



69 - Protecção para ocupantes



1 Cintos de segurança

1.1 Regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos)

ATENÇÃO!

- ◆ *Os componentes pirotécnicos contêm sempre um propulsor cuja queima origina gás. Em algumas versões, para a geração de gás, está disponível adicionalmente gás comprimido acumulado.*
- ◆ *Este gás comprimido é armazenado sob elevada pressão num reservatório próprio.*
- ◆ *A ignição dos componentes pirotécnicos efectua-se através de detonadores eléctricos/mecânicos.*
- ◆ *Os trabalhos de verificação, montagem e reparação, devem ser exclusivamente executados por pessoal devidamente qualificado para o efeito.*
- ◆ *Não há períodos de substituição para as unidades de airbag.*
- ◆ *Não efectuar as verificações em caso algum com lâmpada de ensaio, voltímetro ou ohmímetro.*
- ◆ *Os componentes pirotécnicos montados apenas deverão ser verificados montados com um sistema de diagnóstico, medição e informação homologado pelo fabricante.*
- ◆ *No caso de trabalhos em componentes pirotécnicos e no aparelho de comando do airbag - J234-, desligar o cabo de massa da bateria com a ignição ligada. Em seguida, cobrir o pólo negativo.*
- ◆ *Depois de se desligar a bateria, aguardar um período de espera de 10 segundos.*
- ◆ *A ligação da bateria tem de efectuar-se com a ignição LIGADA. Enquanto se efectua a ligação, não deve estar ninguém no habitáculo do veículo. Excepção: veículos com bateria no habitáculo. Não permanecer na zona de actuação do airbag e dos cintos de segurança.*
- ◆ *Lavar as mãos após tocar em componentes pirotécnicos detonados do sistema de segurança.*
- ◆ *Os componentes pirotécnicos não podem ser abertos nem reparados; utilizar sempre unidades novas (perigo de ferimento).*
- ◆ *Os componentes pirotécnicos, que tenham caído sobre uma superfície dura ou que apresentem danos, não devem voltar a ser montados.*
- ◆ *Antes de se manusearem os componentes pirotécnicos do sistema de retenção, p. ex., desligar a ficha eléctrica, é necessário que o mecânico, proceda a uma auto-des-*



carga electrostática. A descarga electrostática efectua-se ao tocar-se em peças de metal ligadas à terra, p. ex., através de um breve toque na cavilha de fecho da porta.

- ◆ *A montagem de componentes pirotécnicos tem de ser executada imediatamente após a sua retirada dos recipientes de transporte.*
- ◆ *Em caso de interrupção do trabalho, voltar a colocar o componente pirotécnico no recipiente de transporte.*
- ◆ *Não é permitido deixar componentes pirotécnicos sem vigilância.*
- ◆ *Os componentes pirotécnicos não devem ser tratados com produtos gordurosos, produtos de limpeza ou análogos.*
- ◆ *Os componentes pirotécnicos não devem ser expostos, mesmo que por curtos períodos de tempo, a temperaturas superiores a 100 °C.*

1.2 Indicações especiais para pré-tensores dos cintos

ATENÇÃO!

- ◆ *A extremidade aberta dos pré-tensores do cinto não deve em circunstância alguma ser direccionada para pessoas.*
- ◆ *As unidades de pré-tensores do cinto devem ser manuseadas com o maior cuidado durante a desmontagem e a montagem. Em caso de manuseio inadequado há uma elevada probabilidade de situações de perigo e de ocorrência de ferimentos ao lidar-se com unidades de pré-tensores dos cintos.*
- ◆ *Ao ligar-se a unidade pré-tensora do cinto todas as peças mecânicas, incl. as do cinto de segurança de três pontos devem estar correctamente fixadas. Se não for possível ligar a unidade pré-tensora do cinto devido à exiguidade do espaço, a fita do cinto deve estar completamente enrolada antes de se efectuar a ligação. Neste caso não existe aumento do risco de segurança, se as seguintes instruções forem respeitadas e cumpridas. Aqui dever-se-á ter especial atenção ao desligar-se a bateria e à descarga electrostática do mecânico, antes de se ligar a unidade pré-tensora do cinto.*
- ◆ *Dependendo da colisão, pode acontecer que o pré-tensor do cinto dispare, porém o limitador da força do cinto pode NÃO disparar. Estes componentes devem ser tratados como componentes não detonados!*



1.3 Armazenamento, transporte e eliminação como resíduo das unidades de air-bag, dos pré-tensores do cinto e de corte da bateria (componentes pirotécnicos)



ATENÇÃO!

- ◆ *O armazenamento está sujeito à respetiva legislação nacional.*
- ◆ *O transporte está sujeito às determinações legais nacionais e internacionais, onde se legisla em pormenor sobre embalagens, identificação, etiquetagem e documentos de acompanhamento.*
- ◆ *Os componentes pirotécnicos não detonados, devem ser enviados na embalagem original para aproveitamento, de acordo com as normas da respetiva legislação nacional! Para esclarecimentos, consultar o importador.*
- ◆ *Apenas os componentes pirotécnicos completamente detonados podem ser eliminados como resíduo industrial.*

1.4 Desmontar e montar os cintos de segurança dianteiros, Passat 2006► e Passat Variant 2006►



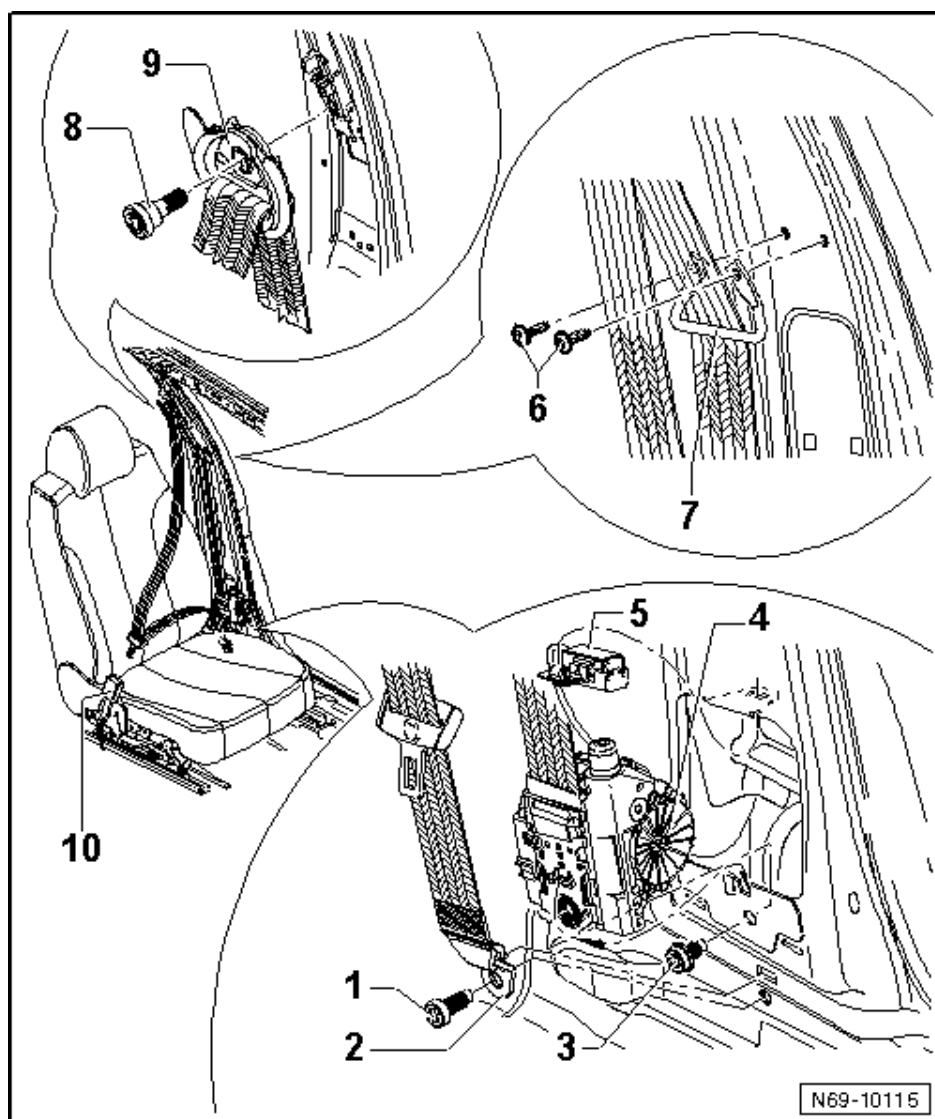
Nota

A desmontagem e a montagem referem-se ao lado esquerdo do veículo. A desmontagem e a montagem são idênticas no lado direito.



1.4.1 Panorâmica de montagem

- 1 - Parafuso
☐ 40 Nm
- 2 - Ferragem de fixação do cinto
- 3 - Parafuso
☐ 40 Nm
- 4 - Enrolador automático do cinto do pilar B
- 5 - Cablagem
- 6 - Parafuso
☐ 2 unidades
☐ 4,5 Nm
- 7 - Inversor do cinto
☐ respeitar a posição de montagem
- 8 - Parafuso
☐ 40 Nm
- 9 - Passador inversor do cinto
- 10 - Fecho do cinto
☐ Desmontar
⇒ **Página 116**



1.4.2 Desmontagem

⚠ ATENÇÃO!

- ◆ **Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos)**
⇒ **Página 103**
- ◆ **Respeitar as indicações especiais relativas aos pré-tensores dos cintos** ⇒ **Página 104.**

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.
- Desmontar o revestimento superior do pilar ⇒ **Página 261**
- Desmontar o revestimento inferior do pilar B ⇒ **Página 267**
- Desapertar o parafuso -1- (40 Nm) e desprender a fixação do cinto -2- da carroçaria.

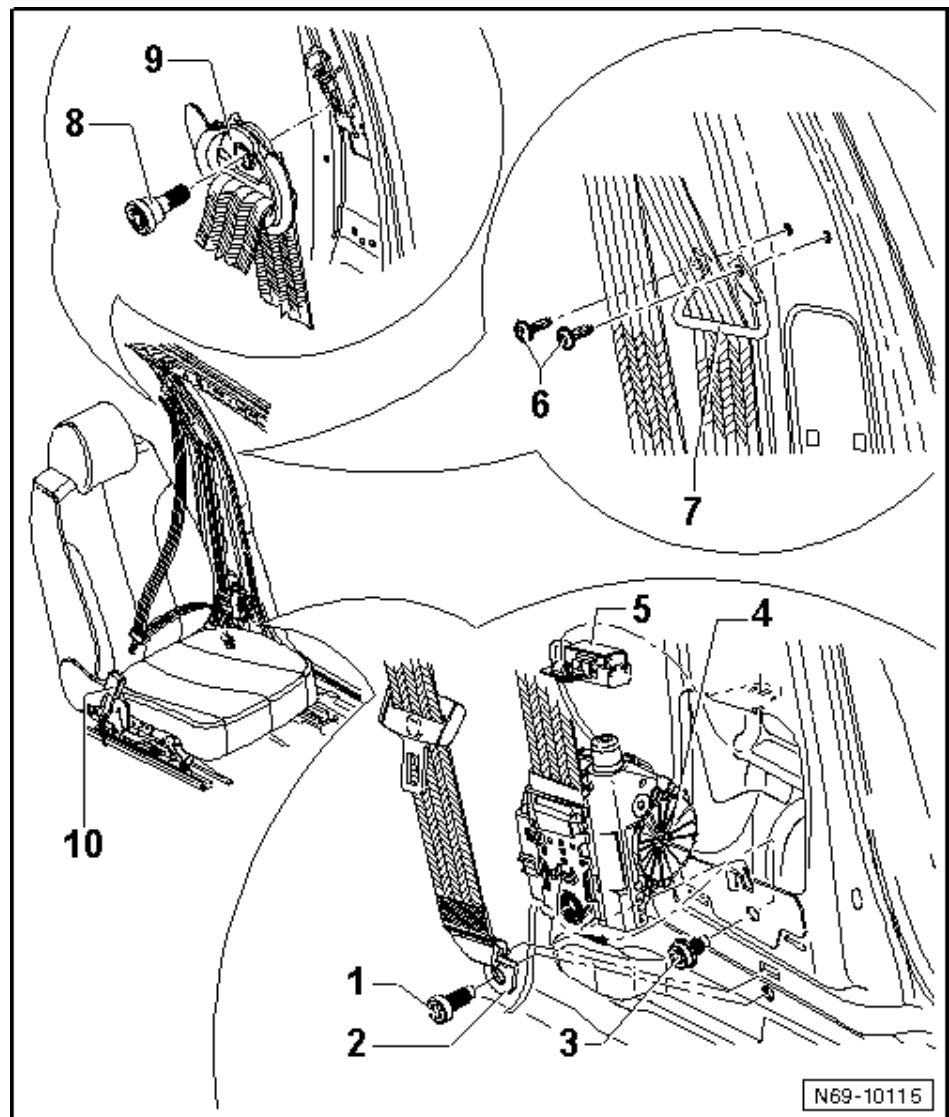
Nota

- ◆ O parafuso possui microcápsula e tem de ser sempre substituído depois de desapertado.
- ◆ Antes da montagem, do parafuso novo, é necessário limpar ou eventualmente reabrir a rosca da respectiva porca.
- Desapertar o parafuso -3- (40 Nm) e desprender o enrolador automático do cinto -4- do pilar B.

ATENÇÃO!

As descargas electrostáticas podem ter como consequência o disparo inadvertido do pré-tensor do cinto. Por esta razão o mecânico tem de proceder a uma descarga electrostática antes de desligar os cabos de ignição e massa, Poderá fazê-lo, agarrando por breves instantes a carroçaria ou a cavi-lha de fecho da porta.

- Desligar a cablagem do enrolador automático do cinto.
- Desligar a ficha da cablagem -5- da fixação na carroçaria.
- Desenroscar os parafusos -6- (4,5 Nm) e retirar o passador inversor do cinto -7-.
- Desapertar o parafuso -8- (40 Nm) e desprender o passador inversor do cinto -8- do regulador em altura do cinto.





1.4.3 Montagem

- A montagem processa-se pela ordem inversa à desmontagem.
- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.

1.5 Desmontar e montar os cintos de segurança dianteiros, Passat CC 2009► e CC 2010► exceto veículos para os EUA e Canadá

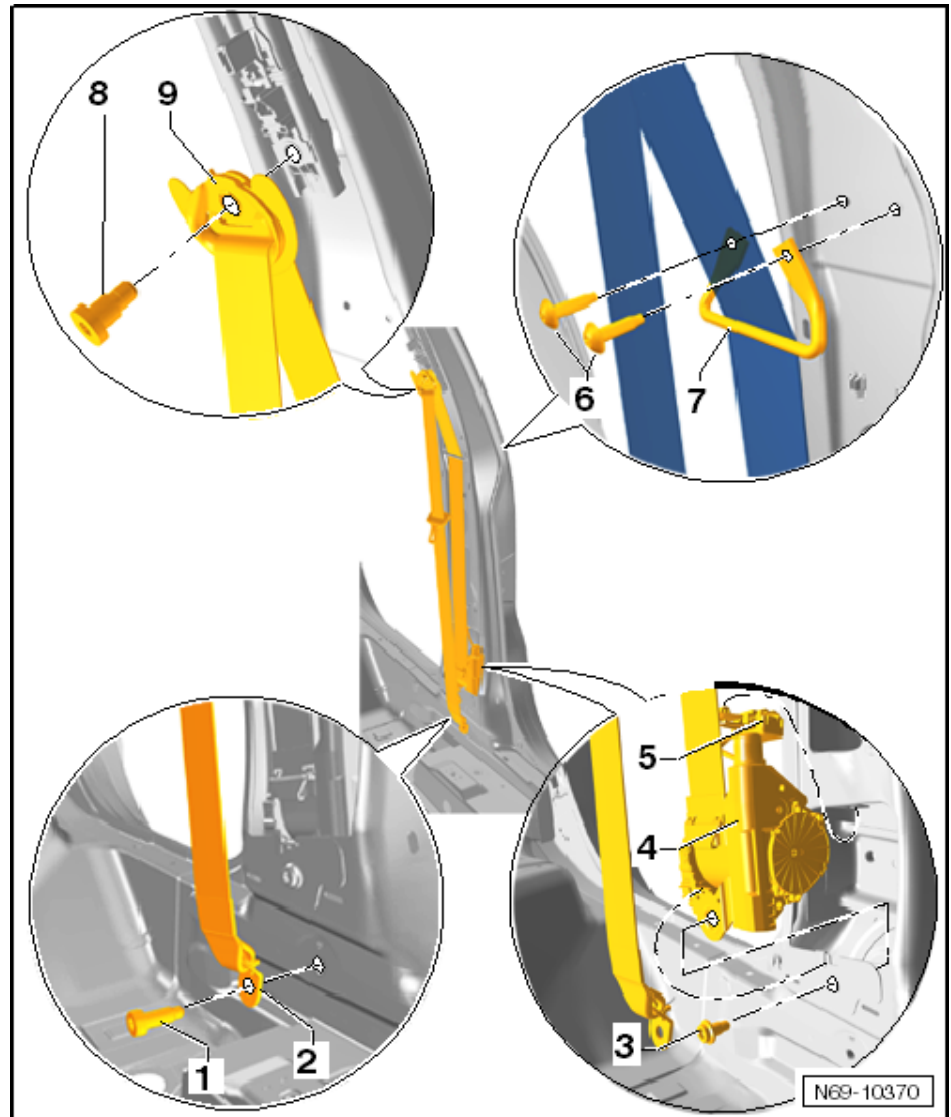


Nota

A desmontagem e a montagem referem-se ao lado esquerdo do veículo. A desmontagem e a montagem são idênticas no lado direito.

Panorâmica de montagem

- 1 - Parafuso
□ 40 Nm
- 2 - Ferragem de fixação do cinto
- 3 - Parafuso
□ 40 Nm
- 4 - Enrolador automático do cinto do pilar B
- 5 - Cablagem com ficha
- 6 - Parafuso
□ 2 unidades
□ 4,5 Nm
- 7 - Inversor do cinto
□ respeitar a posição de montagem
- 8 - Parafuso
□ 40 Nm
- 9 - Passador inversor do cinto



Desmontagem

⚠ ATENÇÃO!

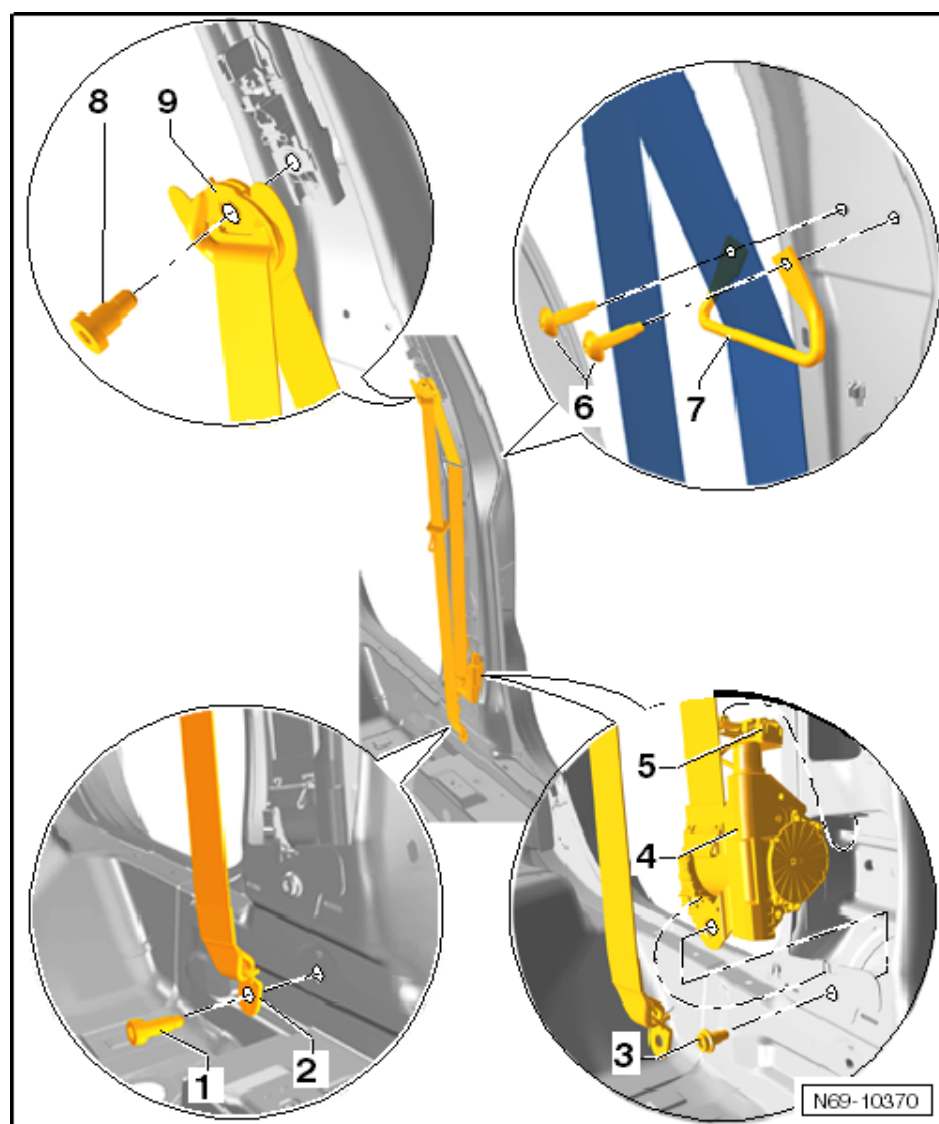
- ◆ **Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos)**
⇒ **Página 103**
- ◆ **Respeitar as indicações especiais relativas aos pré-tensores dos cintos** ⇒ **Página 104.**

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.
- Soltar o revestimento superior do pilar B das fixações
⇒ **Página 266**
- Desmontar o revestimento inferior do pilar B ⇒ **Página 267**
- Desapertar o parafuso -1- (40 Nm) e desprender a fixação do cinto -2- da carroçaria.
- Desapertar o parafuso -3- (40 Nm) e desprender o enrolador automático do cinto -4- do pilar B.

⚠ ATENÇÃO!

As descargas electrostáticas podem ter como consequência o disparo inadvertido do pré-tensor do cinto. Por esta razão o mecânico tem de proceder a uma descarga electrostática antes de desligar os cabos de ignição e massa, Poderá fazê-lo, agarrando por breves instantes a carroçaria ou a cavi-lha de fecho da porta.

- Desligar a cablagem do enrolador automático do cinto.
- Desligar a ficha da cablagem -5- da fixação na carroçaria.
- Desenroscar os parafusos -6- (4,5 Nm) e retirar o passador inversor do cinto -7-.
- Desapertar o parafuso -8- (40 Nm) e desprender o passador inversor do cinto -8- do regulador em altura do cinto.



Montagem

- A montagem processa-se pela ordem inversa à desmontagem.
- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.



1.6 Desmontar e montar os cintos de segurança dianteiros, Passat CC 2009► e CC 2010► só para veículos para os EUA e Canadá



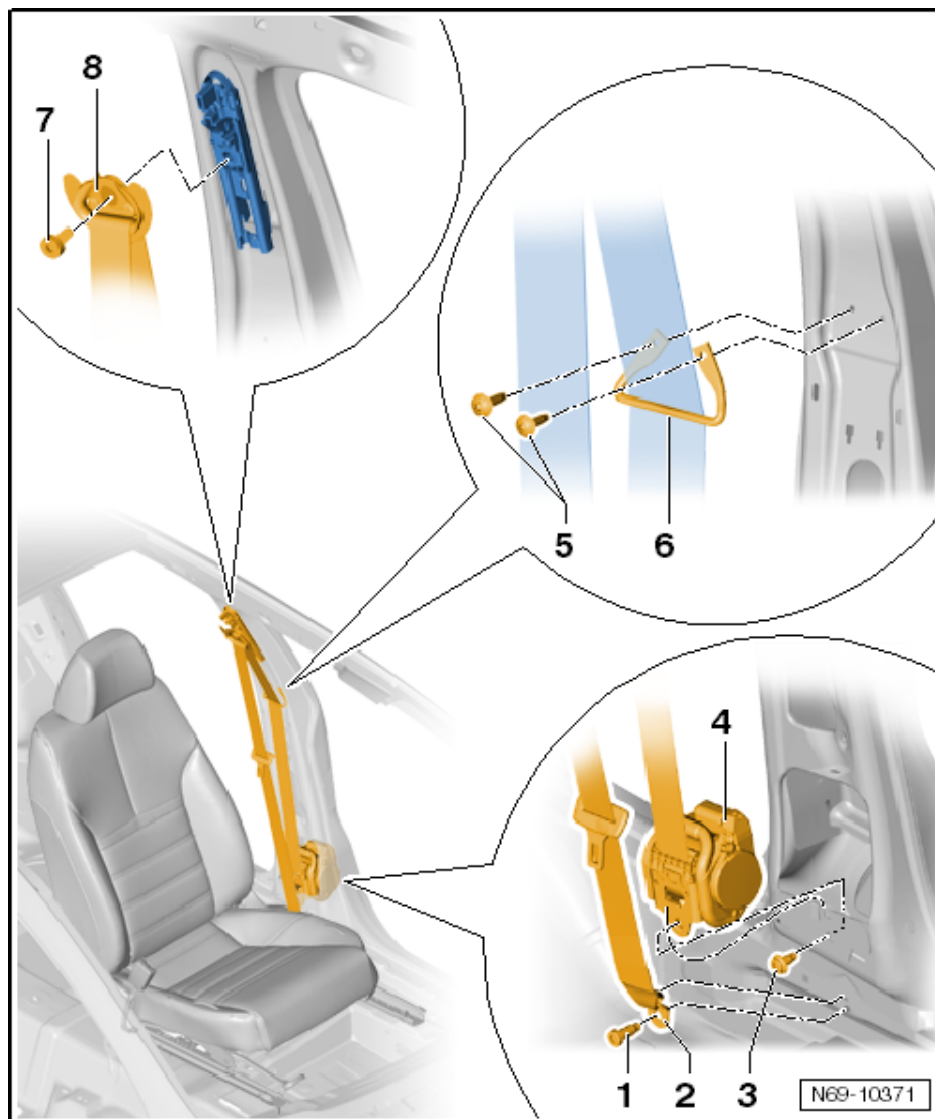
Nota

A desmontagem e a montagem referem-se ao lado esquerdo do veículo. A desmontagem e a montagem são idênticas no lado direito.

Panorâmica de montagem



- 1 - Parafuso
□ 40 Nm
- 2 - Ferragem de fixação do cinto
- 3 - Parafuso
□ 40 Nm
- 4 - Enrolador automático do cinto do pilar B
- 5 - Parafuso
□ 2 unidades
□ 4,5 Nm
- 6 - Inversor do cinto
□ respeitar a posição de montagem
- 7 - Parafuso
□ 40 Nm
- 8 - Passador inversor do cinto



Desmontagem

⚠ ATENÇÃO!

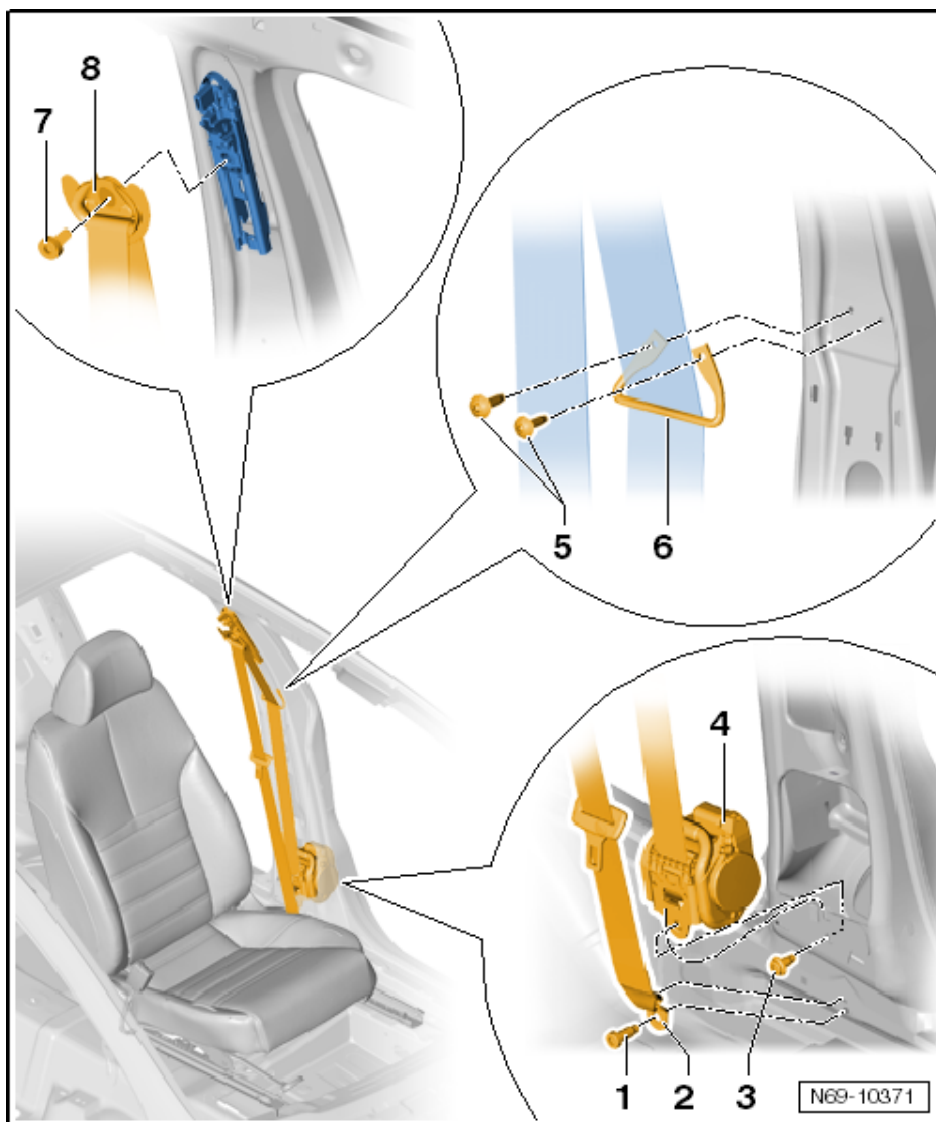
- ◆ **Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos) ⇒ Página 103**
- ◆ **Respeitar as indicações especiais relativas aos pré-tensores dos cintos ⇒ Página 104.**

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.
- Soltar o revestimento superior do pilar B das fixações
⇒ **Página 266**
- Desmontar o revestimento inferior do pilar B ⇒ **Página 267**
- Desapertar o parafuso -1- (40 Nm) e desprender a fixação do cinto -2- da carroçaria.
- Desapertar o parafuso -3- (40 Nm) e desprender o enrolador automático do cinto -4- do pilar B.

⚠ ATENÇÃO!

As descargas electrostáticas podem ter como consequência o disparo inadvertido do pré-tensor do cinto. Por esta razão o mecânico tem de proceder a uma descarga electrostática antes de desligar os cabos de ignição e massa, Poderá fazê-lo, agarrando por breves instantes a carroçaria ou a cavi-lha de fecho da porta.

- Desligar a cablagem do enrolador automático do cinto.
- Desenroscar os parafusos -5- (4,5 Nm) e retirar o passador inversor do cinto -6-.
- Desapertar o parafuso -7- (40 Nm) e soltar a ferragem do inversor do cinto -8- da regulação em altura do cinto.



Montagem

- A montagem processa-se pela ordem inversa à desmontagem.
- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.



1.7 Desmontar e montar a regulação em altura dos cintos de segurança dianteiros, Passat 2006► e Passat Variant 2006►

Nota

A desmontagem e a montagem referem-se ao lado esquerdo do veículo. A desmontagem e a montagem são idênticas no lado direito.

1.7.1 Desmontagem

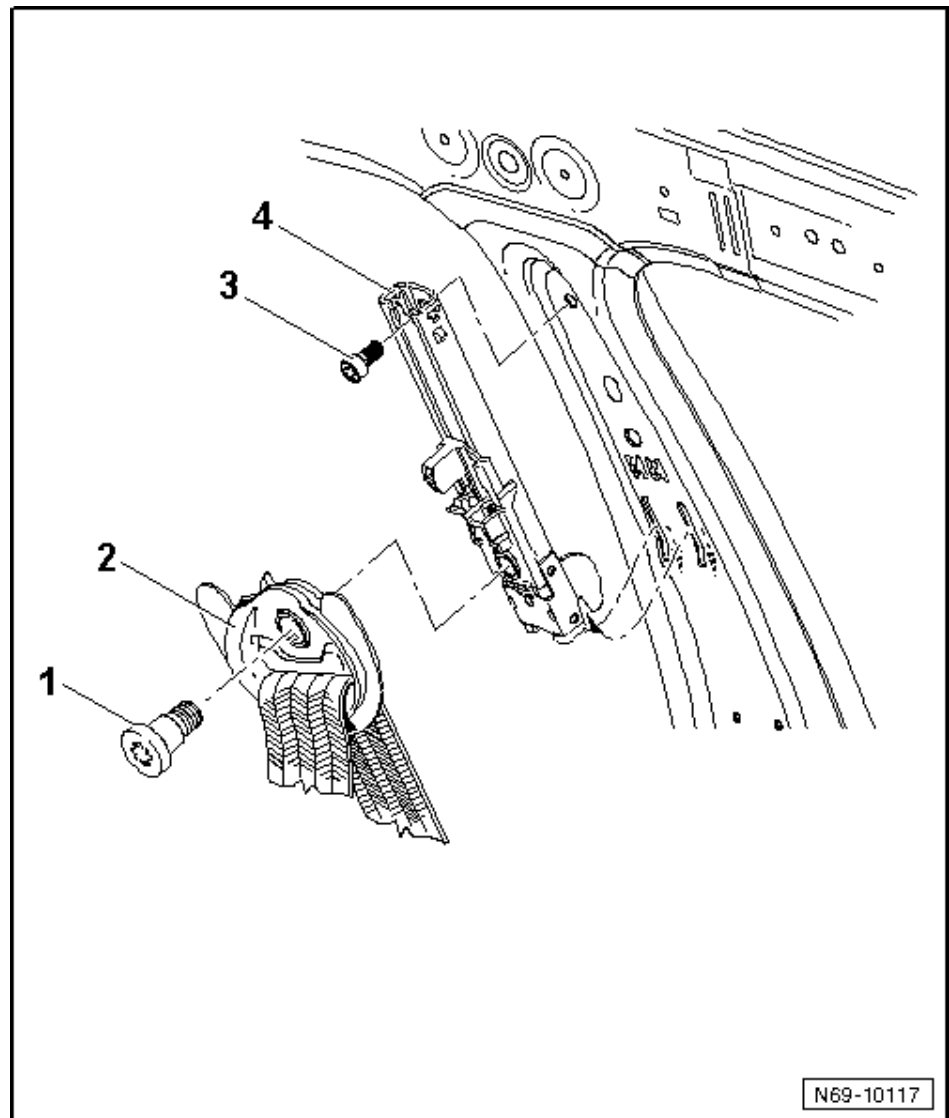
- Desmontar o revestimento superior do pilar ⇒ **Página 261**

Nota

Não é necessário desmontar o passador inversor do cinto.

