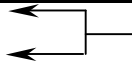
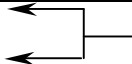
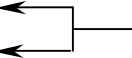


ESQUEMA DE LIGAÇÃO CENTRAL COM EMBREAGEM ELETRÔNICA P/ 1 MOTOR

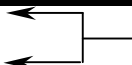
CONECTORES

CN1	Conector para rede / Motor / Fotocélula		
Sigla	Borne	DESCRIÇÃO	
R	1		Rede 110 ou 220 Vac Selecione a rede e a tensão da placa de acordo com a tensão do motor.
S	2		
CAP.	3		Capacitor Para motores em: 110Vac - Cap. 25uF 220 Vac - Cap. 12uF
CAP.	4		
VM	5	Cabo vermelho do motor	Para inverter o sentido de rotação do motor troque o cabo preto pelo vermelho.
AM	6	Cabo amarelo do motor	
PR	7	Cabo preto do motor	
VCC	8	Saída de 12 Vac para Fotocélula	
GND	9	GND (-) para fotocélula	
FOTO	10	Entrada de pulso da fotocélula	
GND	11		Bornes para contato do receptor ou botoeira.
CMD	12		

O dimensionamento do cabo de alimentação e o sistema de proteção devem estar de acordo com a norma **NBR 5410**.

Obs.: O fusível a ser utilizado no Automatizador é:

110V _____ 4A
220V _____ 1,8A

CN2	Conector do Receptor	
Sigla	Borne	DESCRIÇÃO
24V	1	Alimentação 24 Vac para o Receptor
24V	2	
GND	3	
CMD	4	

CN3	Conector do fim de curso	
Sigla	Borne	DESCRIÇÃO
FCF	1	Fim de curso de fechamento
GND	2	Comum de fim de curso
FCA	3	Fim de curso de abertura

* Se houver necessidade de inverter o fim de curso basta inverter CN3.

FUNÇÃO LÓGICA DA CENTRAL

- 1- Quando o portão estiver fechado, e ocorrer um comando, este se abrirá parando somente no fim de curso ou ao final do tempo de A/F (**Abertura e Fechamento**), ajustado em P4.
- 2- Quando o portão estiver abrindo, e receber um comando, este pausará e aguardará um novo comando;
- 3- Quando o portão estiver aberto, e ocorrer um comando, este fechará até encontrar fim de curso. ou ao final do tempo de A/F.
- 4- Se o portão estiver fechando e ocorrer um comando, este retornará até o fim de curso de abertura; ou ao final do tempo de A/F.
- 5- Funcionamento do sistema automático e semi- automático: Quando o portão estiver no modo automático ele se abrirá até o fim de curso, ou após o término do tempo de A/F ajustado em P4 Após isto, irá ler o tempo de pausa ajustado em P2 e fechará.
- 6- Caso os itens anteriores não estejam respondendo de acordo, inverter o sentido de rotação do motor e fazer os testes novamente. Não esquecer de verificar os finais de curso.
- 7- Não desenergizar a placa quando o automatizador estiver em funcionamento.

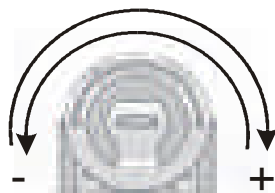
AJUSTES DOS TRIMPOTS

P1 Ajuste de embreagem eletrônica

Quanto maior for o ajuste do Trimpot maior a sensibilidade da embreagem, assim, quanto menor o ajuste, menor a sensibilidade.

* Quando o portão estiver em movimento e encontrar um obstáculo ele para, mas o motor continua ligado até o fim do tempo de A/F ajustado em P1 ou até encontrar o fim de curso.

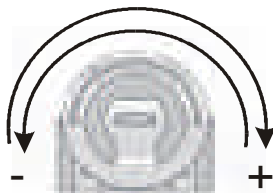
Para fazer o ajuste acione o controle e aguarde 2 segundos. Segure o portão e sinta a força do motor. Vá ajustando o Trimpot até que a regulagem fique satisfatória.



Sentido Anti- horário: Embreagem menos Sensível
Sentido Horário : Embreagem mais Sensível

P2 Ajuste do tempo de pausa (Máx. 1min.)

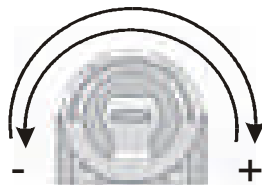
Ajusta o tempo de pausa da central de acordo com o itm 5 da função lógica da central



Sentido Anti- horário: Aumenta o tempo de pausa
Sentido Horário : Diminui o tempo de pausa

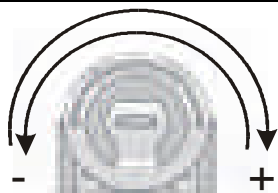
P3 Ajuste da intensidade do freio

Quanto maior for o ajuste do Trimpot, maior a intensidade de frenagem. Obs: Essa regulagem deve ser feita de acordo com o peso do portão.



Sentido Anti- horário: Menor tempo do Freio
Sentido Horário : Maior tempo do Freio.

