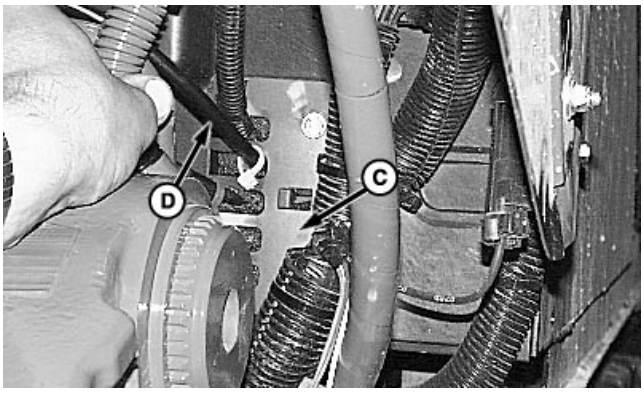
21. Conecte o chicote elétrico de retorno (A) no chicote elétrico (B) da SSU passado anteriormente e passe-o através da abertura da cabine (C).

IMPORTANTE: Somente Tratores com PQ+ e AQ+: Tratores equipados com VCSs controladas por alavanca (D) precisam passar os cabos para a esquerda e o chicote elétrico para a direita. Não fazer a passagem como indicado, ocasionará desgaste do chicote quando as VCSs controladas por alavanca forem usadas.

NOTA: O chicote do adaptador de retorno é marcado com um pedaço de fita vermelha. Esse pedaço de fita vermelha é usado para verificar se já foi passado comprimento suficiente do chicote através da placa de parede da cabine.

22. Verifique se o chicote elétrico de retorno está passado através da segunda abertura da parte superior da placa de parede da cabine e pelo lado direito para evitar danos ao chicote.





Cabos da VCS Controlados por Alavanca com a Placa de Parede da Cabine Exibida

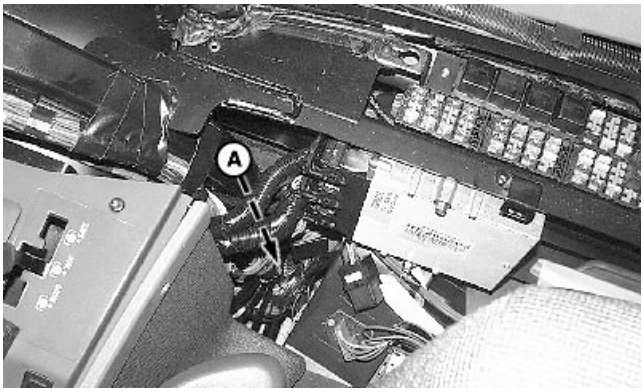
A—Chicote Elétrico do Adaptador de Retorno (RE217209)
B—Chicote Elétrico da SSU
C—Abertura da Placa de Parede da Cabine
D—Cabos da VCS (Somente PQ+ e AQ+)

Continua na próxima página OUO6075,00030FA –54–05MAY05–16/18

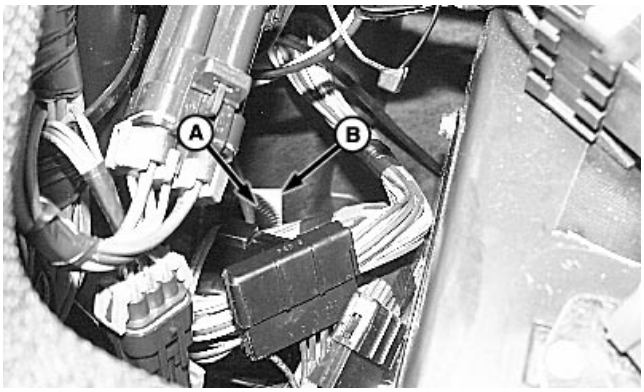
NOTA: O conector será instalado posteriormente nestas instruções.

23. Localize o chicote do adaptador de retorno (A) da abertura da placa de parede da cabine (B) e puxe o chicote através dela.

A—Chicote Elétrico do Adaptador de Retorno (RE217209)
B—Abertura da Placa de Parede da Cabine



PC7756 –UN–01JUL03

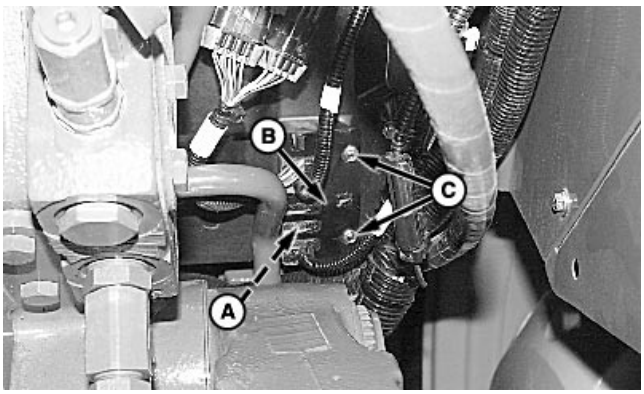


PC7893 –UN–07OCT03

OUO6075,00030FA –54–05MAY05–17/18

24. Instale a espuma (A) e a placa de parede da cabine (B). Fixe com parafusos (C).

A—Espuma
B—Placa de Parede da Cabine
C—Parafusos de Montagem



PC7782 –UN–02JUL03

OUO6075,00030FA –54–05MAY05–18/18

Instalação do Chicote Elétrico do Adaptador de Retorno no Interruptor de Retorno do AutoTrac (Somente Tratores PQ+/AQ+)

1. Remova e guarde os parafusos (A) e a guarnição do painel (B).

A—Parafusos
B—Painel de Revestimento



PC7758 –UN–01JUL03

Continua na próxima página OUO6075,00030FB –54–07OCT03–1/7

2. Remova e guarde o parafuso (A) e chapa (B).

3. Remova a seção do painel (C) e a cobertura (D) e afaste-os.

A—Parafuso
B—Placa
C—Seção do Painel
D—Cobertura da Seção do Painel (Se Equipado)

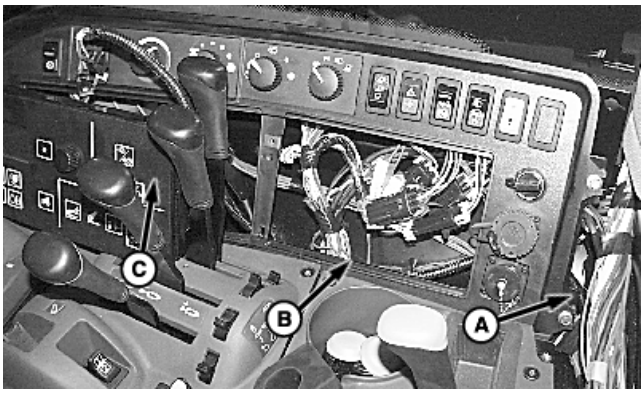


PC7760 –UN–01JUL03

OUO6075,00030FB –54–07OCT03–2/7

4. Localize o chicote elétrico de retorno (A) da placa da parede da cabine e passe por trás da abertura da seção do painel (B) e sobre a traseira da seção do painel (C).

A—Chicote Elétrico de Retorno (RE217209)
B—Abertura da Seção do Painel
C—Seção do Painel



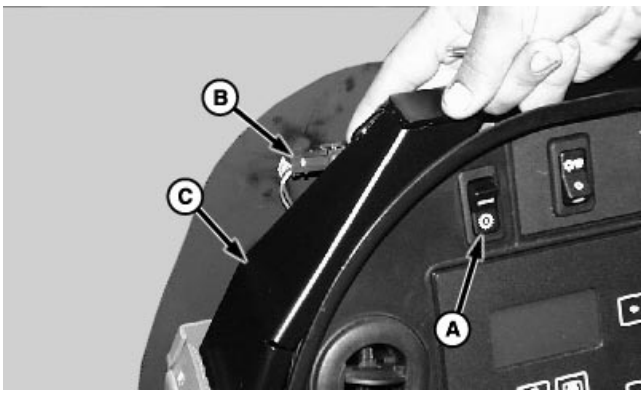
PC7761 –UN–01JUL03

OUO6075,00030FB –54–07OCT03–3/7

NOTA: Os tratores com EPQ necessitarão da instalação do interruptor de retorno do AutoTrac no local (A). Remova o plugue do painel do display e instale o interruptor de retorno do AutoTrac. Conecte o interruptor de retorno do AutoTrac no chicote elétrico da cabine.

5. Localize e desconecte o interruptor de retorno do AutoTrac (A) ,se equipado, do conector do chicote (B) localizado atrás do painel do mostrador (C).

A—Interruptor de Retorno do AutoTrac
B—Conector do Chicote Elétrico
C—Painel Mostrador



PC7895 –UN–07OCT03

Continua na próxima página

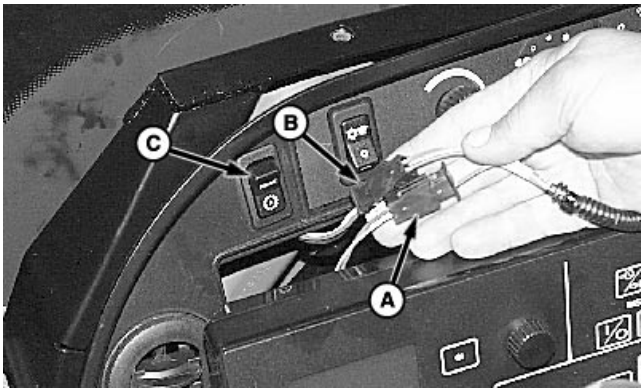
OUO6075,00030FB –54–07OCT03–4/7

6. Conecte o chicote elétrico de retorno (A) no conector removido anteriormente.

7. Acople o conector de retorno (B) no conector do interruptor de retorno do AutoTrac (C).

8. Reinstale as coberturas e os componentes do painel verificando se o chicote elétrico está afastado de todos os pontos de esmagamento.

A—Chicote Elétrico de Retorno da Cabine (RE217209)
B—Conector de Retorno
C—Conector do Interruptor de Retorno do AutoTrac



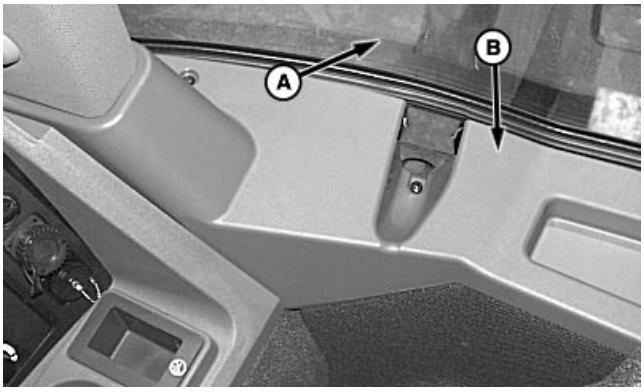
PC7762 –UN–01JUL03

OUO6075,00030FB –54–07OCT03–5/7

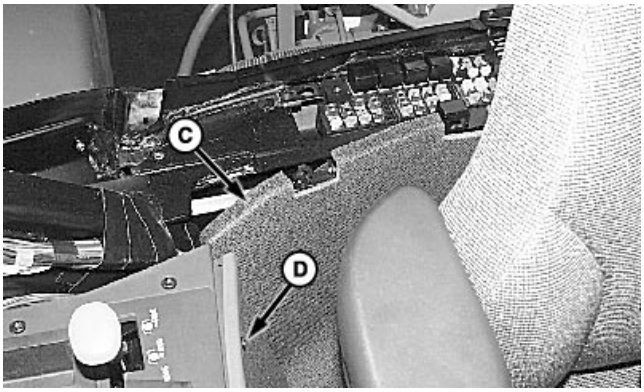
NOTA: Instale o parafuso (D), se removido.

9. Instale o painel traseiro (C), a guarnição do painel (B) e feche a janela traseira (A).

A—Janela Traseira
B—Painel de Revestimento
C—Painel Traseiro
D—Parafuso



PC7752 –UN–01JUL03

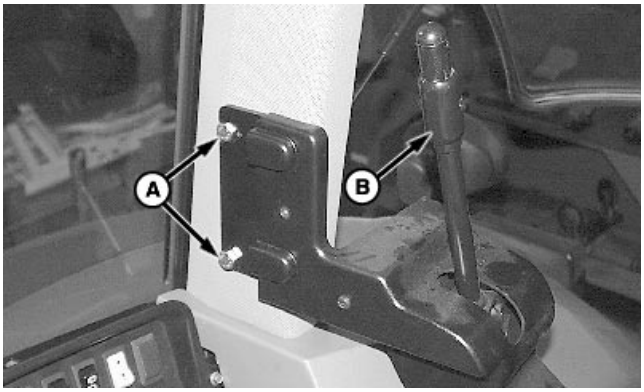


PC7753 –UN–01JUL03

Continua na próxima página
OUO6075,00030FB –54–07OCT03–6/7

10. **Somente Máquinas Região II:** Reinstale o captador do pino-trava do engate (B) e fixe com parafusos (A).

A—Parafusos de Montagem
B—Alavanca do Captador do Pino-Trava do Engate



OUO6075,00030FB –54–07OCT03–7/7

Instalação do Chicote Elétrico de Retorno e do Interruptor de Retorno do AutoTrac - Somente Tratores (IVT)

1. Remova e guarde o parafuso (A) da tampa de armazenagem do apoio de braço (B).

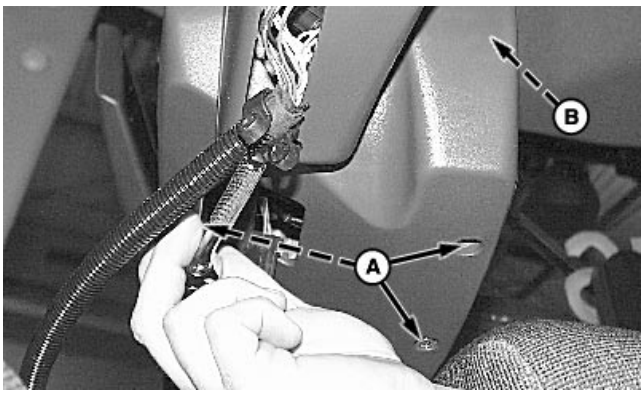
A—Parafuso
B—Tampa de Armazenagem do Apoio de Braço



OUO6075,00030FC –54–07OCT03–1/11

2. Remova e guarde os parafusos (A) do controle COMMANDARM™(B).

A—Parafusos (Três Usados)
B—Controle COMMANDARM



COMMANDARM é uma marca registrada da Deere & Company

OUO6075,00030FC –54–07OCT03–2/11

3. Remova e descarte os tampões (A).

A—Conector

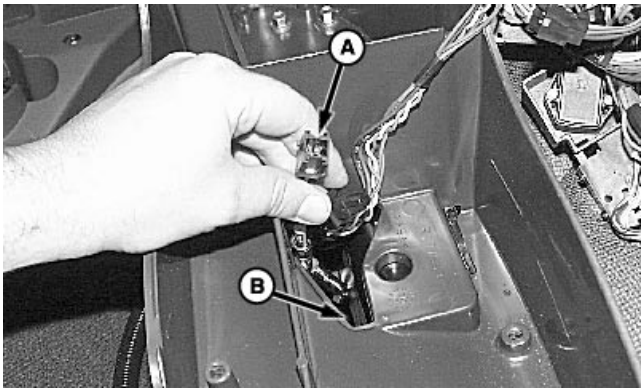


Continua na próxima página

OUO6075,00030FC –54–07OCT03–3/11

4. Localize o chicote elétrico de retorno (A) da placa da parede da cabine e passe-o através da abertura (B) do apoio de braço.