- Desapertar o parafuso -1- (40 Nm) e soltar a ferragem do inversor do cinto -2- da regulação em altura do cinto.

- Desenroscar o parafuso -3- (20 Nm) e desprender o regulador em altura do cinto -4- das fixações na chapa de suporte.



1.7.2 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.

1.8 Desmontar e montar a regulação em altura dos cintos de segurança dianteiros, Passat CC 2009 ► e CC 2010 ►

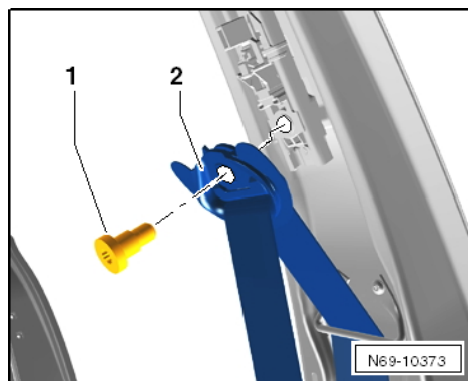


A desmontagem e a montagem referem-se ao lado esquerdo do veículo. A desmontagem e a montagem são idênticas no lado direito.

Desmontagem

- Soltar o revestimento superior do pilar B das fixações
⇒ [Página 266](#)

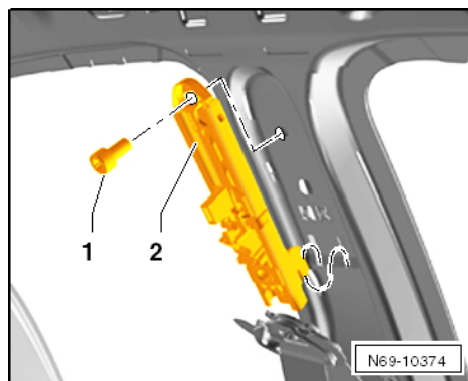
- Desapertar o parafuso -1- (40 Nm) e soltar a ferragem do inversor do cinto -2- da regulação em altura do cinto.



- Desenroscar o parafuso -1- (20 Nm) e desprender o regulador em altura do cinto -2- das fixações na chapa de suporte.

Montagem

- A montagem processa-se pela ordem inversa à desmontagem.



1.9 Desmontar e montar o fecho do cinto dianteiro

Nota

- ◆ A desmontagem e montagem é descrita para o fecho do cinto do banco do lado esquerdo. A desmontagem e montagem é idêntica para o fecho do cinto do banco do lado direito.
- ◆ A desmontagem e montagem ilustrada do fecho do cinto aplica-se a todos os fechos de cintos montados.

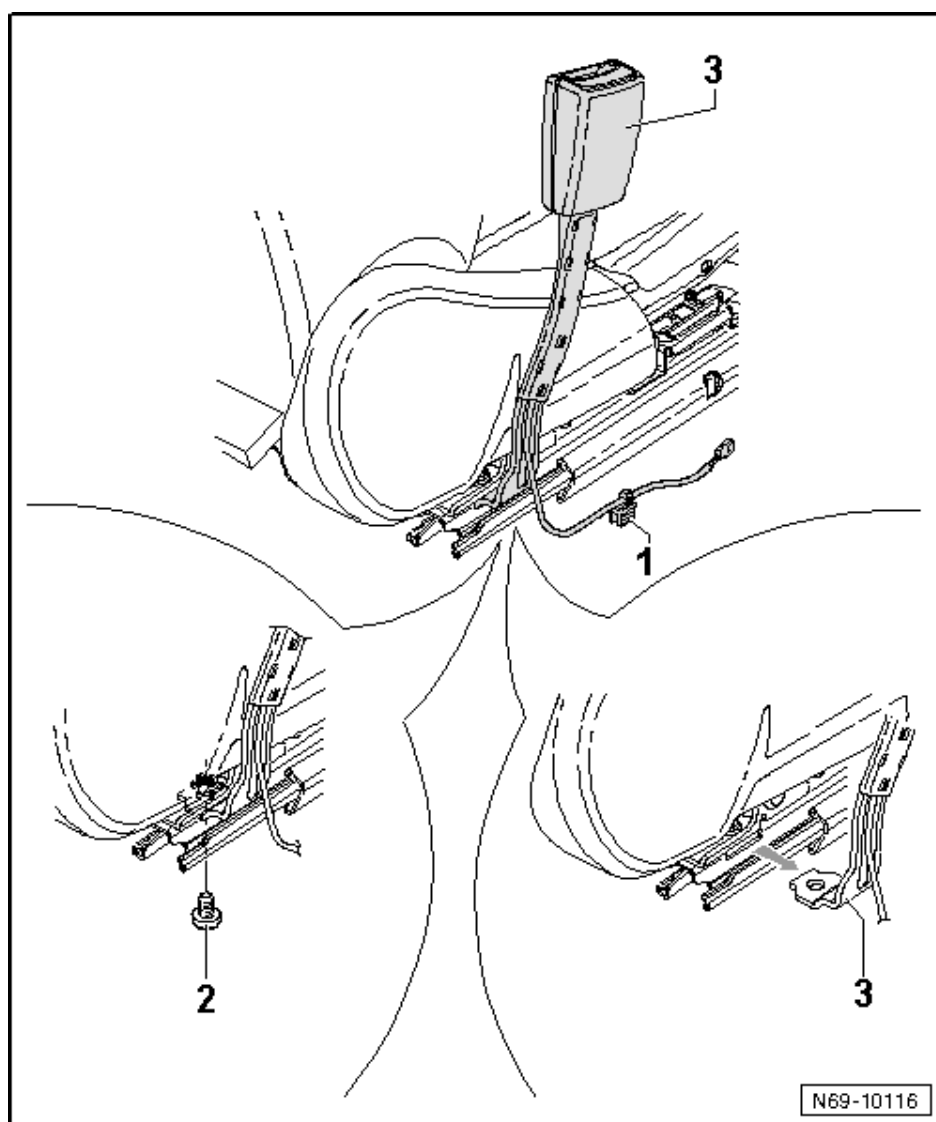
1.9.1 Desmontagem

- Desmontar o banco dianteiro ⇒ [Página 333](#)
- Desligar, se existir, a cablagem -1- da estrutura do banco.
- Desenroscar o parafuso -2- (20 Nm).

Nota

- ◆ Este parafuso possui microrevestimento, pelo que tem de ser substituído após cada desaperto.
- ◆ Antes de montar o parafuso novo, é necessário limpar a rosca da respectiva porca.

- Retirar o fecho do cinto -3- da fixação na calha do banco -seta-.



1.9.2 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.

1.10 Desmontar e montar os cintos de segurança traseiros, exteriores, com pré-tensores, Passat 2006►

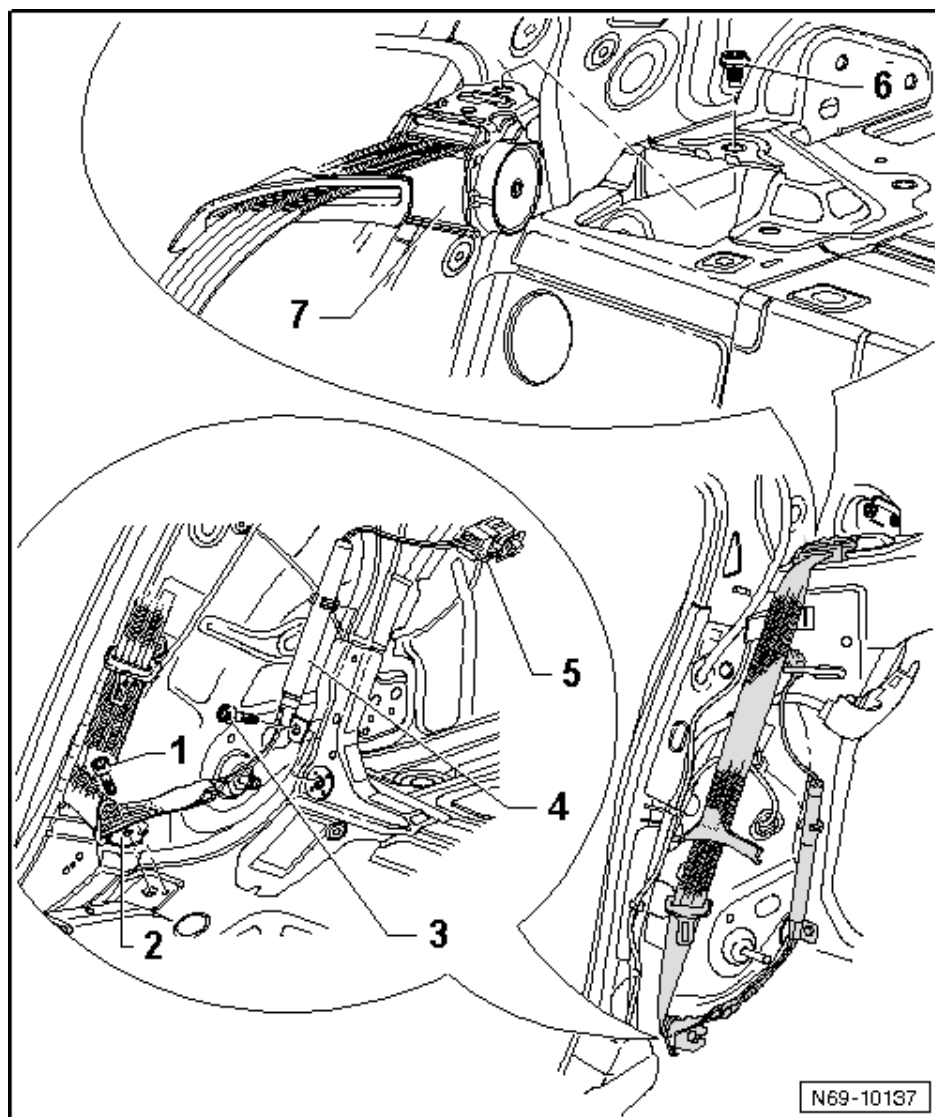


Nota

A desmontagem e montagem é descrita para o lado direito do veículo. A desmontagem e montagem é idêntica do lado esquerdo do veículo.

1.10.1 Panorâmica de montagem

- 1 - Parafuso
□ 40 Nm
- 2 - Passador inversor do cinto
- 3 - Parafuso
□ 40 Nm
- 4 - Pré-tensor
- 5 - Ficha, cablagem
- 6 - Parafuso
□ 40 Nm
- 7 - Dispositivo de enrolamento automático do cinto



1.10.2 Desmontagem

⚠ ATENÇÃO!

- ◆ *Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos)*
⇒ **Página 103**
- ◆ *Respeitar as indicações especiais relativas aos pré-tensores dos cintos* ⇒ **Página 104.**

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.
- Desmontar o banco ⇒ **Página 407**
- Desmontar o encosto traseiro:



- ◆ do lado esquerdo ⇒ **Página 411**
- ◆ do lado direito ⇒ **Página 412**
- Desmontar o estofo lateral:
 - ◆ com airbag lateral traseiro ⇒ **Página 415**
 - ◆ sem airbag lateral traseiro ⇒ **Página 418**
- Desmontar o revestimento da cava da roda ⇒ **Página 83**
- Retirar a alcatifa do piso do veículo.
- Retirar a roda de reserva do veículo.
- Retirar a fixação da caixa de ferramentas do veículo.
- Desmontar a cobertura da travessa de suporte do fecho
⇒ **Página 286**
- Desmontar o revestimento lateral da bagageira, Passat 2006 ►
 - ◆ do lado esquerdo ⇒ **Página 291**
 - ◆ do lado direito ⇒ **Página 292**
- Desmontar a chapeleira:
 - ◆ Veículos com estore de protecção solar ⇒ **Página 87**
 - ◆ Veículos sem estore de protecção solar ⇒ **Página 86**

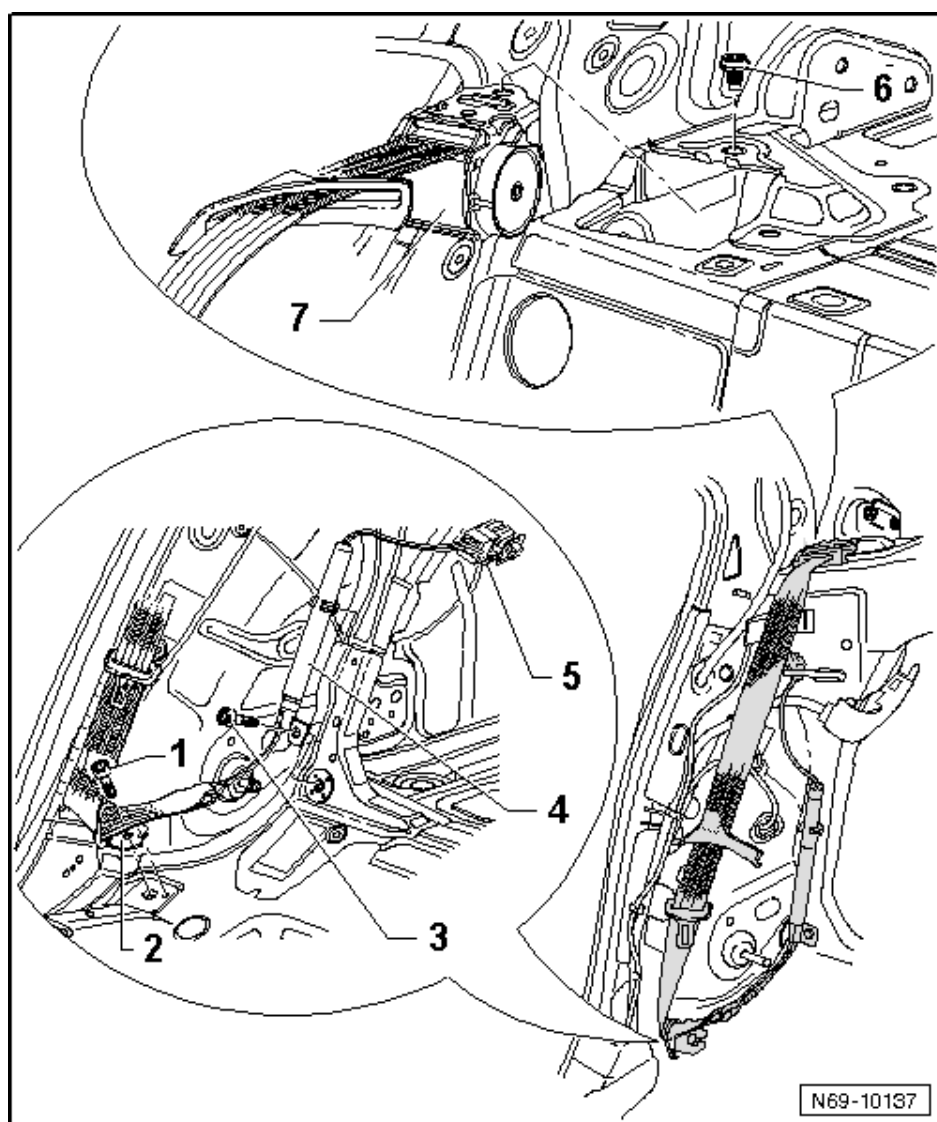


ATENÇÃO!

As descargas electrostáticas podem ter como consequência o disparo inadvertido do pré-tensor do cinto. Por esta razão o mecânico tem de proceder a uma descarga electrostática antes de desligar os cabos de ignição e massa, Poderá fazê-lo, agarrando por breves instantes a carroçaria ou a cavi-lha de fecho da porta.

- Desligar a ficha da cablagem -5-.
- Desenroscar o parafuso -1- e soltar a ferragem do inversor do cinto -2- da carroçaria.
- Desenroscar o parafuso -3- e desprender o pré-tensor -4- da fixação.
- Retirar a cobertura de feltro do enrolador automático do cinto -7-.

- Desenroscar o parafuso -6- e retirar o enrolador automático do cinto -7- da fixação.



1.10.3 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.

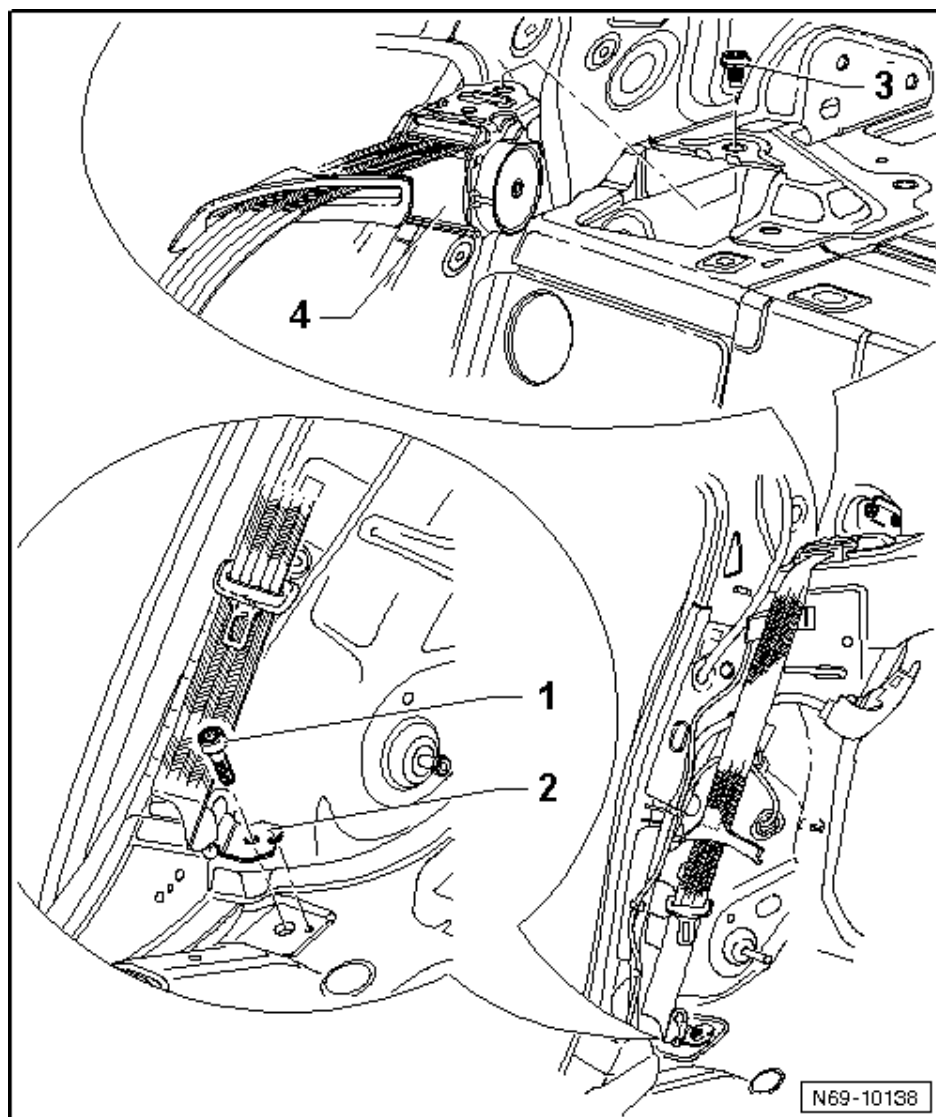
1.11 Desmontar e montar os cintos de segurança traseiros, exteriores, sem pré-tensores, Passat 2006►

Nota

A desmontagem e montagem é descrita para o lado direito do veículo. A desmontagem e montagem é idêntica do lado esquerdo do veículo.

1.11.1 Panorâmica de montagem

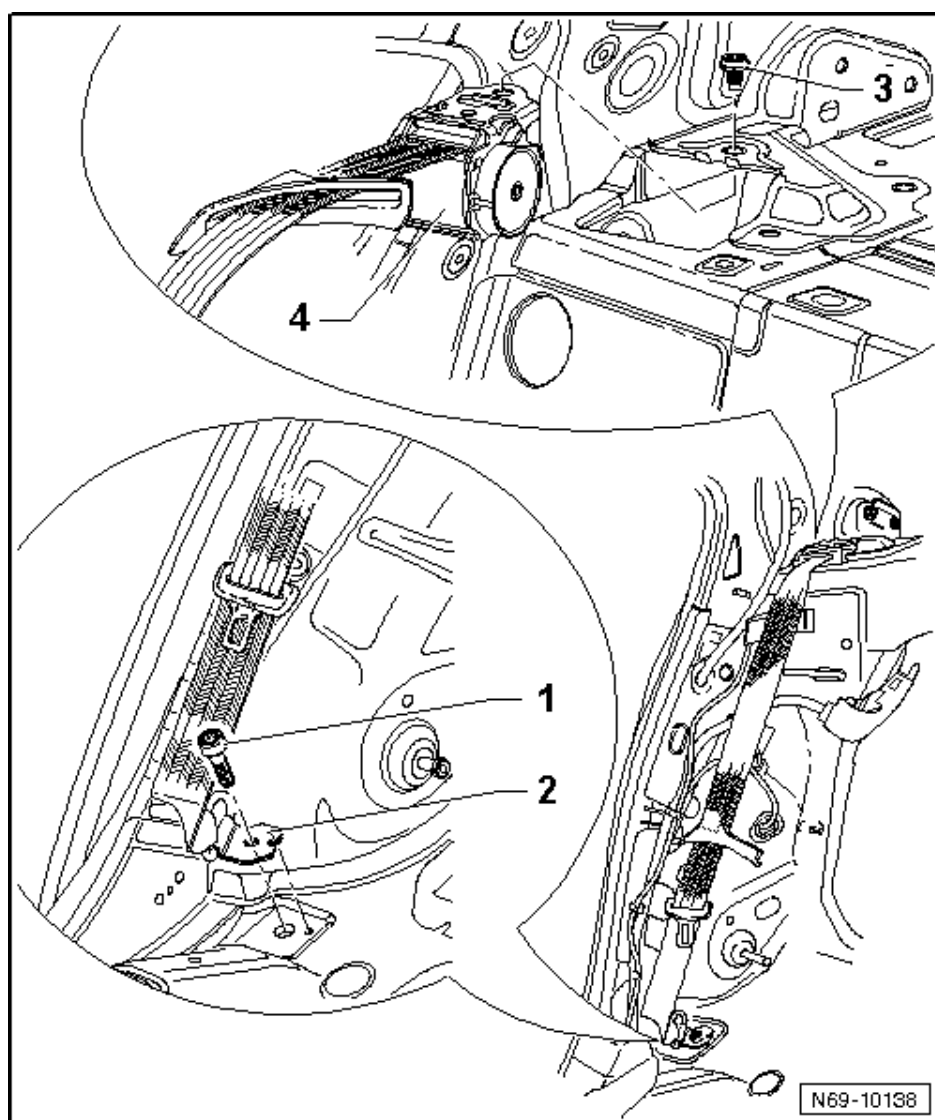
- 1 - Parafuso
□ 40 Nm
- 2 - Ferragem de fixação do cinto
- 3 - Parafuso
□ 40 Nm
- 4 - Dispositivo de enrolamento automático do cinto



1.11.2 Desmontagem

- Desmontar o banco ⇒ [Página 407](#)
- Desmontar o encosto traseiro:
 - ◆ do lado esquerdo ⇒ [Página 411](#)
 - ◆ do lado direito ⇒ [Página 412](#)
- Desmontar o estofo lateral:
 - ◆ com airbag lateral traseiro ⇒ [Página 415](#)
 - ◆ sem airbag lateral traseiro ⇒ [Página 418](#)
- Desmontar o revestimento da cava da roda ⇒ [Página 83](#)
- Retirar a alcatifa do piso do veículo.
- Retirar a roda de reserva do veículo.
- Retirar a fixação da caixa de ferramentas do veículo.

- Desmontar a cobertura da travessa de suporte do fecho
⇒ **Página 286**
- Desmontar o revestimento lateral da bagageira :
 - ◆ do lado esquerdo ⇒ **Página 291**
 - ◆ do lado direito ⇒ **Página 292**
- Desmontar a chapeleira ⇒ **Página 86.**
- Desenroscar o parafuso -1- e soltar a ferragem de fixação do cinto -2- da carroçaria.
- Retirar a cobertura de feltro do enrolador automático do cinto -4-.
- Desenroscar o parafuso -3- e retirar o enrolador automático do cinto -4- da fixação.



1.11.3 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.



1.12 Desmontar e montar os cintos de segurança traseiros, Passat CC 2009 ► e CC 2010 ►



Nota

- ◆ A desmontagem e a montagem referem-se ao lado esquerdo do veículo. A desmontagem e a montagem são idênticas no lado direito.
- ◆ A desmontagem e montagem é descrita para cintos de segurança com pré-tensores. A desmontagem e montagem para cintos de segurança sem pré-tensores é idêntica.

Panorâmica de montagem



1 - Parafuso

□ 40 Nm

2 - Dispositivo de enrolamento automático do cinto

3 - Grampo

□ substituir em caso de danos

4 - Parafuso

□ 6 Nm

5 - Inversor do cinto

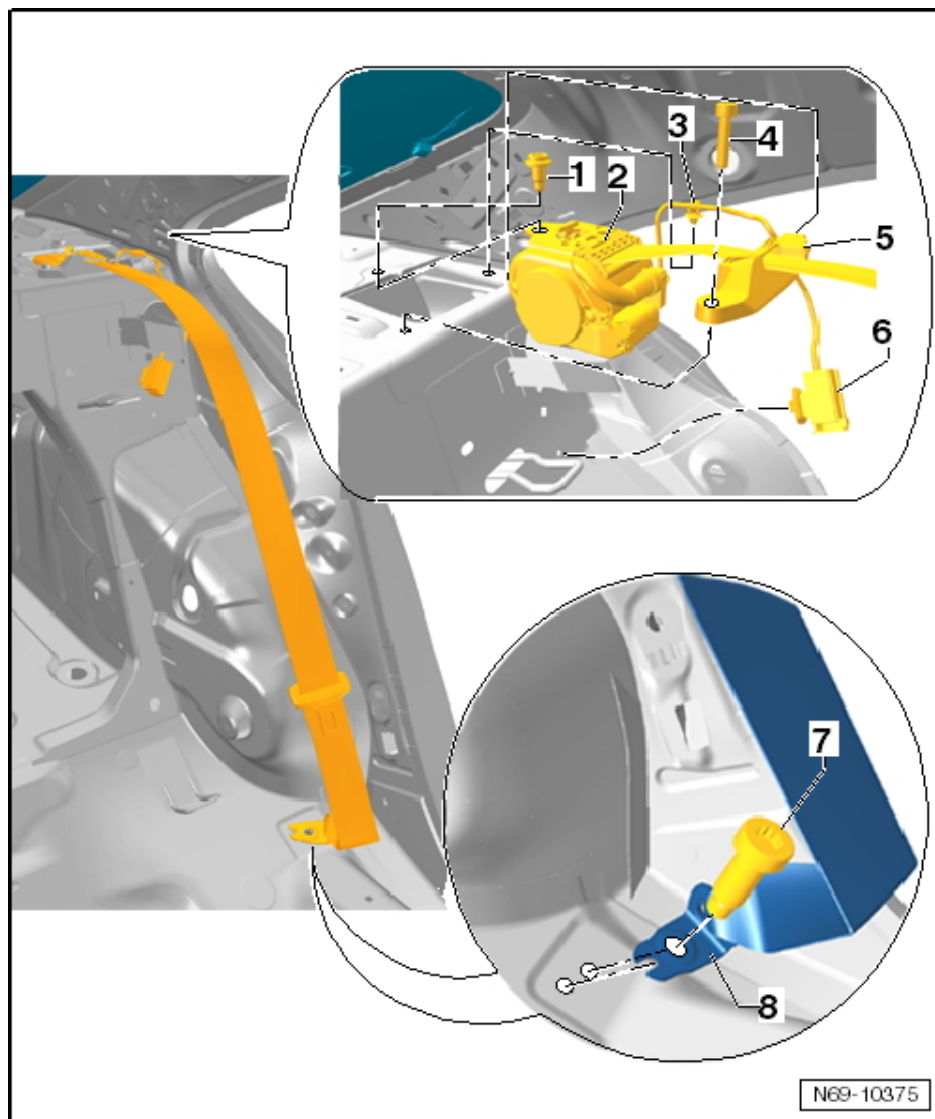
6 - Ficha com grampo

□ Substituir o grampo em caso de danos

7 - Parafuso

□ 40 Nm

8 - Ferragem de fixação do cinto



Desmontagem

⚠ ATENÇÃO!

- ◆ **Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos) ⇒ Página 103**
- ◆ **Respeitar as indicações especiais relativas aos pré-tensores dos cintos ⇒ Página 104.**

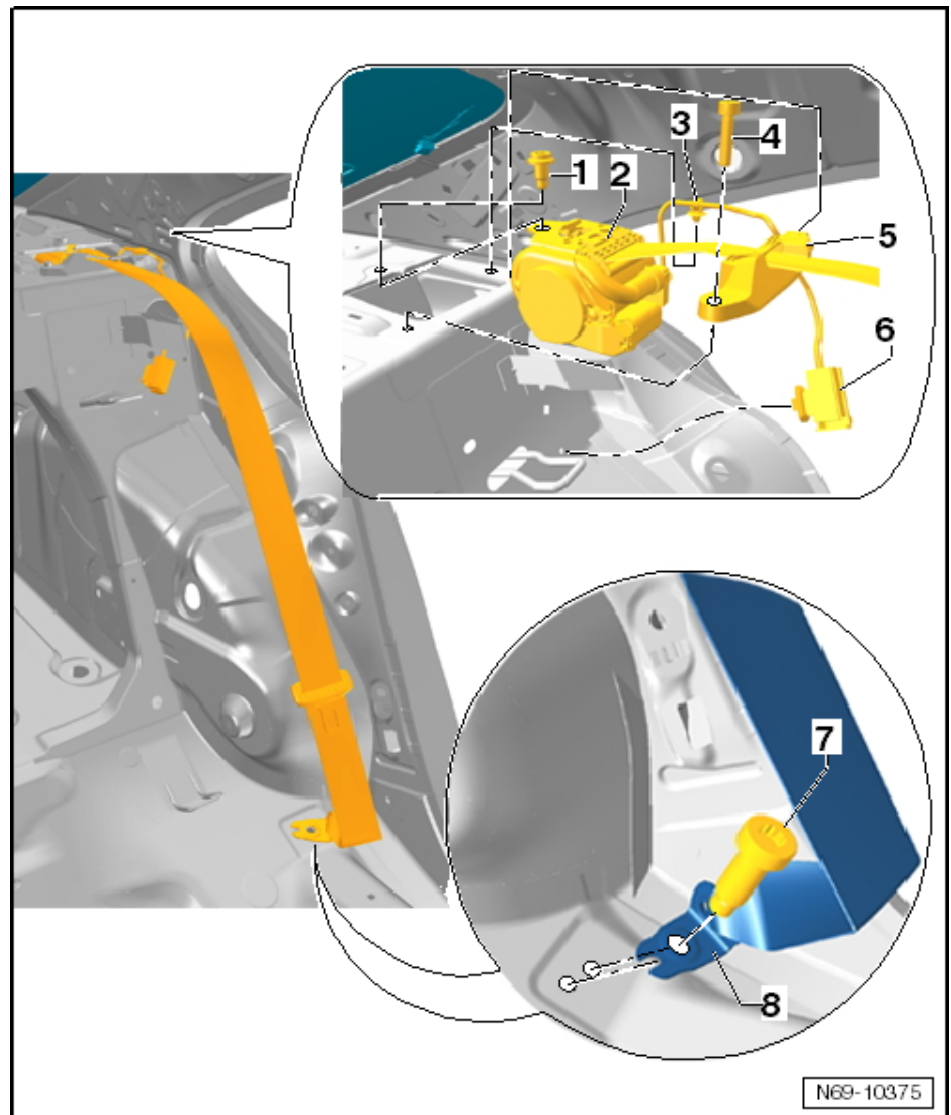
- Nos veículos com pré-tensores, desligar a bateria do veículo ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.
- Desmontar o banco ⇒ Página 407
- Desmontar o estofado lateral:
 - ◆ com airbag lateral traseiro ⇒ Página 415
 - ◆ sem airbag lateral traseiro ⇒ Página 418
- Desmontar o revestimento do pilar C:

- ◆ com estore de protecção solar ⇒ **Página 272**
- ◆ sem estore de protecção solar ⇒ **Página 271**
- Desmontar a chapeleira:
 - ◆ com estore de protecção solar ⇒ **Página 93**
 - ◆ sem estore de protecção solar ⇒ **Página 91**
- Desenroscar o parafuso -7- e soltar a ferragem do inversor do cinto -8- da carroçaria.

