

Manual Técnico

Automatizador para portões deslizantes



P189411 - Rev. 3

 (14) 3407-1000

www.ppa.com.br



CONFORTO COM SEGURANÇA



CONFORTO COM SEGURANÇA



ÍNDICE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	4
DIMENSÕES DO AUTOMATIZADOR	4
FERRAMENTAS NECESSÁRIAS	4
INSTALAÇÃO ELÉTRICA.....	4
CUIDADOS COM O PORTÃO ANTES DA AUTOMATIZAÇÃO.....	5
INSTALAÇÃO DO AUTOMATIZADOR	6
CENTRAL ELETRÔNICA	7
FIXAÇÃO DOS IMÃS DE FIM DE CURSO	7
SISTEMA DE DESTRAVAMENTO POR CHAVE COM SEGREDO	8

Por favor, leia este manual com atenção para uma utilização correta e para garantir a instalação adequada do automatizador. Todos os dados referidos neste manual são meramente informativos. Estão reservadas todas e quaisquer alterações técnicas ao produto, sem aviso prévio.

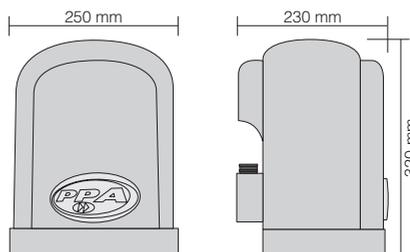
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ALIMENTAÇÃO¹	127V ou 220V
MOTOR	Monofásico
REDUÇÃO	1:30
CORRENTE DO MOTOR (A)	1.9A (220V) 2.2A (127V)
VELOCIDADE	13 m/min
MANOBRAS	20 ciclos/hora
FREQUÊNCIA	50 / 60Hz
ROTAÇÃO DO MOTOR (RPM)	1450 (50Hz) 1750 (60Hz)
FIM DE CURSO²	REED ANALÓGICO REED DIGITAL
DESTRAVAMENTO	por chave com segredo
ENGRENAGEM EXTERNA	z18 em nylon
POTÊNCIA DO MOTOR	1/4 HP

¹ Disponível nas versões 127V ou 220V.

² Disponível nas versões Analógica ou Digital.

DIMENSÕES DO AUTOMATIZADOR



FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

Segue algumas das ferramentas necessária para a instalação do automatizador:

- Alicate
- Arco de serra
- Chave canhão
- Chave de fenda
- Chave fixa
- Esquadro
- Furadeira
- Lápis
- Lixadeira
- Máquina de solda
- Martelo
- Nível
- Trena

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

- Providencie uma tubulação de 3/4, a partir do relógio de entrada de energia elétrica até o local onde será fixado o automatizador.

- Por essa tubulação, passe 2 (dois) cabos para a alimentação da central do automatizador e 1 (um) cabo para o aterramento.

NOTA!

Recomenda-se para a instalação o uso de cabos PP, a fim de se evitar problemas com indução nos mesmos. Observe sempre antes de passar a fiação se não há água na tubulação.

- Proceda a instalação de 2 (dois) disjuntores unipolares de 10 Ampéres para a central eletrônica, colocando-os no relógio de entrada da rede elétrica ou, caso não haja espaço no relógio, providencie uma caixa externa para esta finalidade.

CUIDADOS COM O PORTÃO ANTES DA AUTOMATIZAÇÃO

Antes de adaptar a máquina ao portão, alguns procedimentos deverão ser tomados:

- Movimente a folha do portão manualmente (abrindo e fechando) e observe o esforço exigido. A folha deverá deslizar suavemente pelo trilho com o mínimo de esforço.

- O portão deverá ter uma estrutura resistente e, tanto quanto possível, indeformável.
- As roldanas deverão ser condizentes com as dimensões do portão, estarem em perfeitas condições e montadas de maneira que a folha do portão tenha estabilidade em todo o seu percurso.

NOTA!

Recomendamos roldanas com no mínimo 120 mm de diâmetro.



ATENÇÃO!

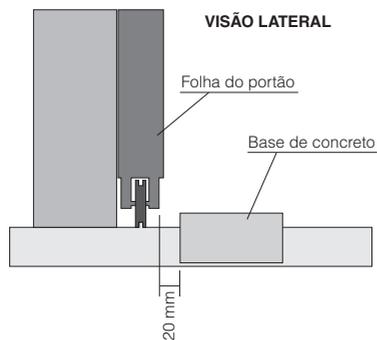
O trilho de deslizamento do portão deverá ser perfeitamente retilíneo e desobstruído periodicamente de qualquer elemento ou sujeira que dificultem o deslizamento das roldanas em todo o seu percurso. Caso contrário, poderá acarretar o mau funcionamento do automatizador.

INSTALAÇÃO DO AUTOMATIZADOR

- Verifique se o piso é firme o suficiente para que o equipamento possa ser fixado de forma que o mesmo fique nivelado e não haja a possibilidade de acúmulo de água.
- Caso o item anterior não esteja de acordo com a exigência, providencie uma base de concreto.

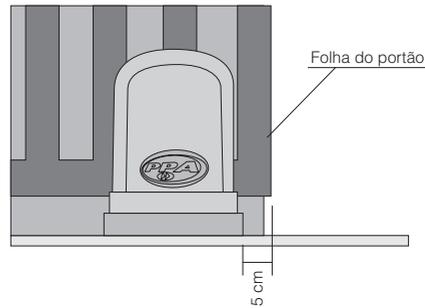
NOTA!