A—Chicote Elétrico de Retorno (RE217209)
B—Abertura



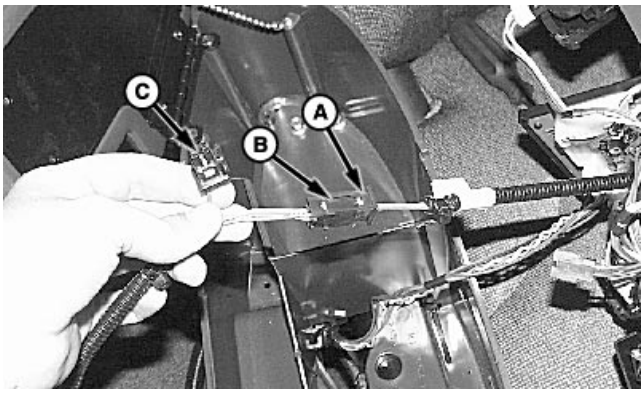
PC7770 –UN–01JUL03

OUO6075,00030FC –54–07OCT03–4/11

NOTA: Conecte (C) do chicote elétrico de retorno não será usado.

5. Conecte o chicote elétrico do adaptador de retorno IVT (A) no chicote de retorno passado anteriormente (B).

A—Chicote Elétrico do Adaptador de Retorno do IVT (RE217210)
B—Chicote Elétrico de Retorno (RE217209)
C—Conector

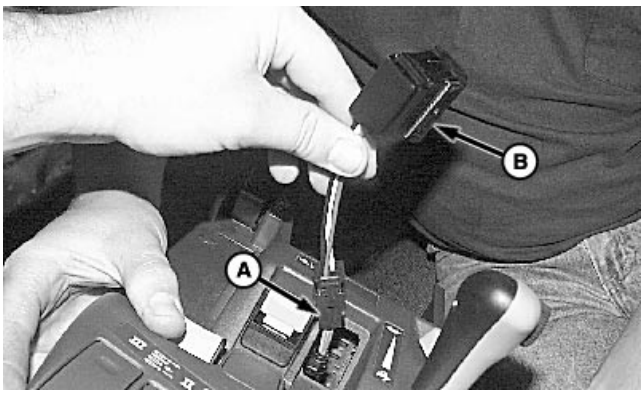


PC7771 –UN–01JUL03

OUO6075,00030FC –54–07OCT03–5/11

6. Passe o chicote elétrico do adaptador do IVT (A) através da abertura e conecte o interruptor de retorno do AutoTrac (B).

A—Chicote Elétrico do Adaptador de Retorno do IVT (RE217210)
B—Interruptor de Retorno do AutoTrac (RE175353)



PC7772 –UN–01JUL03

OUO6075,00030FC –54–07OCT03–6/11

NOTA: Instale o interruptor de retorno do AutoTrac de modo que o texto fique voltado para o assento do operador.

7. Pressione o interruptor de retorno do AutoTrac (A) no apoio de braço.

A—Interruptor de Retorno do AutoTrac (RE175353)



PC7773 –UN–01JUL03

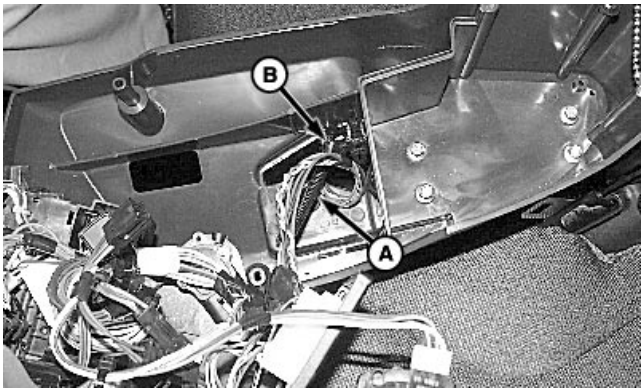
Continua na próxima página

OUO6075,00030FC –54–07OCT03–7/11

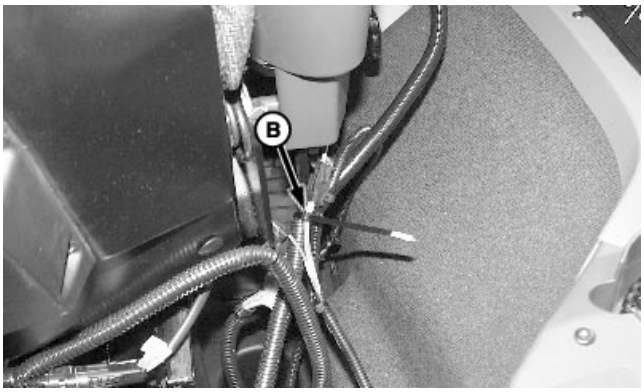
IMPORTANTE: O excesso do chicote elétrico precisa ser puxado de volta através da abertura para que o comprimento fique adequado e o assento do operador possa ser movido para frente e girado de lado a lado. Não fazer isso resultará em danos ao chicote elétrico.

8. Puxe o excesso do chicote de retorno (A) pela abertura e coloque uma cinta plástica (B) nos locais indicados.

A—Chicote Elétrico de Retorno do IVT (RE217210)
B—Cinta Plástica



PC7774 –UN–01JUL03



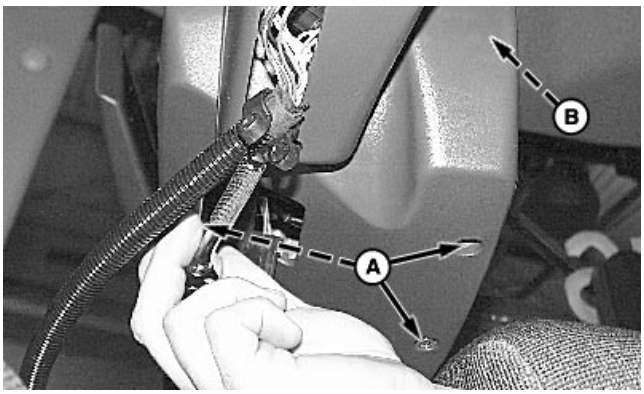
PC7775 –UN–01JUL03

Cinta Plástica Atrás do Controle do CommandArm do IVT Exibida

OUO6075,00030FC –54–07OCT03–8/11

9. Instale os parafusos (A) no controle COMMANDARM (B).

A—Parafusos (Três Usados)
B—Controle COMMANDARM



PC7768 –UN–01JUL03

OUO6075,00030FC –54–07OCT03–9/11

10. Instale o parafuso (A) para fixar a tampa de armazenagem do apoio de braço (B).

A—Parafuso
B—Tampa de Armazenagem do Apoio de Braço



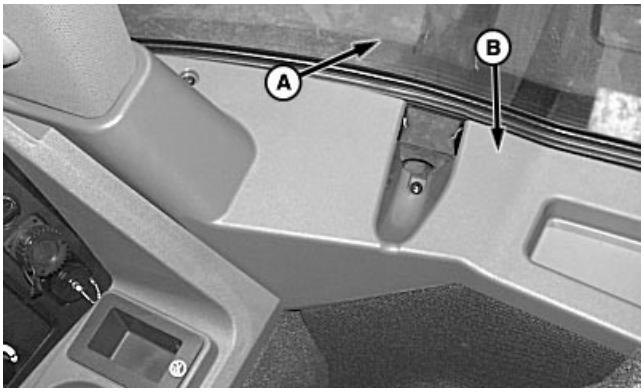
PC7767 –UN–01JUL03

Continua na próxima página OUO6075,00030FC –54–07OCT03–10/11

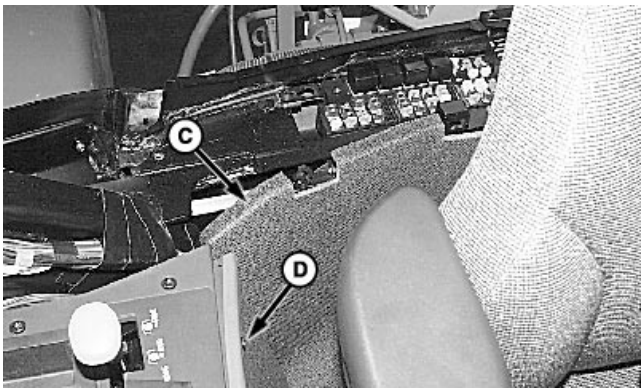
NOTA: Instale o parafuso (D), se removido.

11. Instale o painel traseiro (C), a guarnição do painel (B) e feche a janela traseira (A).

A—Janela Traseira
B—Painel de Revestimento
C—Painel Traseiro
D—Parafuso



PC7752 –UN–01JUL03



PC7753 –UN–01JUL03

OUO6075,00030FC –54–07OCT03–11/11

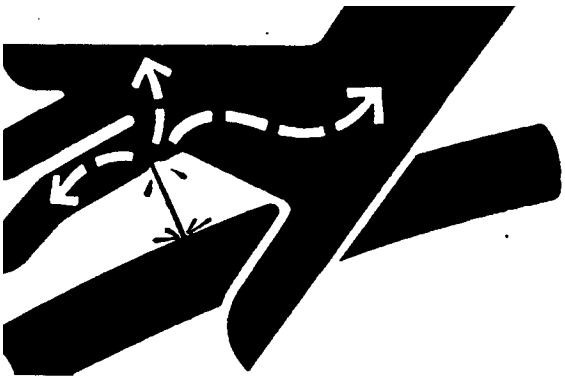
Evitar fluidos de alta pressão

O vazamento do fluido sob pressão pode penetrar na pele e causar ferimentos sérios.

Evitar o perigo diminuindo a pressão antes de desconectar a linha hidráulica ou outras linhas. Apertar todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procurar vazamentos com um pedaço de papelão. Proteger as mãos e corpo dos fluidos de alta pressão.

Em caso de acidente, consultar um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser removido cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos que pouco conhecem este tipo de ferimento devem indicar outros médicos que possuem mais conhecimento nesta área. Tal informação pode ser obtida no Departamento Médico da Deere & Companhia em Moline, Illinois, E. U. A.



X9811 –UN–23AUG88

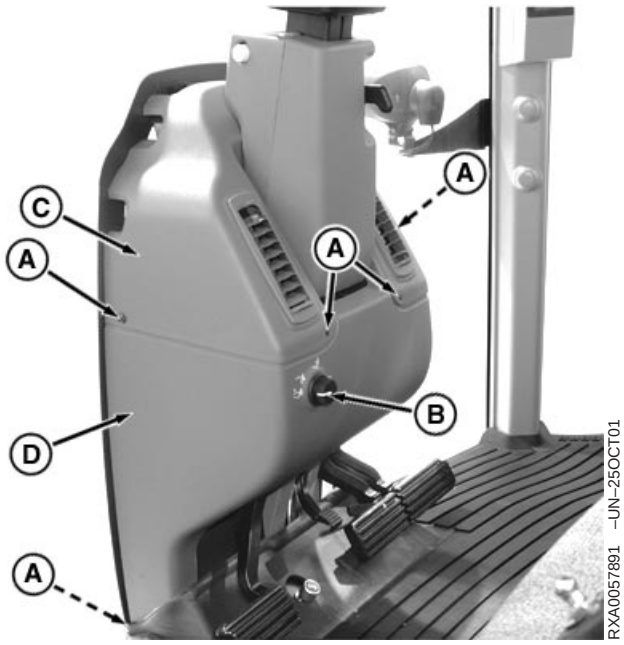
DX,FLUID –54–03MAR93–1/1

Remoção do Pivô da Coluna de Direção e da Válvula de Direção

1. Remova os parafusos (A) e puxe o botão de controle de ar (B).

2. Remova as coberturas inferior (D) e superior (C).

A—Parafusos
B—Botão de Controle de Ar
C—Tampa da Capota Superior
D—Tampa da Capota Inferior



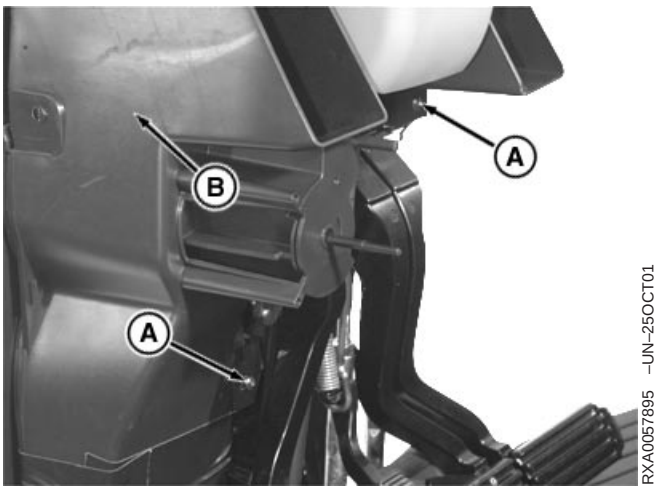
RXA0057891 –UN–25OCT01

OUO6075,00030FD –54–07OCT03–1/15

NOTA: Se o trator for equipado com CLIMATRAK™, o chicote elétrico deverá ser desconectado.

3. Remova os parafusos (A) e o plenum (B).

A—Parafusos
B—Plenum



RXA0057895 –UN–25OCT01

CLIMATRAK é uma marca registrada da Deere & Company

Continua na próxima página

OUO6075,00030FD –54–07OCT03–2/15

4. Remova os parafusos (A).

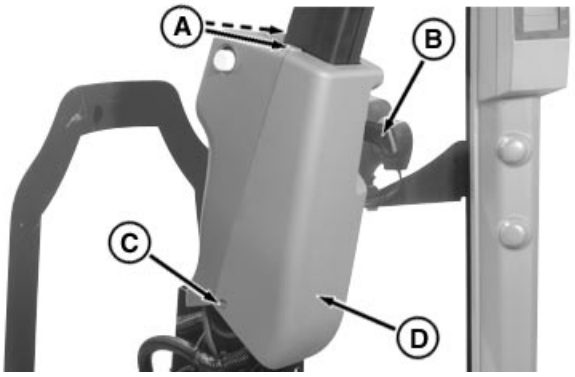
5. Coloque um pedaço de pano ou outra proteção na extremidade de uma chave de fenda ou um pé de cabra pequeno e force com cuidado a tampa da alavanca plástica (B).

6. Levante as tampas da coluna de direção para limpar as sedes onde os parafusos (A) foram removidos.

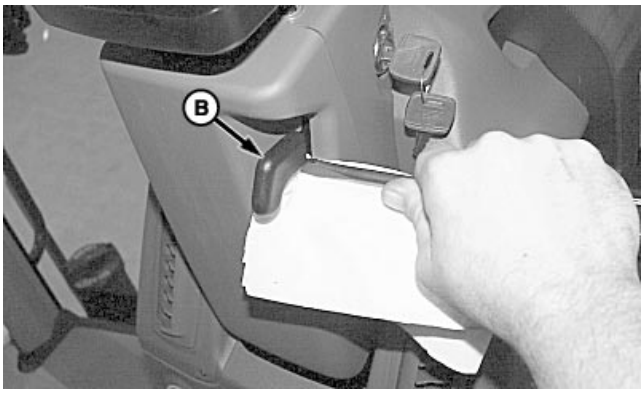
IMPORTANTE: Durante a remoção da tampa tome cuidado para não quebrar as abas (C).

7. Estique a tampa inferior (D) o suficiente para liberar as abas (C) e remova a tampa inferior.

8. Puxe para fora nas laterais da tampa superior para remover a tampa do interruptor do éter de auxílio e da chave de ignição.



RXA0057896 –UN–25OCT01



PC7494 –UN–15JAN03

A—Parafusos
B—Tampa da Alavanca
C—Abas
D—Tampa Inferior

Continua na próxima página

OUO6075,00030FD –54–07OCT03–3/15

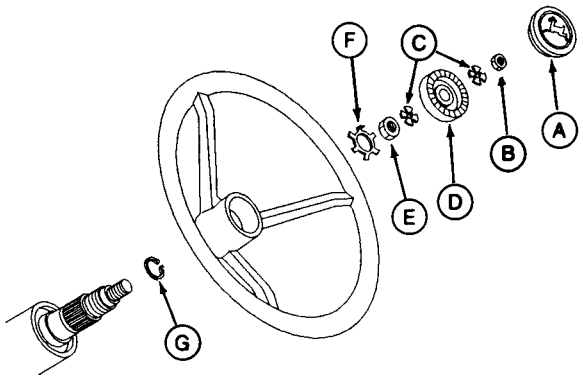
NOTA: Gire o volante de modo que os parafusos da junta universal da direção fiquem acessíveis.