⚠ ATENÇÃO!

As descargas electrostáticas podem ter como consequência o disparo inadvertido do pré-tensor do cinto. Por esta razão o mecânico tem de proceder a uma descarga electrostática antes de desligar os cabos de ignição e massa, Poderá fazê-lo, agarrando por breves instantes a carroçaria ou a cavi-lha de fecho da porta.

- Desligar a cablagem e soltar a ficha com grampo -6- da carroçaria.
- Desenroscar o parafuso -4- e retirar o passador inversor do cinto -5-.
- Soltar o grampo -3- da carroçaria.
- Desenroscar o parafuso -1- e retirar o enrolador automático do cinto -2- da fixação.



N69-10375



Montagem

- A montagem processa-se pela ordem inversa à desmontagem.

1.13 Desmontar e montar os cintos de segurança traseiros, exteriores, com pré-tensores, Passat Variant 2006►



Nota

A desmontagem e montagem é descrita para o lado direito do veículo. A desmontagem e montagem é idêntica do lado esquerdo do veículo.

1.13.1 Panorâmica de montagem

1 - Parafuso

- 40 Nm

2 - Ferragem de fixação do cinto

3 - Parafuso

- 40 Nm

4 - Pré-tensor

5 - Cablagem

6 - Parafuso

- só em veículos com rede de separação
- 2 unidades
- 8 Nm

7 - Apoio

- só em veículos com rede de separação

8 - Parafuso

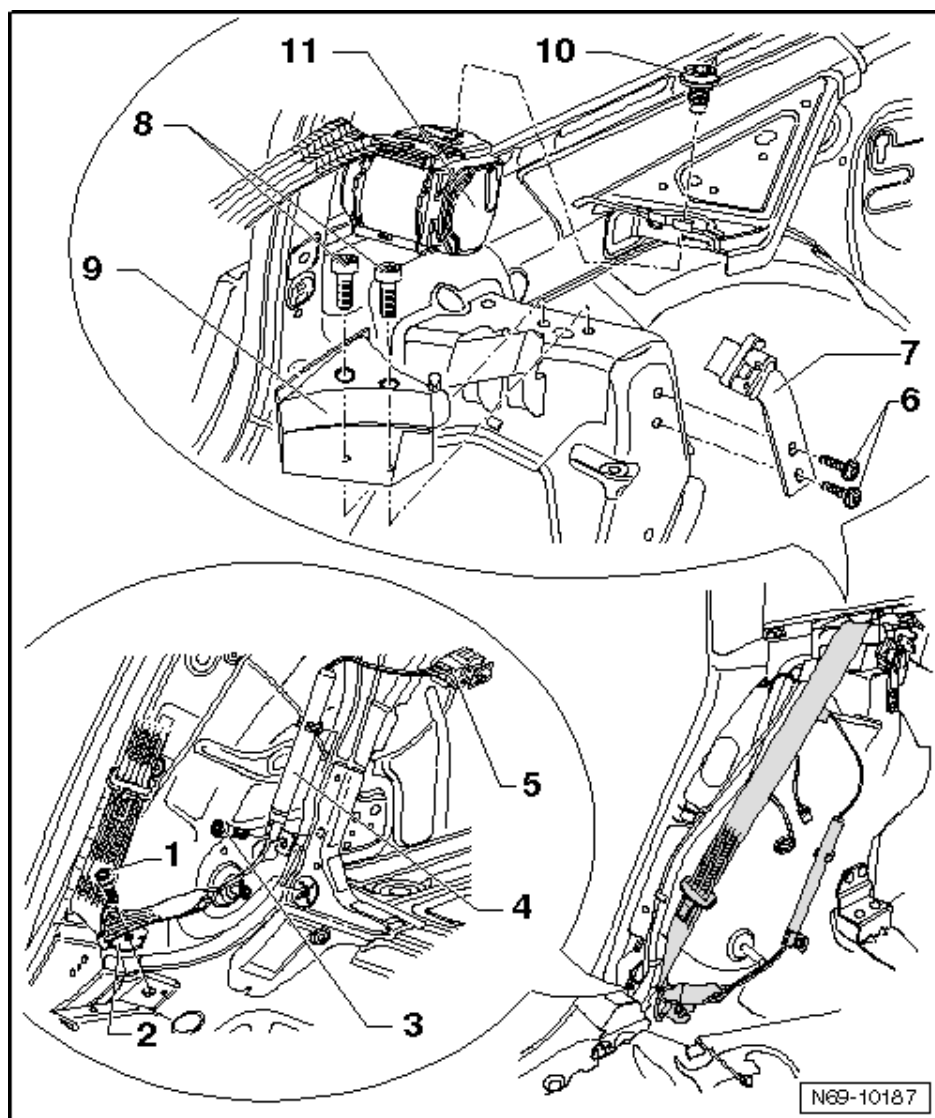
- 2 unidades
- 6 Nm

9 - Guia do cinto

10 - Parafuso

- 40 Nm

11 - Dispositivo de enrolamento automático do cinto





1.13.2 Desmontagem

ATENÇÃO!

- ◆ **Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos)**
⇒ **Página 103**
- ◆ **Respeitar as indicações especiais relativas aos pré-tensores dos cintos** ⇒ **Página 104.**

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.
- Rebater o banco do lado direito ou do lado esquerdo para a frente.
- Desmontar o encosto traseiro:
 - ◆ do lado esquerdo ⇒ **Página 411**
 - ◆ do lado direito ⇒ **Página 412**
- Desmontar a cobertura da travessa de suporte do fecho, Passat Variant 2006 ► ⇒ **Página 287**
- Desmontar o estofo lateral:
 - ◆ com airbag lateral traseiro ⇒ **Página 415**
 - ◆ sem airbag lateral traseiro ⇒ **Página 418**
- Desmontar o revestimento lateral da bagageira, Passat Variant 2006 ►
 - ◆ do lado direito ⇒ **Página 296**
 - ◆ do lado esquerdo ⇒ **Página 294**

ATENÇÃO!

As descargas electrostáticas podem ter como consequência o disparo inadvertido do pré-tensor do cinto. Por esta razão o mecânico tem de proceder a uma descarga electrostática antes de desligar os cabos de ignição e massa, Poderá fazê-lo, agarrando por breves instantes a carroçaria ou a cavilha de fecho da porta.

- Desligar a ficha da cablagem -5-.
- Desenroscar o parafuso -1- e soltar a ferragem do inversor do cinto -2- da carroçaria.
- Desenroscar o parafuso -3- e desprender o pré-tensor -4- da fixação.

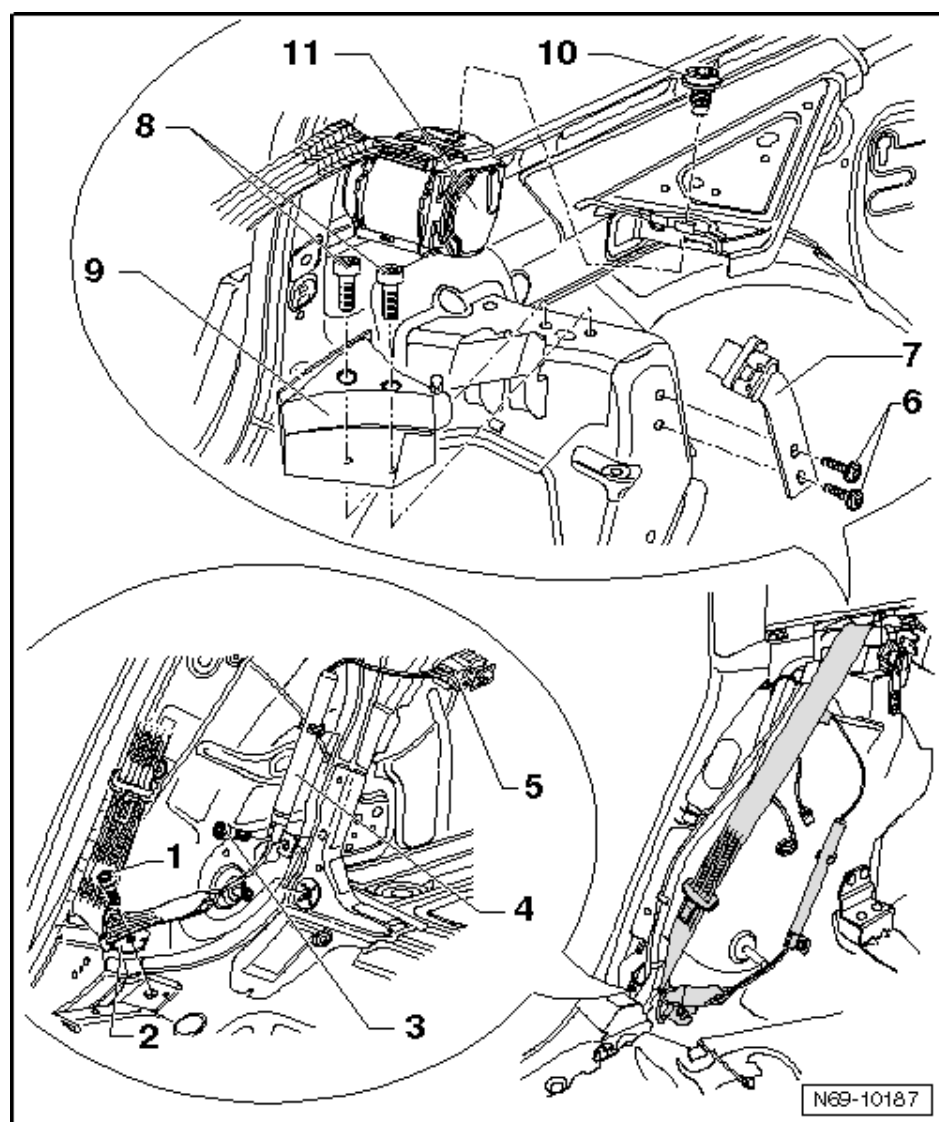
Veículos com rede de separação

- Desenroscar os dois parafusos -6-.
- Retirar o suporte -7-.

para todos os veículos

- Desenroscar os dois parafusos -8-.
- Retirar a guia do cinto -9-.

- Desenroscar o parafuso -10- e retirar o enrolador automático do cinto -11- da fixação.



1.13.3 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.

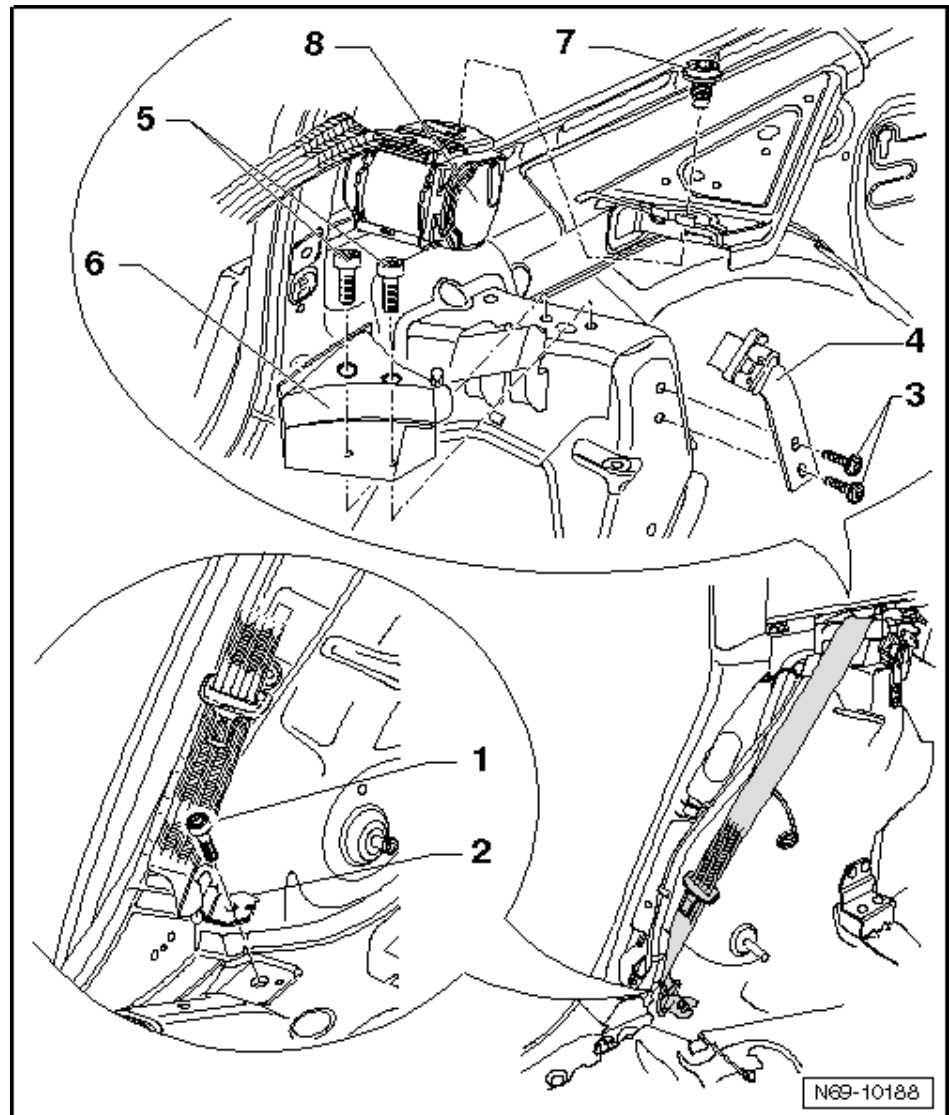
1.14 Desmontar e montar os cintos de segurança traseiros, exteriores, sem pré-tensores, Passat Variant 2006►

Nota

A desmontagem e montagem é descrita para o lado direito do veículo. A desmontagem e montagem é idêntica do lado esquerdo do veículo.

1.14.1 Panorâmica de montagem

- 1 - Parafuso**
 - ☐ 40 Nm
- 2 - Ferragem de fixação do cinto**
- 3 - Parafuso**
 - ☐ só em veículos com rede de separação
 - ☐ 2 unidades
 - ☐ 8 Nm
- 4 - Apoio**
 - ☐ só em veículos com rede de separação
- 5 - Parafuso**
 - ☐ 2 unidades
 - ☐ 6 Nm
- 6 - Guia do cinto**
- 7 - Parafuso**
- 8 - Dispositivo de enrolamento automático do cinto**



1.14.2 Desmontagem

- Desligar a ignição.
- Rebater o banco do lado direito ou do lado esquerdo para a frente.
- Desmontar o encosto traseiro:
 - ◆ do lado esquerdo ⇒ [Página 411](#)
 - ◆ do lado direito ⇒ [Página 412](#)
- Desmontar a cobertura da travessa de suporte do fecho, Passat Variant 2006 ► ⇒ [Página 287](#)
- Desmontar o estofa lateral:
 - ◆ com airbag lateral traseiro ⇒ [Página 415](#)
 - ◆ sem airbag lateral traseiro ⇒ [Página 418](#)

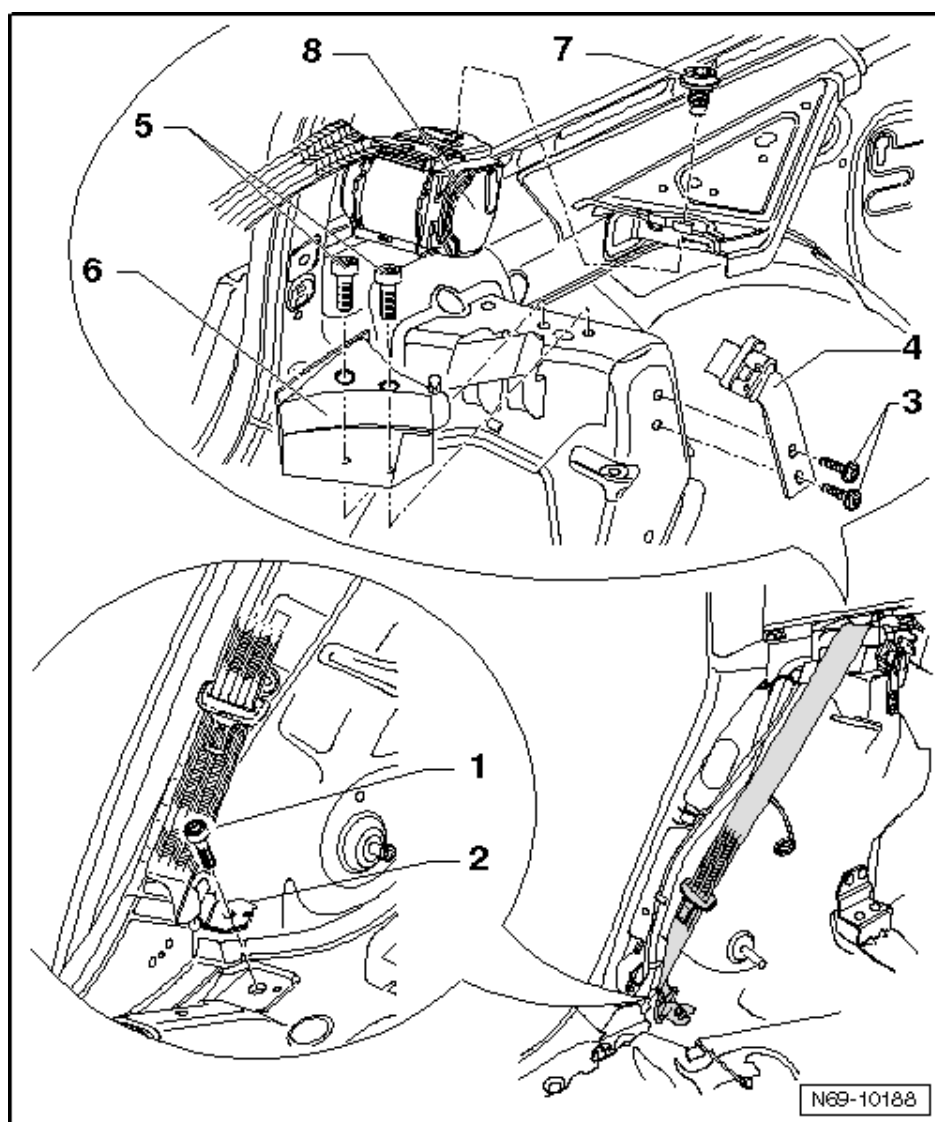
- Desmontar o revestimento lateral da bagageira, Passat Variant 2006 ►
- ◆ do lado direito ⇒ [Página 296](#)
- ◆ do lado esquerdo ⇒ [Página 294](#)
- Desenroscar o parafuso -1- e soltar a ferragem de fixação do cinto -2- da carroçaria.

Veículos com rede de separação

- Desenroscar os dois parafusos -3-.
- Retirar o suporte -4-.

para todos os veículos

- Desenroscar os dois parafusos -5-.
- Retirar a guia do cinto -6-.
- Desenroscar o parafuso -7- e retirar o enrolador automático do cinto -8- da fixação.





1.14.3 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.

1.15 Desmontar e montar o cinto de segurança traseiro central

1.15.1 Desmontar

CC 2010►, Passat 2006► e Passat CC 2009►

- Desmontar o banco ⇒ [Página 407](#)

Passat Variant 2006►

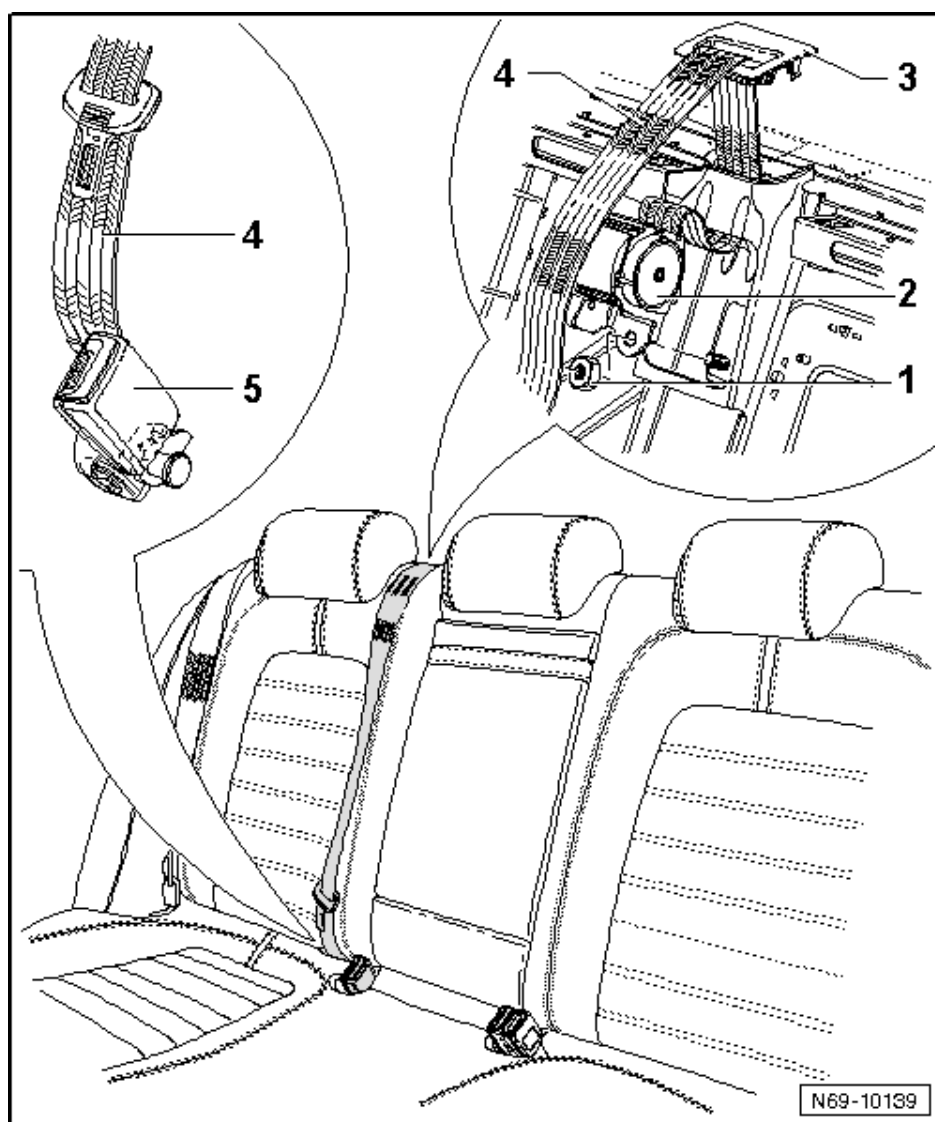
- Rebater o banco para a frente.

para todos os veículos

- Desmontar o encosto traseiro do lado direito ⇒ [Página 412](#)
- Desmontar a cobertura e o estofado do encosto traseiro do lado direito ⇒ [Página 468](#)
- Desapertar a porca sextavada -1- (40 Nm) e retirar o enrolador automático do cinto -2- do encosto.
- Passar o cinto de segurança -4- através da abertura na guia do cinto -3-.



- Enfiar o cinto de segurança -4- e o fecho do cinto -5- na abertura no encosto.



1.15.2 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.

1.16 Desmontar e montar o fecho duplo do cinto traseiro

1.16.1 Desmontar

CC 2010►, Passat 2006► e Passat CC 2009►

- Desmontar o banco ⇒ [Página 407](#)

Passat Variant 2006►

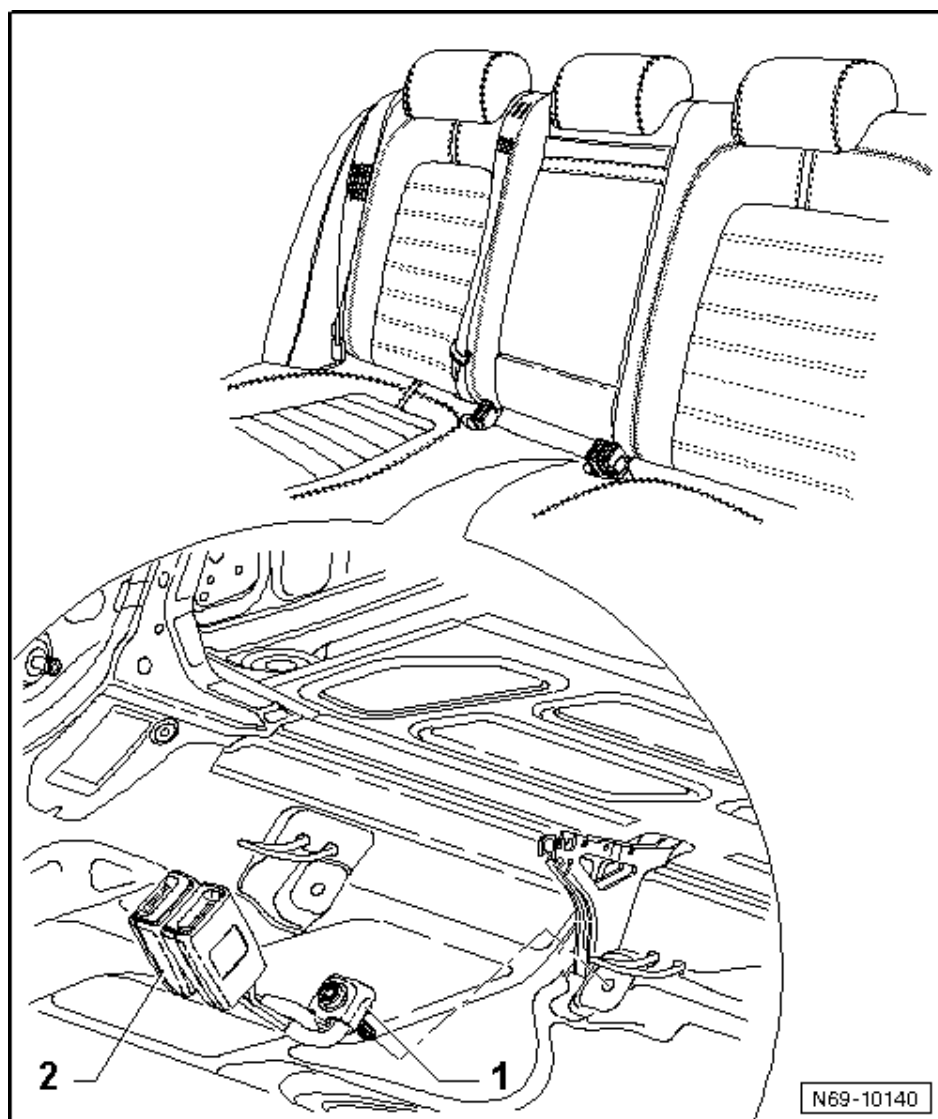
- Rebater o banco para a frente.

para todos os veículos

 Nota

Para se ver melhor, os encostos traseiros não estão visíveis na figura.

- Desapertar o parafuso -1- (40 Nm) e desprender o fecho duplo -2- da carroçaria.



1.16.2 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.

1.17 Desmontar e montar os fechos dos cintos de segurança traseiros, Passat CC 2009 ► e CC 2010 ►

Desmontagem

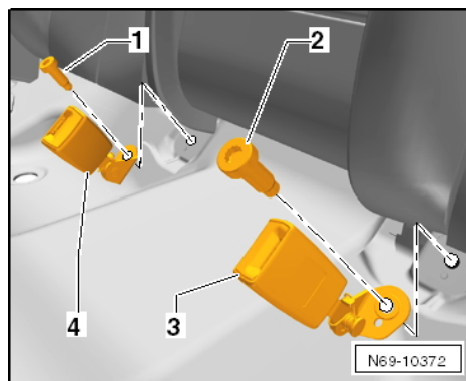
- Desmontar o banco, Passat CC 2009 ► e CC 2010 ►
⇒ [Página 407](#).



- Desenroscar o parafuso -1- e -2- (40 Nm) e os fechos dos cintos -3- e -4- da carroçaria.

Montagem

- A montagem processa-se pela ordem inversa à desmontagem.



2 Verificar os cintos de segurança

⚠ ATENÇÃO!

Em qualquer caso de acidente, verificar sempre o sistema dos cintos de segurança! Se for detectado qualquer dano aquando da realização da verificação, fazer ver ao cliente a necessidade de substituição do cinto de segurança.

Pontos a verificar:

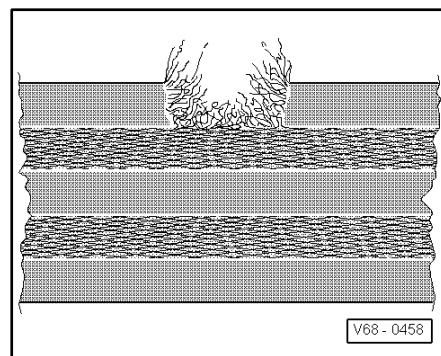
- ♦ verificar o cinto
- ♦ Verificar o enrolador automático (efeito de bloqueio)
- ♦ Verificar visualmente o fecho do cinto
- ♦ Verificar o funcionamento do fecho do cinto
- ♦ Verificar os passadores inversores e a lingueta de fecho
- ♦ Verificar as peças de fixação e os pontos de fixação

2.1 Pontos de verificação

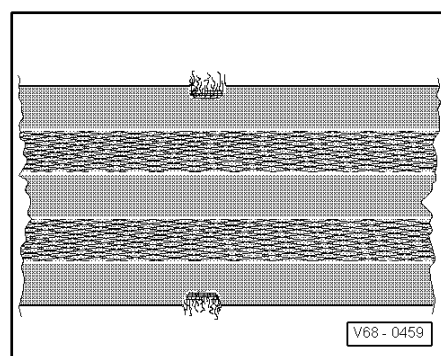
2.1.1 verificar o cinto

- Desenrolar totalmente a faixa do cinto do enrolador automático ou da lingueta de regulação do cinto abdominal.
- Verificar a faixa do cinto quanto a sujidade, lavar eventualmente com uma solução fraca de água e sabão ⇒ ver também o Manual de Instruções.
- Se for detectado num veículo acidentado um dos danos seguintes (1 e/ou 2), - substituir o cinto de segurança completo com o fecho do cinto e o regulador em altura do cinto.
- Se for detectado num veículo não acidentado um dos danos descritos nos pontos 1, 2, 3 e/ou 4, basta substituir o cinto de segurança danificado.

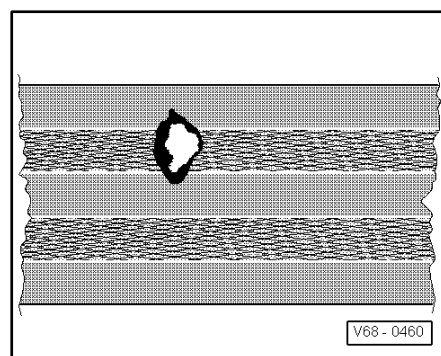
- Faixa do cinto cortada, rasgada ou desfiada.



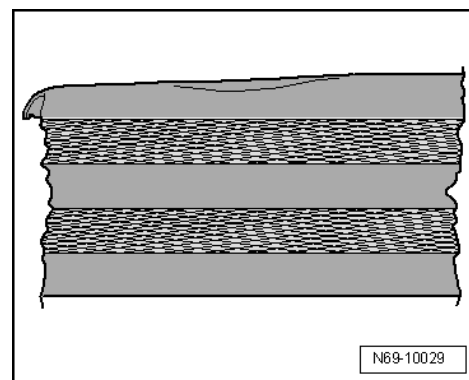
- Ourelas do cinto rasgadas.



- Marcas de queimaduras de cigarros ou semelhantes.



- Ourelas do cinto deformadas de um lado ou área das orelhas ondulada.



2.1.2 Verificar o enrolador automático (efeito de bloqueio)

O enrolador automático tem duas funções de bloqueio.



- ◆ A primeira função de bloqueio é activada quando o cinto é puxado rapidamente para fora do enrolador automático (aceleração de extracção do cinto).

Verificação

- Extrair a faixa do cinto do enrolador automático com força.
- Nenhum efeito de bloqueio - substituir o cinto de segurança completo com o fecho do cinto.
- Em caso de anomalias na extracção ou recolha do cinto, verificar primeiro se a posição do enrolador automático se alterou.
- A segunda função de bloqueio é activada pela alteração do movimento do veículo (função de bloqueio dependendo do veículo). Ao mesmo tempo o veículo tem de ser movido numa superfície plana.

Verificação

- Colocar o cinto de segurança.
- Acelerar o veículo a 20 km/h e fazer uma travagem a fundo com o travão de pé.
- Se o cinto não for bloqueado pelo mecanismo de bloqueio durante a travagem, substituir o cinto de segurança completo com o fecho do cinto.

ATENÇÃO!

Por motivos de segurança, este teste deve ser executado num local sem trânsito, para evitar colocar em risco outros utentes da estrada.

2.1.3 Verificar visualmente o fecho do cinto

- Verificar o fecho do cinto quanto a fissuras e estaladelas.
- Em caso de danos, substituir o cinto de segurança completo com o fecho do cinto.

2.1.4 Verificar o funcionamento do fecho do cinto

Verificar o fecho do cinto:

- Colocar a lingueta do fecho, no fecho do cinto até ouvi-la encaixar. Verificar se o mecanismo do fecho está encaixado, puxando a faixa do cinto com força.
- Caso a lingueta de fecho não bloqueia uma vez, em pelo menos 5 ensaios, no fecho do cinto, tem que substituir o cinto de segurança completo com o fecho do cinto.