As dimensões da base deverão ser apropriadas para as dimensões do automatizador. A base de concreto deverá ficar a uma distância de aproximadamente 20 mm da face da folha do portão.

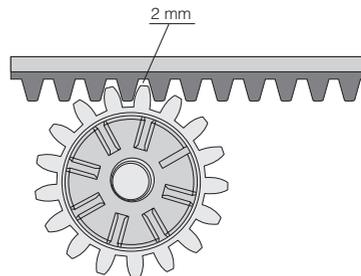


- Atendidas as condições acima, abra totalmente o portão e posicione o automatizador próximo à

face da folha do portão, obedecendo a medida de 5 cm entre a extremidade da folha e o automatizador.



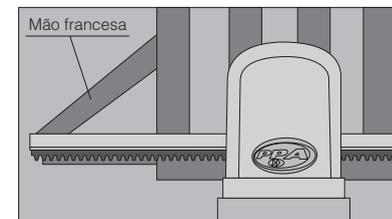
- Com um lápis, faça as marcações dos furos de fixação no piso ou base de concreto.
- Faça as devidas furações e fixe o automatizador no piso ou base de concreto, sem apertar definitivamente os parafusos.
- Posicione a cremalheira sobre a engrenagem externa do automatizador, procurando obter uma folga de aproximadamente 2 mm entre o topo do dente da engrenagem e o fundo do dente da cremalheira.



- Fixe a cremalheira em toda a extensão da folha do portão com solda ou parafuso a cada 30 ou 40 cm.

NOTA!

Caso a folha do portão esteja empenada, prover calços para garantir o alinhamento da cremalheira. Há casos em que a cremalheira deverá passar do comprimento da folha. Nesse caso, providencie uma mão francesa para que não pule os dentes na partida da máquina.



- Após a fixação da cremalheira, fixe definitivamente o automatizador no piso ou base de concreto, apertando definitivamente os parafusos.

¹ Os modelos disponíveis são: New Facility e Facility Top. Verifique qual o modelo utilizado pelo automatizador.

² Este procedimento só é necessário em caso de automatizador com REED ANALÓGICO.

CENTRAL ELETRÔNICA¹

- Conecte os fios de alimentação na central, assim como os demais acessórios.
- Alimente a central do automatizador, faça a gravação dos controles e demais ajustes de programação para que o equipamento funcione corretamente.

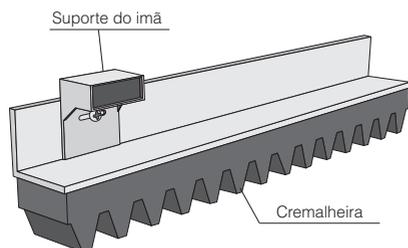
NOTA!

Consulte o manual da central, disponível para download no site www.ppa.com.br.

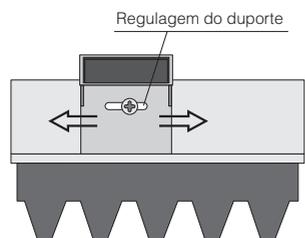
FIXAÇÃO DOS IMÃS DE FIM DE CURSO²

- Com o portão fechado, coloque o suporte do imã na cremalheira, posicionado de frente com o REED do automatizador. Esse imã atuará como fim de curso de fechamento.

- Abra totalmente o portão e coloque o outro suporte do ímã na cremalheira, de frente com o REED do automatizador. Esse ímã atuará como fim de curso de abertura.



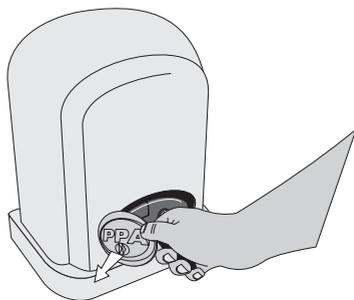
- Acione o motor e observe se os REED's estão desligando corretamente. Caso haja necessidade, inverta o conector da placa.
- Depois de fixados os suportes dos ímãs, faça os ajustes finais deslocando-os para a direita ou para a esquerda conforme o ajuste desejado.



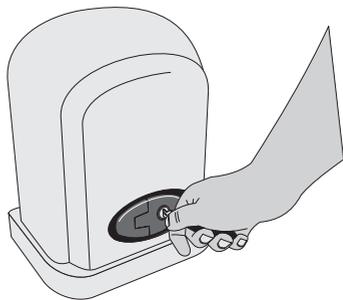
SISTEMA DE DESTRAVAMENTO POR CHAVE

Para destravar o automatizador e operar o portão manualmente:

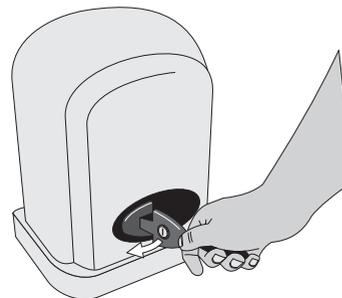
- Remova a tampa do destravamento da carenagem do automatizador.



- Gire a chave.



- Puxe a alavanca de destravamento.



- Para travar o automatizador e operar o portão em modo automático, feche (empurre) a alavanca de destravamento, travando-a em seguida com a chave e recolocando a tampa de proteção na carenagem.

Para maiores informações, procure uma **Revenda Autorizada PPA** mais próxima ou ligue **(14) 3407-1000**.

As imagens deste manual são meramente ilustrativas.

Fabricado no Brasil por:
CNPJ 52.605.821/0001-55.