CATÁLOGO DE PRODUTOS DEDICADOS PARA



Os módulos **TURY** contam com a mais avançada tecnologia eletrônica e realizam a automação completa dos veículos **NISSAN**.

São módulos que trazem soluções específicas e dedicadas para vidros, travas, retrovisores e tetos solares. Oferecem ao proprietário do veículo e ao distribuidor **NISSAN** o melhor negócio dentro da relação custo-benefício.

A **TURY** possui outros produtos e soluções para veículos **NISSAN** além dos demonstrados aqui. Para mais informações entre em contato com seu distribuidor.

Para entender melhor as funções indicadas em cada produto consulte a legenda na última página deste catálogo.



PRO 4.8 BS

SENTRA (2014 EM DIANTE)



















PRO 4.8 BS 7

SENTRA SL (2014 EM DIANTE)













PRO 2.9 BB

VERSA e NEW MARCH (2015 EM DIANTE -VIDROS DIANTEIROS)

















PRO 4.23 CP





















SENTRA (ATÉ 2013)

PRO 4.23 S

X-TERRA (2004 - 2008)







DESLIGA MÍDIA

O módulo **ACO1** desliga automaticamente as centrais de mídia (CD player, DVD player multimídia, etc) através do acionamento do telecomando original.





AC04

AC01

EMULADOR PARA ENGATES

O módulo **ACO4** garante o perfeito funcionamento de carretas e reboques conectados ao engate e ao sistema elétrico original nos veículos **NISSAN**, sem que o sistema *CAN BUS* detecte e acuse falhas no sistema elétrico do veículo.





AC02 M

REBATIMENTO DE RETROVISORES







AC03

SPEED LOCK

O módulo **AC03** agrega a função speed lock nas centrais originais de travas elétricas da linha **NISSAN**. Essa função pode ser realizada através do sensor original de velocidade (precision mode) ou de forma automática, através do sensor de velocidade on board do módulo **AC03**.













AC06

FOLLOW ME HOME

LVX5.6 TETO SOLAR

O módulo **ACO6** foi desenvolvido para agregar a função FOLLOW ME HOME original nos veículos **NISSAN**. Esta função mantém o farol alto ligado com a ignição desligada por um tempo programável (De 1 a 4 minutos. Consulte o manual técnico para mais informações).

O módulo **LVX5.6** realiza o fechamento automático do teto solar e da cortina interna de forração dos veículos da linha **NISSAN** através do acionamento do telecomando original. Este produto acompanha itens de instalação (micro-chave e diodo) que evitam a abertura indevida da parte traseira do teto solar via telecomando original.

















ENTENDA CADA FUNÇÃO



Função de segurança que causa o retrocesso dos vidros sempre que encontrar obstáculos ao subir de forma expressa, seja via botão, telecomando, alarme ou durante o alívio de pressão. Exigência da resolução CONTRAN 762/92 e CONTRAN 468/13.



Instalação realizada através de conectores originais presentes no veículo, eliminando grande parte do tempo dedicado para a instalação e preservando a estrutura original do veículo.



Função que realiza o fechamento dos vidros de forma automática, através dos interruptores (botões) de acionamento, no padrão toque curto ou no padrão toque longo.



Função que realiza a abertura dos vidros de forma automática, através dos interruptores (botões) de acionamento, no padrão toque curto ou no padrão toque longo.



Função que realiza o fechamento dos vidros de forma automática, através do acionamento por telecomandos originais ou controles remotos de alarmes.



Função que realiza a abertura dos vidros de forma automática, através do acionamento por controles remotos de alarmes.



Função que realiza a abertura dos vidros de forma automática, através do acionamento por telecomandos originais.



Função que realiza o recolhimento dos retrovisores elétricos originais, através do acionamento por telecomandos originais.



Função que realiza o fechamento dos tetos-solares e das cortinas do forramento interno, através do acionamento por telecomandos originais ou controles remotos de alarmes.



Função que alivia a pressão interna do veículo para facilitar o fechamento das portas, ao abrir a porta um dos vidros irá abaixar em média de 1 a 4 centímetros, e após fechar a porta o vidro irá fechar automaticamente.



Função de segurança que evita o fechamento automático indevido dos vidros elétricos através do acionamento do comando interno de travas elétricas da porta do motorista ou pisca alerta. É uma função opcional e se ativada, só realiza o fechamento dos vidros por telecomando (seta + trava simultâneos) evitando acidentes.



Função que mantém os interruptores (botões) energizados por 1 minuto após o desligamento da chave de ignição ou sempre que a porta do veículo for aberta. Nesse instante os interruptores não operam de forma expressa (one touch), mas somente com comando manual.



Função que permite escolher o tipo de acionamento dos vidros via interruptores. Padrão toque curto ou padrão toque longo.



Função que mantém os interruptores (botões) energizados por 1 minuto após o desligamento da chave de ignição ou sempre que a porta do veículo for aberta. Nesse instante os interruptores operam de forma expressa (one touch).



Necessidade de programação do módulo de vidros após a instalação para ativar a proteção antiesmagamento.



Função de segurança que repete a subida do(s) vidro(s) que não realizar(em) o fechamento completo via TELECOMANDO ou comando de alarme, para evitar que o vidro fique aberto por mal funcionamento do sistema mecânico dos vidros.



Função que dispensa a reprogramação do módulo, sempre que o sistema for desligado e ligado (memória interna).



Função que reduz o consumo do módulo de vidro durante seu regime de SLEEP-MODE (veículo desligado e sem temporização). Na média um módulo consome 20mA. Com essa função o consumo é inferior à 1 mA.



Função que realiza a automação completa (subida e descida expressa) pelo comando dos botões das portas dos passageiros sem a necessidade de passar a fiação elétrica até estas portas.



Função de segurança que realiza a subida dos vidros dos passageiros via telecomando original ou comando de alarmes, mesmo que o botão de bloqueio destes vidros (comando do motorista) esteja acionado.



Função de segurança com sistema inteligente de adaptação automática do módulo para as variações nas condições de funcionamento e performance dos componentes do sistema de vidro elétrico, como os motores, interruptores, canaletas e outros evitando a ativação indevida do sistema antiesmagamento.



Função que desliga mídias após acionamento por alarme ou em 30 minutos após desligar ignição, para evitar o consumo de bateria.



Função que evita pane no sistema elétrico do veículo após instalar engate/reboque.



Função que realiza a temporização dos faróis auxiliando na iluminação externa por até 4 minutos (programável) após desligar a chave de ignição.



Função que realiza o travamento das portas do veículo automaticamente por velocidade.