Verificar a abertura do fecho:

- Desprender o cinto, pressionando com um dedo o botão do fecho do cinto.



- Com a faixa do cinto relaxada a lingueta do fecho tem que saltar automaticamente do fecho do cinto.
- Executar pelo menos 5 ensaios. Caso a lingueta do fecho não salte uma vez, substituir o cinto de segurança completo com o fecho do cinto.



ATENÇÃO!

Nunca podem ser utilizados lubrificantes para eliminar ruídos ou prisões dos botões dos fechos dos cintos.

2.1.5 Verificar os passadores inversores e a lingueta de fecho

As ferragens revestidas a plástico apresentam pequenas estrias paralelas depois de o sistema do cinto ter sido submetido a um esforço (acidente com o cinto de segurança colocado). (Um desgaste resultante da utilização frequente é identificado por um aspecto desgastado mas plano, isento de estrias.)

- Verificar o plástico quanto a deformação, fissuras e estaladelas.
- Em caso de fissuras e/ou outros danos, substituir o cinto de segurança completo com o fecho do cinto.

2.1.6 Verificar as peças de fixação e os pontos de fixação

- ◆ Patilha do fecho deformada (distendida)
- ◆ Regulador em altura do cinto fora de funcionamento
- ◆ Pontos de fixação (banco, pilar, piso do veículo) empenados ou rosca danificada
- Se forem detectados danos nestes componentes, substituir o cinto de segurança completo com o fecho do cinto.
- Substituir os pontos de fixação.



Nota

Em caso de danos não resultantes de um acidente, por ex. desgaste, substituir apenas a peça danificada.

3 Verificação das fixações dos assentos para crianças (ISOFIX) após acidente

3.1 Pontos de verificação

- ◆ Em caso de acidente, as fixações dos assentos para crianças devem ser verificadas quanto a danos e deformações.
- ◆ As fixações dos assentos para crianças fixos à carroçaria por meio de soldadura não podem ser reparadas ou alinhadas.



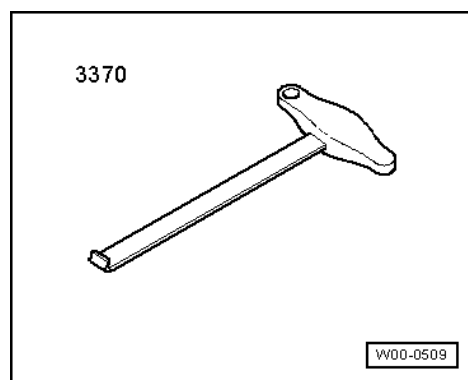
- ◆ As fixações dos assentos para crianças aparafusados à carroçaria, tem de ser substituídas em caso de danos ou deformações.

4 Airbag

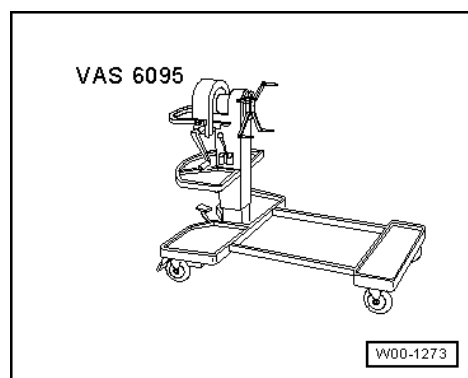
4.1 Ferramentas

4.1.1 Ferramentas especiais, equipamentos de oficina, aparelhos de teste e de medição e dispositivos auxiliares necessários

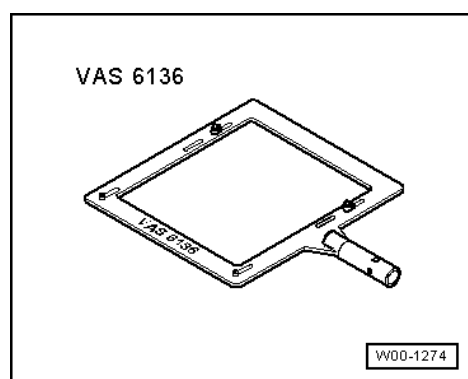
- ◆ Gancho para a extremidade dianteira -3370-



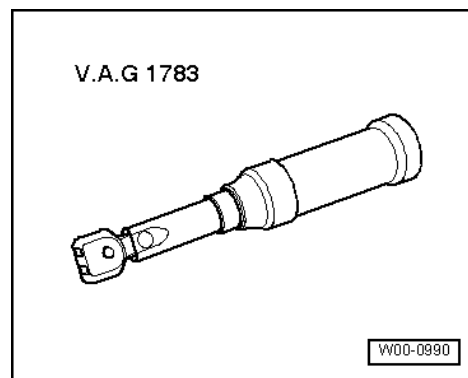
- ◆ Suporte de motores e caixas de velocidades -VAS 6095-



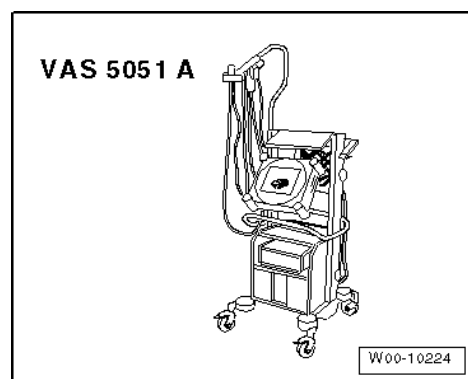
- ◆ Suporte de reparação de bancos -VAS 6136-



- ◆ chave dinamométrica -V.A.G 1783-



- ◆ Sistema de diagnóstico, medição e informação do veículo
-VAS 5051 A-



4.2 Vista geral dos locais de montagem: airbags, Passat 2006►

1 - Unidade de airbag do lado do condutor

- ☐ Desmontar
⇒ [Página 147](#)

2 - Luz avisadora do airbag -K75-

3 - Unidade de airbag do lado do acompanhante

- ☐ Desmontar
⇒ [Página 155](#)

4 - Airbag de cabeça do lado do passageiro, Passat 2006►

- ☐ desmontar (► semana 44/2009)
⇒ [Página 162](#)
- ☐ desmontar (semana 45/2009►)
⇒ [Página 164](#)

5 - Airbag lateral dianteiro do lado do passageiro

- ☐ Desmontar
⇒ [Página 158](#)

6 - Airbag lateral traseiro do lado do passageiro

- ☐ Desmontar
⇒ [Página 160](#)

7 - Airbag de cabeça do lado do condutor, Passat 2006►

- ☐ desmontar (► semana 44/2009) ⇒ [Página 162](#)
- ☐ desmontar (semana 45/2009►) ⇒ [Página 164](#)

8 - Airbag lateral traseiro do lado do condutor

- ☐ Desmontar ⇒ [Página 160](#)

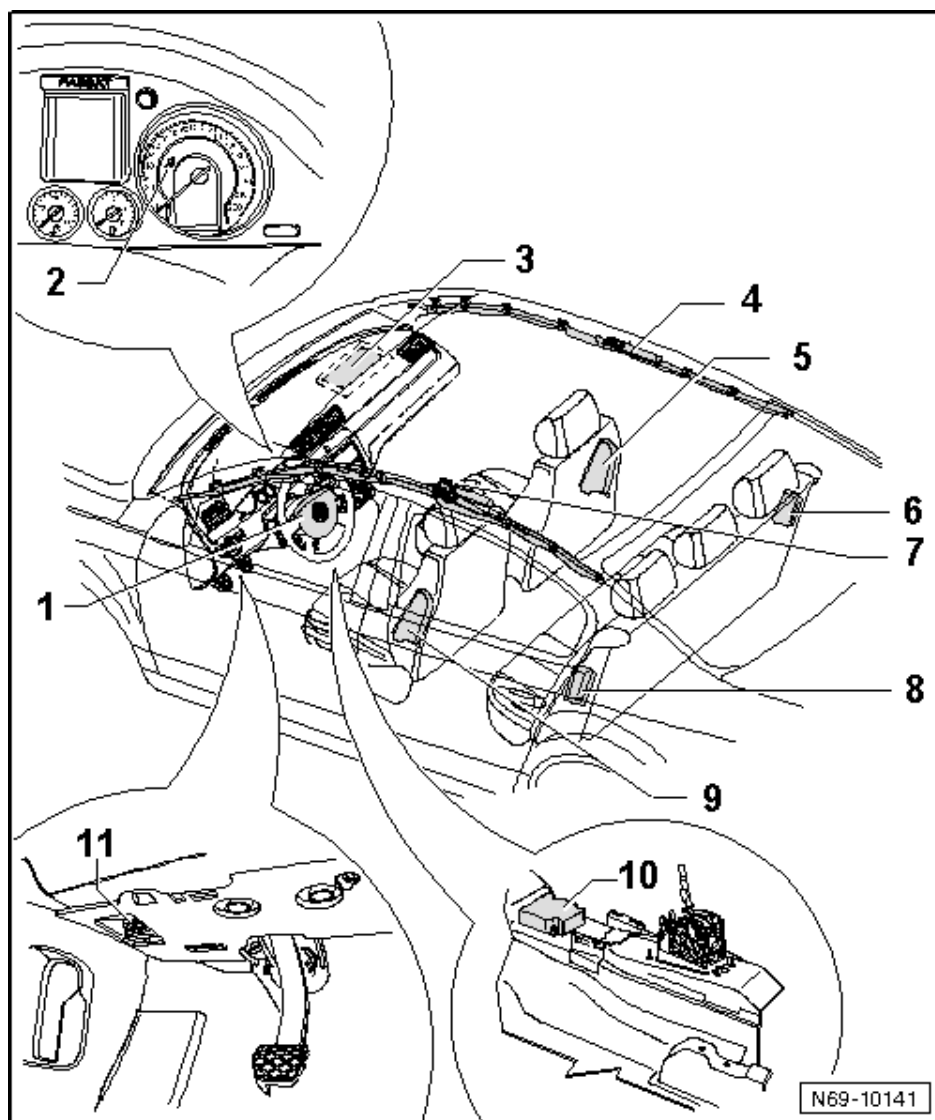
9 - Airbag lateral dianteiro do lado do condutor

- ☐ Desmontar ⇒ [Página 158](#)

10 - Aparelho de comando do airbag -J234-

- ☐ Desmontar ⇒ [Página 145](#)

11 - Ficha de diagnóstico





4.3 Regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos)

ATENÇÃO!

- ◆ *Os componentes pirotécnicos contêm sempre um propulsor cuja queima origina gás. Em algumas versões, para a geração de gás, está disponível adicionalmente gás comprimido acumulado.*
- ◆ *Este gás comprimido é armazenado sob elevada pressão num reservatório próprio.*
- ◆ *A ignição dos componentes pirotécnicos efectua-se através de detonadores eléctricos/mecânicos.*
- ◆ *Os trabalhos de verificação, montagem e reparação, devem ser exclusivamente executados por pessoal devidamente qualificado para o efeito.*
- ◆ *Não há períodos de substituição para as unidades de airbag.*
- ◆ *Não efectuar as verificações em caso algum com lâmpada de ensaio, voltímetro ou ohmímetro.*
- ◆ *Os componentes pirotécnicos montados apenas deverão ser verificados montados com um sistema de diagnóstico, medição e informação homologado pelo fabricante.*
- ◆ *No caso de trabalhos em componentes pirotécnicos e no aparelho de comando do airbag - J234-, desligar o cabo de massa da bateria com a ignição ligada. Em seguida, cobrir o pólo negativo.*
- ◆ *Depois de se desligar a bateria, aguardar um período de espera de 10 segundos.*
- ◆ *A ligação da bateria tem de efectuar-se com a ignição LIGADA. Enquanto se efectua a ligação, não deve estar ninguém no habitáculo do veículo. Excepção: veículos com bateria no habitáculo. Não permanecer na zona de actuação do airbag e dos cintos de segurança.*
- ◆ *Após ligarem-se novamente os cabos da bateria, e se a ignição não estiver ligada, «as luzes de aviso no painel de instrumentos não acendem», mantenha a cabeça e os braços afastados do volante, para a primeira ligação da ignição, ficando afastado do campo de acção do airbag e do cinto de segurança.*
- ◆ *Lavar as mãos após tocar em componentes pirotécnicos detonados do sistema de segurança.*
- ◆ *Os componentes pirotécnicos não podem ser abertos nem reparados; utilizar sempre unidades novas (perigo de ferimento).*
- ◆ *Os componentes pirotécnicos, que tenham caído sobre uma superfície dura ou que apresentem danos, não devem voltar a ser montados.*



- ◆ *Antes de se manusearem os componentes pirotécnicos do sistema de retenção, p. ex., desligar a ficha eléctrica, é necessário que o mecânico, proceda a uma auto-descarga electrostática. A descarga electrostática efectua-se ao tocar-se em peças de metal ligadas à terra, p. ex., através de um breve toque na cavilha de fecho da porta.*
- ◆ *A montagem de componentes pirotécnicos tem de ser executada imediatamente após a sua retirada dos recipientes de transporte.*
- ◆ *Em caso de interrupção do trabalho, voltar a colocar o componente pirotécnico no recipiente de transporte.*
- ◆ *Não é permitido deixar componentes pirotécnicos sem vigilância.*
- ◆ *Os componentes pirotécnicos não devem ser tratados com produtos gordurosos, produtos de limpeza ou análogos.*
- ◆ *Os componentes pirotécnicos não devem ser expostos, mesmo que por curtos períodos de tempo, a temperaturas superiores a 100 °C.*

4.4 Instruções especiais para os airbags do condutor e do passageiro

ATENÇÃO!

- ◆ *As unidades de airbag do condutor e do passageiro devem ser armazenadas desmontadas, de modo que o lado almofadado fique virado para cima.*



4.5 Instruções especiais para os módulos do airbag da cabeça

ATENÇÃO!

- ◆ *Pousar os módulos do airbag da cabeça desmontados no contentor de transporte ou numa superfície limpa e plana com um cobertor por baixo.*
- ◆ *Dobrar é possível, desde que daí não resultem danos (em particular no invólucro de protecção)*
- ◆ *Os módulos do airbag de cabeça devem ser tratados com extremo cuidado ao desmontar e montar, para se excluírem eventuais danos.*
- ◆ *Enquanto o gerador de gás NÃO estiver aparafusado, segurá-lo durante todo o manuseamento (transporte, desmontagem e montagem, etc.).*
- ◆ *Substituir sempre os revestimentos de pilar danificados, não reparar em caso algum.*
- ◆ *Após uma reparação da carroçaria na zona dos airbags de protecção da cabeça, verificar a carroçaria quanto a salpicos de soldadura, deformações e pontos de fricção (comparar eventualmente com o lado oposto).*
- ◆ *Caso um airbag de protecção da cabeça detonado seja substituído, o forro moldado do tejadilho, as juntas das portas com as orlas de remate, as guias do airbag de protecção da cabeça, os suportes das pegas e os revestimentos dos pilares A-, B-, C- e, caso montado, D, têm sempre de ser substituídos. Em caso de danos, substituir também as luzes de leitura de mapas interiores (traseiras), as pegas do tejadilho e o friso terminal do tejadilho.*



4.6 Armazenamento, transporte e eliminação como resíduo das unidades de airbag, dos pré-tensores do cinto e de corte da bateria (componentes pirotécnicos)

ATENÇÃO!

- ◆ *O armazenamento está sujeito à respetiva legislação nacional.*
- ◆ *O transporte está sujeito às determinações legais nacionais e internacionais, onde se legisla em pormenor sobre embalagens, identificação, etiquetagem e documentos de acompanhamento.*
- ◆ *Os componentes pirotécnicos não detonados, devem ser enviados na embalagem original para aproveitamento, de acordo com as normas da respetiva legislação nacional! Para esclarecimentos, consultar o importador.*
- ◆ *Apenas os componentes pirotécnicos completamente detonados podem ser eliminados como resíduo industrial.*

4.7 Desactivação do airbag

ATENÇÃO!

As condições prévias para a desactivação (colocação fora de serviço) de uma ou mais unidades de airbag estão publicadas no «Manual de Serviço - Técnica».

No «Manual de Serviço Assistência Técnica», a «identificação do processo» ou o «Número TPI» para a desactivação de unidades de airbag é: «2000987/17».

ElsaWin

- Manual de Serviço - Técnica
- Informações técnicas sobre o produto
- Protecção para ocupantes, protecção para peões
- Operação, sinal de comando
- Funcionalidade
- Desativação de unidades de airbag
- Sistemas

4.8 Substituir uma unidade de airbag após um acidente

4.8.1 Acidente com disparo do airbag

Após a substituição das unidades de airbag ou do aparelho de comando do airbag colar as etiquetas (apenas tiras de desta-



car) dos componentes novos no «talão de registo 2 de sistemas de airbag». Para efeitos de registo o «talão de registo 2 de sistemas de airbag» deverá ser enviado ao centro de distribuição competente ou ao importador.

O «cartão de registo 2 para sistemas de airbag» pode ser impresso a partir do «Manual de Serviço - Técnica»:

ElsaWin

- Manual de Serviço - Técnica
- Informações técnicas sobre o produto
- Protecção para ocupantes, protecção para peões
- Operação, sinal de comando
- Funcionalidade
- Corte de unidades de airbag / assentos para crianças, montagem de bancos, etc (2022327/1)
- Anexo 2

Após um acidente com detonação de airbags, têm de ser sempre substituídos os seguintes componentes:

- ◆ Todas as unidades de airbag disparadas.
- ◆ Apoios do módulo do passageiro, no caso de detonação do airbag do passageiro.
- ◆ Anel de retorno com anel colector, no caso de detonação do airbag do condutor.
- ◆ Todos os cintos de segurança com pré-tensores disparados.
- ◆ Caso necessário (inspecção visual), terão de ser mudados adicionalmente: todos os componentes danificados.

4.8.2 Acidente sem disparo do airbag

- ◆ Se a lâmpada avisadora do airbag (K 75) não indicar qualquer avaria, não é necessário efectuar a substituição dos componentes do airbag. Os cintos de segurança devem ser verificados separadamente.

4.9 Desmontar e montar o aparelho de comando do airbag -J234-

4.9.1 Desmontagem



ATENÇÃO!

Aquando de trabalhos no aparelho de comando do airbag -J234- respeitar as regras de segurança gerais em trabalhos nas unidades de airbag-, dos pré-tensores do cinto e de corte da bateria (componentes pirotécnicos)
⇒ Página 141.

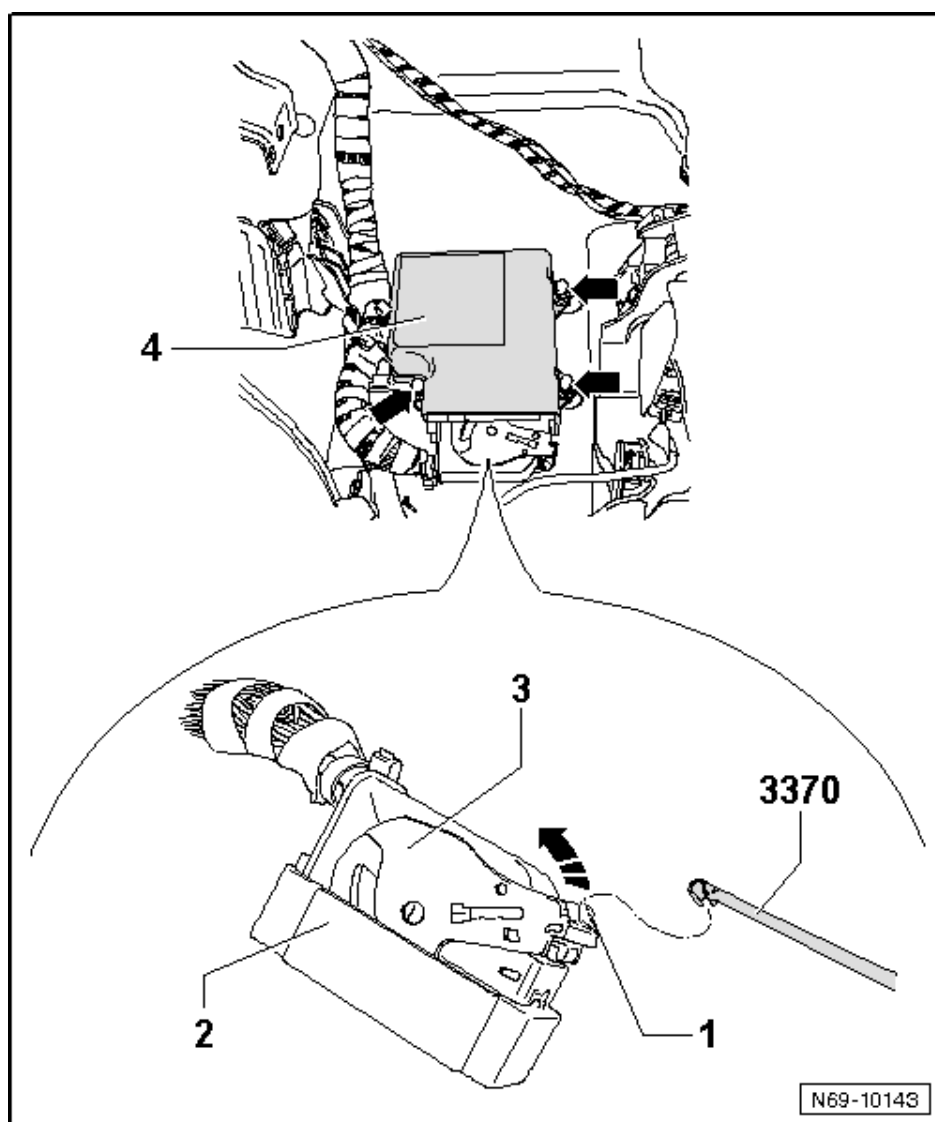
- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.

- Desmontar os revestimentos na zona dos pés ⇒ **Página 16**

i Nota

Para uma melhor visualização, os componentes adjacentes não estão totalmente visíveis na figura.

- Aceder, a partir da zona dos pés do lado do passageiro e com o gancho para a extremidade dianteira -3370-, por trás do bloqueio -1- da ficha -2-.
- Puxar o gancho para a extremidade dianteira -3370- para fora e desbloquear, assim, o mecanismo de segurança da ficha.
- Girar o aro -3- para trás -seta- e desligar a ficha do aparelho de comando -4-.
- Retirar as três porcas -setas- (9 Nm).
- Retirar o aparelho de comando do veículo.



4.9.2 Montagem

- A montagem processa-se pela ordem inversa à desmontagem.
- Ligar a ignição.



ATENÇÃO!

Prestar atenção para que não se encontre nenhuma pessoa no veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.
- Se o aparelho de comando tiver sido substituído, tem de ser codificado, adaptar (codificar) componentes ⇒ **Página 181**

4.10 Desmontar e montar a unidade do airbag no lado do condutor, Passat 2006► e Passat Variant 2006►



Nota

- ◆ A desmontagem e montagem da unidade de airbag são descritas para o volante multifunções.
- ◆ A chave de fendas referida nas operações seguintes deve ter aprox. 175 mm de comprimento e a sua ponta 7 mm de largura.

4.10.1 Desmontagem



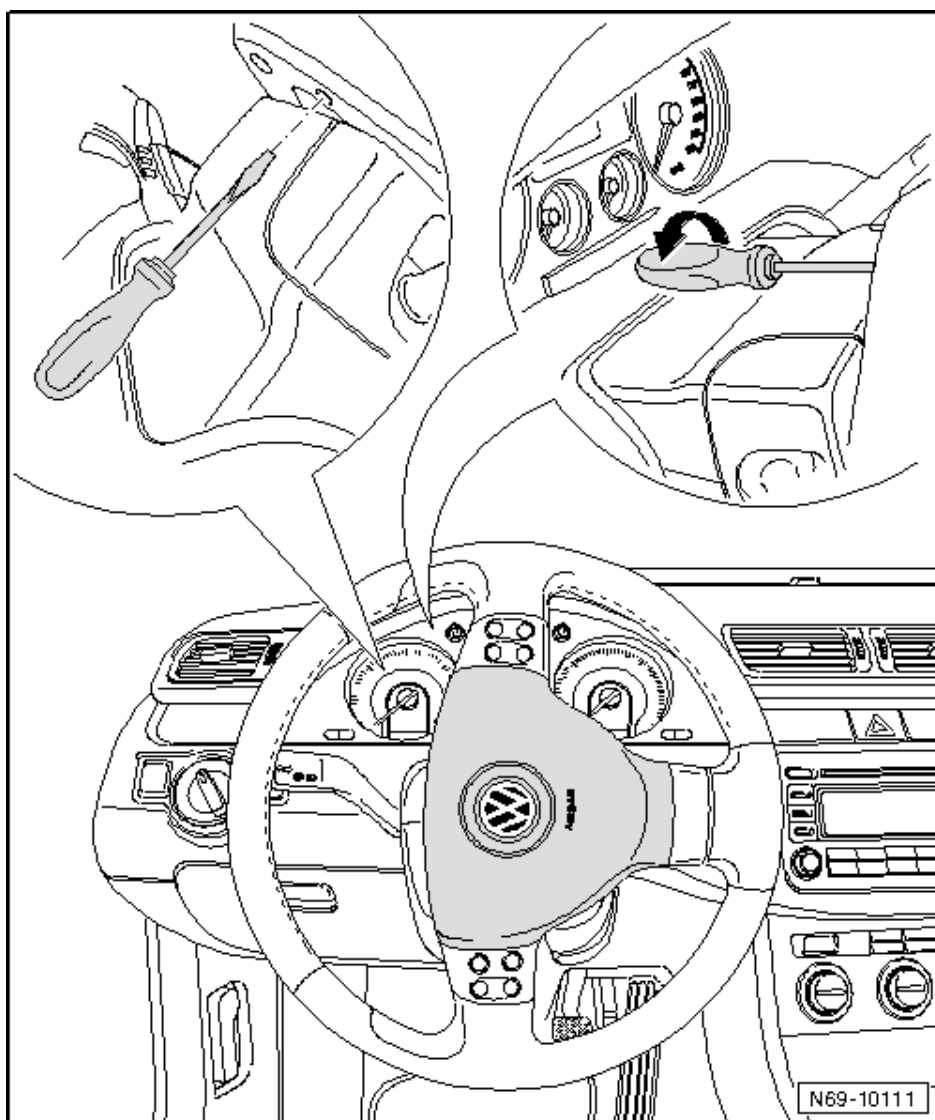
ATENÇÃO!

- ◆ **Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos)**
⇒ **Página 141**
- ◆ **Respeitar as indicações especiais relativas aos airbags do condutor e do passageiro** ⇒ **Página 142.**

- Ligar a ignição.
- Ajustar o volante em altura de forma a ficar na posição mais baixa.
- Regular o volante em profundidade, colocando-o na sua posição mais recuada.
- Rodar o volante para a posição ilustrada.
- Encaixar uma chave de fendas até ao batente (8 mm) no furo existente na parte de trás do volante.
- Rodar a chave de fendas no sentido da porta do condutor -seta- para desbloquear o encaixe da unidade de airbag do lado direito do volante.
- Rodar a chave de fendas 180° e desbloquear, como descrito, o encaixe da unidade de airbag do lado esquerdo do volante.
- Rodar o volante 90° para voltar à posição central.
- Desligar a ignição.
- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.



- Desprender a unidade de airbag do volante.



⚠ ATENÇÃO!

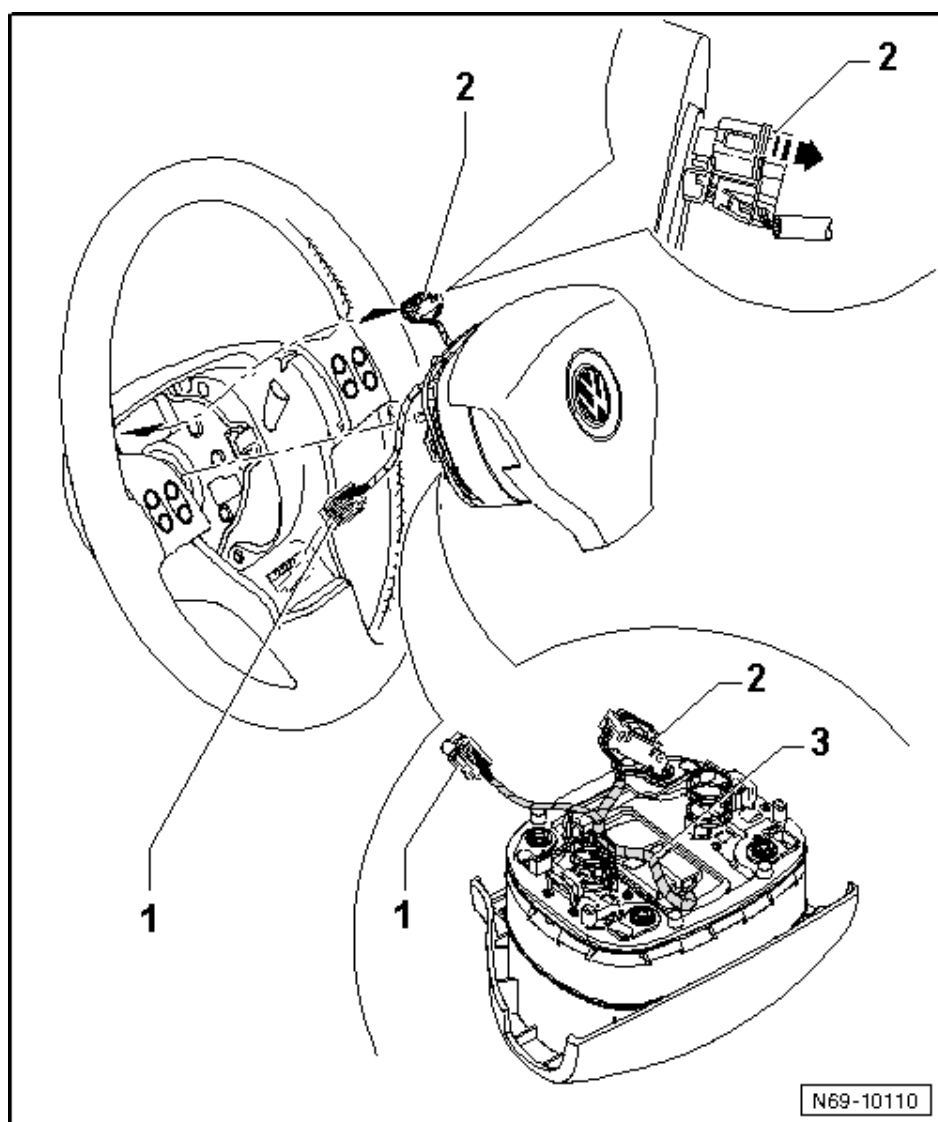
As descargas electrostáticas podem ter como consequência o disparo inadvertido do airbag. Por esta razão o mecânico tem de proceder a uma descarga electrostática antes de desligar os cabos de ignição e massa, Poderá fazê-lo, agarrando por breves instantes a carroçaria ou a cavilha de fecho da porta.

- Premir o freio da ficha e retirar a ficha -1-.

i Nota

Esta ficha está montada apenas no volante multifunções.

- Desbloquear o freio da ficha -no sentido da seta- e retirar a ficha do airbag -2-.

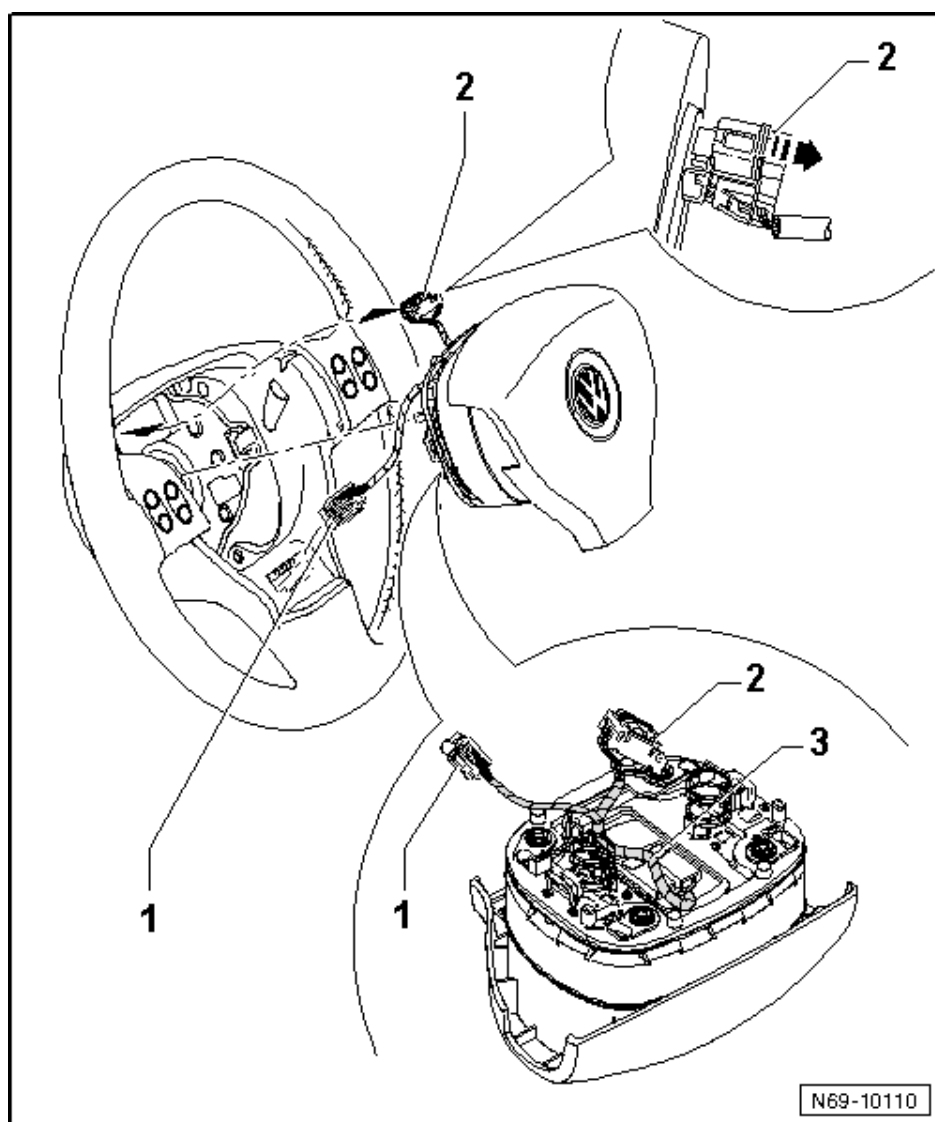


4.10.2 Montagem

- Verificar se a cablagem -3- está colocada conforme a figura.
- Encaixar a ficha do airbag -2- no contacto da ficha. A ficha do airbag tem de encaixar de forma audível.
- Encaixar a ficha -1- no contacto da ficha.
- Encaixar a unidade de airbag no volante.