P4	Ajuste do tempo de abertura/ fechamento (A/F)
Ajusta o tempo que o motor fica ligado sem que os fins de curso sejam acionados	



Sentido Anti- horário: Diminui o tempo de A/F.

Sentido Horário : Diminui o tempo de A/F.

AJUSTES DOS JUMPERS

J1	Opções de freio
Cria uma nova escala de ajuste no P3 (Ajuste da intensidade do freio). Quando aberto freia em AC. Quando fechado freia em DC. Aconselhável máquina industrial e 110V.	

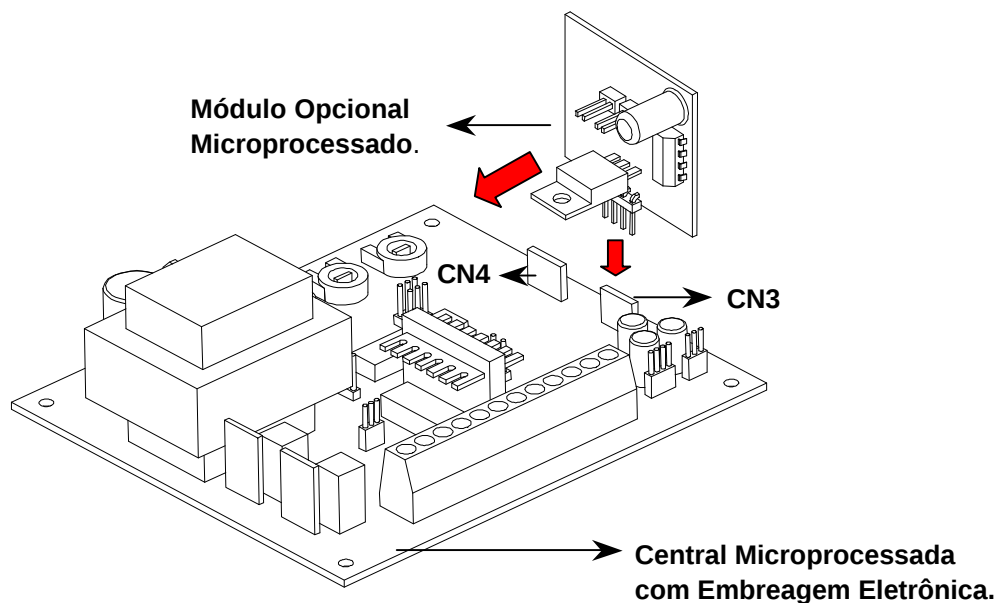
J2	Seleção de tensão de rede 110 ou 220Vac.
De acordo com a tensão do motor.	

Seleção Automático e Semi- automático (A/S)		
J3	Aberto	Fechado
	Automático	Semi- Automático
	O automático só será ativado com a abertura total do portão, pois sua ativação está condicionada à leitura do fim de curso pelo reed.	Quando a central estiver com o strap, está em semi-automático

J4	Selecionar frequência da rede (50/ 60Hz.)
Deve ser escolhida a frequência da rede elétrica para um melhor desempenho da embreagem. Verifique a frequência da rede elétrica local. Ex.: Brasil = 60Hz.	

J5	Habilita trava eletromagnética (HTM)
Aberto	Fechado
Habilita	Desabilita

Obs.: Para o uso da trava é necessário o opcional para trava.

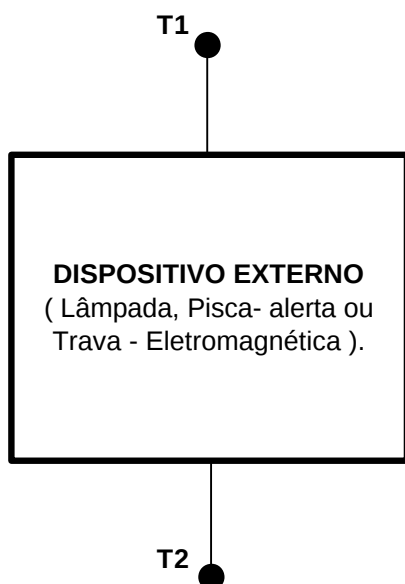


A conexão do Módulo Opcional Microprocessado deve ser efetuado nos conectores CN3 e/ ou CN4, (Podem ser instalados até dois (2) Módulos),de forma que os componentes eletrônicos do mesmo fiquem direcionados para a parte interna da central eletrônica, conforme a figura acima:

CONFIGURAÇÃO DO MÓDULO OPCIONAL

J2	J1	FUNÇÃO
F	F	Trava- Eletromagnética
F	A	Luz de Garagem
A	F	Pisca Alerta Contínuo
A	A	Pisca Alerta Temporizado

CONEXÃO DO MÓDULO OPCIONAL MICROPROCESSADO AOS DISPOSITIVOS EXTERNOS



TERMINAIS DE ALIMENTAÇÃO DO DISPOSITIVO EXTERNO.	CONEXÃO
T1	→ Cabo do Módulo Opcional
T2	→ Fase S (Borne 2- CN1)

Observação : A potência máxima admissível para cada dispositivo externo é de **100W**