9. Remova as peças (A—F).

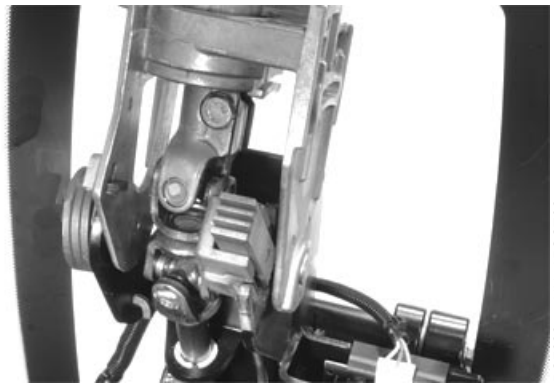
10. Remova a direção.

11. Remova o anel de retenção (G) do eixo de direção.

A—Emblema
B—Porca
C—Arruelas Especiais
D—Botão
E—Porca Grande
F—Retentor
G—Anel de Retenção



RW25101 –UN–14APR94



PC7933 –UN–15OCT03

Junta Universal da Direção Exibida

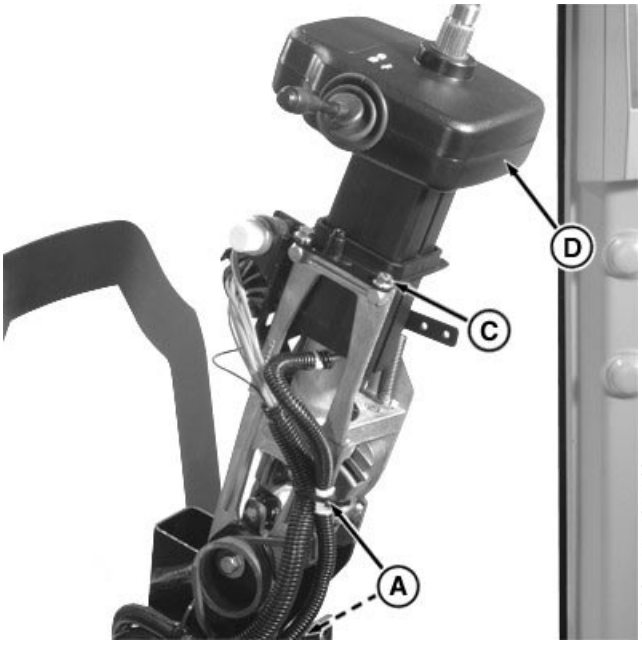
Continua na próxima página

12. Remova as cintas plásticas (A) e solte os conectores elétricos (B).

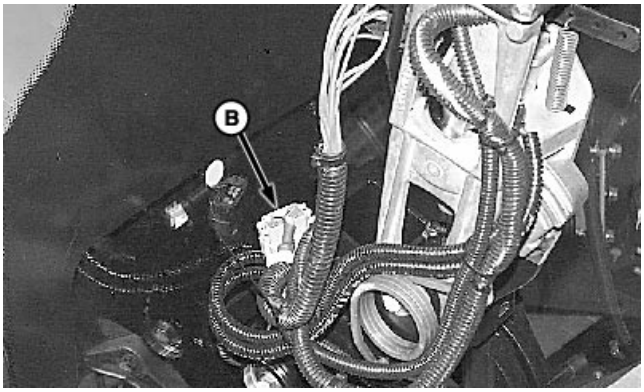
13. Remova o anel de retenção da chave de ignição (lado direito da coluna de direção) e mova para um dos lados.

14. Remova os parafusos (C) e o módulo (D).

A—Cintas Plásticas
B—Conectores Elétricos
C—Parafusos (3 Usados)
D—Módulo



PC7818 –UN–10JUL03



PC7817 –UN–10JUL03

Vista Direita da Coluna de Direção

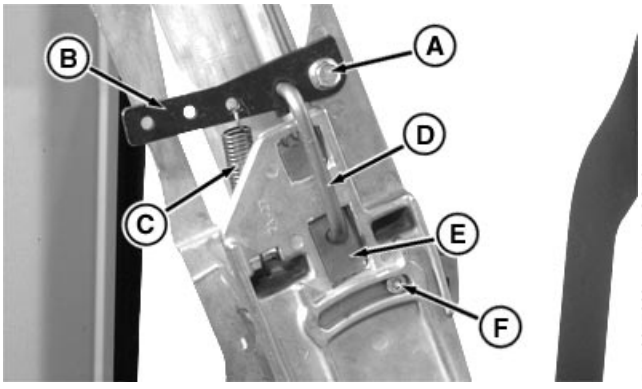
OUO6075,00030FD –54–07OCT03–5/15

15. Remova o parafuso (A) e o conjunto do braço da alavanca (B) observando como a mola (C) é apertada no interior do alojamento.

16. Remova o braço (D) e a catraca (E).

17. Remova o parafuso de ajuste (F).

A—Parafuso
B—Braço da Alavanca
C—Mola
D—Braço
E—Catraca
F—Parafuso de Ajuste



RXA0057899 –UN–25OCT01

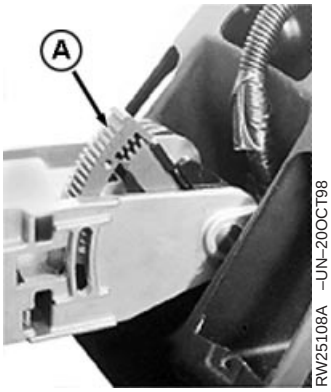
Continua na próxima página

OUO6075,00030FD –54–07OCT03–6/15

18. Pressione o pedal de ajuste da coluna de direção e mova a coluna de direção para uma posição horizontal.

19. Retire a catraca (A).

A—Catraca



OUO6075,00030FD –54–07OCT03–7/15

20. Mova a coluna de direção para a posição vertical.

21. Remova a mola de torção (A) do alojamento.

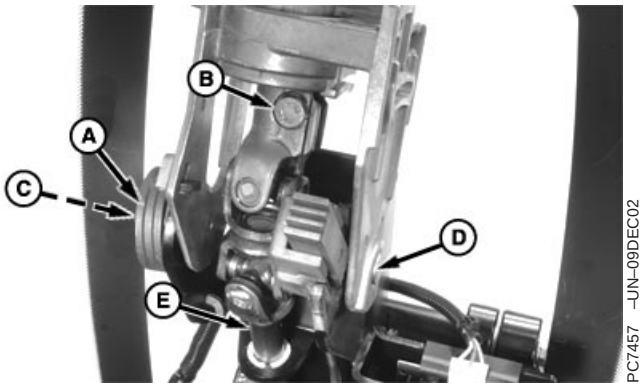
22. Remova o parafuso de montagem (B).

NOTA: O parafuso (B) deve ser completamente removido.

23. Remova o parafuso de montagem (C) e deslize o alojamento para fora dos pinos de pivô (D).

24. Remova o conjunto do pivô superior.

25. Puxe o eixo da coluna de direção inferior (E) para cima da válvula de direção e guarde.



A—Mola de Torção
B—Parafuso
C—Parafuso
D—Pinos Pivô
E—Eixo Inferior

Continua na próxima página

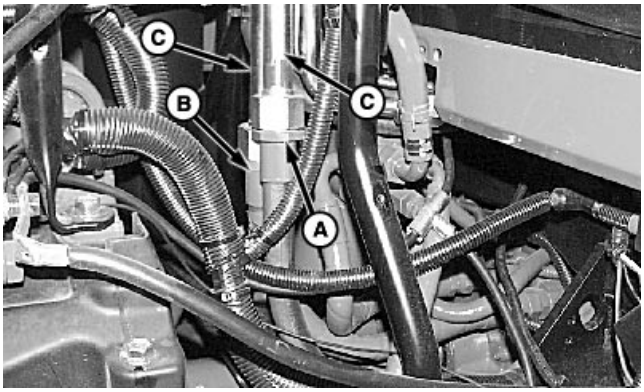
OUO6075,00030FD –54–07OCT03–8/15

NOTA: Anote a localização da conexão de todas as mangueiras hidráulicas durante a desmontagem. Certifique-se de que as mangueiras de retorno e de pressão sejam identificadas quando removidas. A válvula pode ser danificada se as mangueiras estiverem conectadas de maneira incorreta.

Certifique-se de colocar um bujão ou uma tampa em todas as conexões e mangueiras expostas para evitar contaminação durante a substituição da válvula EH.

Coloque um recipiente adequado sob a máquina para coletar o óleo da direção.

26. Remova a mangueira de suprimento (A) do refrigerador da transmissão e a mangueira de retorno do refrigerador da transmissão (B) das linhas hidráulicas (C).



PC7902 –UN–07OCT03

A—Mangueira de Suprimento do Refrigerador da Transmissão
B—Mangueira de Retorno do Refrigerador da Transmissão
C—Linhas Hidráulicas

Continua na próxima página

27. Desconecte a mangueira de retorno do excesso do freio (A) e descarte a conexão de 90º (B).

NOTA: Aguarde até que a válvula de direção seja removida completamente antes de recolocar a mangueira.

Os tratores IVT com TLS exigirão a retirada da mangueira de acionamento da bomba de avanço (C) da transmissão e a substituição pela mangueira fornecida (RE220625), mas não a aperte neste momento pois a mangueira precisará ser orientada.

Tratores IVT sem TLS exigirão o afrouxamento da mangueira do acionamento da bomba de avanço (C) para que a mangueira possa ser orientada corretamente posteriormente neste manual.

Tratores com PQ+/AQ+ sem TLS exigirão o afrouxamento da mangueira da bomba de acionamento de avanço (C) para que a mangueira possa ser orientada corretamente posteriormente neste manual.

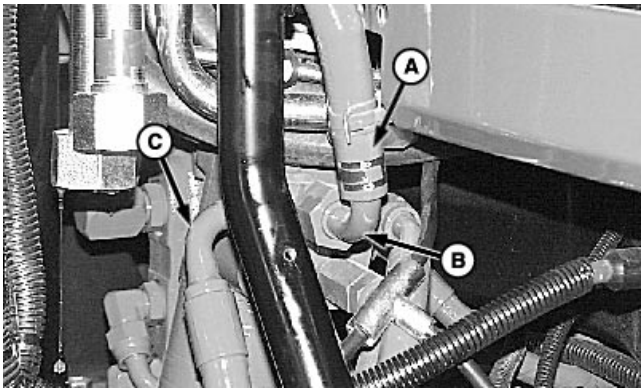
28. Desconecte a mangueira de acionamento da bomba de avanço (C) da conexão.

29. Desconecte a mangueira de entrada de pressão (D) da conexão.

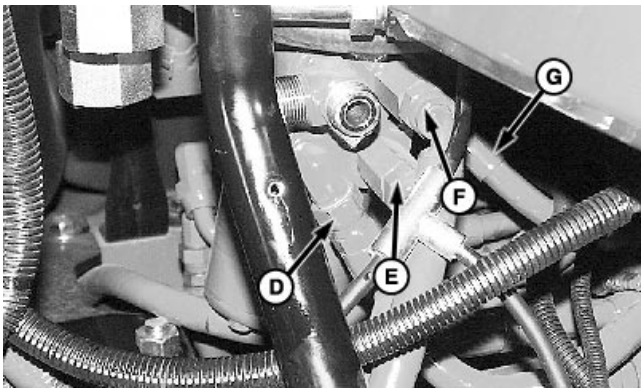
30. Desconecte a mangueira inferior direita da direção (E) e a mangueira superior esquerda (F) das conexões.

31. Desconecte a mangueira do sensor de carga do freio (G) da conexão.

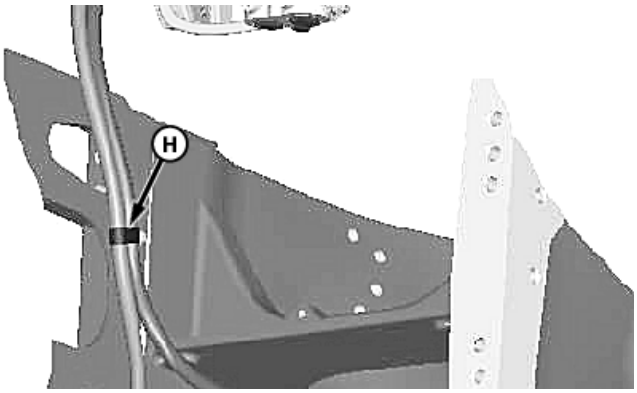
32. Remova e guarde a braçadeira da mangueira (H).



PC7903 –UN–07OCT03



PC7904 –UN–18NOV03



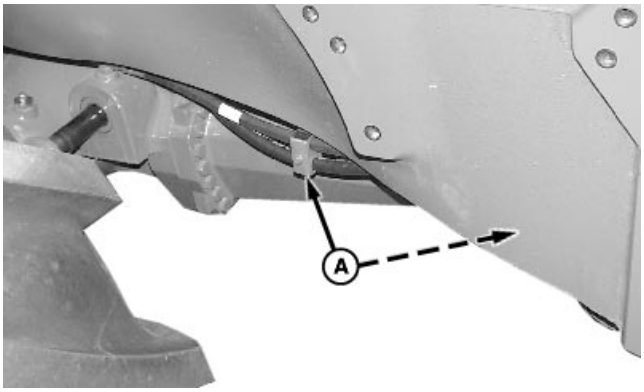
PC8025 –UN–18NOV03

A—Mangueira de Retorno de Excesso do Freio
B—Conexão de 90 Graus
C—Mangueira do Acionamento da Bomba de Avanço
D—Mangueira da Entrada de Pressão
E—Mangueira Direita da Direção
F—Mangueira Esquerda da Direção
G—Mangueira do Sensor de Carga do Freio
H—Braçadeira da mangueira

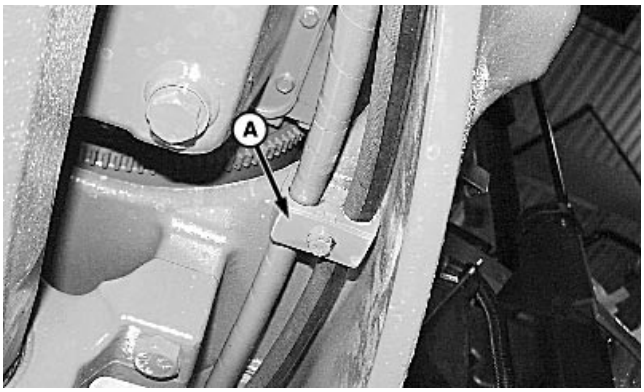
Continua na próxima página

33. Remova e guarde as braçadeiras da mangueira (A).

A—Braçadeiras de mangueira



PC7803 –UN–07JUL03



PC7896 –UN–07OCT03

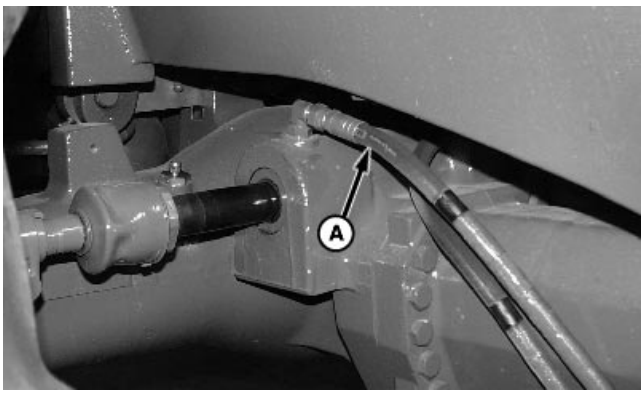
OUO6075,00030FD –54–07OCT03–11/15

NOTA: Anote a localização de todas as mangueiras hidráulicas durante a desmontagem.