- Verificar se a unidade de airbag está encaixada no volante de ambos os lados.



- Ligar a ignição.

⚠ ATENÇÃO!

Prestar atenção para que não se encontre nenhuma pessoa no veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.

4.11 Desmontar e montar a unidade do airbag no lado do condutor, Passat CC 2009 ► e CC 2010 ►



Nota

A chave de fendas referida nas operações seguintes deve ter aprox. 175 mm de comprimento e a sua ponta 7 mm de largura.

Desmontagem



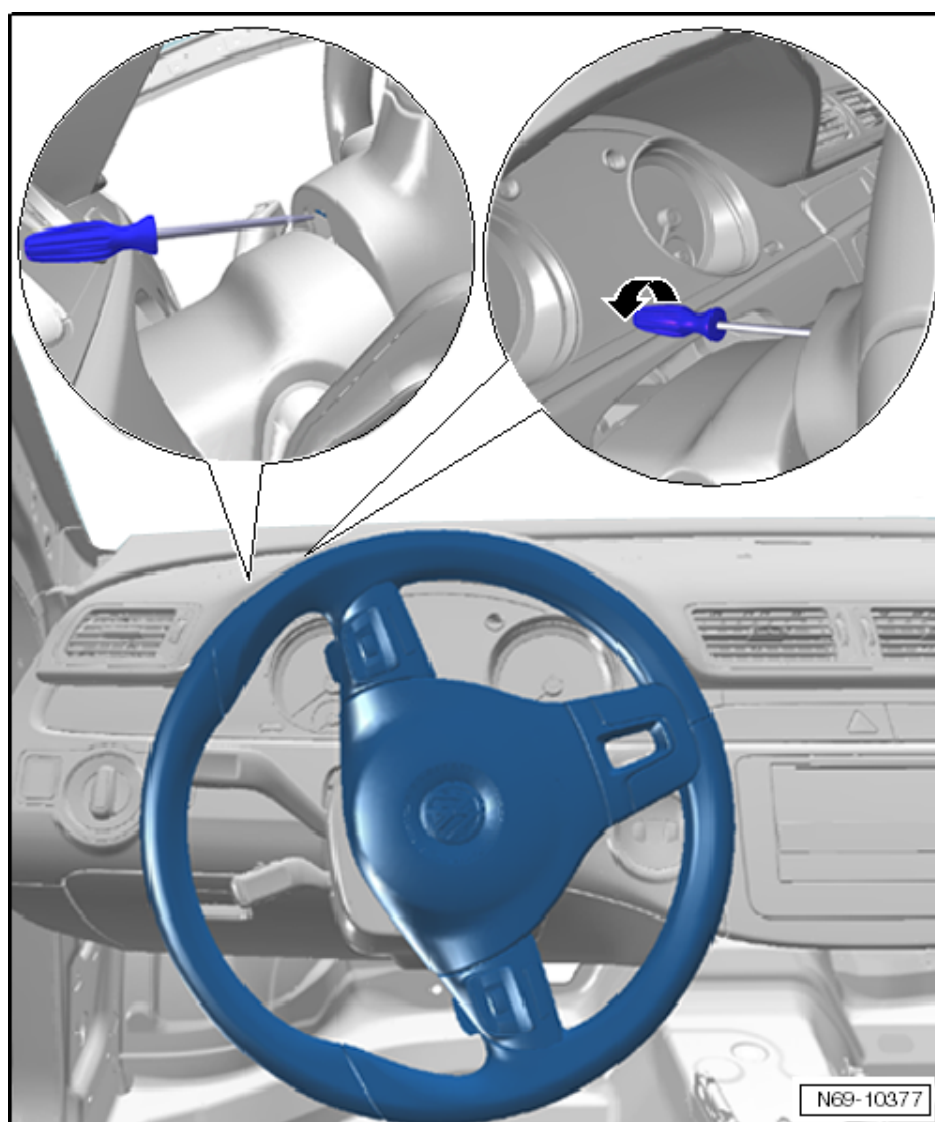
 ATENÇÃO!

- ◆ **Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos)**
⇒ **Página 141**
- ◆ **Respeitar as indicações especiais relativas aos airbags do condutor e do passageiro** ⇒ **Página 142.**

- Ligar a ignição.
- Ajustar o volante em altura de forma a ficar na posição mais baixa.
- Regular o volante em profundidade, colocando-o na sua posição mais recuada.
- Rodar o volante para a posição ilustrada.
- Encaixar uma chave de fendas até ao batente (8 mm) no furo existente na parte de trás do volante.
- Rodar a chave de fendas no sentido da porta do condutor -seta- para desbloquear o encaixe da unidade de airbag do lado direito do volante.
- Rodar a chave de fendas 180° e desbloquear, como descrito, o encaixe da unidade de airbag do lado esquerdo do volante.
- Rodar o volante 90° para voltar à posição central.
- Desligar a ignição.
- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.



- Desprender a unidade de airbag do volante.

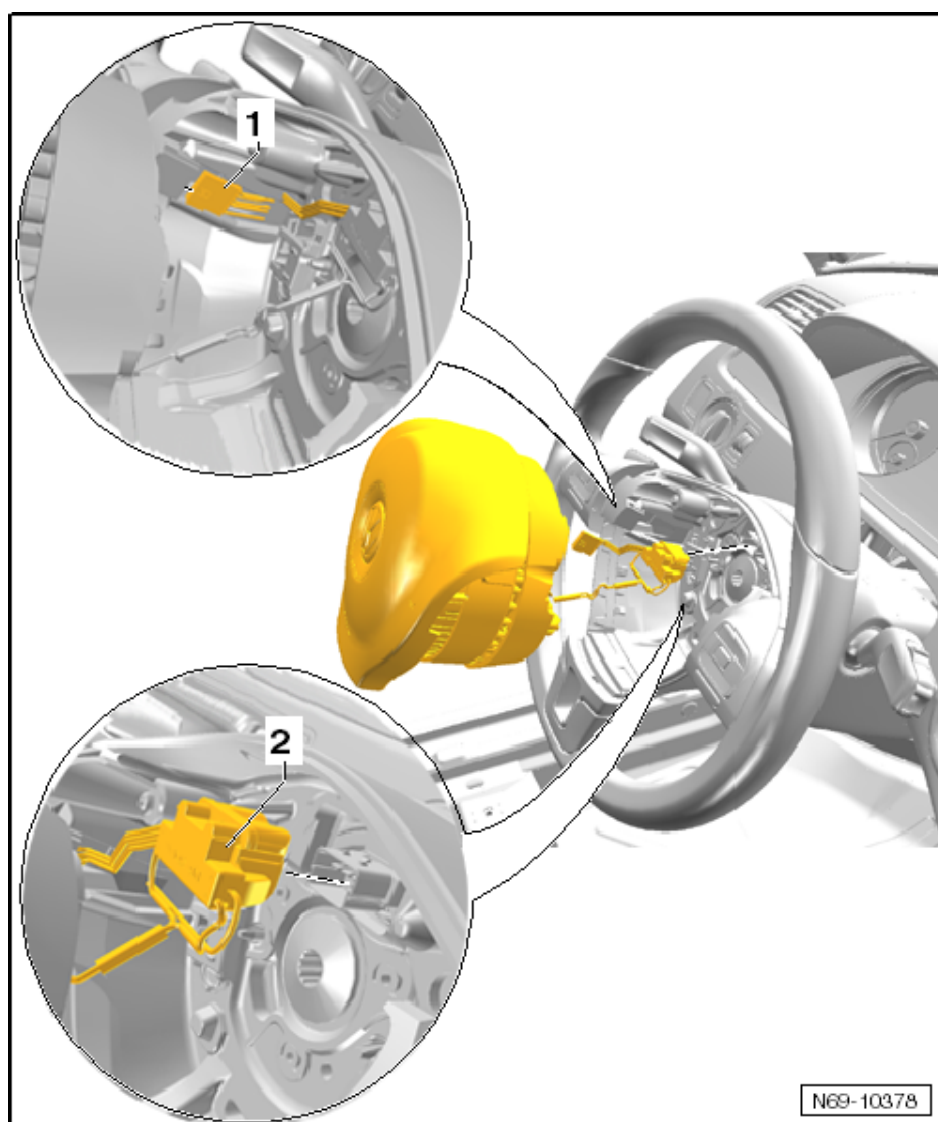


⚠ ATENÇÃO!

As descargas electrostáticas podem ter como consequência o disparo inadvertido do airbag. Por esta razão o mecânico tem de proceder a uma descarga electrostática antes de desligar os cabos de ignição e massa, Poderá fazê-lo, agarrando por breves instantes a carroçaria ou a cavilha de fecho da porta.

- Desbloquear o freio da ficha e retirar a ficha do airbag -2-.

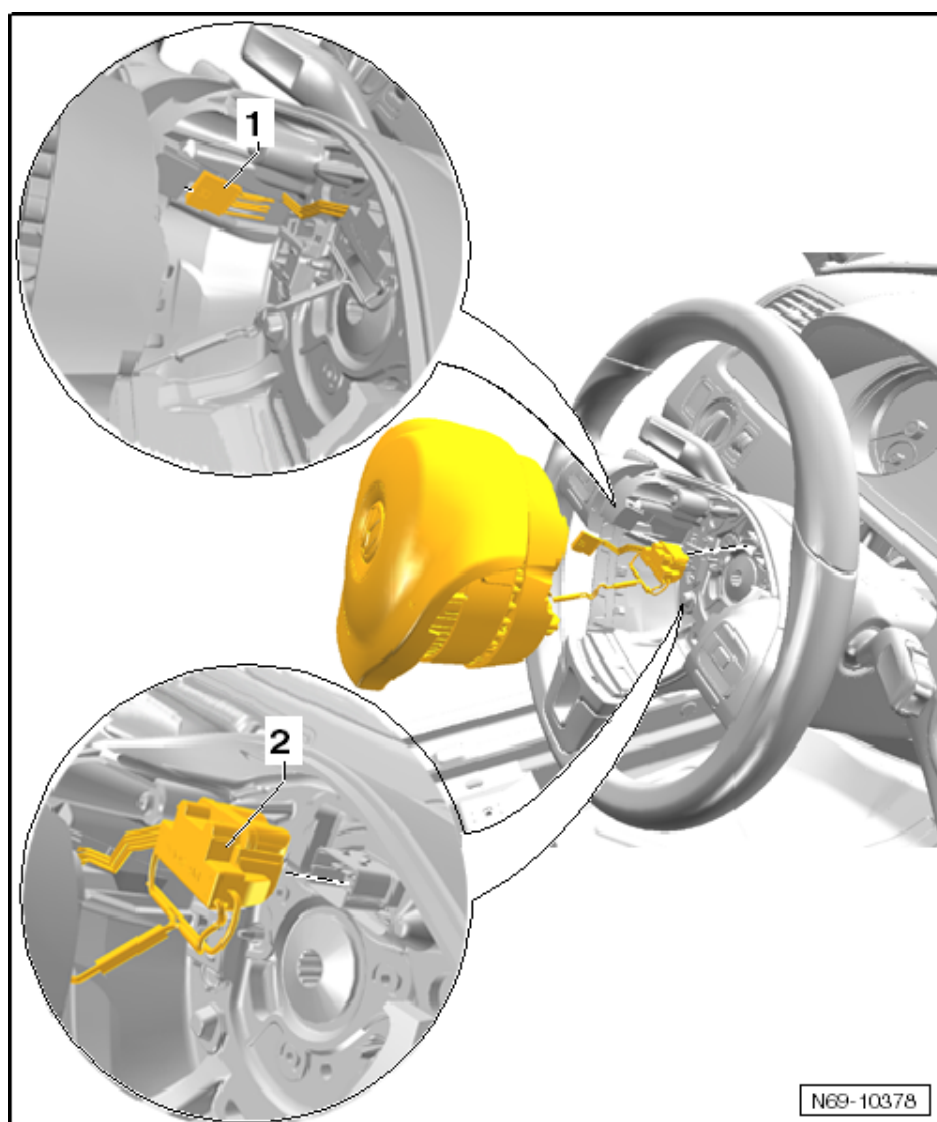
- Premir o freio da ficha e retirar a ficha -1-.



Montagem

- Encaixar a ficha do airbag -2- no contacto da ficha. A ficha do airbag tem de encaixar de forma audível.
- Encaixar a ficha -1- no contacto da ficha.
- Encaixar a unidade de airbag no volante.

- Verificar se a unidade de airbag está encaixada no volante de ambos os lados.



- Ligar a ignição.

⚠ ATENÇÃO!

Prestar atenção para que não se encontre nenhuma pessoa no veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema Elétrico; Gr. Rep. 27; Bateria; desligar e ligar a bateria.

4.12 Desmontar e montar o enrolamento de ligação do airbag e anel de retorno com anel colector -F138-

O enrolamento de ligação e o anel de retorno com anel colector -F138- são, condicionados pelo tipo de construção, parte integrante do interruptor da coluna da direcção.

⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 94; interruptor da coluna da direcção



4.13 Desmontar e montar a unidade de airbag do lado do acompanhante

4.13.1 Desmontagem

ATENÇÃO!

- ◆ *Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos) ⇒ **Página 141***
- ◆ *Respeitar as indicações especiais relativas aos airbags do condutor e do passageiro ⇒ **Página 142.***

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.
- Desmontar o porta-luvas ⇒ **Página 48**

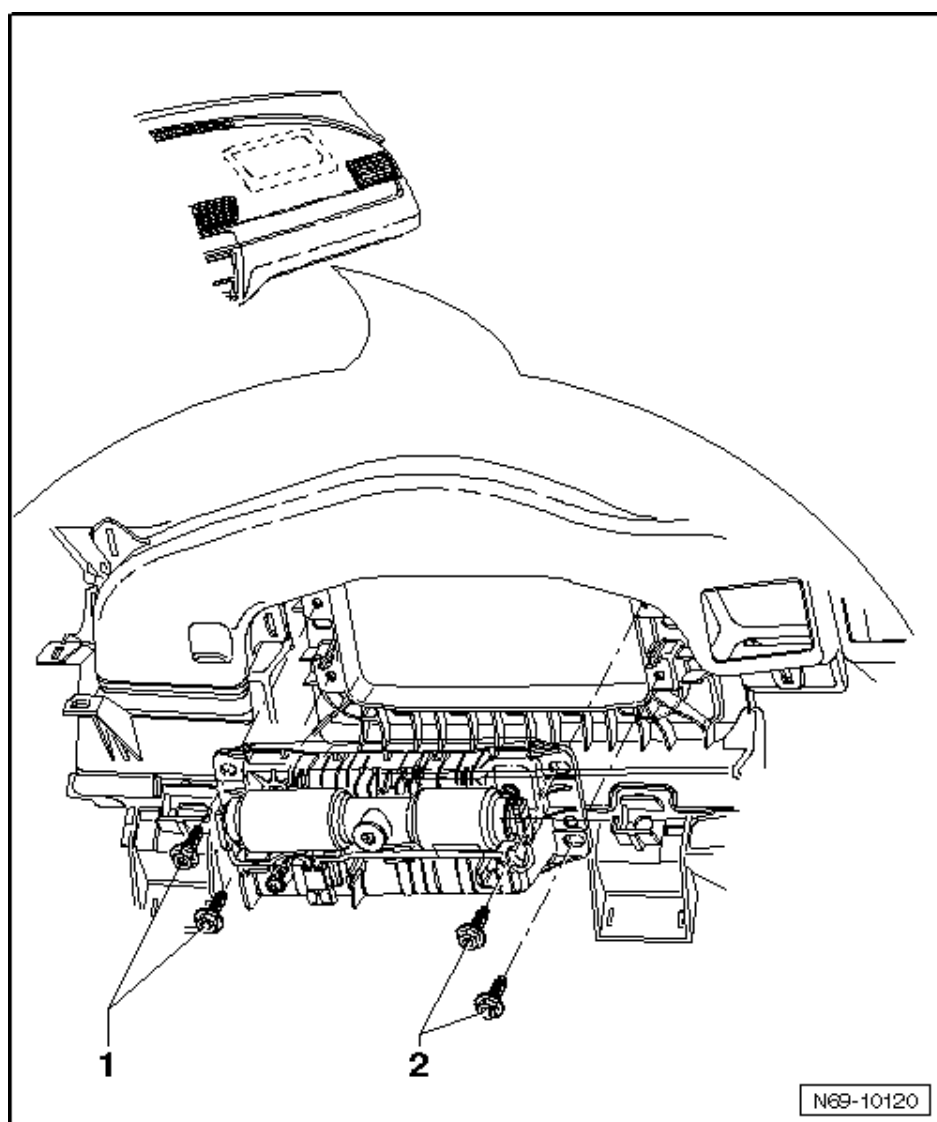
ATENÇÃO!

As descargas electrostáticas podem ter como consequência o disparo inadvertido do airbag. Por esta razão o mecânico tem de proceder a uma descarga electrostática antes de desligar os cabos de ignição e massa, Poderá fazê-lo, agarrando por breves instantes a carroçaria ou a cavilha de fecho da porta.

- Desligar a cablagem do airbag do lado do passageiro.
- Desenroscar os dois parafusos -1-.
- Desenroscar os dois parafusos -2-.



- Retirar o airbag do lado do passageiro da fixação no painel de instrumentos.

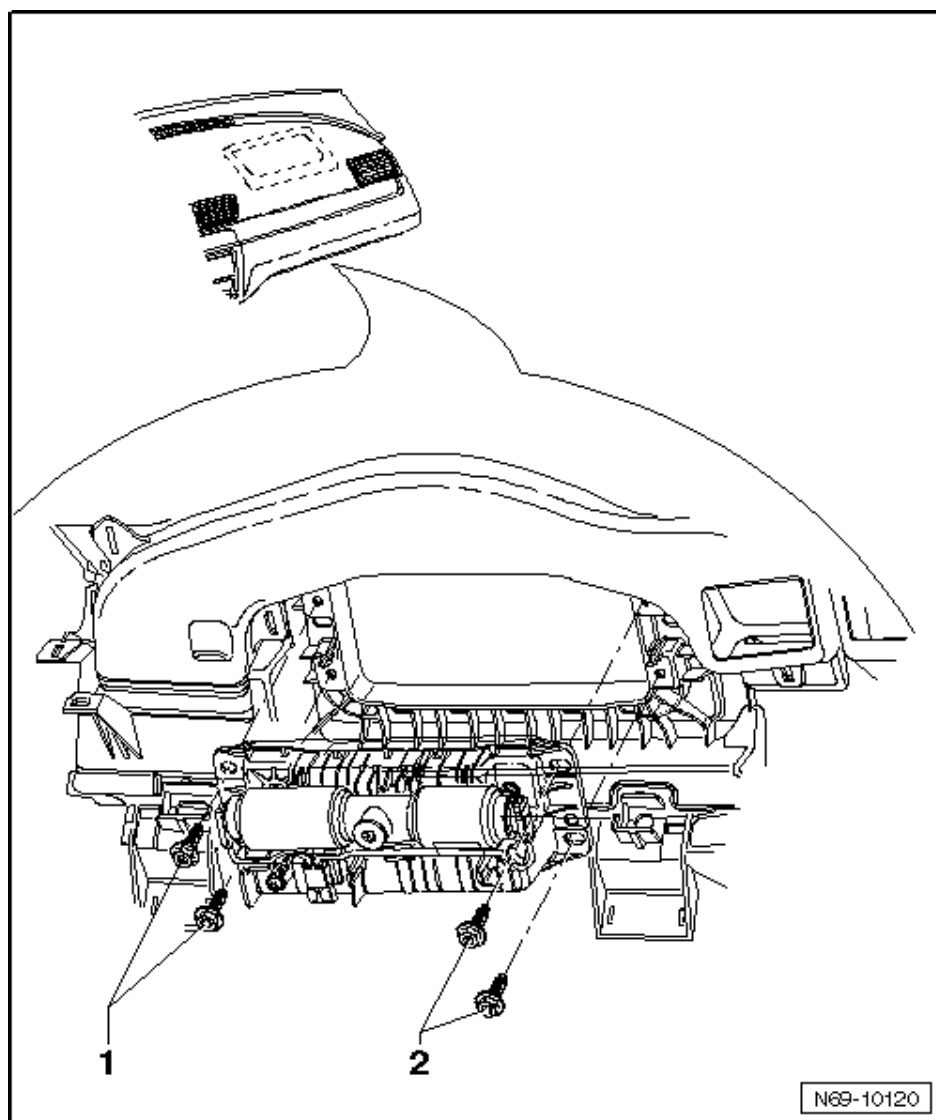


4.13.2 Montagem

- A montagem processa-se pela ordem inversa à desmontagem.

 Nota

- ◆ Inserir os parafusos -1- e -2- com a massa de travamento D 197 300 A1 .
- ◆ O binário de aperto dos parafusos é de 8 Nm.



- Ligar a ignição.

 ATENÇÃO!

Prestar atenção para que não se encontre nenhuma pessoa no veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 27;
Bateria; Desligar e ligar a bateria.



4.14 Desmontar e montar o airbag lateral dianteiro



Nota

A desmontagem e a montagem referem-se ao lado esquerdo do veículo. A desmontagem e a montagem são idênticas no lado direito.

4.14.1 Desmontagem



ATENÇÃO!

Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos) ⇒ Página 141

- Montar o suporte de reparação de bancos -VAS 6136- no suporte de motores e caixas de velocidades -VAS 6095-.
- Desmontar o banco dianteiro ⇒ **Página 333**
- Fixar o banco ao suporte de reparação de bancos -VAS 6136-.
- Desmontar o fecho do cinto dianteiro ⇒ **Página 116**
- Desmontar a tampa de cobertura do banco ⇒ **Página 336**
- Desmontar a roda de regulação do apoio lombar, se existente ⇒ **Página 338**

Banco, eléctrico

- Desmontar o revestimento do banco (eléctrico) do lado frontal ⇒ **Página 341**
- Desmontar os revestimentos do banco (eléctrico) ⇒ **Página 342**

Banco, parcialmente eléctrico

- Desmontar o revestimento do banco (parcialmente eléctrico) ⇒ **Página 345**

Banco, com regulação em altura

- Desmontar o revestimento do banco (com regulação em altura) ⇒ **Página 347**

Banco, rígido

- Desmontar o revestimento do banco (rígido) ⇒ **Página 353**

Banco do passageiro com dispositivo de acolhimento de objectos compridos

- Desmontar os revestimentos do banco ⇒ **Página 348**
- Desmontar o suporte e a alavanca de accionamento do revestimento do banco (parcialmente eléctrico/com regulação em altura) ⇒ **Página 351**

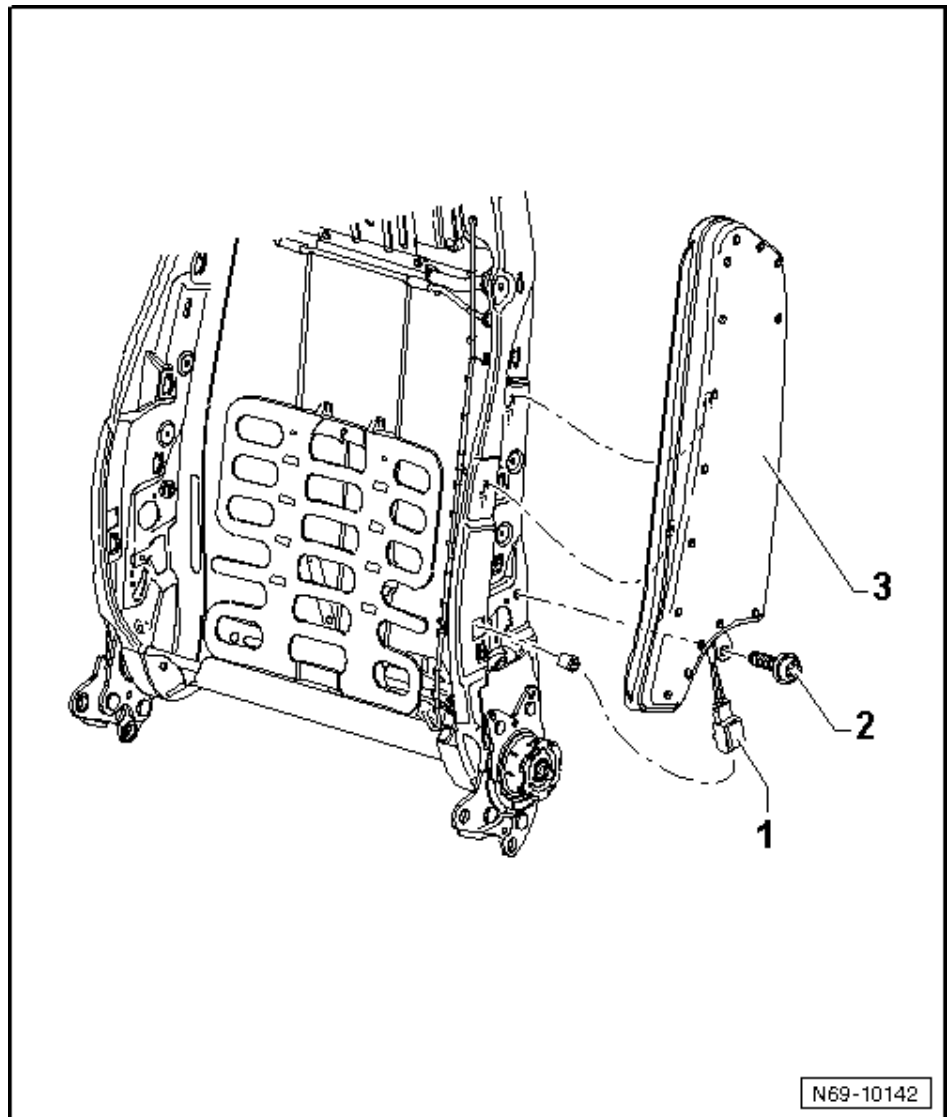
Para todos os bancos

- Desmontar o encosto do banco dianteiro ⇒ **Página 354**

- Fixar o encosto no suporte de reparação de bancos -VAS 6136-.
- Desmontar o encosto de cabeça ⇒ [Página 371](#).

Desmontar a cobertura e o estofado do encosto do banco dianteiro:

- ◆ todos os veículos, excepto Trendline ⇒ [Página 428](#)
- ◆ Trendline ⇒ [Página 433](#)
- Desprender a cablagem -1- da armação do encosto.
- Desenroscar o parafuso -2- (9 Nm).
- Retirar o airbag lateral -3- da fixação na armação do encosto.



4.14.2 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.
- Ligar a ignição.



⚠ ATENÇÃO!

Certificar-se de que não se encontram pessoas dentro do veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema elétrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.

4.15 Desmontar e montar o airbag lateral traseiro

i Nota

A desmontagem e a montagem referem-se ao lado esquerdo do veículo. A desmontagem e a montagem são idênticas no lado direito.

4.15.1 Desmontar

⚠ ATENÇÃO!

Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos) ⇒ Página 141

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Elétrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.

CC 2010 ►, Passat 2006 ► e Passat CC 2009 ►

- Desmontar o banco ⇒ **Página 407**

Passat Variant 2006 ►

- Rebater o banco para a frente.

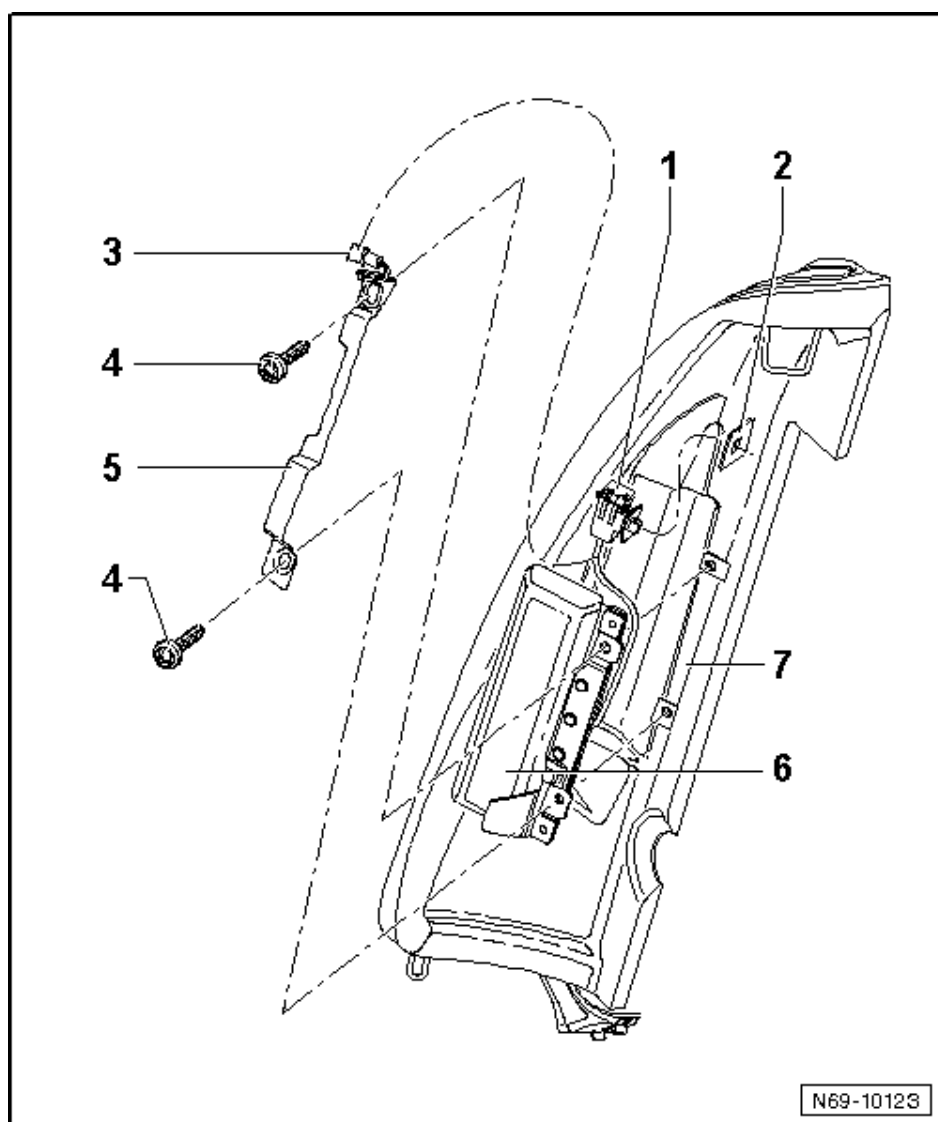
para todos os veículos

- Desmontar o estofo lateral com airbag ⇒ **Página 415**
- Desligar a ficha -1- da chapa de fixação -2- com o estofo lateral.
- Soltar a cablagem da fixação -3-.
- Desapertar os dois parafusos -4- (9 Nm).
- Retirar a placa -5- e abrir o invólucro do airbag.

i Nota

Para se ver melhor, o invólucro do airbag não é visível na figura.

- Retirar o airbag lateral -6- da cavidade do estofado lateral -7-.



4.15.2 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.
- Ligar a ignição.



ATENÇÃO!

Certificar-se de que não se encontram pessoas dentro do veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema elétrico; Gr. Rep. 27;
Bateria; Desligar e ligar a bateria.



4.16 Passat 2006►: desmontar e montar o airbag da cabeça, semana 44/2009



Nota

A desmontagem e montagem é descrita para o lado direito do veículo. A desmontagem e montagem é idêntica do lado esquerdo do veículo.

4.16.1 Desmontagem

ATENÇÃO!

