



# T70

## RELÉ TEMPORIZADO

### APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O **Relé temporizado T70** é um módulo eletrônico desenvolvido para veículos com injeção monoponto e multiponto de combustível líquido.

Este equipamento tem a função de temporizar o corte da(s) válvula(s) injetora(s) no momento da comutação do combustível líquido para o GNV.

**Suas principais funções são:**

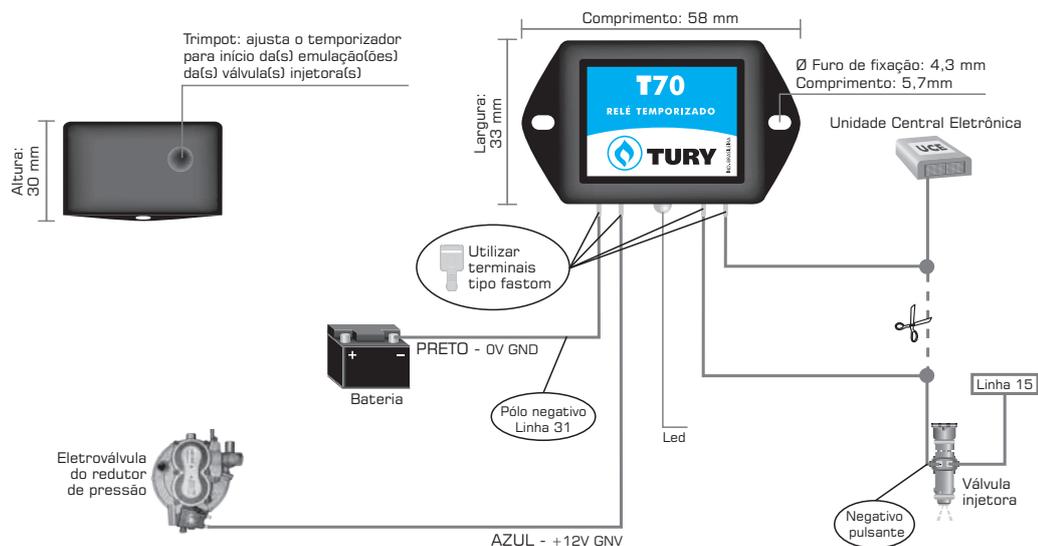
- Realizar o corte da(s) válvula(s) injetora(s);
- Ajustar o temporizador de corte da(s) válvula(s) injetora(s) no momento da comutação do combustível líquido para o GNV.

**O Relé temporizado T70 possui os seguintes componentes:**

- Módulo eletrônico **T70**;
- Kit instalação (terminais);
- Certificado de garantia.

**Obs: Siga atentamente as dicas e recomendações de instalação, configuração e programação.**

### ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



### DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

#### ANTES DA INSTALAÇÃO



Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.



Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.



Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.



Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolamento adequada.

Nunca abrir a caixa do relé, principalmente se o motor estiver em funcionamento.

Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor. Sempre ligar o fio preto na bateria.



**TURY**

suporte@tury.com.br

55 (11) 4127.3027

www.tury.com.br

# T70

## RELÉ TEMPORIZADO

### DEPOIS DA INSTALAÇÃO

Caso o veículo apresente problemas como misturar os dois combustíveis ou acender a lâmpada de anomalias da UCE, siga os procedimentos abaixo:

- Revise todas as conexões seguindo o esquema elétrico;
- Com o auxílio de um voltímetro verifique se todos os sinais estão corretos no conector de entrada do módulo eletrônico.
- Para verificar se o equipamento está emulando corretamente a válvula injetora, retire o módulo eletrônico do chicote com o veículo operando no GNV e verifique se o motor sofre alguma alteração. Se o motor continuou funcionando normalmente, reconecte-o ao chicote de instalação novamente, caso contrário substitua o módulo eletrônico e refaça este procedimento. Algumas UCE's podem armazenar avaria no sistema de injeção. Para apagar a memória, utilize um scanner automotivo ou em alguns casos somente o reset de bateria.

### PROCEDIMENTOS DE PROGRAMAÇÃO

#### 1) Ajuste do temporizador para início da(s) emulação(ões) da(s) válvula(s) injetora(s)

Para ajustar o temporizador para início da emulação da válvula injetora, utilize uma chave tipo philips e gire o trimpot conforme os desenhos abaixo:



Imediato



1 Segundo



2 Segundos

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**Consumo:** 50mA (máx.)

**Tensão de alimentação:** 10V - 14,8V

**Dimensões da caixa:** 42x68x30mm (LxCxA)

**Ø Furo de fixação:** 6 mm

*Comentários, dúvidas, sugestões ou críticas podem ser encaminhados através do e-mail: [suporte@tury.com.br](mailto:suporte@tury.com.br). Sua opinião é muito importante para nós.*

*O manual técnico de cada produto está disponibilizado em nosso site [www.tury.com.br](http://www.tury.com.br)*