Coloque um recipiente adequado sob a máquina para coletar o óleo da direção.

34. Remova a mangueira esquerda da direção (A) da conexão de 90º e descarte a mangueira da direção.

A—Mangueira Esquerda da Direção



PC7897 –UN–07OCT03

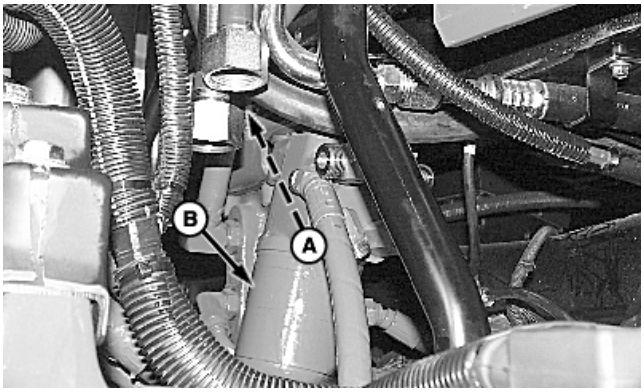
Mangueira Esquerda da Direção Exibida

Continua na próxima página

OUO6075,00030FD –54–07OCT03–12/15

35. Remova e fixe os dois parafusos do suporte de montagem (A) localizados atrás das linhas do ar condicionado da válvula de direção (B).

A—Parafusos do Suporte de Montagem
B—Válvula da Direção



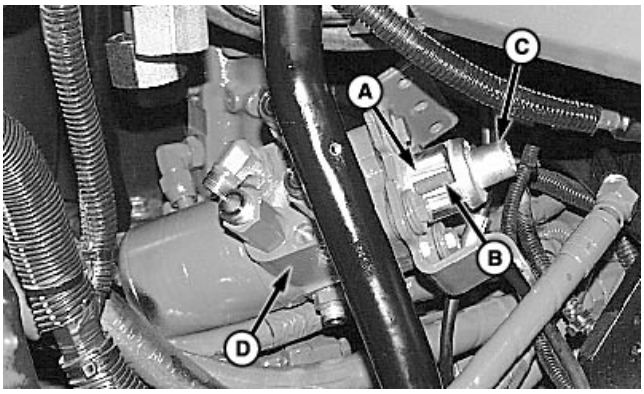
PC7905 –UN–07OCT03

OUO6075,00030FD –54–07OCT03–13/15

36. Remova o acoplamento inferior (A), o isolador de borracha (B) e metade do acoplamento superior (C) da válvula de direção (D).

37. Remova a válvula de direção do piso sob a cabine.

A—Metade Inferior do Acoplamento
B—Isolador de Borracha
C—Metade Superior do Acoplamento
D—Conjunto da Válvula da Direção



PC7819 –UN–10JUL03

Continua na próxima página

OUO6075,00030FD –54–07OCT03–14/15

IMPORTANTE: Após a remoção das mangueiras, verifique se os anéis O ainda estão assentados nas conexões hidráulicas para evitar vazamentos na reconexão.

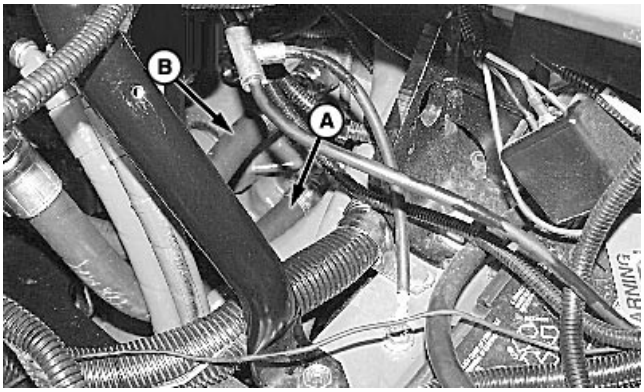
NOTA: Anote a localização da conexão das mangueiras hidráulicas durante a desmontagem.

38. Remova e descarte a mangueira de suprimento do refrigerador da transmissão (A) e a mangueira de retorno do refrigerador da transmissão (B).

NOTA: As mangueiras hidráulicas precisarão ser orientadas posteriormente neste manual.

39. Instale sem apertar muito as mangueiras de substituição do refrigerador da transmissão. Consulte a tabela para informar-se sobre as mangueiras dq transmissão específicas:

Tipo de Transmissão	Mangueira do Refrigerador da Transmissão
IVT	Cinta Azul da Mangueira de Suprimento do Refrigerador da Transmissão (RE223811)
IVT	Cinta Vermelha da Mangueira de Retorno do Refrigerador da Transmissão (RE224810)
PowrQuad-Plus / AutoQuad-Plus	Cinta Azul da Mangueira de Suprimento do Refrigerador da Transmissão (RE224809)
PowrQuad-Plus / AutoQuad-Plus	Cinta Vermelha da Mangueira de Retorno do Refrigerador da Transmissão (RE224808)



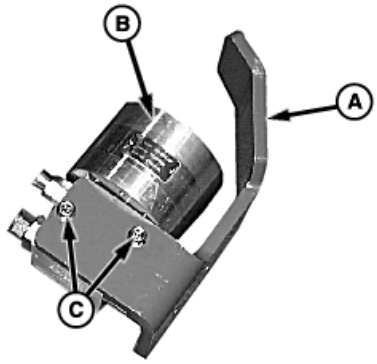
A—Mangueira de Suprimento do Refrigerador da Transmissão
B—Mangueira de Retorno do Refrigerador da Transmissão

OUO6075,00030FD –54–07OCT03–15/15

Instalação do Fluxômetro e da Unidade de Controle da Direção Eletro-Hidráulica (Válvula EH)

1. Instale o suporte (A) no fluxômetro (B).
2. Fixe com parafusos M8 x 75 (C) e porcas M8.

A—Suporte (R238891)
B—Fluxômetro (RE221472)
C—Parafusos M8 x 75 (19M8874) e Porcas M8 (14M7298)



PC7811 –UN–09JUL03

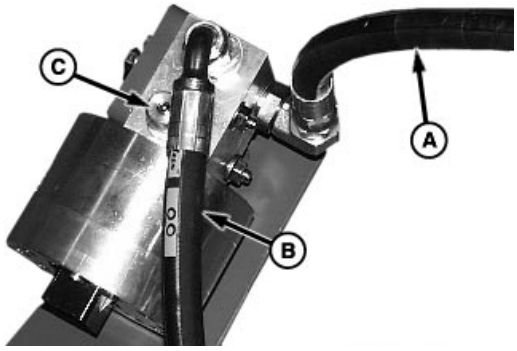
OUO6075,0003264 –54–07APR05–1/5

3. Instale a mangueira hidráulica (A) no cotovelo.

NOTA: Anote a posição da mangueira hidráulica (B) até a conexão do pórtico de derivação (C).

4. Instale a mangueira do cilindro esquerdo de direção (B) no fluxômetro como indicado na figura.

A—Mangueira Hidráulica até a Válvula Eletro-hidráulica (RE212964)
B—Mangueira Hidráulica até o Cilindro Esquerdo da Direção (RE212965)
C—Conexão do Pórtico de Derivação

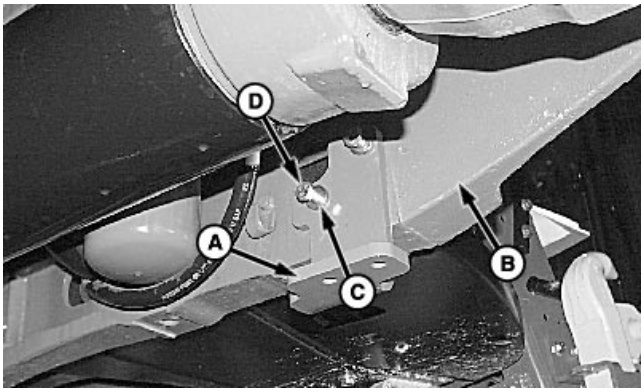


PC7812 –UN–08JUL03

OUO6075,0003264 –54–07APR05–2/5

5. Instale o suporte (A) na estrutura principal esquerda (B) e fixe com arruelas M12 (C) e parafusos M12 x 35 (D).

A—Suporte (R238890)
B—Estrutura Principal Esquerda
C—Arruelas M12 (24M7456)
D—Parafusos M12 x 35 (19M7403)



PC7805 –UN–07JUL03

Continua na próxima página

OUO6075,0003264 –54–07APR05–3/5

NOTA: As mangueiras de direção devem ser passadas pelo mesmo local de onde foram removidas anteriormente.

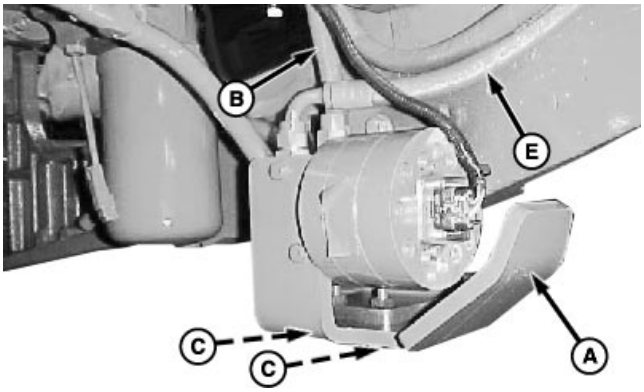
6. Instale o fluxômetro e o suporte (A) passando a mangueira hidráulica (B) na válvula de direção.

7. Fixe o suporte do fluxômetro com parafusos M12 x 30 e arruelas M12 (C).

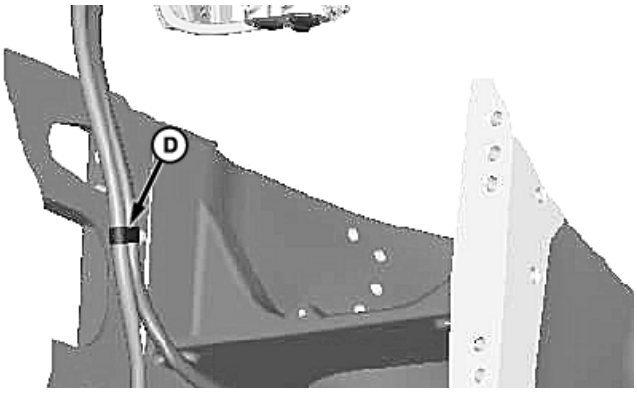
8. Instale a braçadeira da mangueira (D).

9. Passe a mangueira esquerda maior da direção (E) do fluxômetro até a conexão do cilindro de direção e fixe.

A—Fluxômetro e Suporte
B—Mangueira Hidráulica do Fluxômetro até a Válvula Eletro-hidráulica (RE212964)
C—Parafusos M12 x 30 (19M8011) e Arruelas M12 (24M7044)
D—Braçadeira da mangueira
E—Mangueira Esquerda da Direção (RE212965)



PC7900 –UN–17NOV03

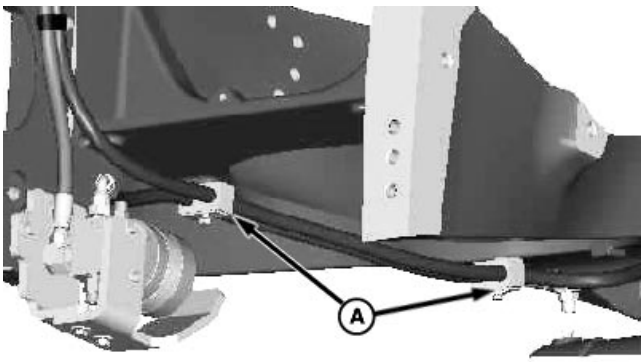


PC8026 –UN–17NOV03

OUO6075,0003264 –54–07APR05–4/5

10. Instale as braçadeiras (A) nos mesmos locais de antes.

A—Braçadeiras de mangueira



PC7901 –UN–07OCT03

Braçadeira da Mangueira Vista por Baixo da Estrutura Esquerda

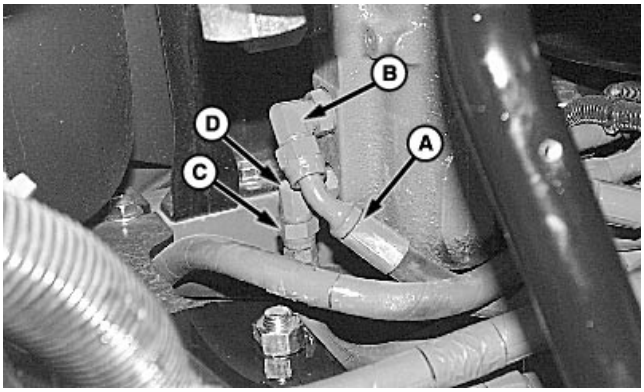
OUO6075,0003264 –54–07APR05–5/5

Instalação da Unidade de Controle da Direção Eletro-Hidráulica (Válvula EH)

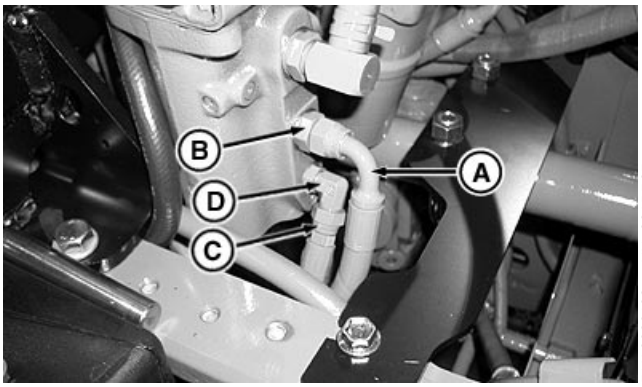
NOTA: Anote a localização da conexão das mangueiras hidráulicas durante a desmontagem.

1. Desconecte a mangueira de alimentação do freio (A) da conexão (B).
2. Desconecte a mangueira do freio (C) da conexão cotovelo de 90º.
3. Remova e descarte a conexão de 90º (D).

A—Mangueira de Freio (RE201214, versão anterior) (RE223148, versão posterior)
B—Conexão (38H5017, Cotovelo, Versão Anterior) (38H5003 Conexão Reta, Versão Posterior)
C—Mangueira do Freio (RE201332)
D—Conexão de 90 Graus



Conexões da Mangueira do Freio (Versão anterior)



Conexões da Mangueira do Freio (Versão posterior)

Continua na próxima página OUO6075,0003265 –54–11APR05–1/9

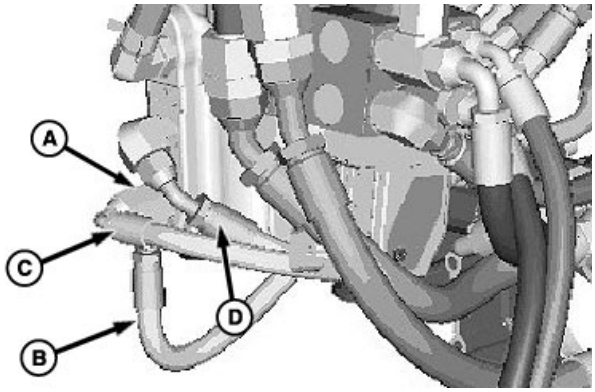
4. Instale o T da válvula de retenção do vaivém (A) na válvula do freio e oriente a conexão para baixo.

5. Conecte a mangueira do sensor de carga do freio removida anteriormente (B) na parte inferior da conexão.

NOTA: Uma nova mangueira do sensor de carga do freio (C) é fornecida no kit e será instalada na parte dianteira da conexão e passada até a válvula eletro-hidráulica posteriormente.