- ◆ **Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos)**
⇒ **Página 141**
- ◆ **Respeitar as indicações especiais relativas aos módulos dos airbags de cabeça** ⇒ **Página 143.**

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.
- Desmontar as luzes do habitáculo e a luz de leitura no forro moldado do tejadilho, à frente e atrás ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 96; Luzes e interruptores do revestimento do tejadilho
- Desmontar o porta-objectos com consola no forro moldado do tejadilho ⇒ **Página 66**
- Desmontar os revestimentos superiores dos pilares A
⇒ **Página 256**
- Desmontar as palas do sol:
 - ◆ simples ⇒ **Página 68**
 - ◆ duplas ⇒ **Página 70**
- Desmontar as pegas do tejadilho ⇒ **Página 85**
- Desmontar os revestimentos superiores dos pilares B
⇒ **Página 261**
- Desmontar os revestimentos dos pilares C, Passat 2006►
 - ◆ Veículos sem estore de protecção solar ⇒ **Página 268**
 - ◆ Veículos com estore de protecção solar ⇒ **Página 270**
- Desmontar o friso de remate do tejadilho; Passat 2006►
⇒ **Página 305**

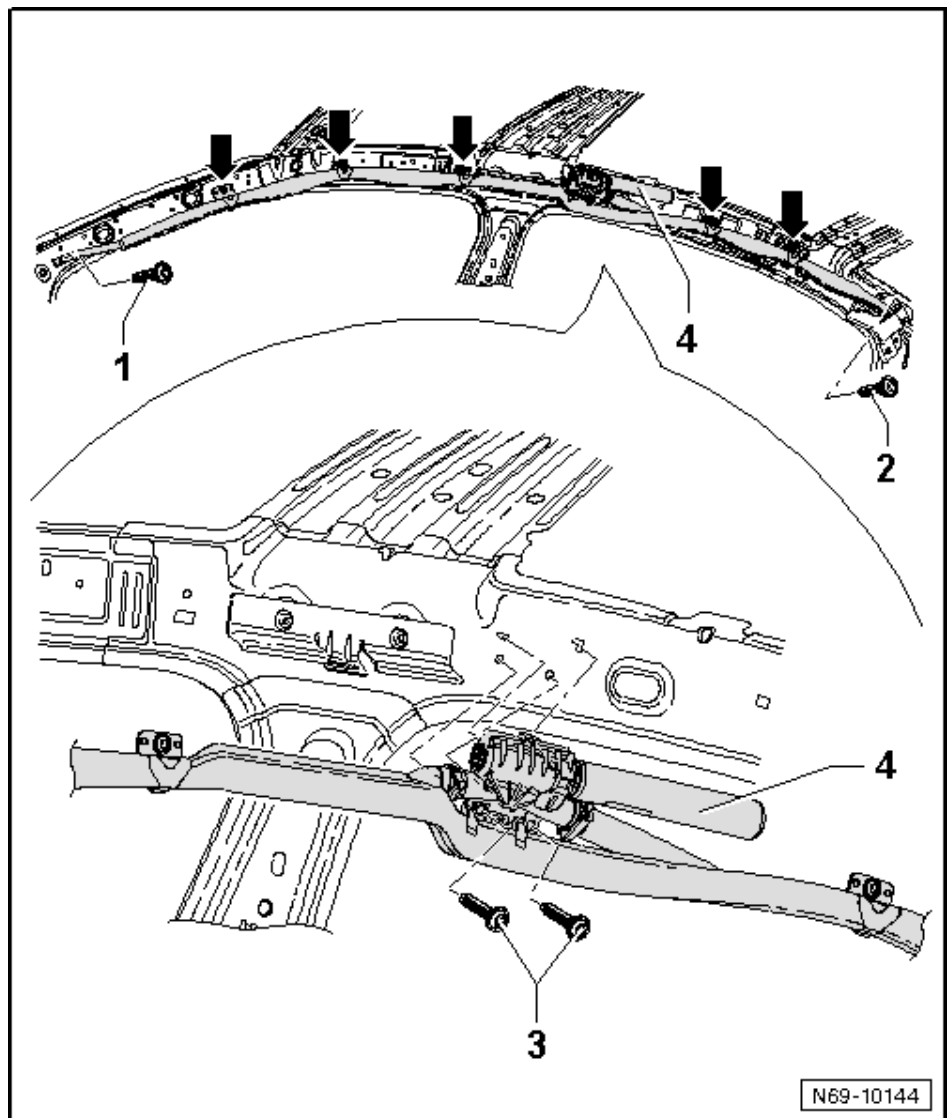
Veículos em que se encontra montado um espelho interior com sensor de chuva:

- Desmontar o espelho interior ⇒ **Página 1**
- Baixar o forro moldado do tejadilho, Passat 2006►, a partir de ⇒ **Página 307**

⚠ ATENÇÃO!

As descargas electrostáticas podem ter como consequência o disparo inadvertido do airbag. Por esta razão o mecânico tem de proceder a uma descarga electrostática antes de desligar os cabos de ignição e massa, Poderá fazê-lo, agarrando por breves instantes a carroçaria ou a cavilha de fecho da porta.

- Desligar a cablagem do airbag de protecção da cabeça.
- Desenroscar os parafusos -1- e -2- (4,5 Nm).
- Desenroscar os cinco parafusos -1- (4,5 Nm).
- Desenroscar os dois parafusos -3- (4,5 Nm).
- Soltar o airbag de protecção da cabeça das fixações na carroçaria.



4.16.2 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.
- Ligar a ignição.



⚠ ATENÇÃO!

Certificar-se de que não se encontram pessoas dentro do veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema elétrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.

4.17 Passat 2006►: desmontar e montar o airbag da cabeça, semana 44/2009►

i Nota

A desmontagem e montagem é descrita para o lado direito do veículo. A desmontagem e montagem é idêntica do lado esquerdo do veículo.

4.17.1 Desmontagem

⚠ ATENÇÃO!

- ◆ ***Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos)***
⇒ Página 141
- ◆ ***Respeitar as indicações especiais relativas aos módulos dos airbags de cabeça*** **⇒ Página 143.**

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.
- Desmontar as luzes do habitáculo e a luz de leitura no forro moldado do tejadilho, à frente e atrás ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 96; Luzes e interruptores do revestimento do tejadilho
- Desmontar o porta-objectos com consola no forro moldado do tejadilho **⇒ Página 66**
- Desmontar os revestimentos superiores dos pilares A **⇒ Página 256**
- Desmontar as palas do sol:
 - ◆ simples **⇒ Página 68**
 - ◆ duplas **⇒ Página 70**
- Desmontar as pegas do tejadilho **⇒ Página 85**
- Desmontar os revestimentos superiores dos pilares B **⇒ Página 261**
- Desmontar os revestimentos dos pilares C, Passat 2006►
 - ◆ Veículos sem estore de proteção solar **⇒ Página 268**
 - ◆ Veículos com estore de proteção solar **⇒ Página 270**
- Desmontar o friso de remate do tejadilho; Passat 2006► **⇒ Página 305**



Veículos em que se encontra montado um espelho interior com sensor de chuva:

- Desmontar o espelho interior ⇒ **Página 1**
- Baixar o forro moldado do tejadilho, Passat 2006 ►,
⇒ **Página 307**

⚠ ATENÇÃO!

As descargas electrostáticas podem ter como consequência o disparo inadvertido do airbag. Por esta razão o mecânico tem de proceder a uma descarga electrostática antes de desligar os cabos de ignição e massa, Poderá fazê-lo, agarrando por breves instantes a carroçaria ou a cavilha de fecho da porta.

- Desligar o conector de encaixe do airbag de cabeça -5-.
- Desenroscar o parafuso -4- (4,5 Nm).
- Colocar uma chave de fendas no orifício no lado direito -2- do grampo -3- (larg.^a da lâmina 2,5 mm).

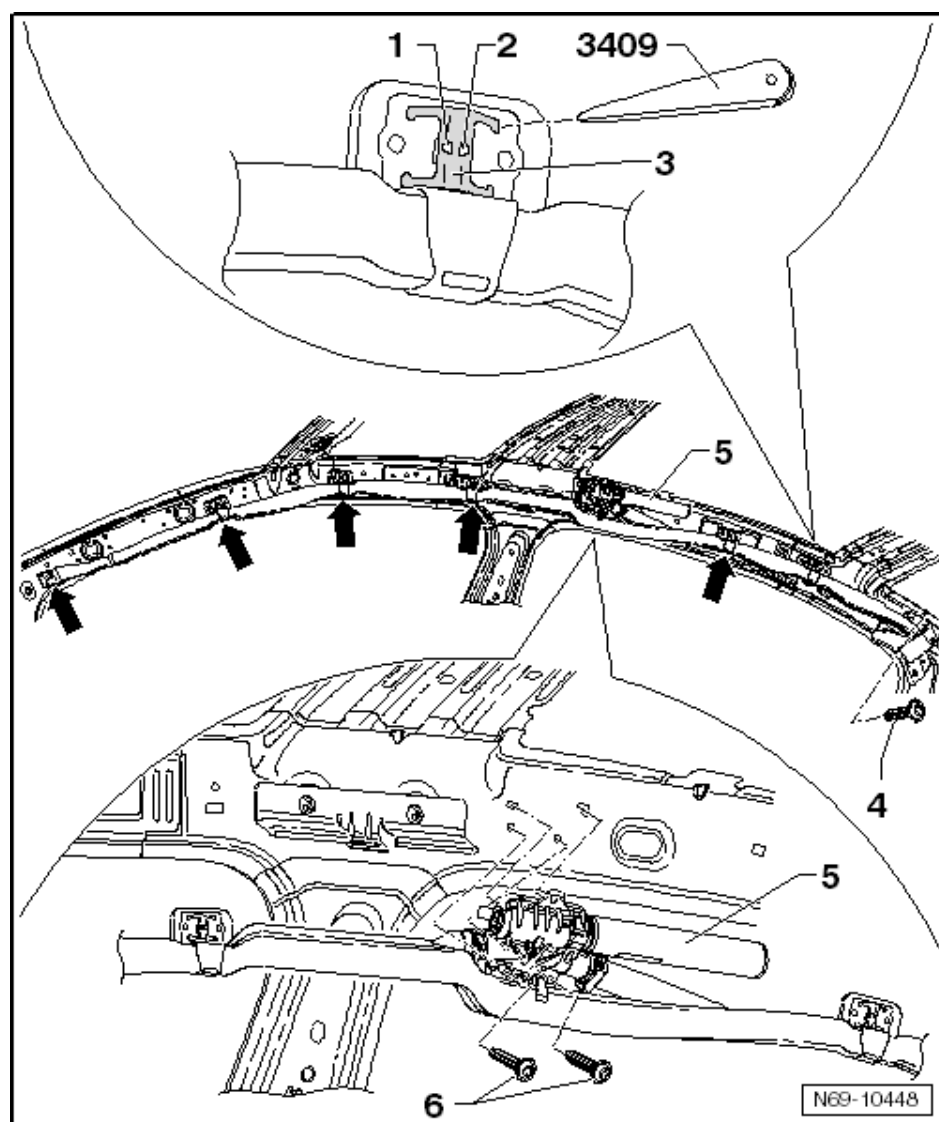


Nota

A inserção da chave de fendas com a lâmina na posição vertical deverá ser de aprox. 1 cm.

- Rodar a chave de fendas para a direita e soltar o lado direito do grampo da carroçaria.
- Enfiar a cunha de desmontagens -3409- entre o grampo e a carroçaria, impedindo desta forma que o lado direito do grampo volte a encaixar na carroçaria.
- Colocar a chave de fendas no orifício -1- no lado esquerdo do grampo.
- Rodar a chave de fendas para a esquerda e soltar o grampo da carroçaria.
- Desprender os restantes grampos -setas-, começando pelo pilar A.
- Desapertar os dois parafusos -6- (4,5 Nm).

- Soltar o airbag de protecção da cabeça -5- das fixações na carroçaria.



4.17.2 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.
- Ligar a ignição.

⚠ ATENÇÃO!

Certificar-se de que não se encontram pessoas dentro do veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema elétrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.



4.18 Passat CC 2009► e CC 2010► : desmontar e montar o airbag da cabeça

Nota

A desmontagem e a montagem referem-se ao lado esquerdo do veículo. A desmontagem e a montagem são idênticas no lado direito.

Desmontagem

ATENÇÃO!

- ◆ **Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos) ⇒ **Página 141****
- ◆ **Respeitar as indicações especiais relativas aos módulos dos airbags de cabeça ⇒ **Página 143**.**

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.
- Se existente, abrir o tejadilho panorâmico.
- Desligar a ignição.
- Desmontar as luzes do habitáculo e a luz de leitura dianteiras:
- ◆ Veículos sem tejadilho panorâmico ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 96; Luzes e interruptores no revestimento do tejadilho; Luzes do habitáculo e luz de leitura dianteiras (veículo sem tecto de abrir panorâmico)
- ◆ Veículos com tejadilho panorâmico ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 96; Luzes e interruptores no revestimento do tejadilho; Luzes do habitáculo e luz de leitura dianteiras (veículo com tecto de abrir panorâmico)
- Desmontar as palas de sol ⇒ **Página 68**
- Nos veículos sem tejadilho panorâmico, desmontar as pegas no tejadilho ⇒ **Página 85**
- Desmontar os revestimentos superiores dos pilares A ⇒ **Página 257**
- Soltar os revestimentos superiores do pilar B das fixações ⇒ **Página 266**
- Desmontar os revestimentos do pilar C:
- ◆ Veículo sem estore de protecção solar ⇒ **Página 271**
- ◆ Veículo com estore de protecção solar ⇒ **Página 272**
- Baixar o forro moldado do tejadilho, Passat CC 2009► e CC 2010► ⇒ **Página 318**



⚠ ATENÇÃO!

As descargas electrostáticas podem ter como consequência o disparo inadvertido do airbag. Por esta razão o mecânico tem de proceder a uma descarga electrostática antes de desligar os cabos de ignição e massa, Poderá fazê-lo, agarrando por breves instantes a carroçaria ou a cavilha de fecho da porta.

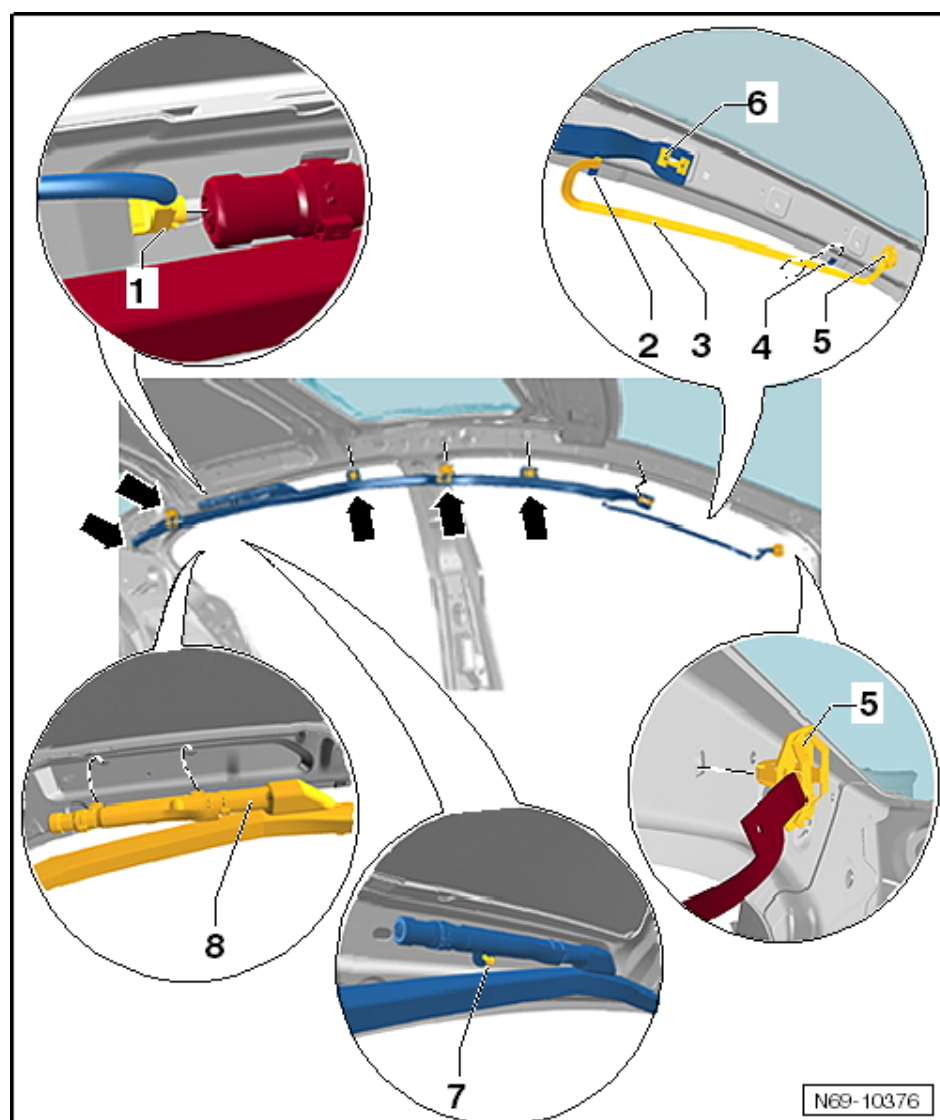
- Levantar o freio da ficha com uma chave de fendas pequena -1-.
- Extrair a ficha do airbag de protecção da cabeça.
- Soltar a cinta de aperto -3- dos grampos -2- e -4-.
- Colocar um alicate recto para O-rings nas duas aberturas do grampo -5-, apertar o alicate e soltar os grampos com cuidado da abertura na carroçaria.
- Soltar os grampos -6- da carroçaria, tal como descrito.
- Soltar os restantes cinco grampos -setas-, -3- da carroçaria.

⚠ ATENÇÃO!

Se, na desmontagem, um dos quatro grampos ficar danificado, substituir o airbag de protecção da cabeça!

- Desenroscar o parafuso -7- (4,5 Nm).

- Soltar o airbag de protecção da cabeça -8- das fixações na carroçaria.



Montagem

- A montagem processa-se pela ordem inversa à desmontagem.
- Ligar a ignição.

ATENÇÃO!

Prestar atenção para que não se encontre nenhuma pessoa no veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.



4.19 Passat Variant 2006► : desmontar e montar o airbag da cabeça, ► semana 44/2009



Nota

A desmontagem e montagem é descrita para o lado direito do veículo. A desmontagem e montagem é idêntica do lado esquerdo do veículo.

4.19.1 Desmontagem

ATENÇÃO!

- ◆ **Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos)**
⇒ **Página 141**
- ◆ **Respeitar as indicações especiais relativas aos módulos dos airbags de cabeça** ⇒ **Página 143.**

Veículos com tecto de correr:

- Abrir o tecto de abrir.
- Desligar a ignição.
- Desmontar as luzes do habitáculo e a luz de leitura no forro moldado do tejadilho, à frente e atrás ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 96; Luzes e interruptores do revestimento do tejadilho
- Desmontar o porta-objectos com consola no forro moldado do tejadilho ⇒ **Página 66**
- Desmontar os revestimentos superiores dos pilares A
⇒ **Página 256**
- Desmontar as palas do sol:
 - ◆ simples ⇒ **Página 68**
 - ◆ duplas ⇒ **Página 70**
- Desmontar as pegas do tejadilho ⇒ **Página 85**
- Desmontar os revestimentos superiores dos pilares B
⇒ **Página 261**
- Desmontar os revestimentos dos pilares C, Passat Variant 2006► ⇒ **Página 274**
- Desmontar o friso de remate do tejadilho, Passat Variant 2006► ⇒ **Página 306**

Veículos com airbags laterais traseiros:

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.

Todos os veículos:

- Desmontar a cobertura da travessa de suporte do fecho, Passat Variant 2006► ⇒ **Página 287**



- Rebater o banco esquerdo e o respectivo encosto para a frente.
- Desmontar o estofo lateral:
 - ◆ com airbag lateral traseiro ⇒ **Página 415**
 - ◆ sem airbag lateral traseiro ⇒ **Página 418**
- Desmontar o revestimento lateral da bagageira, Passat Variant 2006 ►
 - ◆ do lado direito ⇒ **Página 296**
 - ◆ do lado esquerdo ⇒ **Página 294**
- Desmontar os revestimentos dos pilares D ⇒ **Página 275.**

Veículos em que se encontra montado um espelho interior com sensor de chuva:

- Desmontar as tampas de cobertura laterais do espelho interior ⇒ **Página 1**

Todos os veículos:

- Desmontar o forro moldado do tejadilho, Passat Variant 2006 ►, ⇒ **Página 315**



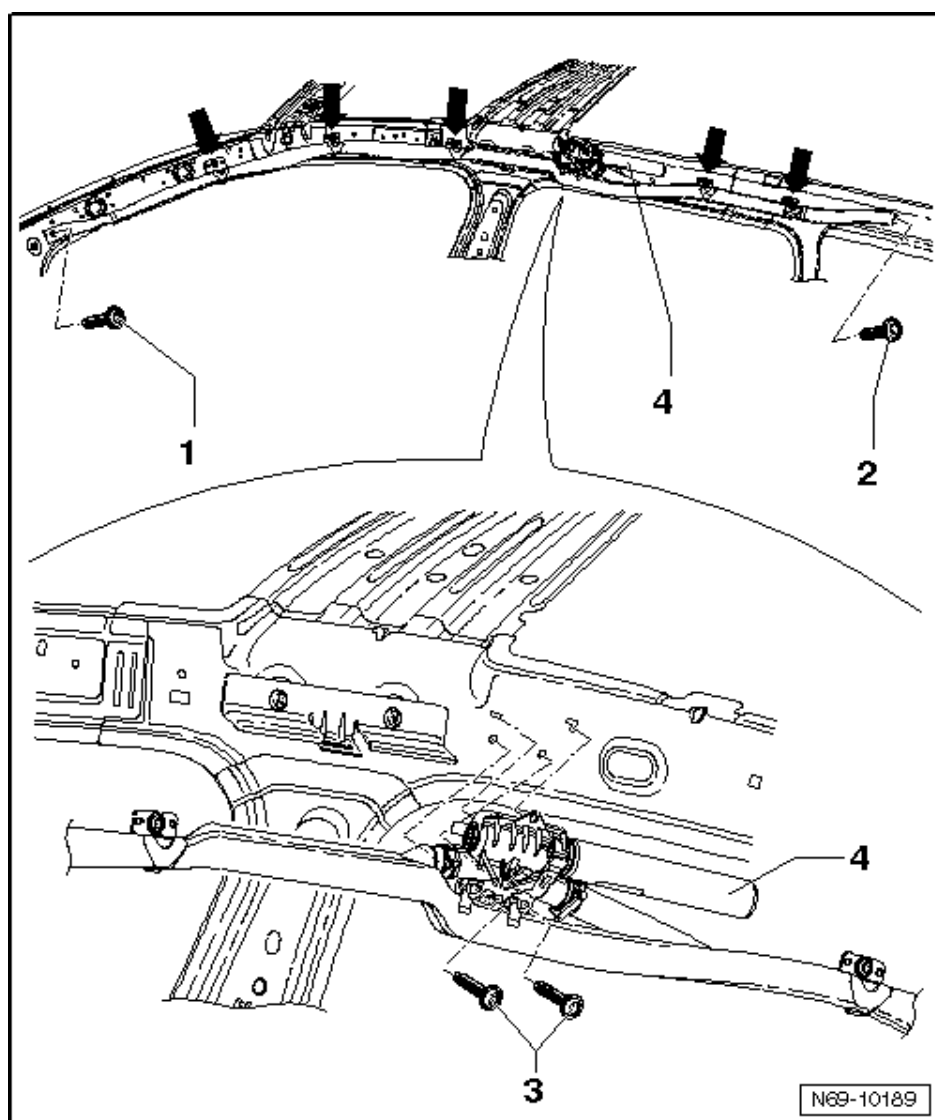
ATENÇÃO!

As descargas electrostáticas podem ter como consequência o disparo inadvertido do airbag. Por esta razão o mecânico tem de proceder a uma descarga electrostática antes de desligar os cabos de ignição e massa, Poderá fazê-lo, agarrando por breves instantes a carroçaria ou a cavilha de fecho da porta.

- Desligar a cablagem do airbag de protecção da cabeça.
- Desenroscar os parafusos -1- e -2- (4,5 Nm).
- Desenroscar os cinco parafusos -1- (4,5 Nm).
- Desenroscar os dois parafusos -3- (4,5 Nm).



- Soltar o airbag de protecção da cabeça das fixações na carroçaria.



4.19.2 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.
- Ligar a ignição.

⚠ ATENÇÃO!

Certificar-se de que não se encontram pessoas dentro do veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema elétrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.



4.20 Passat Variant 2006► : desmontar e montar o airbag da cabeça, semana 45/2009►



Nota

A desmontagem e montagem é descrita para o lado direito do veículo. A desmontagem e montagem é idêntica do lado esquerdo do veículo.

4.20.1 Desmontagem



ATENÇÃO!

- ◆ **Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos)**
⇒ **Página 141**
- ◆ **Respeitar as indicações especiais relativas aos módulos dos airbags de cabeça** ⇒ **Página 143.**

Veículos com tecto de correr:

- Abrir o tecto de abrir.
- Desligar a ignição.
- Desmontar as luzes do habitáculo e a luz de leitura no forro moldado do tejadilho, à frente e atrás ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 96; Luzes e interruptores do revestimento do tejadilho
- Desmontar o porta-objectos com consola no forro moldado do tejadilho ⇒ **Página 66**
- Desmontar os revestimentos superiores dos pilares A
⇒ **Página 256**
- Desmontar as palas do sol:
 - ◆ simples ⇒ **Página 68**
 - ◆ duplas ⇒ **Página 70**
- Desmontar as pegas do tejadilho ⇒ **Página 85**
- Desmontar os revestimentos superiores dos pilares B
⇒ **Página 261**
- Desmontar os revestimentos dos pilares C, Passat Variant 2006► ⇒ **Página 274**
- Desmontar o friso de remate do tejadilho, Passat Variant 2006► ⇒ **Página 306**

Veículos com airbags laterais traseiros:

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.

Todos os veículos:

- Desmontar a cobertura da travessa de suporte do fecho, Passat Variant 2006► ⇒ **Página 287**



- Rebater o banco esquerdo e o respetivo encosto para a frente.
- Desmontar o estofo lateral:
 - ♦ com airbag lateral traseiro ⇒ **Página 415**
 - ♦ sem airbag lateral traseiro ⇒ **Página 418**
- Desmontar o revestimento lateral da bagageira, Passat Variant 2006 ►
 - ♦ do lado direito ⇒ **Página 296**
 - ♦ do lado esquerdo ⇒ **Página 294**
- Desmontar os revestimentos dos pilares D ⇒ **Página 275.**

Veículos em que se encontra montado um espelho interior com sensor de chuva:

- Desmontar as tampas de cobertura laterais do espelho interior ⇒ **Página 1**

Todos os veículos:

- Desmontar o forro moldado do tejadilho, Passat Variant 2006 ►, ⇒ **Página 315**

⚠ ATENÇÃO!

As descargas electrostáticas podem ter como consequência o disparo inadvertido do airbag. Por esta razão o mecânico tem de proceder a uma descarga electrostática antes de desligar os cabos de ignição e massa, Poderá fazê-lo, agarrando por breves instantes a carroçaria ou a cavilha de fecho da porta.

- Desligar o conector de encaixe do airbag de cabeça -5-.
- Desenroscar o parafuso -4- (4,5 Nm).
- Colocar uma chave de fendas no orifício no lado direito -2- do grampo -3- (larg.^a da lâmina 2,5 mm).

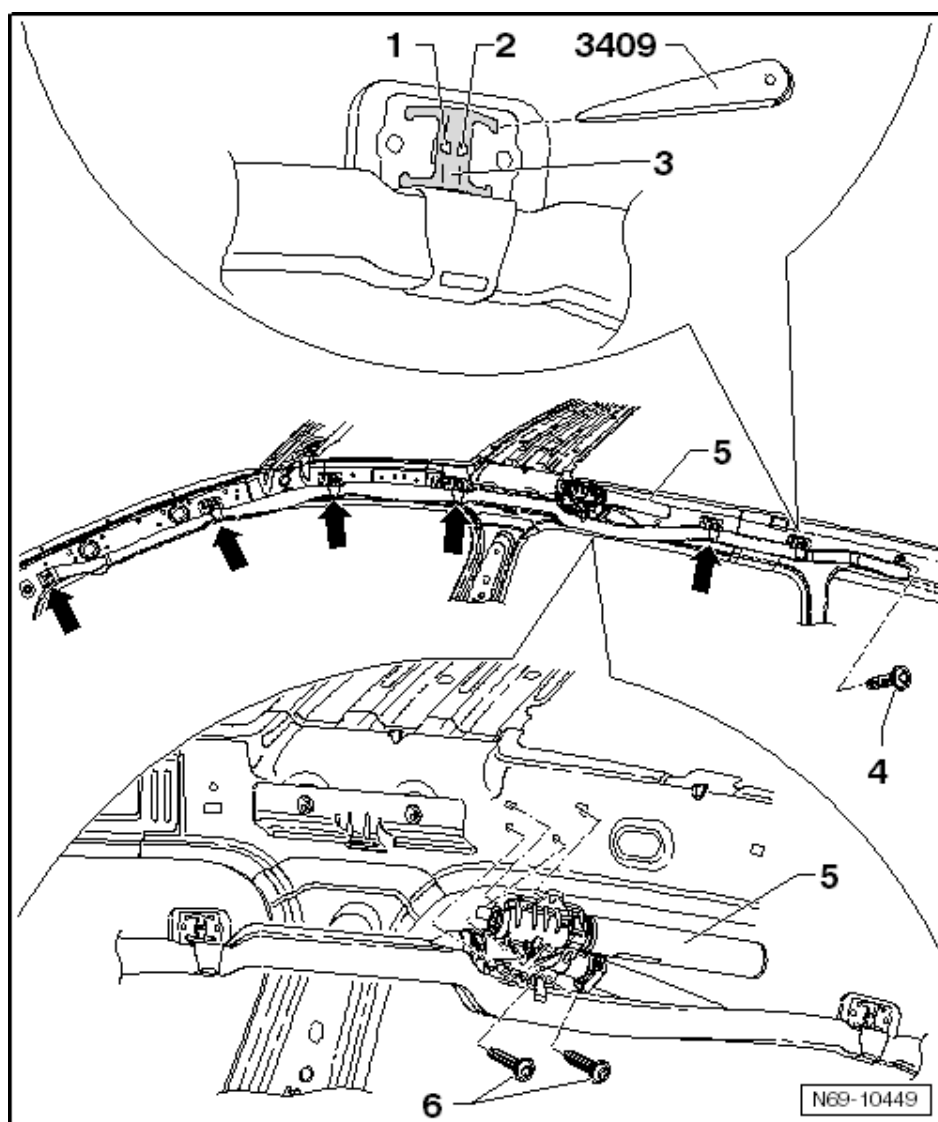


Nota

A inserção da chave de fendas com a lâmina na posição vertical deverá ser de aprox. 1 cm.

- Rodar a chave de fendas para a direita e soltar o lado direito do grampo da carroçaria.
- Enfiar a cunha de desmontagens -3409- entre o grampo e a carroçaria, impedindo desta forma que o lado direito do grampo volte a encaixar na carroçaria.
- Colocar a chave de fendas no orifício -1- no lado esquerdo do grampo.
- Rodar a chave de fendas para a esquerda e soltar o grampo da carroçaria.
- Desprender os restantes grampos -setas-, começando pelo pilar A.
- Desapertar os dois parafusos -6- (4,5 Nm).

- Soltar o airbag de protecção da cabeça -5- das fixações na carroçaria.



4.20.2 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.
- Ligar a ignição.



ATENÇÃO!

Certificar-se de que não se encontram pessoas dentro do veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema elétrico; Gr. Rep. 27;
Bateria; Desligar e ligar a bateria.



4.21 Desmontar e montar o sensor de identificação da ocupação dos bancos do lado do acompanhante -G128-

ATENÇÃO!

Se o sensor de ocupação do banco do passageiro -G128- for substituído, é necessário substituir sempre o estofado do assento do banco dianteiro!

