

Saiba como utilizar o multímetro em motocicletas



Antes de fazer qualquer medição, é muito importante conhecer o multímetro, pois o uso inadequado poderá danificá-lo, a bateria do aparelho deve estar em ordem. Certifique-se no manual de serviço da motocicleta qual a temperatura que o componente analisado deverá estar.

Voltímetro (medidor de voltagem) - corrente contínua (**DC**)

Amplitude: de 2 a 1000 V

Modo de usar: ligação em paralelo, obedecendo a polaridade + e -.

Testes: bateria, sistema de carga depois do retificador (observar dados no manual de serviço do modelo), sensores, atuadores, piscas, buzina, luz de freio, farol e lanterna traseira

Voltímetro (medidor de voltagem) - corrente alternada (**AC**)

Amplitude: 200 a 700 V

Modo de usar: ligação em paralelo, não é necessário adotar a polaridade + e -.

Testes: verificação de tensão do farol (alguns modelos) tensão da rede (tomada)

Amperímetro (medidor de amperagem) - corrente contínua (**DC**)

Amplitude: 5 e 10 A

Modo de usar: em série, seguir a polaridade recomendada no manual da motocicleta.

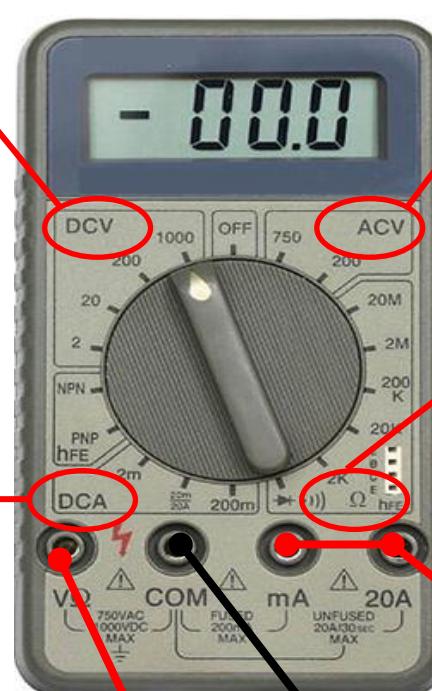
Testes: fuga de corrente pela bateria e corrente de carga (se a bateria está carregando ou não).

Ohmímetro (medidor de resistência Ω).

ATENÇÃO: sempre medir a resistência com o componente da moto desligado.

Modo de usar: em paralelo

Testes: medições de continuidade de fiação, enrolamentos, interruptores e outros componentes.



Conexão – do Cabo positivo (fio vermelho) para medir Miliampere e Amperagem.

Conexão do Cabo negativo (fio preto)