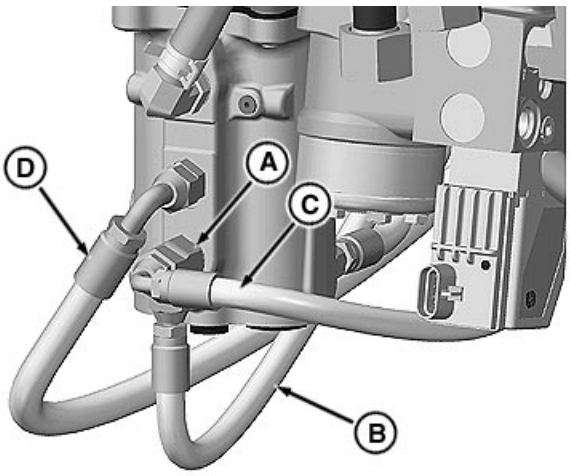
6. Conecte a mangueira do freio removida anteriormente (D) na conexão de 90 graus como indicado.

A—T da Válvula de Retenção do Vaivém (RE216862)
B—Mangueira do Sensor de Carga do Freio
C—Mangueira do Sensor de Carga do Freio Fornecida (RE220624)
D—Mangueira de Alimentação de Óleo Hidráulico



PC7919 –UN–09OCT03

Mangueira de Alimentação de Óleo Hidráulico (D) (Versão Anterior)



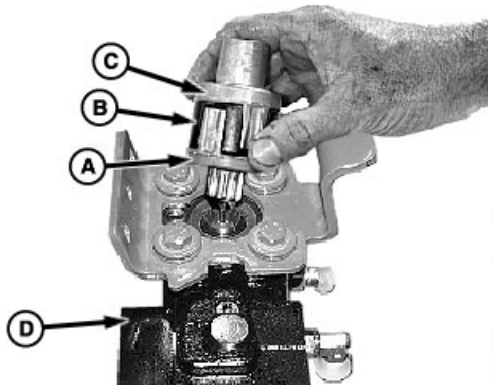
RXA0080236 –UN–11APR05

Mangueira de Alimentação de Óleo Hidráulico (D) (Versão Posterior)

OUO6075,0003265 –54–11APR05–2/9

7. Instale a nova metade inferior do acoplamento (A), o isolador (B) e a metade superior do acoplamento (C) no conjunto da válvula Eletro-hidráulica (D) como exibido.

A—Novo Acoplamento Inferior (RE126641)
B—Isolador de Borracha
C—Metade Superior do Acoplamento
D—Conjunto da Válvula Eletro-Hidráulica



PC7820 –UN–10JUL03

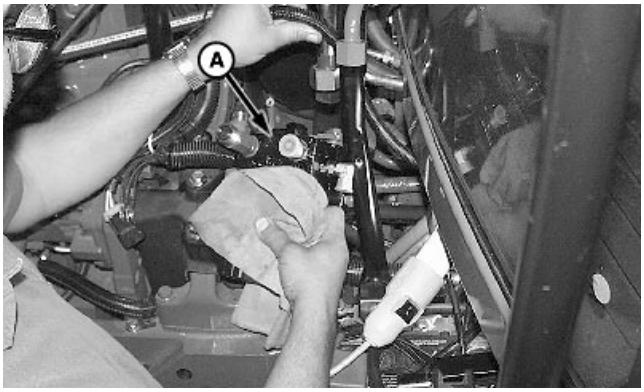
Continua na próxima página

OUO6075,0003265 –54–11APR05–3/9

IMPORTANTE: Para evitar a contaminação do sistema, não remova as tampas de proteção das conexões da válvula EH de substituição até que estejam prontas para a conexão.

8. Instale o conjunto da válvula eletro-hidráulica (A) sob o piso da cabine.

A—Válvula EH



PC7792 –UN–07JUL03

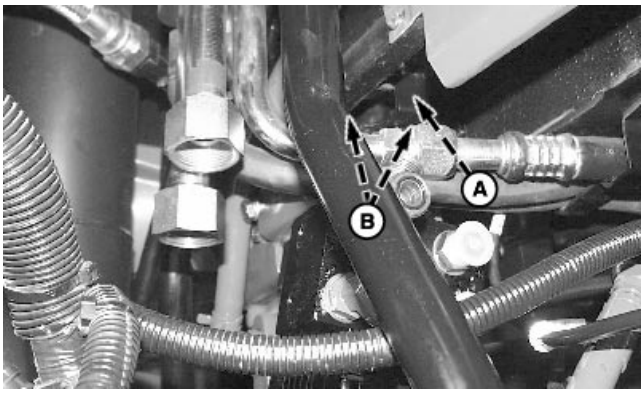
OUO6075,0003265 –54–11APR05–4/9

9. Alinhe os furos do suporte da válvula eletro-hidráulica (A) com os furos localizados atrás das linhas do ar condicionado e instale os parafusos (B). Aperte de acordo com a especificação.

Especificação

Parafusos com Tampão da Válvula da Direção—Torque ..... 70 N•m (25 lb-ft)

A—Furos do Suporte da Válvula Eletro-hidráulica
B—Parafusos de Montagem

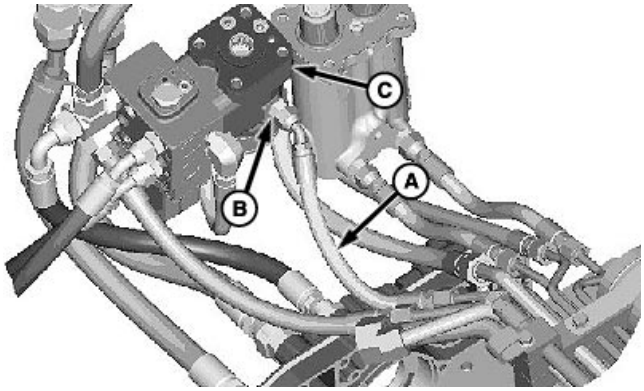


PC7793 –UN–17NOV03

OUO6075,0003265 –54–11APR05–5/9

10. Conecte a mangueira do sensor de carga da direção (A) na conexão reta (B) na traseira da válvula de direção (C).

A—Mangueira do Sensor de Carga da Direção
B—Encaixes Retos
C—Válvula da Direção



PC7916 –UN–08OCT03

Continua na próxima página

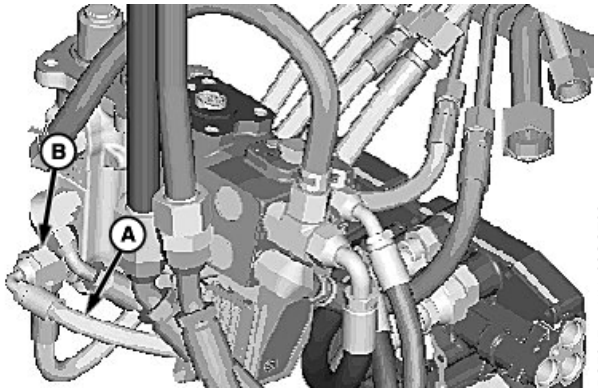
OUO6075,0003265 –54–11APR05–6/9

11. Conecte a nova mangueira do sensor de carga do freio (A) de modo que a extremidade da mangueira hidráulica de 90º (B) fique no T da válvula de retenção do vaivém como indicado.

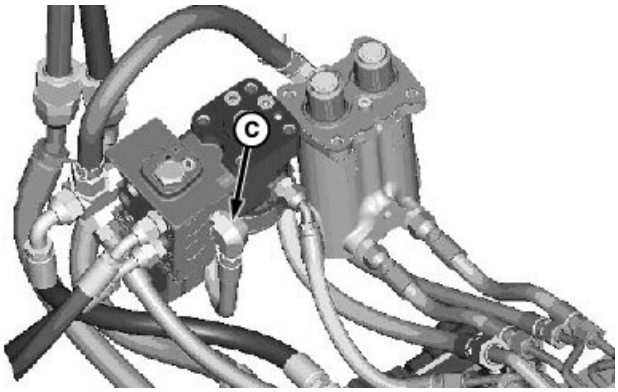
IMPORTANTE: Passe a mangueira hidráulica em volta da válvula eletro-hidráulica mas não deixe a mangueira tocar a linha de acionamento ou a válvula eletro-hidráulica.

12. Passe a mangueira do sensor de carga do freio entre o sensor de carga do freio e a válvula eletro-hidráulica e acople ao cotovelo de 90º (C).

A—Nova Mangueira do Sensor de Carga do Freio (RE220624)
B—Extremidade da Mangueira Hidráulica de 90º
C—Conexão de 90 Graus



PC7917 –UN–08OCT03



PC7918 –UN–08OCT03

Continua na próxima página OUO6075,0003265 –54–11APR05–7/9

13. Conecte a mangueira de entrada de pressão (A) à conexão de 90º (B).

14. Conecte a mangueira direita da direção (C) na conexão (D).

15. Conecte a mangueira esquerda da direção (E) do fluxômetro na conexão (F).

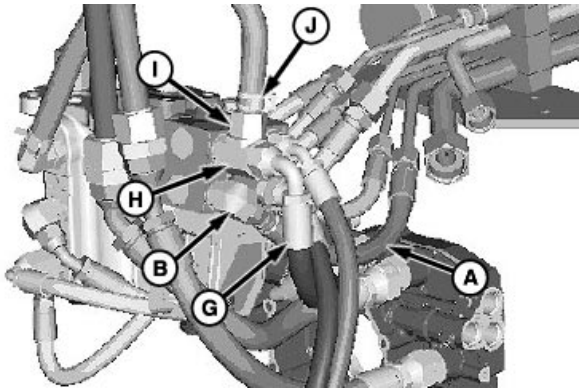
NOTA: Tratores IVT com TLS, aperte a mangueira do acionamento da bomba de avanço (G) (RE220625) da transmissão.

Tratores IVT sem TLS, aperte a mangueira do acionamento da bomba de avanço (G) da transmissão.

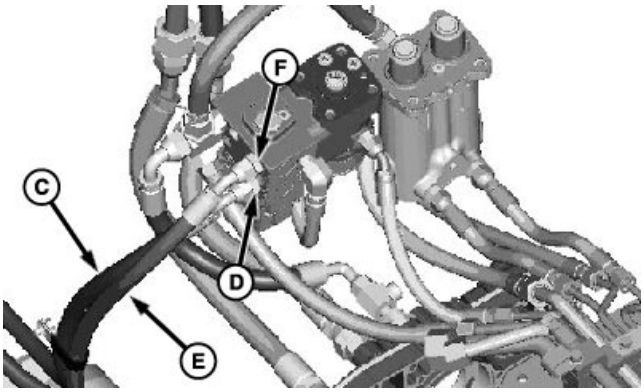
Tratores com PQ+/AQ+ com ou sem TLS, aperte a mangueira do acionamento da bomba de avanço (G) da transmissão.

16. Conecte a mangueira de acionamento da bomba de avanço (G) na conexão "T" (H) como indicado.

17. Instale a conexão de retorno de excesso fornecida (I) na parte superior do "T" e instale a braçadeira (J) na mangueira.



PC7920 –UN–09OCT03



PC7921 –UN–09OCT03

A—Mangueira da Entrada de Pressão
B—Conexão de 90 Graus
C—Mangueira Direita da Direção
D—Conexão
E—Mangueira Esquerda da Direção do Fluxômetro
F—Conexão
G—Mangueira do Acionamento da Bomba de Avanço
H—Conexão "T"
I—Conexão de Retorno de Excesso (RE220558)
J—Braçadeira

Continua na próxima página

OUO6075,0003265 –54–11APR05–8/9

IMPORTANTE: Verifique se as mangueiras hidráulicas não tocam a válvula eletro-hidráulica ou o conector eletro-hidráulico quando apertadas. Uma folga mínima de 13 mm (1/2 in.) (G) deve ser deixada entre as mangueiras hidráulicas e o conector eletro-hidráulico. Não fazer isso resultará em danos ao conector eletro-hidráulico.

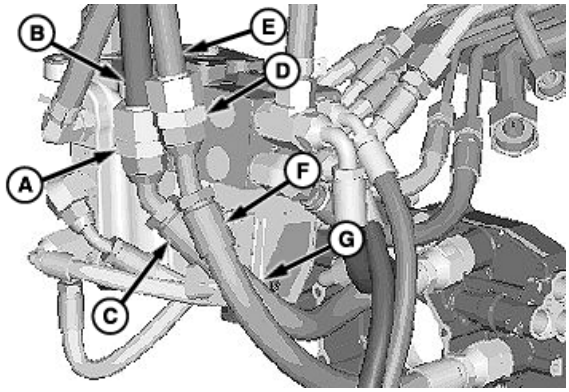
18. Instale a união (A) na linha de aço (B) e conecte a mangueira de retorno do refrigerador da transmissão (C).

Tipo de Transmissão	Mangueira do Refrigerador da Transmissão
IVT	Mangueira de Retorno do Refrigerador da Transmissão (RE224810)
PowrQuad-Plus / AutoQuad-Plus	Mangueira de Retorno do Refrigerador da Transmissão (RE224808)

19. Instale a união (D) na linha de aço (E) e conecte a mangueira de suprimento do refrigerador da transmissão (F).

Tipo de Transmissão	Mangueira do Refrigerador da Transmissão
IVT	Mangueira de Suprimento do Refrigerador da Transmissão (RE223811)
PowrQuad-Plus / AutoQuad-Plus	Mangueira de Suprimento do Refrigerador da Transmissão (RE224809)

20. Aperte as extremidades opostas das mangueiras de retorno e de suprimento da transmissão.



A—Uniões (RE224806, RE223807)
B—Linha de Aço (Linha de Retorno)
C—Mangueira de Retorno do Refrigerador da Transmissão
D—Uniões (RE224806, RE223807)
E—Linha de Aço (Linha de Suprimento)
F—Mangueira de Suprimento do Refrigerador da Transmissão
G—Folga de 13 mm (1/2 in.)

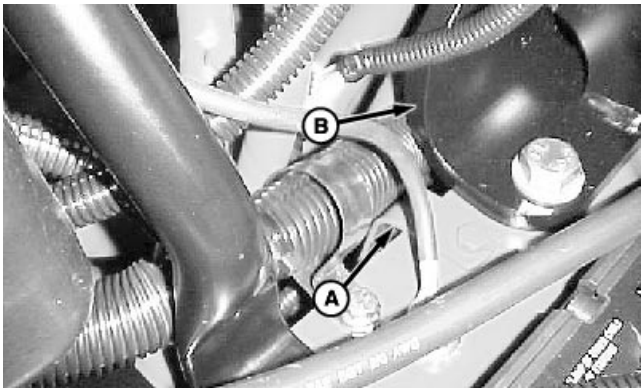
OUO6075,0003265 –54–11APR05–9/9

Conexão da Unidade de Controle da Direção Eletro Hidráulica (Válvula Eletro-Hidráulica) e Dispositivo de Entrada da Direção

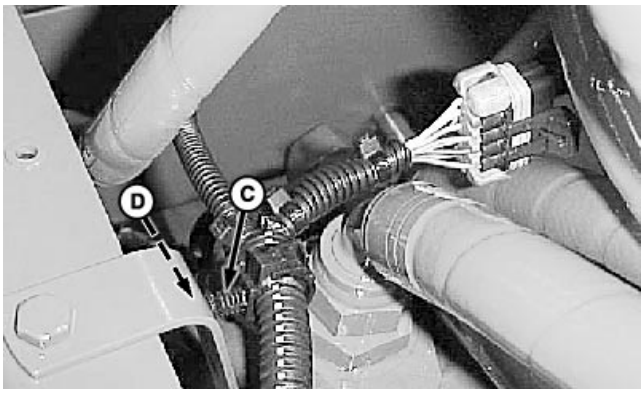
1. Localize o chicote elétrico do AutoTrac passando anteriormente debaixo da cabine e localize o suporte (A) no suporte dianteiro esquerdo da cabine (B).