4.21.1 Desmontagem

- Montar o suporte de reparação de bancos -VAS 6136- no suporte de motores e caixas de velocidades -VAS 6095-.
- Desmontar o banco dianteiro ⇒ [Página 333](#)
- Fixar o banco ao suporte de reparação de bancos -VAS 6136-.
- Desmontar o fecho do cinto dianteiro ⇒ [Página 116](#)
- Desmontar a tampa de cobertura do banco ⇒ [Página 336](#)

Banco, eléctrico

- Desmontar o revestimento do banco (eléctrico) do lado frontal ⇒ [Página 341](#)
- Desmontar os revestimentos do banco (eléctrico) ⇒ [Página 342](#)
- Desmontar os suportes dos revestimentos do banco (eléctrico) ⇒ [Página 344](#)

Banco, parcialmente eléctrico

- Desmontar o revestimento do banco (parcialmente eléctrico) ⇒ [Página 345](#)
- Desmontar o suporte e a alavanca de accionamento do revestimento do banco (parcialmente eléctrico/com regulação em altura) ⇒ [Página 351](#)

Banco, com regulação em altura

- Desmontar o revestimento do banco (com regulação em altura) ⇒ [Página 347](#)
- Desmontar o suporte e a alavanca de accionamento do revestimento do banco (parcialmente eléctrico/com regulação em altura) ⇒ [Página 351](#)

Banco sem regulação em altura

- Desmontar o revestimento do banco (sem regulação em altura) ⇒ [Página 353](#)
- Desmontar o suporte do revestimento do banco (sem regulador em altura) ⇒ [Página 354](#)

Banco do passageiro com dispositivo de acolhimento de objectos compridos

- Desmontar os revestimentos do banco ⇒ [Página 348](#)

- Desmontar o suporte e a alavanca de accionamento do revestimento do banco (parcialmente eléctrico/com regulação em altura) ⇒ [Página 351](#)

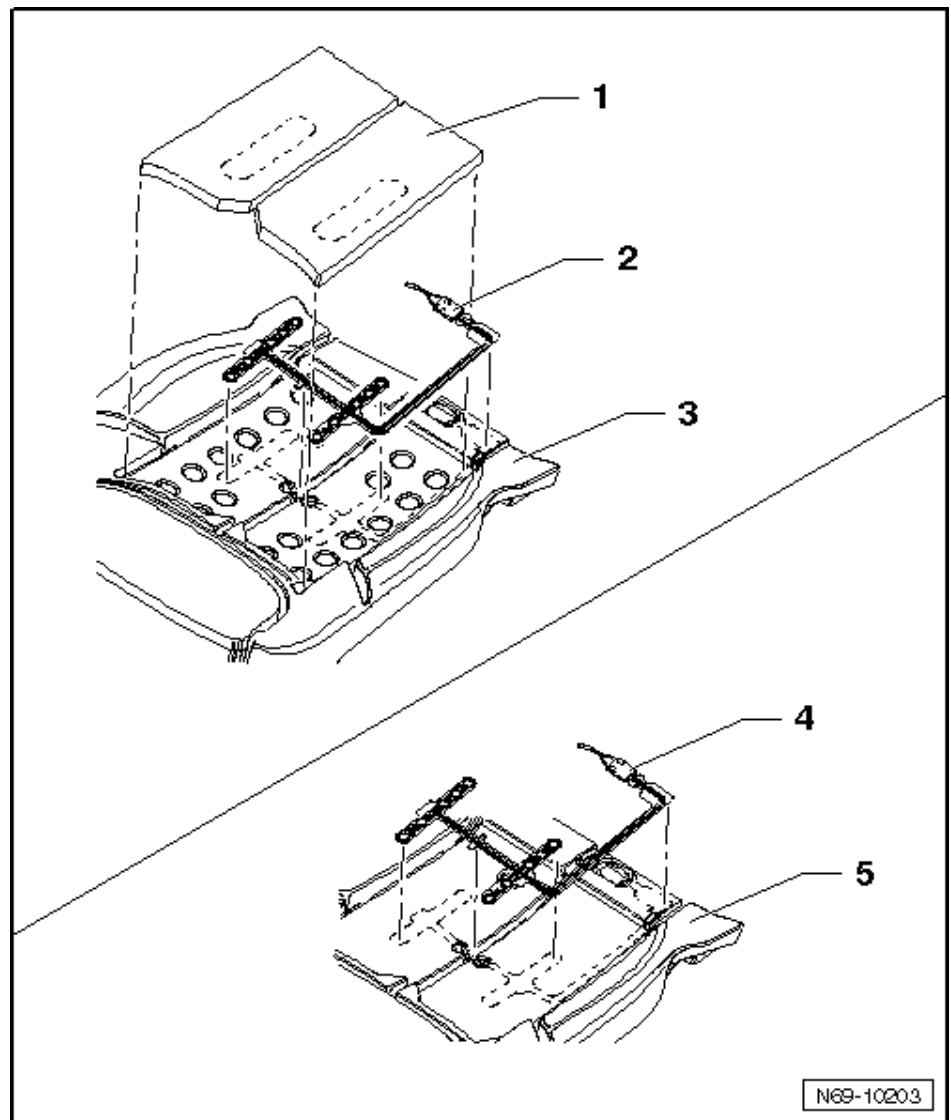
Para todos os bancos

- Desmontar o encosto do banco dianteiro ⇒ [Página 354](#)
- Desmontar e montar as coberturas e os estofos dos assentos do banco dianteiro ⇒ [Página 423](#)

Nota

A desmontagem da detecção de ocupação do banco está descrita para as séries de equipamento «Trendline» e «Komfortline» Para a série de equipamento «Sportline», a desmontagem efetua-se de modo análogo.

- Nos assentos com função de massagem/ventilação remover a peça de encosto -1- e soltar a detecção de ocupação do banco -2- do estofado -3-.
- Nos bancos sem a função de massagem/ventilação soltar a detecção de ocupação do banco -4- do estofado -5-.





4.21.2 Montagem

Séries de equipamento «Trendline» e «Komfortline»

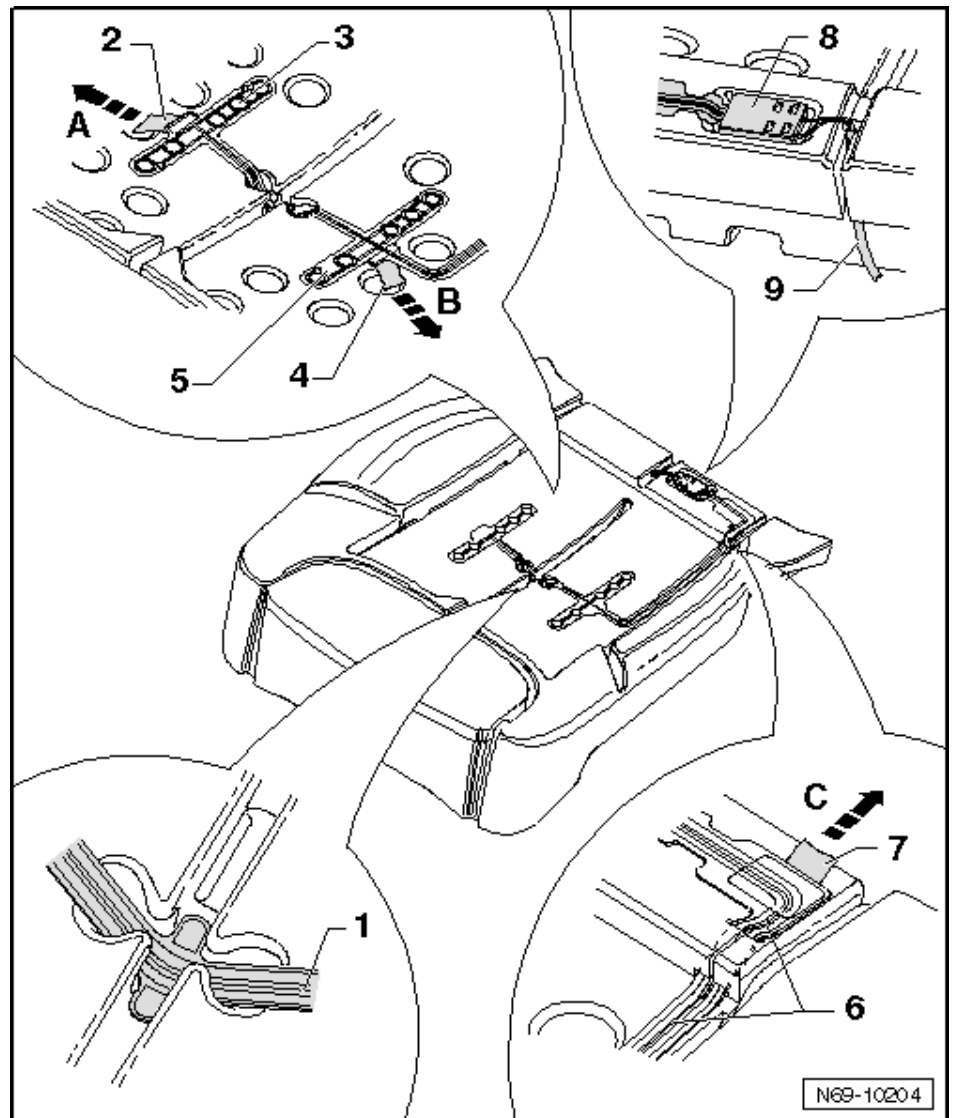
- Colocar o condutor plano -1- do sensor de ocupação do banco do passageiro -G128- no respectivo rebaixo no centro do estofo.
- No lado direito retirar a fita adesiva -2- do sensor de ocupação do banco do passageiro -G128- -seta A-.
- Colar a fita do lado direito com o sensor -3- do sensor de ocupação do banco do passageiro -G128- no estofo.
- No lado esquerdo retirar a fita adesiva -4- do sensor de ocupação do banco do passageiro -G128- -seta B-.
- Colar a fita do lado esquerdo com o sensor -5- do sensor de ocupação do banco do passageiro -G128- no estofo.

Nota

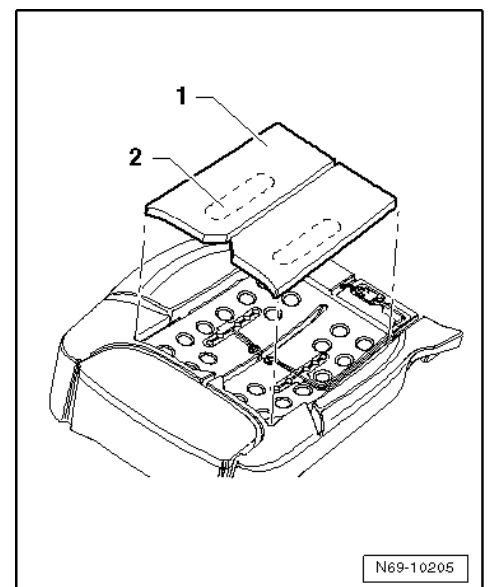
Ao colar, cuidar que as fitas com os sensores fiquem dispostas paralelamente ao rebaixo no estofo.

- Colocar o condutor plano -6- do sensor de ocupação do banco do passageiro -G128- no respectivo rebaixo no bordo esquerdo posterior do estofo.
- Retirar a fita adesiva -7- do sensor de ocupação do banco do passageiro -G128- -seta C- e colar o condutor plano nesta zona do estofo.

- Colocar o sensor de ocupação do banco do passageiro -G128- -8- e a cablagem -9- nos respectivos rebaixos no bordo posterior do estofado.

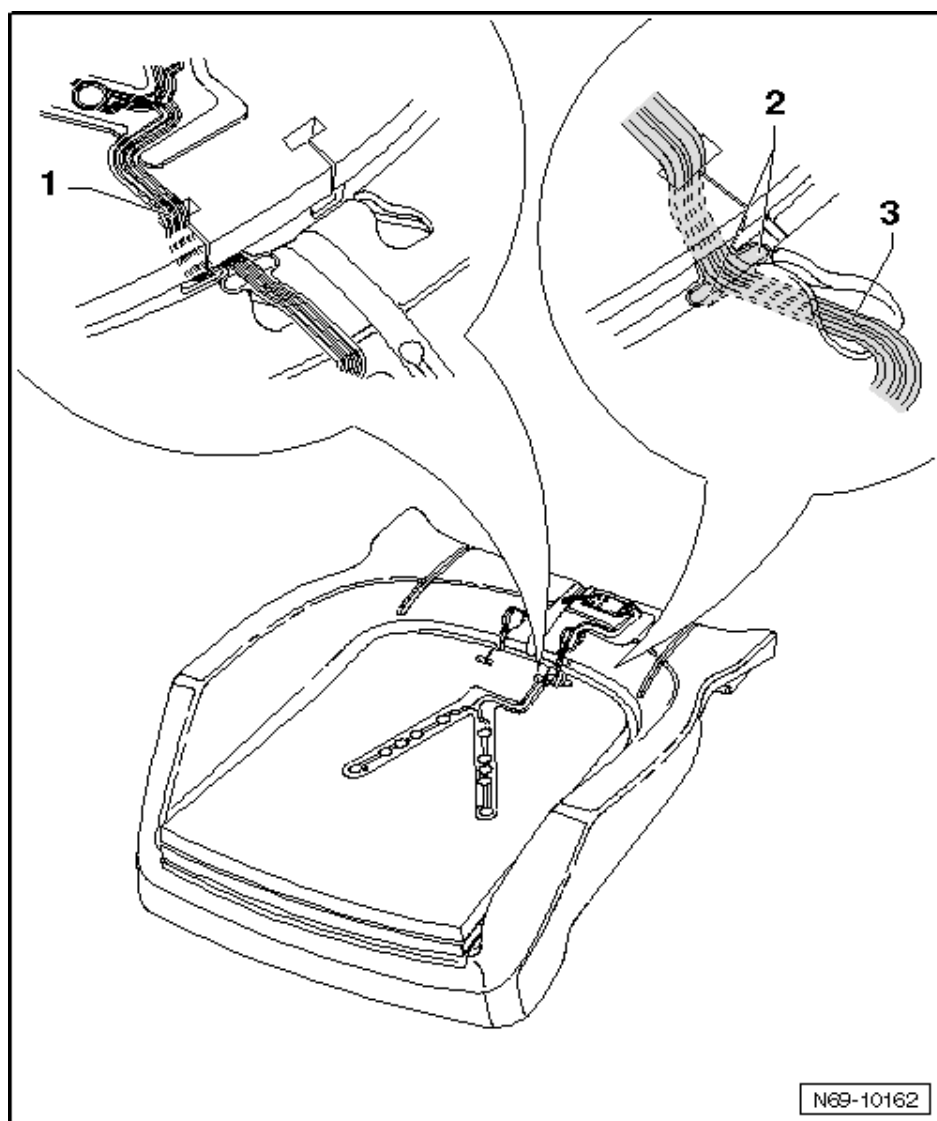


- Nos bancos com a função massagem/ventilação colocar a peça de encosto -1- no estofado; a tela -2- tem de ficar sob o lado inferior do apoio.



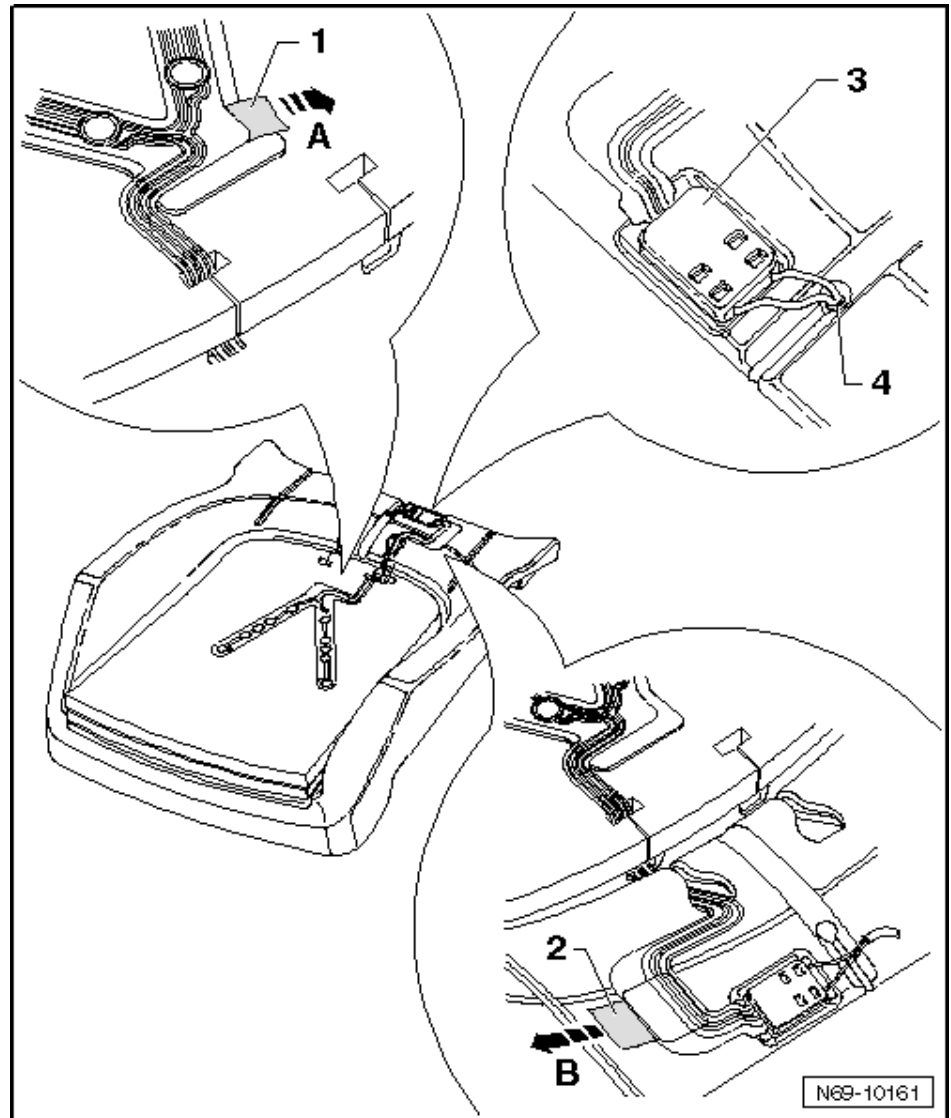
Série de equipamento Sportline

- Colocar o condutor plano -1- do sensor de ocupação do banco do passageiro -G128- no respectivo rebaixo do estofo.
- Deslocar o condutor plano para a frente no sentido de marcha, até as duas presilhas -2- ficarem no respectivo rebaixo do estofo.
- Pressionar o condutor plano -3-, na parte posterior das presilhas -2-, para dentro do rebaixo do estofo.



- Retirar a fita adesiva -1- do sensor de ocupação do banco do passageiro -G128- -seta A-.
- Colar o sensor de ocupação do banco do passageiro -G128-, nesta zona do estofo.
- Retirar a fita adesiva -2- do sensor de ocupação do banco do passageiro -G128- -seta B-.
- Colar o sensor de ocupação do banco do passageiro -G128-, nesta zona do estofo.

- Colocar o sensor de ocupação do banco do passageiro -G128- -3- e a cablagem -4- nos respectivos rebaixos no bordo posterior do estofado.



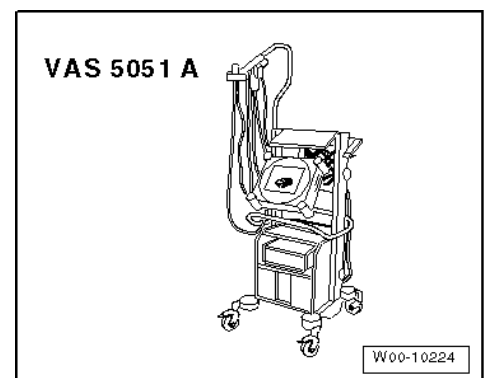
4.22 Adaptar os componentes

- ◆ Sistema de diagnóstico, medição e informação do veículo -VAS 5051 A-
- ◆ Cabo de diagnóstico -VAS 5051/1- ou -VAS 5051/3-

Seleccionar no sistema de diagnóstico, medição e informação do veículo -VAS 5051 A- a «localização de avarias assistida».

Depois de todos os aparelhos de comando terem sido consultados:

- Premir a tecla «Saltar»
- Seleccionar «Seleção de funções/componentes»
- Seleccionar «Carroçaria»
- «Trabalhos de montagem na carroçaria»





- Seleccionar «01-Sistemas capazes de efectuar o autodiagnóstico»
- Seleccionar «Airbag»
- Seleccionar «Funções»
- Seleccionar «Acção»

5 Passat 2006► e Passat Variant 2006►: identificação da ocupação do banco para desativação do airbag do passageiro

A identificação da ocupação dos bancos comanda a desactivação automática do airbag do lado do passageiro.

Este equipamento existe apenas nos veículos que possuem um primeiro registo nos EUA e no Canadá.

5.1 Normas de segurança para os trabalhos na identificação da ocupação dos bancos

- ◆ Após cada reparação no banco do passageiro, em que seja «desprendida» a cobertura do banco ou do encosto, é necessário executar uma regulação básica do aparelho de comando da identificação da ocupação dos bancos -J706-. Executar a regulação básica com um aparelho de teste do diagnóstico que possua a «Localização de avarias assistida».
- ◆ A esteira da identificação da ocupação dos bancos não pode ser dobrada.
- ◆ Uma esteira não estanque tem de ser substituída (jogo de reparação).
- ◆ O tubo de pressão da ocupação dos bancos não pode ser dobrada.
- ◆ Os componentes da identificação da ocupação dos bancos (jogo de reparação) não podem cair numa base dura.
- ◆ Os componentes da identificação da ocupação dos bancos não pode entrar em contacto com a massa consistente.
- ◆ Existe o perigo de, durante o funcionamento, os componentes da identificação da ocupação dos bancos serem danificados devido a objectos pontiagudos. Este perigo deve ser excluído.
- ◆ A esteira, a tela e todas as coberturas têm de ser assentes sem pregas.
- ◆ Durante a montagem, ter atenção à correcta posição de montagem da cobertura e do estofo do banco.
- ◆ Substituir todos os grampos do estofo e junções por grampo da cobertura, tendo atenção à correcta posição no banco.



- ◆ A regulação básica do sistema só pode ser realizada a temperaturas situadas entre 0 °C e + 40 °C.
- ◆ Ter atenção para que antes e durante a regulação básica, não se encontrem quaisquer objectos no banco.
- ◆ A utilização de objectos sobre os bancos, como p. ex. almofadas ou análogos dificulta o funcionamento do detector de ocupação do banco e por conseguinte o efeito do sistema de airbag.
- ◆ Não se devem colocar cliques junto da esteira da detecção de ocupação do banco! Respeitar esta indicação também em alterações na cablagem do banco.

5.2 Procedimentos depois de um acidente com disparo do pré-tensor e/ou do airbag

- ◆ Após cada disparo do airbag do passageiro e/ou pré-tensor de lado do passageiro, é necessário executar uma regulação básica do aparelho de comando da identificação da ocupação dos bancos -J706-. Executar a regulação básica com o aparelho de teste de diagnóstico que possui «Localização de avarias assistida».
- ◆ Se, após um acidente, for necessário substituir a calha do banco e/ou a cuba do assento, devido a deformação, a identificação da ocupação dos bancos também tem de ser substituída pelo «conjunto de reparação da identificação da ocupação dos bancos». De seguida, é necessário executar uma regulação básica do aparelho de comando da identificação da ocupação dos bancos -J706-. Executar a regulação básica com o aparelho de teste de diagnóstico que possui «Localização de avarias assistida».

5.3 Panorâmica de montagem: identificação da ocupação do banco

1 - Cablagem, banco

- ☐ A desmontagem após alteração técnica já não é necessária.

2 - Armação do banco

3 - aparelho de comando do detector de ocupação do banco -J706-

4 - estofado do banco

- ☐ não pode ser separado da esteira da identificação da ocupação do banco.

5 - esteira do detector de ocupação do banco

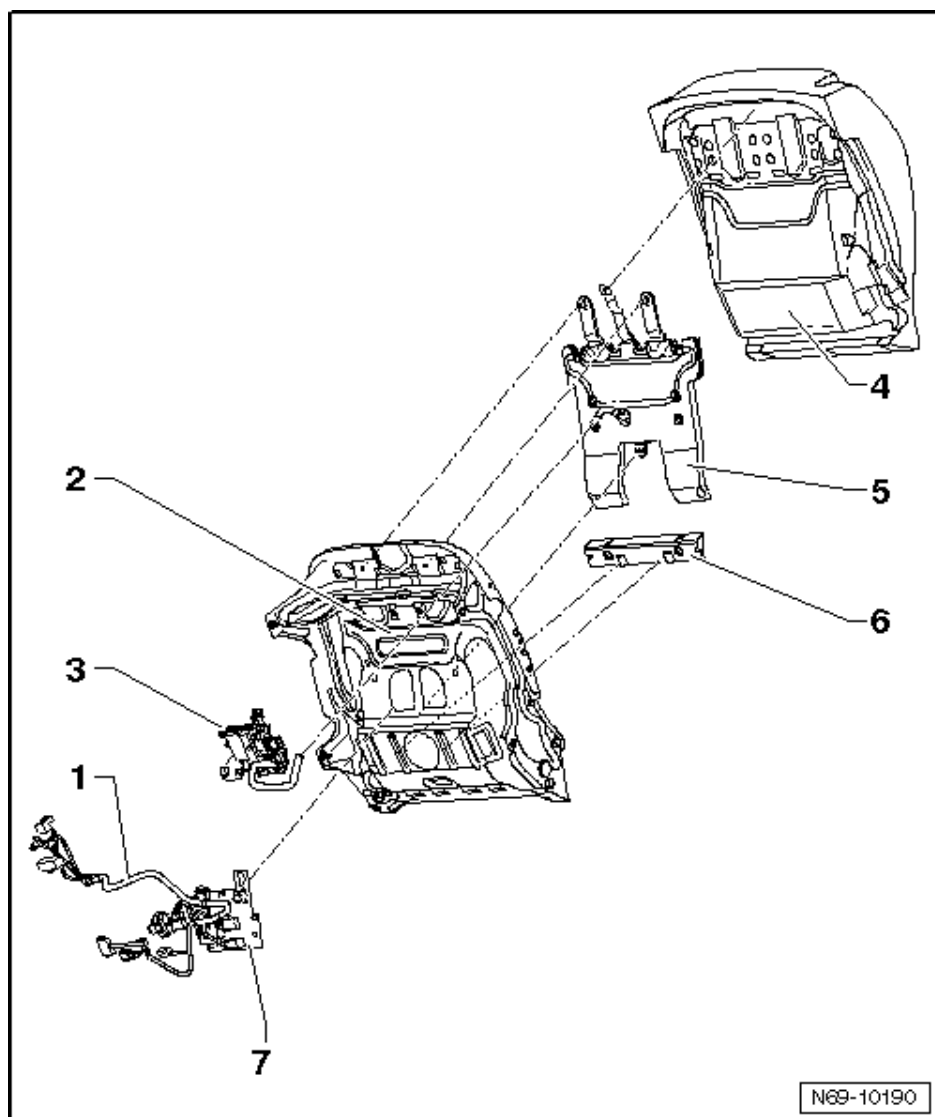
- ☐ O tubo flexível de pressão não pode ser separado da esteira da identificação da ocupação do banco.

6 - Perfil intermediário

- ☐ respeitar a posição de montagem

7 - Placa de fixação

- ☐ branco
- ☐ A desmontagem após alteração técnica já não é necessária.



N69-10190

5.4 Componentes do jogo de reparação da identificação da ocupação dos bancos

Caso se avarie uma parte do sistema, é necessário substituí-la com o jogo de reparação. O jogo de reparação adequa-se às características do veículo a reparar e contém os seguintes componentes:

- ◆ Estofado do assento com esteira de detecção da ocupação do banco e o tubo flexível de pressão.
- ◆ Sensor de pressão do detector de ocupação do banco -G452-.
- ◆ Aparelho de comando do detector de ocupação do banco -J706-.



 ATENÇÃO!

Nunca utilizar os componentes do jogo de reparação em separado.

Certifique-se de que só são montados componentes, que tenham sido calibrados em conjunto. Tal inclui a esteira do detector de ocupação do banco, o respectivo aparelho de comando -J706- e o estofo do assento do banco.

 ATENÇÃO!

Ler e seguir as instruções de utilização constantes na embalagem do jogo de reparação. A utilização errada pode conduzir à avaria do sistema.

5.5 Desmontar os componentes da identificação da ocupação do banco (veículos com regulação manual dos bancos)

 ATENÇÃO!

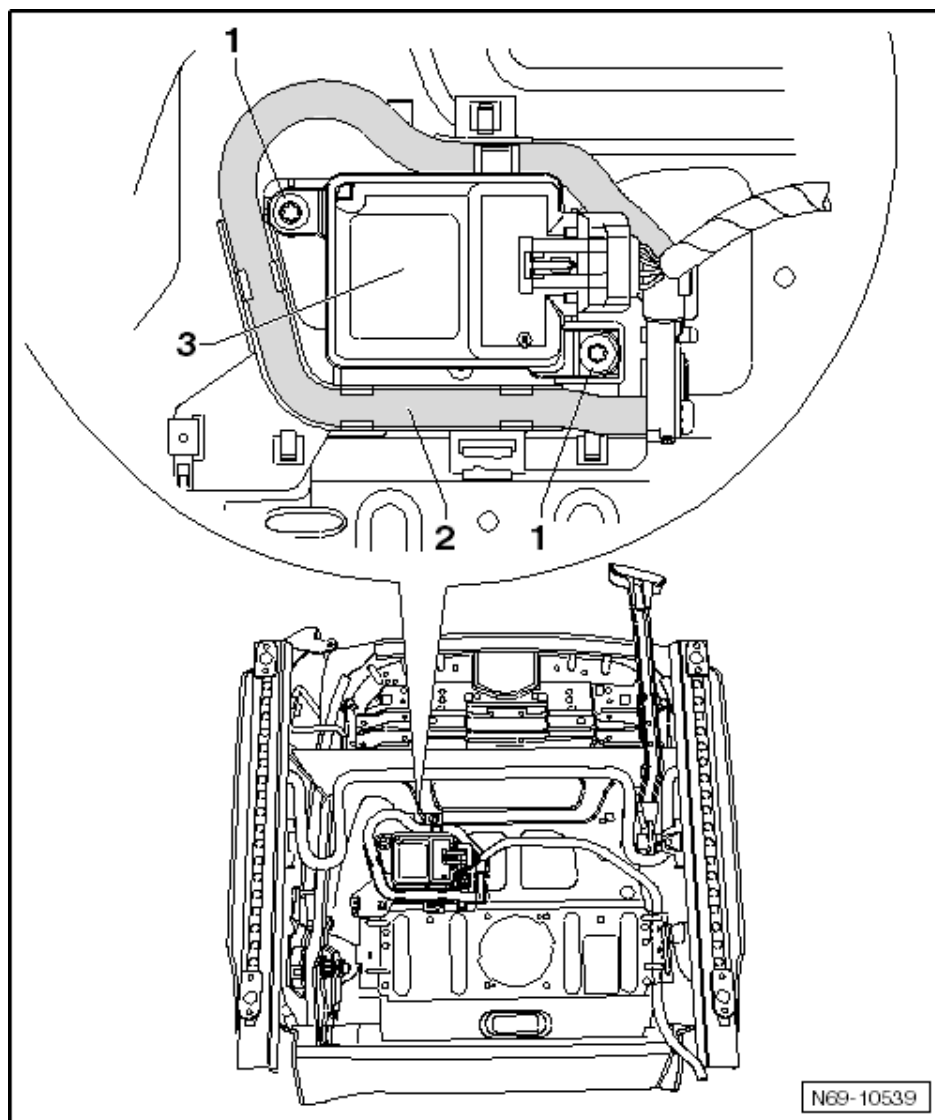
Nos trabalhos a realizar na identificação da ocupação dos bancos, respeitar as normas de segurança ⇒ **Página 182.**



Nota

- ◆ O estofo do banco, a esteira do detector de ocupação do banco, o aparelho de comando e o sensor da pressão apenas podem ser substituídos como unidade. Os componentes estão ajustados entre si, não podendo ser separados!
- ◆ Apenas as cablagens indicadas podem ser separadas na seguinte sequência.
- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.
- Montar o suporte de reparação de bancos -VAS 6136- no suporte de motores e caixas de velocidades -VAS 6095-.
- Desmontar o banco dianteiro ⇒ **Página 333**
- Fixar o banco ao suporte de reparação de bancos -VAS 6136-.
- Desmontar o fecho do cinto dianteiro ⇒ **Página 116**
- Desmontar a tampa de cobertura do banco ⇒ **Página 336**
- Desmontar o revestimento do banco (com regulação em altura) ⇒ **Página 347**
- Desmontar o suporte e a alavanca de accionamento do revestimento do banco (parcialmente eléctrico/com regulação em altura) ⇒ **Página 351**
- Desmontar o encosto do banco dianteiro ⇒ **Página 354**
- Desmontar a cobertura do assento do banco dianteiro ⇒ **Página 423**

- Desligar o conector de encaixe do aparelho de comando do detector da ocupação dos bancos -J706-.
- Soltar o sensor da pressão do detector de ocupação do banco -G452- do suporte.
- Desligar o conector de encaixe do sensor da pressão do detector da ocupação dos bancos -G452-.
- Desprender o tubo flexível de pressão -2- das fixações.
- Desenroscar os parafusos -1- (1,5 Nm) e retirar o aparelho de comando do detector de ocupação dos bancos -J706- -3-.

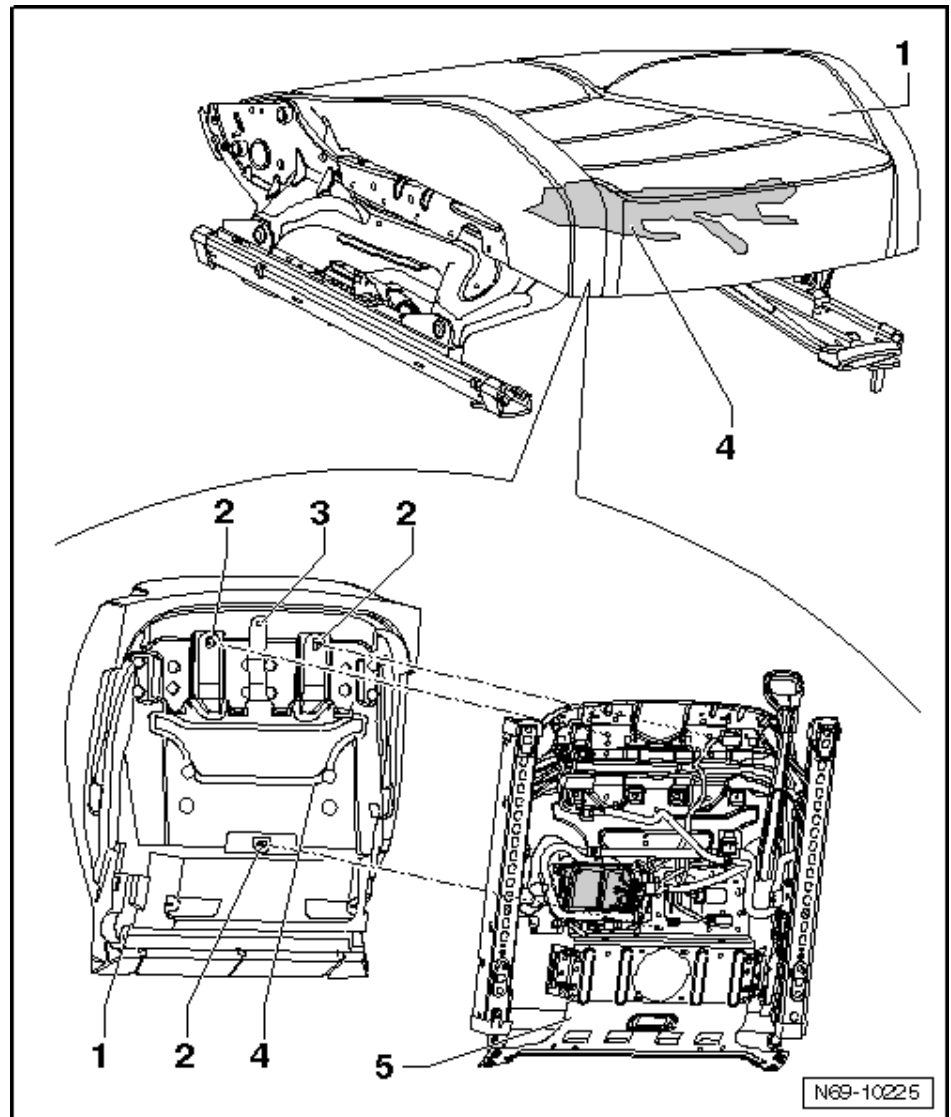


- Levantar o estofado do assento do banco -1-, sem o separar da esteira do detector de ocupação do banco -4-.
- Retirar os cliques -2- da estrutura do banco -5-, o clipe -3- não deve ser retirado.