2. Instale o retentor do chicote elétrico (C) no furo (D).

A—Suporte
B—Suporte Esquerdo da Cabine
C—Retentor do Chicote Elétrico
D—Orifício



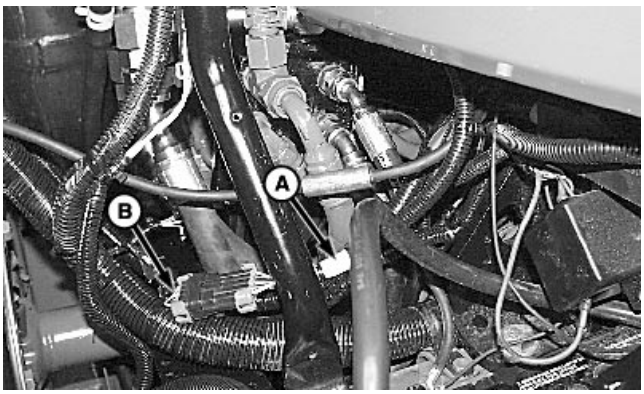
Localização do Suporte Esquerdo Dianteiro da Cabine Exibida



OUO6075,0003266 –54–05MAY05–1/4

3. Conecte o chicote elétrico do sensor de direção (A) no chicote elétrico do AutoTrac passado anteriormente (B).

A—Chicote Elétrico do Adaptador do Sensor de Direção (RE199697)
B—Chicote Elétrico do AutoTrac Passado Anteriormente (RE245603)

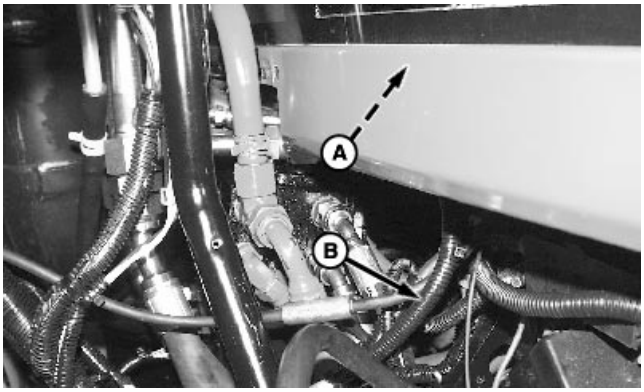


Continua na próxima página OUO6075,0003266 –54–05MAY05–2/4

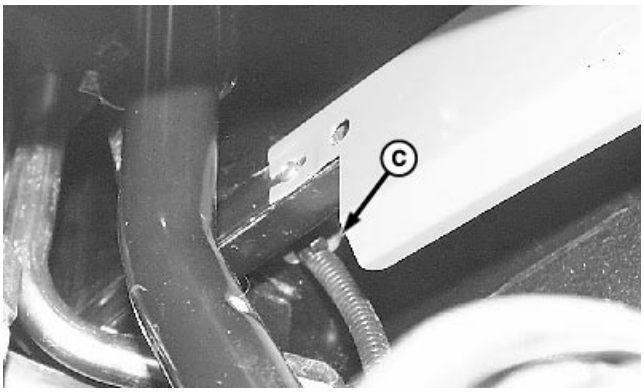
4. Remova o plugue (A) debaixo do piso da cabine e empurre o chicote elétrico do sensor da direção (B) através da abertura e fixe com o passa-fios de borracha fornecido (C).

NOTA: O chicote do adaptador do sensor da direção tem uma área em que os fios ficam expostos. É nesta área que o passa-fios de borracha deve ser instalado. Verifique se o passa-fios de borracha está totalmente assentado em volta do chicote elétrico e se está totalmente assentado no furo.

A—Ilhó
B—Chicote Elétrico do Adaptador do Sensor de Direção (RE199697)
C—Passa-fios Fornecido (R112645)



PC7911 –UN–08OCT03



PC7912 –UN–08OCT03

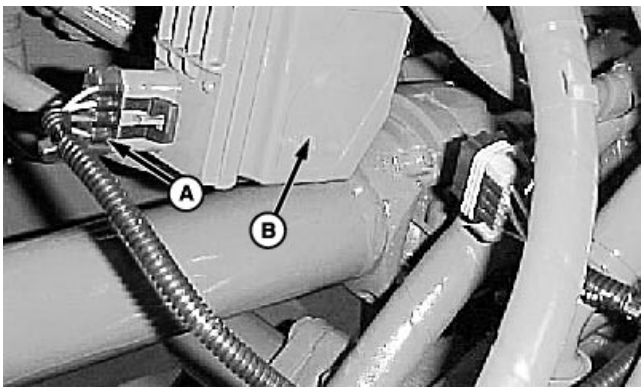
OUO6075,0003266 –54–05MAY05–3/4

5. Acople o conector da válvula eletro-hidráulica (A) na válvula eletro-hidráulica (B).

6. Acople o conector do fluxômetro (C) no fluxômetro (D).

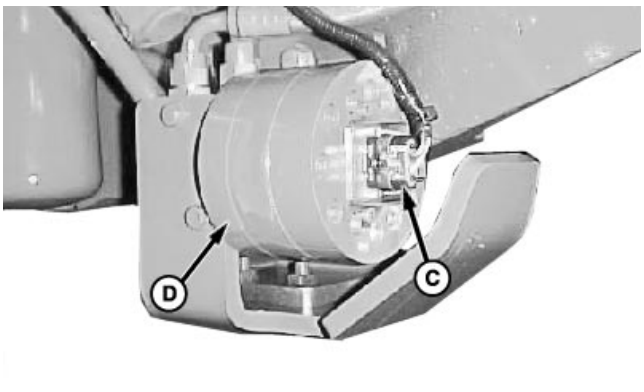
7. Coloque uma cinta plástica no chicote conforme necessário para evitar danos.

A—Conector da Válvula EH
B—Válvula EH
C—Conector do Controle de Fluxo
D—Fluxômetro



PC7927 –UN–14OCT03

Conector da Válvula Eletro-Hidráulica Exibido



PC7915 –UN–08OCT03

Conector do Controle de Fluxo Exibido

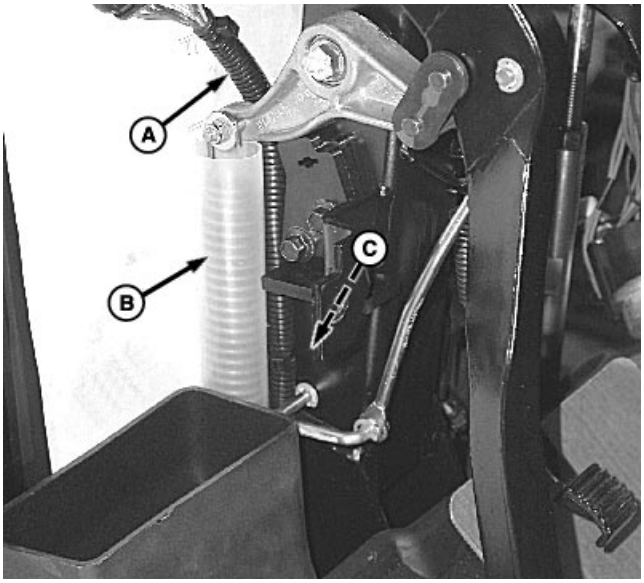
OUO6075,0003266 –54–05MAY05–4/4

Instalação do Pivô do Volante

NOTA: Os conectores do sensor da direção serão acoplados posteriormente neste manual.

1. Localize o chicote do adaptador do sensor da direção (A) passado anteriormente através da parte inferior do piso da cabine e passe entre o tubo da embreagem da mola protetora (B) e a base de montagem do tubo do volante (C).

A—Chicote Elétrico do Adaptador da Direção (RE199697)
B—Tubo da Embreagem da Mola Protetora
C—Base de Montagem do Tubo do Volante



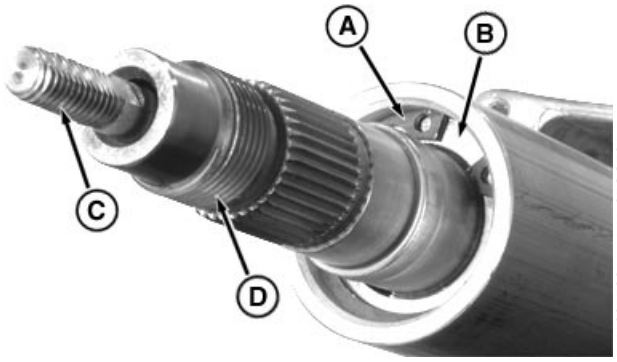
OUO6075,00030FE –54–22NOV04–1/5

2. Remova o anel de retenção (A), a arruela (B), o eixo interno (C) e o eixo externo (D) da coluna de direção superior removida anteriormente.

3. Instale os componentes no pivô superior de substituição na ordem inversa da remoção.

4. Instale o eixo da coluna de direção inferior na metade superior do acoplamento da válvula eletro-hidráulica.

A—Anel de Retenção
B—Arruela
C—Eixo Interno
D—Eixo Externo

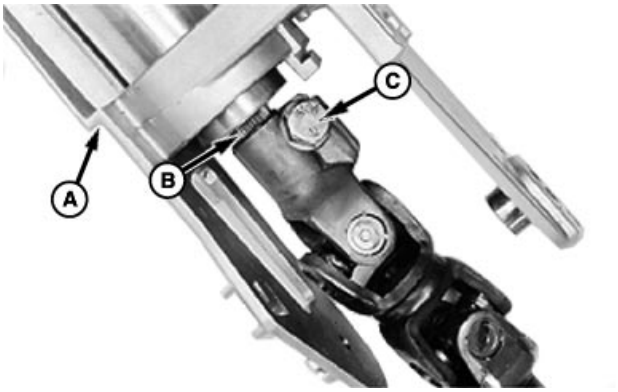


Continua na próxima página
OUO6075,00030FE –54–22NOV04–2/5

CUIDADO: Podem ocorrer lesões ou morte ao operador ou outras pessoas devido à perda de controle da máquina pela instalação incorreta dos componentes da direção. Verifique se o parafuso de fixação atravessa a canaleta do eixo estriado para evitar possíveis perdas na direção.

5. Instale o pivô da coluna de direção superior de substituição (A) na ordem inversa da remoção verificando se o eixo estriado (B) está totalmente inserido na forquilha e fixado com o parafuso (C).

6. Instale a mola de torção removida anteriormente, a catraca, o parafuso de ajuste, a articulação, a mola com o conjunto do braço da alavanca e o parafuso na ordem inversa da remoção.



PC7230 –UN–05SEP02

A—Coluna de Direção
B—Eixo Estriado
C—Parafuso

Continua na próxima página

OUO6075,00030FE –54–22NOV04–3/5

7. Instale o módulo (A) e a chave de ignição (B).

8. Passe o chicote elétrico do sensor de posição (C) por fora da traseira do pivô como mostrado e em seguida junto com os chicotes elétricos existentes até a frente da coluna de direção.

9. Localize o chicote do adaptador do sensor da direção passado anteriormente através da parte inferior da cabine e acople nos conectores do sensor (D).

NOTA: Os conectores do sensor da direção **não podem** *ser acoplados incorretamente no chicote elétrico de posição do volante. Qualquer conector do chicote elétrico funciona com qualquer fio do sensor.*

10. Passe o chicote elétrico da sinaleira direcional (E) por fora e pela esquerda do pivô e por baixo da mola de torção.

11. Passe os chicotes do controle direcional (F) pelo lado esquerdo do pivô e acima da mola de torção.

12. Fixe os chicotes usando cintas plásticas (G) verificando se não há pontos de esmagamento e se há folga suficiente para a inclinação da coluna.

13. Instale os componentes da direção na ordem inversa da remoção e aperte a porca conforme as especificações.

Porca do Volante—Especificação

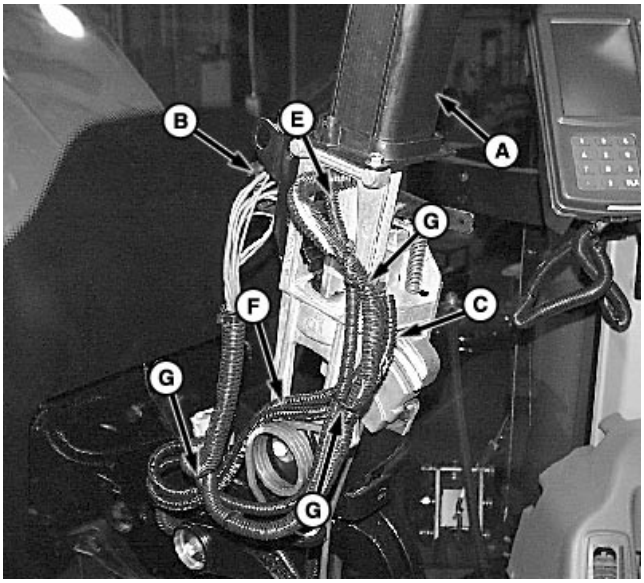
—Torque	32 N•m (25 lb-ft)

14. Instale todos os componentes restantes da coluna da direção na ordem inversa da remoção.

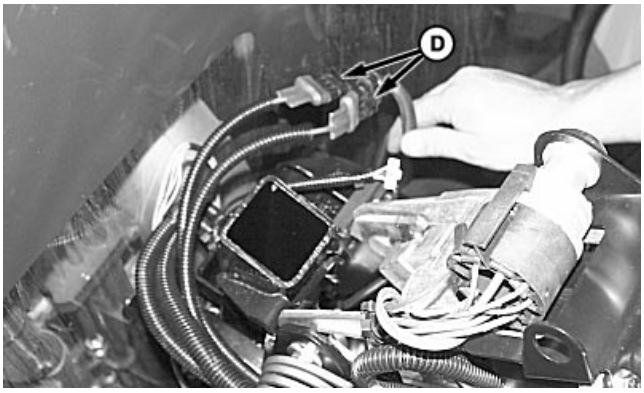
NOTA: Será mais fácil remontar as tampas da coluna de direção com a coluna inclinada para cima.

15. Instale os fios-terra no prisioneiro de aterramento e conecte o pólo negativo (-) da bateria.

16. Conecte o chicote elétrico do capô no chicote elétrico do chassi.



PC7802 –UN–07JUL03



PC7470 –UN–09DEC02

A—Módulo
B—Chave de Ignição
C—Chicote Elétrico do Sensor de Posição do Volante (RE207677 ou RE226156)
D—Conectores do Sensor (RE199697)
E—Fiação da Seta de Direção
F—Chicotes Elétricos do Controle Direcional (Somente AQ+)
G—Cintas Plásticas

Continua na próxima página

17. Instale o painel traseiro (B) verificando se os chicotes estão afastados de todos os pontos de esmagamento e aperte os parafusos auto-atarraxantes (A).

18. Ligue a máquina e verifique se há vazamentos nas conexões do fluxômetro e da válvula EH.

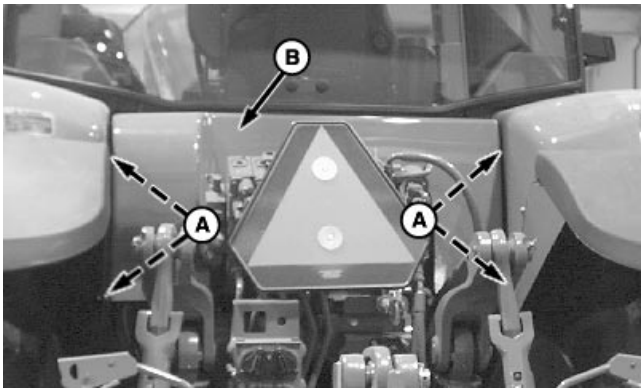
19. Com o motor a 1200-1500 rpm, pressione o pedal do freio várias vezes e segure o volante contra os batentes esquerdo e direito para pressurizar as conexões e linhas de óleo.

20. Verifique novamente se há vazamentos na conexão do fluxômetro e válvula EH.

21. Instale o reservatório do líquido de arrefecimento, a blindagem da correia, a tampa da bateria e abaixe o capô.

22. Gire o volante lentamente de ponta a ponta pelo menos 3 vezes para assegurar-se de que o ar tenha sido purgado do sistema. Isto provavelmente necessitará que se dirija o trator se houver lastro e duplas dianteiras instaladas.

23. O trator deve ser conduzido por pouco tempo (aprox. 5 a 10 minutos) enquanto se realizam novamente vários movimentos de um delimitador a outro para purgar o ar indesejado do sistema e garantir que não haja vazamentos nas conexões.



A—Parafusos Auto-Atarraxantes
B—Painel Traseiro

OUO6075,00030FE –54–22NOV04–5/5

Instalação do Software da SSU

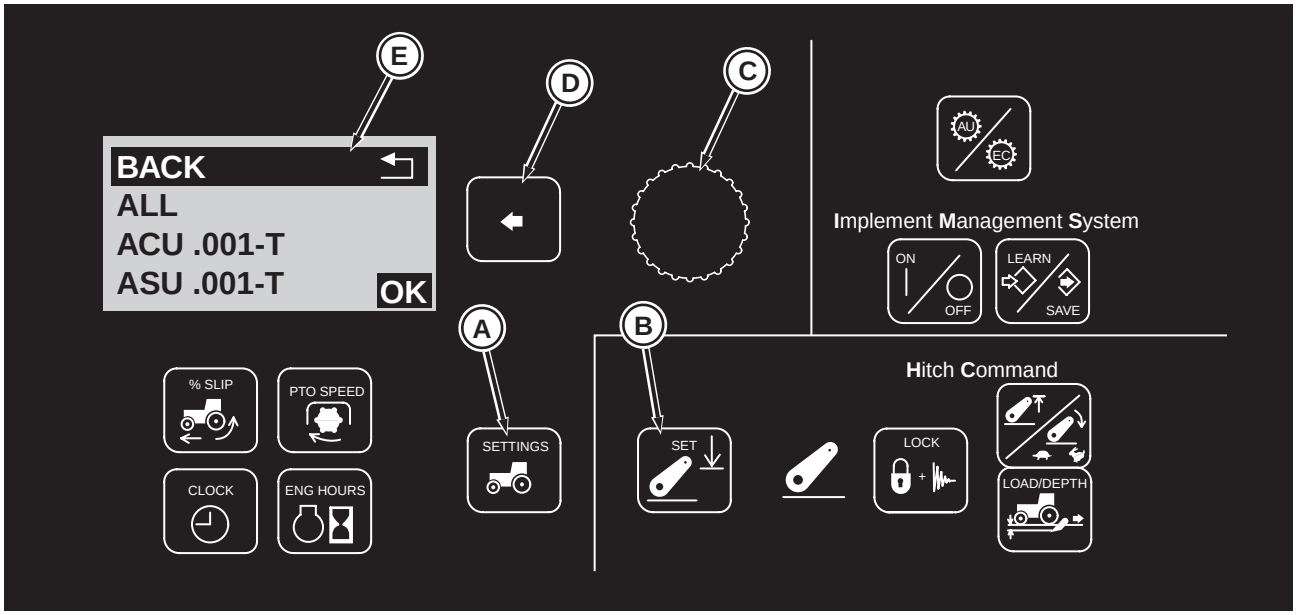
Faça o download do software da SSU de John Deere Custom Performance™ (SDS) pro SERVICE ADVISOR™ para programar o controlador da SSU. Consulte a instrução de instalação PC20381 do pathways para fazer o download e a instalação do software. O AutoTrac não funcionará até que o software seja baixado.

NOTA: O software do controlador da ICU e da TEC precisa ser atualizado nos tratores com números de série 101-012451. O software está no sistema SDS. Não é necessário nenhum pedido. Siga dos procedimentos em 245-05-005 para fazer o download do software.

SERVICE ADVISOR é uma marca registrada da Deere & Company.

OU1092A,000013A –54–23FEB05–1/1

Acréscimo do Novo Software da SSU à Unidade de Controle de Instrumentos



RXA0067469 –UN–06DEC04

A—Interruptor de Configurações do Veículo
B—Interruptor de Ajuste do Engate
C—Botão Giratório
D—Botão Selecionar
E—Display da Central de Comando

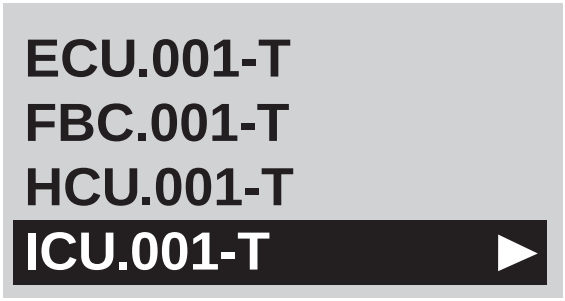
IMPORTANTE: Antes de prosseguir, faça o download do software SSU para o controlador. Consulte a instrução de instalação PC20381 ou o manual de operação e teste 245-05-005 para fazer o download do software.

NOTA: O software do controlador da ICU e da TEC precisa ser atualizado nos tratores com números de série 101-012451. Não é necessário nenhum pedido. O software está no sistema SDS.

1. Enquanto pressiona e mantém pressionado o interruptor de ajustes do veículo (A) e o interruptor de ajuste do engate (B), ligue a chave de ignição. As unidades de controle aparecem no display da central de comando (E).

Continua na próxima página
JO51195,000001C –54–23FEB05–1/4

2. Gire o botão giratório (C) no sentido horário até que a indicação ICU.001-T fique destacada (figura 1). Aperte a tecla de seleção (D).



RXA0070391 –UN–05JAN04

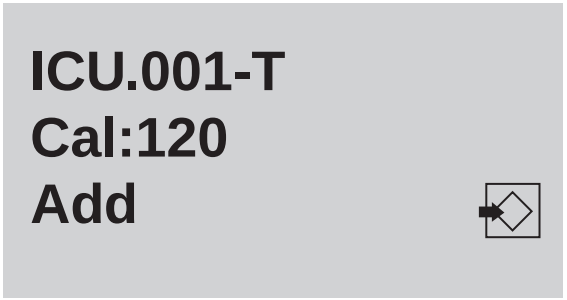
Figura 1

JO51195,000001C –54–23FEB05–2/4

3. Gire o disco de comando (C) no sentido horário até o endereço 120 (figura 2). Pressione o interruptor de seleção (D).

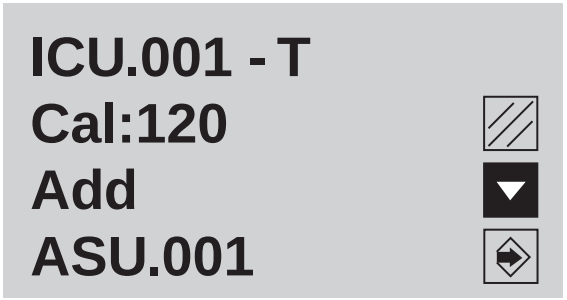
NOTA: Certifique-se de usar o ícone do meio e não o ícone inferior. O ícone inferior somente deve ser usado para selecionar SSU TLA para acrescentar à ICU.

4. Gire o disco de comando para destacar a seta para baixo (figura 3).



RXA0070390 –UN–05JAN04

Figura 2



RXA0070388 –UN–05JAN04

Figura 3

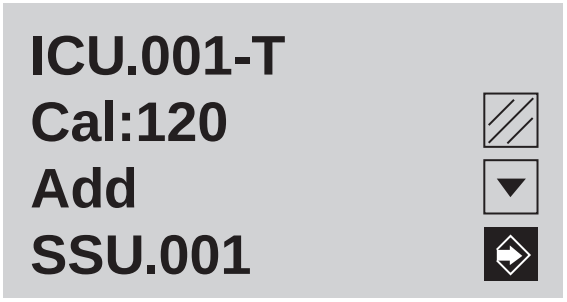
Continua na próxima página

JO51195,000001C –54–23FEB05–3/4

NOTA: Este passo talvez tenha sido efetuado durante o download do software. Se SSU.001 não estiver na lista de controladores que podem ser adicionados, significa que já foi instalado.

5. Pressione o interruptor de seleção (D) até que apareça Add SSU.001 na janela (figura 4).

6. Gire o botão giratório para destacar o botão de salvar (figura 4) e pressione a tecla de seleção.



RXA0073892 –UN–05MAR04

Figura 4

JO51195,000001C –54–23FEB05–4/4

Procedimento de Verificação

Depois de programar a SSU (veja as notas na página 1), você deverá ir até o endereço 01 da SSU e limpar qualquer código que apareça.

Quando um novo controlador é instalado, espera-se que a SSU continue indicando SSU - 523766.02 (Activation Codes Invalid - Códigos de Ativação Inválidos) e SSU 000630.13 (SSU not calibrated - SSU não calibrada) até que se insira o código de 3 dígitos no endereço correto e se execute o procedimento de calibração.

Se ainda não tiver feito isso, entre em contato com o Stellar Support através da Internet no endereço www.stellarsupport.com ou através do telefone 1-888GRNSTAR e forneça o número de série de 13 dígitos do veículo (que fica na plaqueta de número de série do trator) e o número de série mostrado na flex box da SSU para receber um código de ativação da SSU. O Stellar Support fornecerá um número de 3 dígitos, que será inserido no endereço 39 da SSU depois da instalação do software para permitir o funcionamento do sistema.

SSU 000630.13 requer que a calibração da válvula de controle EH da direção seja executada no endereço 28 da SSU. Esse código poderá não aparecer até que você comece a dirigir o trator.

Execute os procedimentos a seguir no modo diagnóstico para instalar o código de ativação, ajuste a contagem do fluxômetro e calibre a válvula EH de controle da direção.

OU1092A,0000044 –54–10MAR04–1/1

Endereço 39 da SSU

OU1092A,0000018 –54–10MAR04–1/1

Endereço 39 da SSU - Código de Ativação do AutoTrac Endereço de Configuração

– – –1/1

❶ **Descrição do Endereço**	O endereço 39 serve para ativação do AutoTrac em um controlador, inserindo-se o código de registro AutoTrac do veículo obtido do Stellar Support (AMS) (consulte o endereço www.stellarsupport.com.br para obter o valor correto) que é exclusivo a cada controlador. As opções variam de 000 a 999. Se no mostrador estiver aparecendo ”000”, então ainda não foi inserido nenhum código para o controlador atual. O mostrador pode retornar a um código de ativação anterior se um código de ativação inválido for digitado. *NOTA: Ao substituir um controlador da SSU, um novo código de ativação do AutoTrac deverá ser digitado neste endereço pois o código é específico para cada controlador.*	**OK:** Para verificar ou alterar este valor de exibição. VÁ PARA ❷ – – –1/1

❷ **Configuração do Endereço 39 da SSU**	Acesse o endereço 39 da SSU. (Consulte a Referência 245-05-002, Endereços da Unidade de Controle de Acesso.) Digite o código de ativação: 39 XXX Para digitar o valor correto: 1. Ative e segure a alavanca do sinal de passagem até que um dígito comece a piscar no Mostrador da Coluna do Canto (A903). *NOTA: Isto normalmente leva de 3 a 5 segundos.* 2. Altere o valor do dígito que pisca usando o interruptor da sinaleira direcional (S102). 3. Altere o dígito que pisca usando a alavanca do sinal de passagem. 4. Quando o valor correto for mostrado, alterne a posição do interruptor das luzes do pisca-alerta (S101) para ON e para OFF para armazená-lo.	**OK:** Retorne ao diagnóstico em andamento. **OK:** Executando calibração completa / configuração - calibração / configuração completa. Retorne ao diagnóstico em andamento. **NÃO OK:** Verifique se o número de série e o modelo do trator estão corretos no Endereço 251 da CCU. **NÃO OK:** Vá para www.stellarsupport.com para obter orientação e o valor correto. Retorne ao diagnóstico em andamento. – – –1/1

Endereço 09 da SSU

Depois de o código de ativação ter sido inserido com sucesso, recomenda-se ajudar o status do fluxômetro conforme mostrado abaixo no endereço 09 da SSU. Isso deverá ser feito **antes** de executar o procedimento de calibração no endereço 28. Isso ajustará o contador do fluxômetro como zero.

RW29387,0000644 –54–09MAR04–1/1

Endereço 09 da SSU - Status do Fluxômetro
Endereço de Status

– – –1/1

❶ **Descrição do Endereço**	Este endereço mostra uma porcentagem do valor máximo/mínimo que o fluxômetro está fornecendo conforme o óleo passa através da válvula nas duas direções. Esse valor é mostrado como uma porcentagem e pode variar de -99 a 99. Os valores positivo e negativo determinam em qual direção o óleo está passando através do fluxômetro. *NOTA: Este endereço é o modo "buzina" suportado no endereço 02 da SSU.*	**OK:** Para ler o mostrador.... VÁ PARA ❷ – – –1/1
❷ **Exibição do Contador do Fluxômetro**	**CUIDADO: Faça o teste em uma área livre de pedestres e objetos. Os pneus dianteiros irão se mover durante esta etapa.** 1.Acione o trator e acesse o endereço 09 da SSU. Consulte **Acesso aos Endereços da Unidade de Controle,** Referência 245-05-002. 2. Comece com as rodas dianteiras retas e pressione o interruptor de seleção do InfoCenter para reiniciar o mostrador em "000". 3. Vire o volante para a esquerda (sentido anti-horário) e o mostrador deve aumentar um pouco conforme as rodas são viradas com um número **positivo**. O mostrador típico pode parecer com... **09** **60** 4. Volte as rodas dianteiras para a posição central. 5. Vire o volante para a direita (sentido horário) e o mostrador deve aumentar um pouco conforme as rodas são viradas com um número **negativo**. O mostrador típico pode parecer com... **09** **60** 6. Retorne as rodas dianteiras para a posição central e o mostrador deve indicar um valor próximo "000".	**OK:** O fluxômetro está funcionando corretamente **NÃO OK:** O mostrador não está correto. VÁ PARA o passo ⓯ do Diagnóstico do Sistema do AutoTrac, Seção 213 Grupo 60 do manual de Teste e Operação. – – –1/1

Calibração da Direção

As zonas mortas da válvula de direção são determinadas pelo seguinte procedimento de calibração. Outros componentes da direção como o Dispositivo de Entrada da Direção (SID), o Fluxômetro e a Válvula Eletro-Hidráulica também têm a funcionalidade verificada. A seguir um procedimento de calibração passo a passo que mostra a ação do operador e a resposta do sistema.

OUO6075,00030F4 –54–13APR05–1/1

Procedimento de Calibração da Direção

– – –1/1

❶ **Inserção de Diagnósticos**	*NOTA: O trator deve ser posicionado com o motor funcionando e a extremidade dianteira no macaco de modo que as rodas dianteiras se afastem do solo e possam ser viradas ao máximo para esquerda e direita até os limitadores da direção.* O Info-Center é a interface do operador para o modo de calibração. Ligue e desligue o trator. Durante os 5 primeiros segundos da ligação do trator, mantenha pressionado o botão de Ajuste do Trator e o botão de Ajuste da Posição Inferior do Levante simultaneamente por cerca de dois segundos para entrar no modo técnico. O info-center deve exibir uma lista de módulos do barramento CAN. Com o motor do trator funcionando a 1200 rpm, pressione o botão de Ajustes do Info-Center.	**OK:** Vá para o passo ❷. **NÃO OK:** Verifique as conexões do Info-Center.
		– – –1/1
❷ **Seleção do Controlador da Direção (SSU)**	Gire o botão do Info-Center até destacar a entrada **SSU:001-T**. Pressione o botão Enter do Info-Center para selecionar a SSU. O mostrador deve indicar: **SSU:001-T** **000**	**OK:** Vá ao passo ❸. **NÃO OK:** Verifique a energia e as conexões do barramento até o controlador da direção. Verifique o nível de voltagem da fonte de alimentação da SSU.
		– – –1/1

❸ **Entrada no Modo de Calibração do Sistema de Direção**	Gire o botão do Info-Center até que o mostrador mostre: **SSU.001-T** **Cal:028** **CAL**	**OK:** Vá ao passo ❹. **NÃO OK:** Verifique a energia e as conexões do barramento até o controlador da direção. Verifique o nível de voltagem da fonte de alimentação da SSU. – – –1/1

❹ **Estabelecimento da Posição do Sensor da Direção Totalmente à Esquerda**	Pressione o botão de calibração Enter do Info-Center. O mostrador deve agora indicar: **SSU.001-T** **Cal:028** **S-L** Vire o volante do trator no sentido anti-horário até atingir o limitador esquerdo. Segure o volante contra o limitador esquerdo e gire o botão do Info-Center, ao mesmo tempo, até destacar o ícone de etapa de calibração seguinte e pressione o botão Enter para armazenar a posição do volante no limitador da extremidade esquerda. O mostrador deve agora indicar: **SSU.001-T** **Cal:028** **S-r**	**OK:** Vá ao passo ❺ **NÃO OK:** As rodas não se move, verifique os componentes hidráulicos. **NÃO OK:** O Info-Center exibe**Err**, Consulte o Procedimento de Detecção e Resolução de Problemas. – – –1/1

❺ **Estabelecimento da Posição do Sensor da Direção Totalmente à Direita**	Vire o volante do trator no sentido horário até atingir o limitador direito. Segure o volante contra o limitador direito e gire o botão do Info-Center, ao mesmo tempo, até destacar o ícone de etapa de calibração seguinte e pressione o botão Enter para armazenar a posição do volante no limitador da extremidade direita. O mostrador deve agora indicar: **SSU.001-T** **Cal:028** **P-L**	**OK:** Vá ao passo ❻ **NÃO OK:** Se o Info-Center exibir **Err**, consulte o Procedimento de Detecção e Resolução de Problemas. – – –1/1

❻ **Localização das Zonas Mortas da Válvula**	Pressione e segure o interruptor de retorno para iniciar o processo de calibração da zona morta da válvula. O trator virará automaticamente usando a válvula eletro-hidráulica da direção neste passo da calibração. É necessário pressionar e segurar o interruptor de retorno durante toda a etapa. Liberar o interruptor de retorno ou virar o volante fará com que a válvula de direção se feche e o processo de calibração termine. Inicialmente, ao pressionar e segurar o interruptor de retorno, o trator começará a virar para a esquerda usando a válvula de direção eletro-hidráulica. O movimento de esterçamento começará e diminuirá duas vezes. Os comandos da válvula serão exibidos conforme a zona morta da válvula é encontrada. Após encontrar a zona morta esquerda, o trator virará automaticamente até o limitador da extremidade esquerda. O mostrador exibirá: **SSU.001-T** **Cal:028** **P-L** Após alcançar o limitador esquerdo da direção, o trator começará a virar para a direita usando a válvula eletro-hidráulica da direção. O movimento de esterçamento começará e diminuirá duas vezes. Os comandos da válvula serão exibidos conforme a zona morta da válvula é encontrada. Após encontrar a zona morta direita da válvula, o controlador começará a centralizar o volante do trator. O mostrador exibirá: **SSU.001-T** **Cal:028** **P-C** Continue a segurar o interruptor de retorno. Após a centralização do volante do trator, o mostrador deve exibir: **SSU.001-T** **Cal:028** **EOC**	**OK:** Calibração concluída. Vá para o passo ❼. **NÃO OK:** Se não houver movimento do volante vá para o endereço diagnóstico 30 para verificar a válvula e para o endereço diagnóstico 61 para verificar o interruptor de retorno. O dígito do meio deve exibir ”1” quando se pressione o interruptor de retorno. **NÃO OK:** O mostrador exibe**Err**, consulte o Procedimento de Detecção e Resolução de Problemas. – – –1/1

❼ **Retorno à Operação Normal**	Solte o interruptor de retorno. A calibração foi concluída com sucesso e os dados de calibração foram armazenados no controlador da direção. As zonas mortas da válvula são exibidas no modo diagnóstico 29. Para voltar à operação normal, saia do endereço diagnóstico e desligue a chave de ignição do trator.	**OK:** Calibração da SSU concluída corretamente. – – –1/1

Procedimento de Detecção e Resolução de Problemas

1. O mostrador alterna entre **Err (Erro)** e um dos seguintes códigos: (Um ou mais dos requisitos da calibração não foram preenchidos.)

   a. O mostrador alterna entre **Err (Erro)** e **Speed (Velocidade)**. A velocidade da roda do trator foi maior do que 5 kph (3.1 mph) durante a calibração. Entre no endereço diagnóstico 17 e verifique se o valor exibido para a velocidade da roda está correto.

   b. O mostrador alterna entre **Err (Erro)** e **Oil (Óleo)**. A temperatura do óleo hidráulico está muito baixa. Entre no endereço diagnóstico 24 e aguarde até que o valor exibido seja maior do que 20ºC (68º F).

   c. O mostrador alterna entre **Err (Erro)** e **Seat (Assento)**. O operador não estava no assento durante a calibração. Entre no endereço diagnóstico 63 e verifique se o 1º dígito exibido é '1' com o operador no assento.

   d. O mostrador alterna entre **Err (Erro)** e **Gear (Marcha)**. O trator não está em estacionamento. Entre no endereço diagnóstico 17 e verifique se o 2º dígito exibido é 'P' com a transmissão em estacionamento.

   e. O mostrador alterna entre **Err (Erro)** e **Fault (Falha)**. Ocorreu uma falha durante a calibração, o que significa que há um problema com o sistema.

      1. Entre no endereço diagnóstico 1.
         - Anote todos os números que forem exibidos. Esses números são falhas do sistema de controle de direção.

      2. Tome a ação adequada para solucionar o problema.
         - Ignore as falhas 630.13 e 523766.02.
         - Procure os códigos de falha restantes no manual técnico para detectar e resolver o problema.

2. O mostrador exibe continuamente **Err (Erro)**: (calibração foi abortada.)

   a. O interruptor de retorno não foi mantido pressionado durante a etapa que encontra as zonas mortas da válvula ou o volante foi movido em algum momento durante a calibração.

   b. Calibre novamente.

OUO6075,0003352 –54–15JAN04–1/1

Procedimento de Teste Número Um

OUO6075,00030F5 –54–06OCT03–1/1

Verificação do Procedimento Número Um

– – –1/1

❶ **Entre no Modo de Diagnóstico 9**	Destaque o ícone de interrupção da calibração e pressione Enter para sair do modo calibração. Recentralize manualmente as rodas dianteiras e entre no modo diagnóstico 9. O valor exibido no modo diagnóstico deve estar entre -30 e 30.	**OK:** Vá para o passo ❷. **NÃO OK:** O valor exibido está fora da faixa. Certifique-se de que as rodas estejam centralizadas, pressione o botão Entre do Info-Center para apagar a contagem do fluxômetro. Execute novamente o procedimento de calibração. – – –1/1
❷ **Gire o Volante e Visualize a Contagem no Fluxômetro**	Gire o volante para a esquerda (no sentido anti-horário). O valor exibido no modo diagnóstico 9 deve aumentar.	**OK:** Vá ao passo ❸. **NÃO OK:** O valor não se altera quando o volante é girado. Verifique a conexão do fluxômetro. **NÃO OK:** O valor diminui quando o volante é girado para a esquerda. Verifique a conexão do fluxômetro. Fluxômetro instalado em sentido contrário. – – –1/1
❸ **Modo de Diagnóstico do Dispositivo de Entrada da Direção (SID)**	Entre no modo diagnóstico 8. Gire o volante totalmente para a direita (no sentido horário). O valor exibido no modo diagnóstico 8 deve aumentar. (Passagem de 999 de volta a 0 está OK).	**OK:** Vá ao passo ❹. **NÃO OK:** O valor não se altera quando o volante é girado. Verifique a conexão SID. **NÃO OK:** O valor diminui quando o volante é girado para a direita. Verifique a conexão SID. Sensor SID instalado no sentido contrário. – – –1/1
❹ **Modo de Diagnóstico do Dispositivo de Entrada da Direção (SID)**	Entre no Modo Diagnóstico 7. Gire o volante totalmente para a direita (no sentido horário). O valor exibido no modo diagnóstico 8 deve aumentar. (Passagem de 999 de volta a 0 está OK).	**OK:** O valor não se altera quando o volante é girado. Verifique a conexão SID. **NÃO OK:** O valor diminui quando o volante é girado para a direita. Verifique a conexão SID. Sensor SID instalado no sentido contrário. – – –1/1

Procedimento de Teste Número Dois

OUO6075,00030F6 –54–06OCT03–1/1

Verificação do Procedimento Número Dois

– – –1/1

❶ **Verifique o Interruptor de Retorno**	Entre no Modo Diagnóstico 61. Pressione o interruptor de retorno. O dígito do meio no modo diagnóstico 61 deve se alterar de 0 para 1 quando o interruptor de retorno for pressionado.	**OK:** Verifique a fiação e a instalação da válvula eletro-hidráulica. **NÃO OK:** O dígito do meio do modo diagnóstico não se altera para 1 quando o interruptor de retorno é pressionado. Verifique a fiação do interruptor de retorno. – – –1/1

Procedimento de Teste Número Três

OUO6075,00030F7 –54–06OCT03–1/1

Verificação do Procedimento Número Três

– – –1/1

❶ **Interruptor de Retorno Pressionado**	O interruptor de retorno deve ser mantido pressionado durante toda a calibração.	**OK:** O interruptor de retorno foi mantido pressionado durante toda a calibração. Vá para o passo ❷. **NÃO OK:** O interruptor de retorno foi solto durante a calibração. Saia da calibração e execute o procedimento novamente. – – –1/1

❷ **O Volante Permaneceu Estacionário**	Girar o volante interromperá a calibração.	**OK:** O volante permaneceu estacionário durante a calibração. Vá ao passo ❸. **NÃO OK:** O volante foi girando durante a calibração. Saia da calibração e execute o procedimento novamente. – – –1/1

❸ **Verifique o Valor da Zona Morta**	Conforme a roda começa a desacelerar, o número exibido no Info-Center convergirá para um número. A válvula está dentro da especificação se o número estiver entre 80 e 97 conforme as rodas giram para a esquerda e 103 a 120 conforme as rodas giram para a direita. Se a válvula de calibração estiver fora dessa faixa, a calibração será interrompida com um **Err (Erro)**. A válvula eletro-hidráulica deve ser substituída e o procedimento de calibração repetido. O modo diagnóstico 30 pode ser usado para verificar os valores de calibração.	**OK:** A válvula de calibração está dentro da faixa. Vá ao passo ❹. **NÃO OK:** A válvula de calibração não está dentro da faixa. Substitua a Válvula Eletro-Hidráulica. – – –1/1

❹ **Polaridade da Válvula**	Se a polaridade da válvula eletro-hidráulica estiver invertida, a calibração será interrompida e exibirá **Err (Erro)**. O modo diagnóstico 30 pode ser usado para verificar a polaridade da válvula. O valor 80 inserido no modo diagnóstico 30 deve virar as rodas para a esquerda. O valor acima de 120 deve virar as rodas para a direita. Se isto estiver invertido, a válvula eletro-hidráulica está instalada incorretamente.	**OK:** Procedimentos de calibração concluídos. – – –1/1

Lista de Códigos SSU

TLA	DTC	Descrição	IVT	PowrQuad-Plus / AutoQuad-Plus
SSU	000084.09	Mensagem de velocidade do motor ausente	X	X
SSU	000158.03	Tensão Alta da Alimentação Não-Permanente da SSU	X	X
SSU	000158.04	Tensão Baixa da Alimentação Não-Permanente da SSU	X	X
SSU	000162.02	Falha de Transmissão	X	X
SSU	000162.09	Sem Mensagens de Transmissão	X	X
SSU	000177.09	Mensagem da Temperatura do Óleo Hidráulico Ausente	X	X
SSU	000237.31	Sem Mensagens de Segurança VIN	X	X
SSU	000523.09	Mensagem da Marcha Atual Ausente	X	X
SSU	000524.09	Sem Mensagem da Marcha Selecionada	X	X
SSU	000525.09	Sem Mensagem da Marcha Solicitada	X	X
SSU	000628.02	Falha de Dados do EOL da SSU	X	X
SSU	000630.13	Falha de Calibração da SSU/Não-Calibrada	X	X
SSU	001079.03	Tensão Alta da Alimentação do Sensor da SSU	X	X
SSU	001079.04	Voltagem Baixa da Alimentação do Sensor da SSU	X	X
SSU	001504.09	Sem Mensagem de Presença do Operador	X	X
SSU	001504.14	Operador Não Sentado com o AutoTrac Ativo	X	X
SSU	001807.02	Conflito dos Sensores de Posição do Volante	X	X
SSU	001807.03	Tensão Alta do Circuito do Sensor 1 de Posição do Volante	X	X
SSU	001807.04	Tensão Baixa do Circuito do Sensor 1 de Posição do Volante	X	X
SSU	001807.05	Corrente Baixa do Circuito do Sensor 1 de Posição do Volante	X	X
SSU	001807.06	Corrente Alta do Circuito do Sensor 1 de Posição do Volante	X	X
SSU	001807.10	Falha do Sinal do Sensor 1 de Posição do Volante	X	X
SSU	001807.14	Falha do Sinal do Sensor 1 de Posição do Volante	X	X
SSU	522385.14	Sensor de Ângulo da Roda do Auto Trac ou Sensores de Posição do Volante para Trás	X	X
SSU	522387.14	Sensor de Ângulo da Roda do AutoTrac ou Válvula para Trás	X	X
SSU	522394.09	TEC Sem Mensagem	X	X
SSU	523436.14	Falha da Unidade de Controle	X	X
SSU	523651.02	Falha da Unidade de Controle	X	X
SSU	523698.09	Sem Mensagem no Mostrador AMS	X	X
SSU	523766.02	Código de Ativação do AutoTrac Inválido	X	X
SSU	523767.02	Conflito nos Circuitos do Interruptor de Retorno do AutoTrac	X	X
SSU	523795.02	Conexões do Pórtico de Trabalho da Válvula da Direção do AutoTrac para Trás	X	X
SSU	523795.07	Falha da Válvula de Direção ou do Sensor de Ângulo da Roda do AutoTrac	X	X
SSU	523795.10	Falha da Válvula da Direção do AutoTrac	X	X

Continua na próxima página

SSU	523795.12	Falha no Circuito do Solenóide da Válvula da Direção AutoTrac	X	X
SSU	523795.13	Válvula de Direção / Falha na Calibração da SSU	X	X
SSU	523810.01	Tensão Baixa da Alimentação da Válvula de Direção da SSU	X	X
SSU	523821.02	Incompatibilidade do Veículo	X	X
SSU	523822.02	Falha do Sensor de Ângulo da Roda do AutoTrac	X	X
SSU	523822.07	Sensor de Ângulo da Roda do AutoTrac / Falha de Calibração da SSU	X	X
SSU	523822.08	Falha do Sinal do Ângulo da Roda do AutoTrac	X	X
SSU	523822.10	Movimento da Roda Detectado sem Movimento do Volante	X	X
SSU	523822.14	Ângulo Baixo da Roda do Autotrac ou Nenhum Movimento	X	X
SSU	523824.03	Tensão Alta do Circuito do Sensor 2 de Posição do Volante	X	X
SSU	523824.04	Tensão Baixa do Circuito do Sensor 2 de Posição do Volante	X	X
SSU	523824.05	Corrente Baixa do Circuito do Sensor 2 de Posição do Volante	X	X
SSU	523824.06	Corrente Alta do Circuito do Sensor 2 de Posição do Volante	X	X
SSU	524824.10	Incompatibilidade do Sinal do Sensor de Posição 2 do Volante	X	X
SSU	523824.14	Falha do Sinal do Sensor de Posição 2 do Volante	X	X

NM48376,0000EA2 –54–09MAR04–2/2