⚠ ATENÇÃO!

- ♦ **O estofado do assento do banco, a esteira do detector da ocupação do banco, o tubo flexível de pressão, o sensor da pressão do detector da ocupação do banco -G452- e o aparelho de comando do detector da ocupação do banco -J706- foram calibrados em conjunto, não podendo ser substituídos com outros componentes!**

- Retirar da estrutura do banco o estofado do assento em conjunto com a esteira do detector de ocupação do banco.
- Enfiar o tubo flexível de pressão com o sensor da pressão do detector de ocupação do banco -G452- através da abertura existente na estrutura do banco.



5.6 Montar o jogo de reparação do detector da ocupação dos bancos (veículos com regulação manual dos bancos)

Nota

- ◆ Na montagem, prestar atenção, para que não fique qualquer chicote de cabos do aquecimento do banco entre o estofado do assento e a esteira do detector de ocupação do banco.
- ◆ O tubo de pressão deve ser instalado sem qualquer dobra.
- ◆ Após a conexão à corrente de bordo, verificar a mobilidade dos componentes substituídos, deslocando o banco.

Após a substituição do detector de ocupação do banco, proceder à regulação básica do detector da ocupação do banco com



um aparelho de teste do diagnóstico, que disponha da função «Localização de avarias assistida».

⚠ ATENÇÃO!

A regulação básica deve ser feita com o banco desocupado.

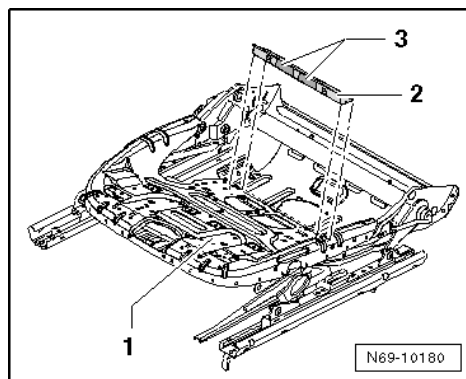
A montagem processa-se pela respectiva ordem inversa, tendo em atenção o seguinte:

- Fixar o perfil de encaixe -2- com fita adesiva dupla -3- na estrutura do banco -3-, tal como ilustrado.
- Ligar a ignição.

⚠ ATENÇÃO!

♦ **Prestar atenção para que não se encontre nenhuma pessoa no veículo.**

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Gr. Rep. 27.



5.7 Desmontar os componentes da identificação da ocupação do banco (veículos com regulação eléctrica dos bancos)

⚠ ATENÇÃO!

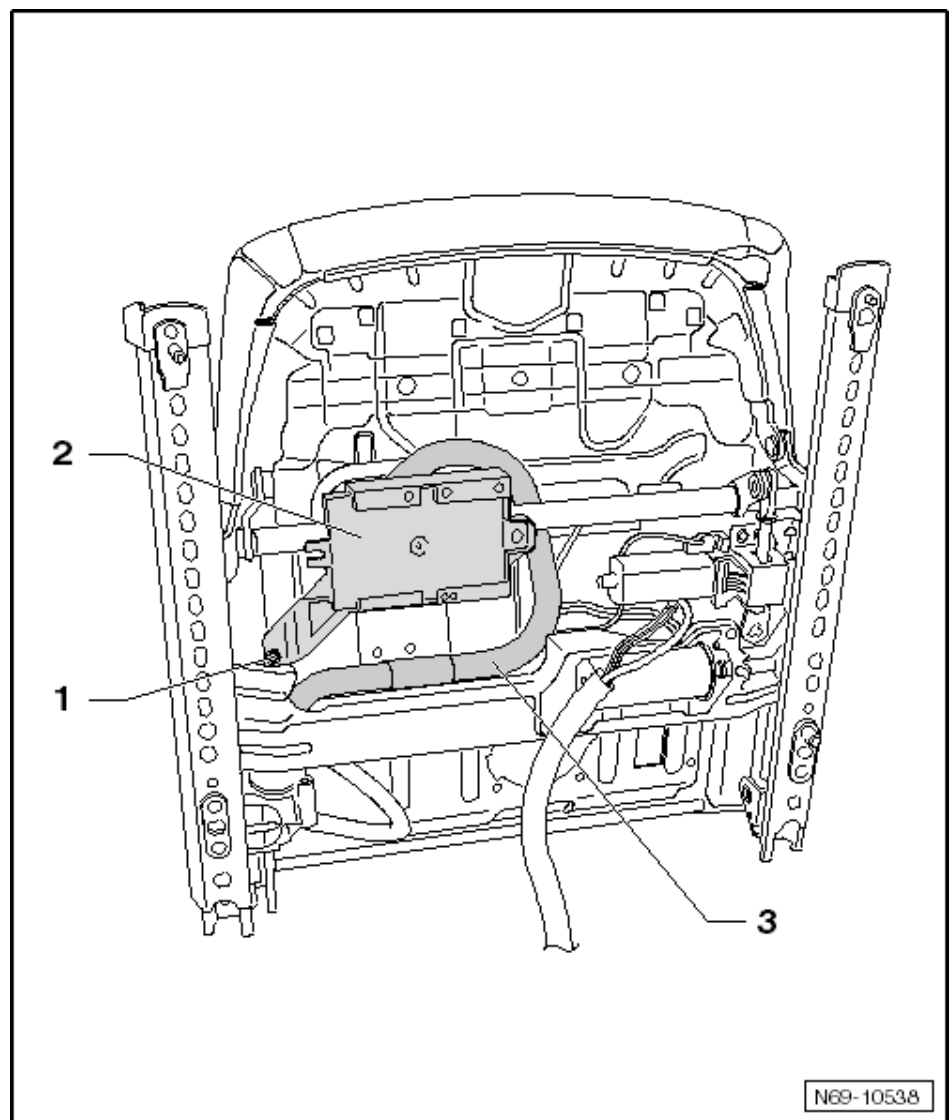
Nos trabalhos a realizar na identificação da ocupação dos bancos, respeitar as normas de segurança ⇒ [Página 182](#).



Nota

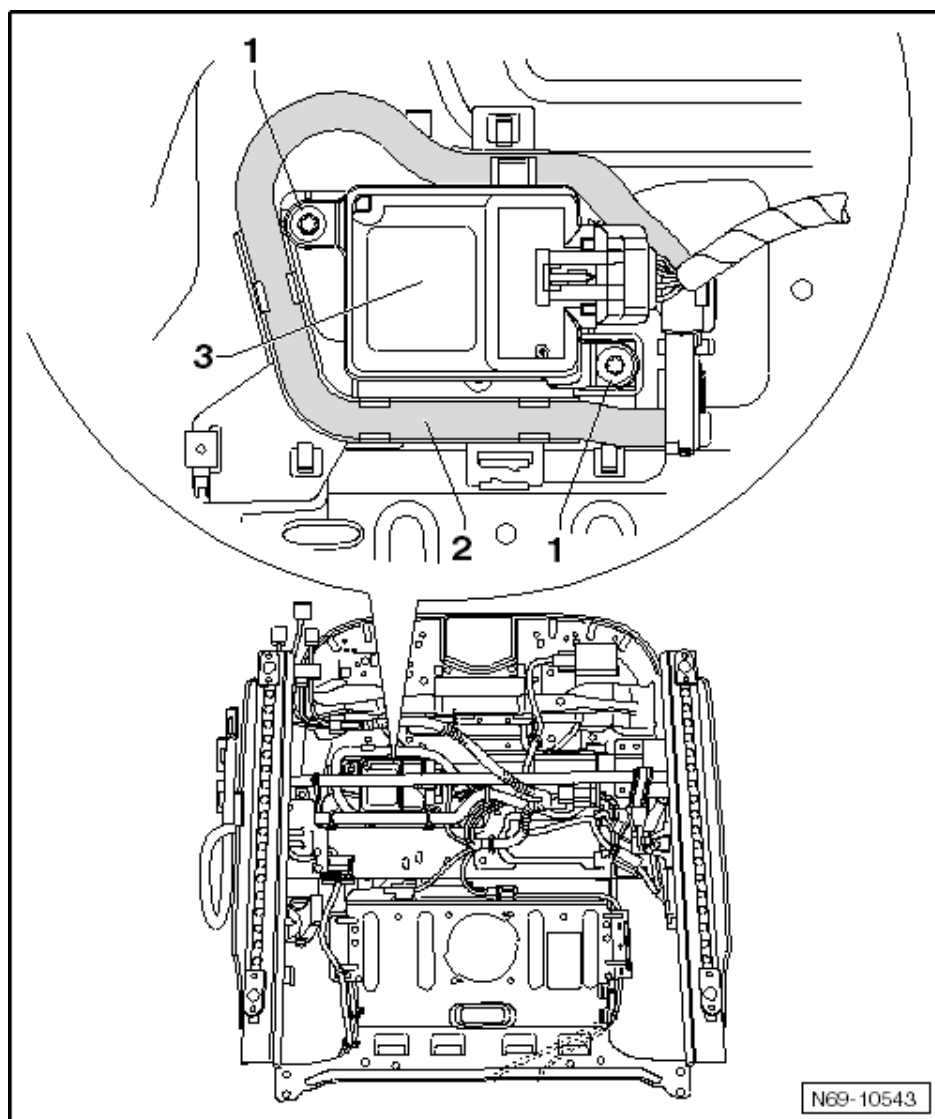
- ♦ *O estofa do banco, a esteira do detector de ocupação do banco, o aparelho de comando e o sensor da pressão apenas podem ser substituídos como unidade. Os componentes estão ajustados entre si, não podendo ser separados!*
- ♦ *Apenas as cablagens indicadas podem ser separadas na seguinte sequência.*
- Montar o suporte de reparação de bancos -VAS 6136- no suporte de motores e caixas de velocidades -VAS 6095-.
- Efectuar a seguinte regulação do banco:
 - ♦ Altura do banco: posição máxima em altura
 - ♦ Inclinação do banco: posição máxima em altura
- Desmontar o banco dianteiro ⇒ [Página 333](#)
- Fixar o banco ao suporte de reparação de bancos -VAS 6136-.
- Desmontar o fecho do cinto dianteiro ⇒ [Página 116](#)
- Desmontar a tampa de cobertura do banco ⇒ [Página 336](#)

- Desmontar o revestimento do banco (eléctrico) do lado frontal ⇒ [Página 341](#)
- Desmontar os revestimentos do banco (eléctrico) ⇒ [Página 342](#)
- Desmontar os suportes dos revestimentos do banco (eléctrico) ⇒ [Página 344](#)
- Desmontar o encosto do banco dianteiro ⇒ [Página 354](#)
- Desmontar a cobertura do assento do banco dianteiro ⇒ [Página 423](#)
- Desenroscar o parafuso -1-, em seguida desviar para o lado o aparelho de comando com a consola -2- e a cablagem -3-.



- Desligar o conector de encaixe do aparelho de comando do detector da ocupação dos bancos -J706-.
- Soltar o sensor da pressão do detector de ocupação do banco -G452- do suporte.
- Desligar o conector de encaixe do sensor da pressão do detector da ocupação dos bancos -G452-.
- Desprender o tubo flexível de pressão -2- das fixações.

- Desenroscar os parafusos -1- (1,5 Nm) e retirar o aparelho de comando do detector de ocupação dos bancos -J706- -3-.



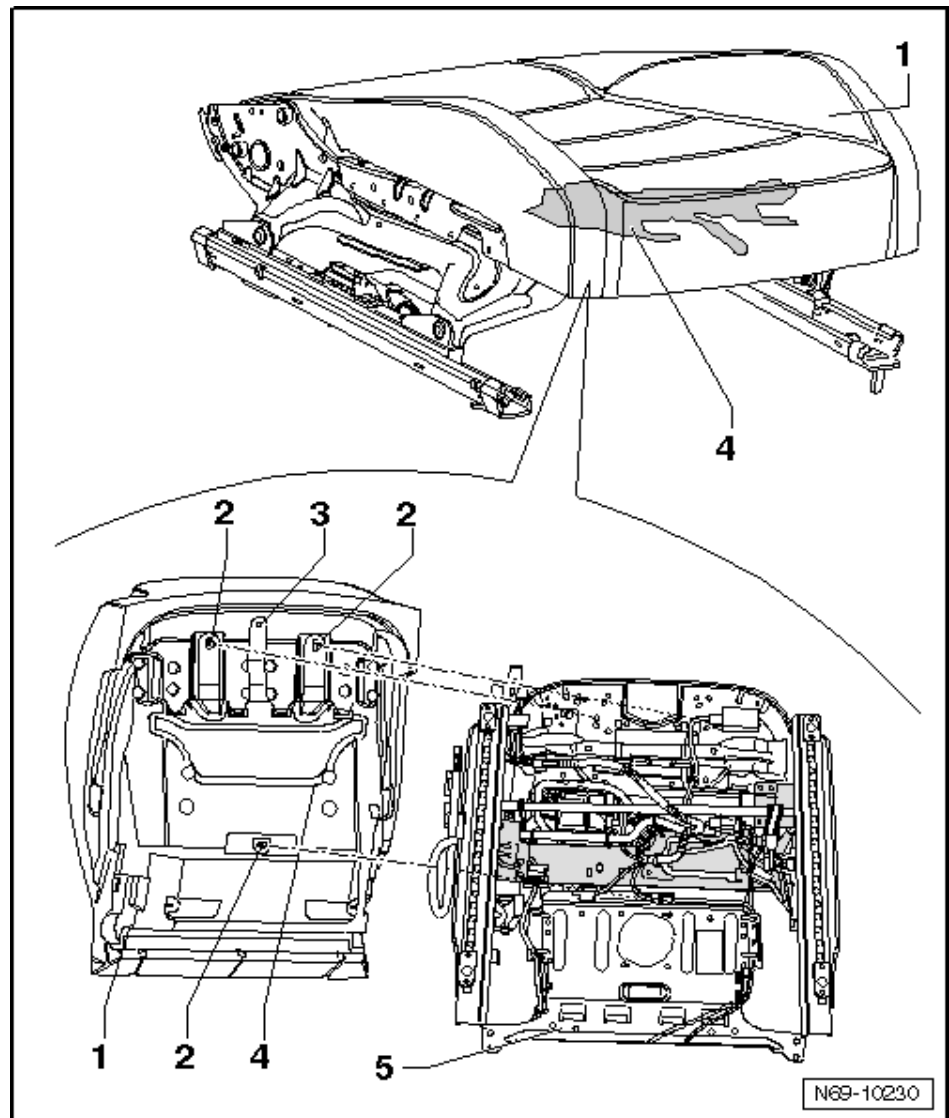
- Levantar o estofado do assento -1-, sem o separar da esteira do detector de ocupação do banco -4-.
- Retirar os cliques -2- da estrutura do banco -5-, o clipe -3- não deve ser retirado.

⚠ ATENÇÃO!

- ♦ ***O estofado do assento do banco, a esteira do detector da ocupação do banco, o tubo flexível de pressão, o sensor da pressão do detector da ocupação do banco -G452- e o aparelho de comando do detector da ocupação do banco -J706- foram calibrados em conjunto, não podendo ser substituídos com outros componentes!***

- Retirar da estrutura do banco o estofado do assento em conjunto com a esteira do detector de ocupação do banco.

- Enfiar o tubo flexível de pressão com o sensor da pressão do detector de ocupação do banco -G452- através da abertura existente na estrutura do banco.



5.8 Montar o jogo de reparação da identificação da ocupação dos bancos (veículos com regulação eléctrica dos bancos)

Nota

- ◆ Na montagem, prestar atenção, para que não fique qualquer chicote de cabos do aquecimento do banco entre o estofado do assento e a esteira do detector de ocupação do banco.
- ◆ O tubo de pressão deve ser instalado sem qualquer dobra.
- ◆ Após a conexão à corrente de bordo, verificar a mobilidade dos componentes substituídos, deslocando o banco.

Após a substituição do detector de ocupação do banco, proceder à regulação básica do detector da ocupação do banco com



um aparelho de teste do diagnóstico, que disponha da função «Localização de avarias assistida».

⚠ ATENÇÃO!

A regulação básica deve ser feita com o banco desocupado.

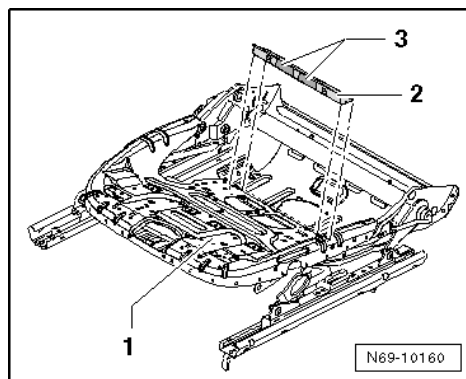
A montagem processa-se pela respectiva ordem inversa, tendo em atenção o seguinte:

- Fixar o perfil de encaixe -2- com fita adesiva dupla -3- na estrutura do banco -3-, tal como ilustrado.
- Ligar a ignição.

⚠ ATENÇÃO!

♦ **Prestar atenção para que não se encontre nenhuma pessoa no veículo.**

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Gr. Rep. 27.



5.9 Obrigatoriedade de informação ao importador

Após a montagem do «conjunto de reparação do identificador de ocupação do banco», colar as etiquetas (apenas tiras de destacar) dos componentes novos no «cartão de registo 2 para sistemas de airbag». Para efeitos de registo o «cartão de registo 2 de sistemas de airbag» deverá ser enviado ao importador.

O «cartão de registo 2 para sistemas de airbag» pode ser impresso a partir do «Manual de Serviço - Técnica»:

ElsaWin

- Manual de Assistência Técnica
- Informações técnicas sobre o produto
- Proteção para ocupantes, proteção para peões
- Operação, sinal de comando
- Funcionalidade
- Corte do airbag do passageiro
- Corte de unidades de airbag / assentos para crianças, montagem de bancos, etc. (2022327/1)
- Anexo 2

O «Manual de Serviço - Técnica» contempla a «identificação do processo» ou «número TPI» para este processo:
«2022327/1»

6 Passat CC 2009► e CC 2010►: identificação da ocupação do banco para desativação do airbag do passageiro

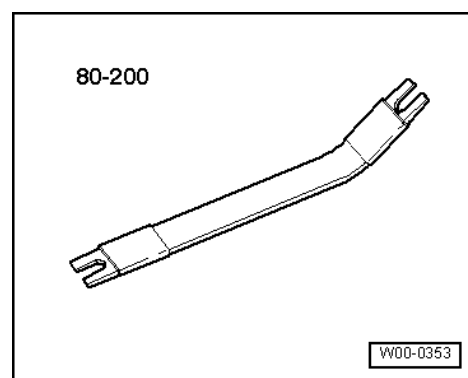
A identificação da ocupação dos bancos comanda a desactivação automática do airbag do lado do passageiro.

Este equipamento existe apenas nos veículos que possuem um primeiro registo nos EUA e no Canadá.

6.1 Ferramentas

6.1.1 Ferramentas especiais, equipamentos de oficina, aparelhos de teste e de medição e dispositivos auxiliares necessários

- ◆ Extractor -80 - 200-



6.2 Normas de segurança para os trabalhos na identificação da ocupação dos bancos

- ◆ Após cada reparação no banco do passageiro, em que seja «desprendida» a cobertura do banco ou do encosto, é necessário executar uma regulação básica do aparelho de comando da identificação da ocupação dos bancos -J706-. Executar a regulação básica com o aparelho de teste de diagnóstico que possui «Localização de avarias assistida».
- ◆ A esteira da identificação da ocupação dos bancos não pode ser dobrada.
- ◆ Uma esteira não estanque tem de ser substituída (jogo de reparação).
- ◆ O tubo de pressão da ocupação dos bancos não pode ser dobrado.
- ◆ Os componentes da identificação da ocupação dos bancos (jogo de reparação) não podem cair numa base dura.
- ◆ Os componentes da identificação da ocupação dos bancos não pode entrar em contacto com a massa consistente.
- ◆ Existe o perigo de, durante o funcionamento, os componentes da identificação da ocupação dos bancos serem danifi-



cados devido a objectos pontiagudos. Este perigo deve ser excluído.

- ◆ A esteira, a tela e todas as coberturas têm de ser assentes sem pregas.
- ◆ Durante a montagem, ter atenção à correcta posição de montagem da cobertura e do estofo do banco.
- ◆ Substituir todos os grampos do estofo e junções por grampo da cobertura, tendo atenção à correcta posição no banco.
- ◆ A regulação básica do sistema só pode ser realizada a temperaturas situadas entre 0° C e +40° C.
- ◆ Ter atenção para que antes e durante a regulação básica, não se encontrem quaisquer objectos no banco.
- ◆ A utilização de revestimentos nos bancos, tais como almofadas ou objectos semelhantes, prejudica o funcionamento da identificação da ocupação dos bancos e, assim, a eficácia dos sistemas de airbags.
- ◆ Não se devem colocar cliques junto da esteira! Respeitar esta indicação também em alterações na cablagem do banco.

6.3 Procedimentos depois de um acidente com disparo do pré-tensor e/ou do airbag

- ◆ Após cada disparo do airbag do passageiro e/ou pré-tensor de lado do passageiro, é necessário executar uma regulação básica do aparelho de comando da identificação da ocupação dos bancos -J706-. Executar a regulação básica com o aparelho de teste de diagnóstico que possui «Localização de avarias assistida».
- ◆ Se, após um acidente, for necessário substituir a calha do banco e/ou a cuba do assento, devido a deformação, a identificação da ocupação dos bancos também tem de ser substituída pelo «conjunto de reparação da identificação da ocupação dos bancos». De seguida, é necessário executar uma regulação básica do aparelho de comando da identificação da ocupação dos bancos -J706-. Executar a regulação básica com o aparelho de teste de diagnóstico que possui «Localização de avarias assistida».

6.4 Obrigatoriedade de informação ao importador

Após a montagem do «conjunto de reparação do identificador de ocupação do banco», colar as etiquetas (apenas tiras de destacar) dos componentes novos no «cartão de registo 2 para sistemas de airbag». Para efeitos de registo o «cartão de registo 2 de sistemas de airbag» deverá ser enviado ao importador.

O «cartão de registo 2 para sistemas de airbag» pode ser impresso a partir do «Manual de Serviço - Técnica»:

ElsaWin

→ Manual de Assistência Técnica



- Informações técnicas sobre o produto
- Proteção para ocupantes, proteção para peões
- Operação, sinal de comando
- Funcionalidade
- Corte do airbag do passageiro
- Corte de unidades de airbag / assentos para crianças, montagem de bancos, etc. (2022327/1)
- Anexo 2

O «Manual de Serviço - Técnica» contempla a «identificação do processo» ou «número TPI» para este processo:
«2022327/1»

6.5 Detector da ocupação do banco - Panorâmica de montagem

ATENÇÃO!

A peça de reposição (Service-Kit) para a detecção de ocupação do banco vem já pré-calibrada, não devendo ser separada em nenhuma circunstância. O kit de serviço é constituído por:

- ◆ *aparelho de comando do detector de ocupação do banco -J706-*
- ◆ *sensor de pressão para detecção da ocupação do banco -G452-*
- ◆ *esteira do detector de ocupação do banco*
- ◆ *estofa do banco*

ATENÇÃO!

*Nos trabalhos a realizar na identificação da ocupação dos bancos, respeitar as normas de segurança ⇒ **Página 193.***

i Nota

O detector de ocupação do banco está montado só no banco dianteiro no lado do passageiro.

1 - sensor de pressão para detecção da ocupação do banco -G452-

- ☐ é um componente do detector de ocupação do banco incl. a esteira
- ☐ desmontar e montar ⇒ **Página 197**
- ☐ a ficha eléctrica pode ser desligada e ligada para a desmontagem e montagem

2 - Cuba do assento

3 - Grampo de fixação

4 - Estofa

- ☐ da cuba do assento
- ☐ não pode ser separado da esteira da identificação da ocupação do banco -6-

5 - Grampo de fixação

- ☐ não pode ser desapertado

6 - Esteira

- ☐ do detector de ocupação do banco
- ☐ é um componente incl. o sensor de pressão do detector de ocupação do banco -G452-
- ☐ não pode ser separado do estofa da cuba do banco -4-
- ☐ desmontar e montar ⇒ **Página 197**

7 - Fixação

- ☐ do aparelho de comando do detector de ocupação do banco -J706-.

8 - Pino expansivo

- ☐ para travamento da fixação na cuba do banco

9 - Cablagem eléctrica

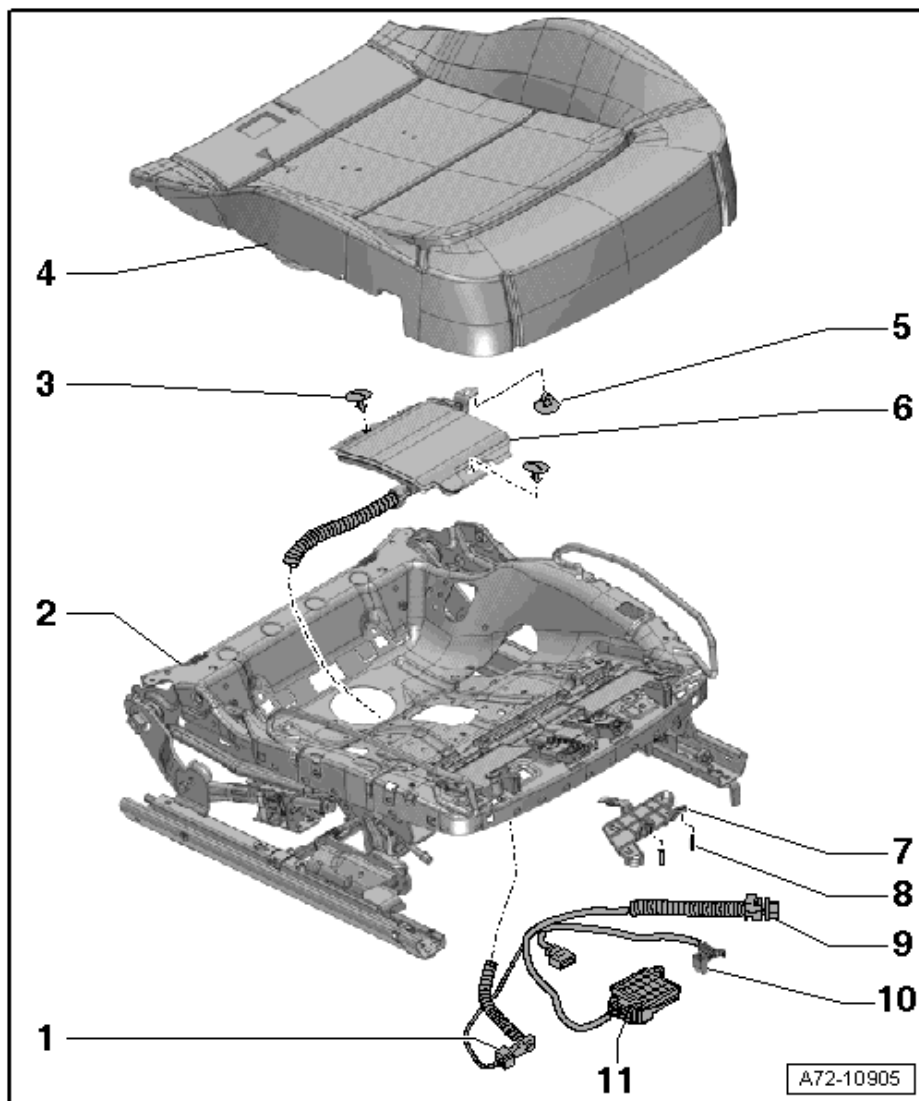
- ☐ não pode ser desligada do sensor de pressão do detector de ocupação do banco -G452- e do aparelho de comando do detector de ocupação do banco -J706-

10 - Sensor da posição do banco no lado do passageiro -G554-

- ☐ é parte integrante da cablagem eléctrica -9-
- ☐ desmontar e montar ⇒ **Página 199**

11 - aparelho de comando do detector de ocupação do banco -J706-

- ☐ desmontar e montar ⇒ **Página 197**





- ❑ o conector de encaixe eléctrico pode ser desligado

6.6 Desmontar e montar o detector de ocupação do banco

ATENÇÃO!

- ◆ *Respeitar as normas de segurança ao realizar trabalhos no identificador da ocupação do banco para desactivação do airbag do passageiro ⇒ **Página 193.***
- ◆ *Antes de se manusearem componentes pirotécnicos (p. ex., separação do conector de encaixe eléctrico) a pessoa que o efectua, deverá efectuar uma «descarga electrostática». Tocando por exemplo por breves instantes na cunha de fecho da porta.*

ATENÇÃO!

A peça de reposição (Service-Kit) para a detecção de ocupação do banco vem já pré-calibrada, não devendo ser separada em nenhuma circunstância. O kit de serviço é constituído por:

- ◆ *aparelho de comando do detector de ocupação do banco -J706-*
- ◆ *sensor de pressão para detecção da ocupação do banco -G452-*
- ◆ *esteira do detector de ocupação do banco*
- ◆ *estofa do banco*

Desmontagem

- Antes de retirar o banco, colocar a respectiva regulação em altura na posição central.
- Desmontar o banco do passageiro ⇒ **Página 333.**
- Desligar o cabo de massa da bateria com a ignição ligada ⇒ instalação eléctrica; Gr. Rep. 27.



Nota

Em veículos com sistema de comunicação entre a bagageira e o habitáculo, basta rebater o encosto do banco para a frente, não sendo necessário desmontá-lo.

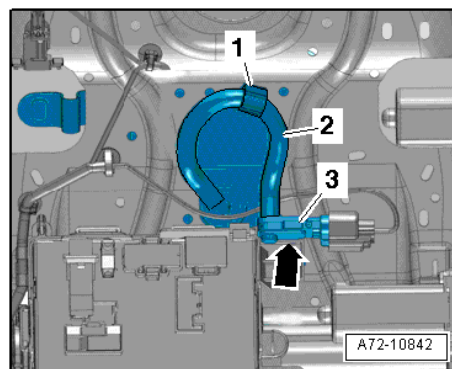
- Desmontar o encosto dianteiro ⇒ **Página 354.**



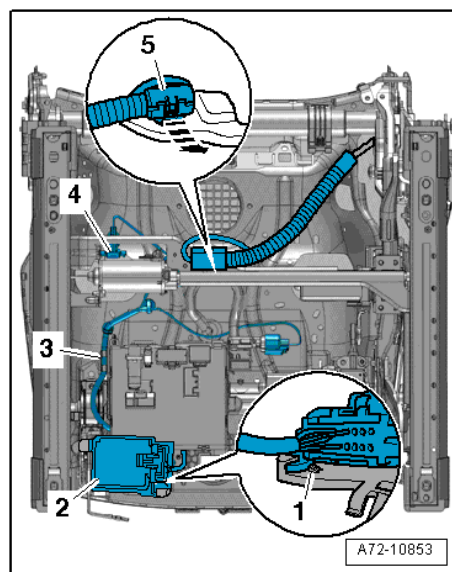
Nota

Os conectores de encaixe eléctricos no sensor de pressão do detector de ocupação do banco -G452- e no aparelho de comando do detector de ocupação do banco -J706- podem ser desligados.

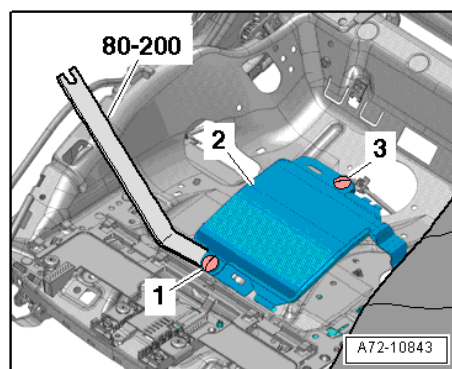
- Com uma chave de fendas estreita desmontar com cuidado do suporte o sensor de pressão do detector de ocupação do banco -G452- -pos. 3- -seta-.
- Abrir a guia -1- do tubo flexível de pressão do detector de ocupação do banco e soltar o tubo flexível de pressão -2-.



- Abrir a mola de retenção -1- e deslocar para fora da fixação o aparelho de comando do detector de ocupação do banco -J706- -pos. 2-.
- Retirar do suporte o conector de encaixe eléctrico -4-, premeindo para o efeito o encaixe de segurança e retirando do suporte o conector de encaixe eléctrico.
- Abrir a patilha de retenção na guia -5- do feixe de cabos eléctricos -seta- e soltar o feixe de cabos eléctricos -3-.
- Desmontar a cobertura e o estofado do assento do banco dianteiro ⇒ [Página 423](#).



- Retirar com cuidado os grampos de retenção -1- e -3- da esteira do detector de ocupação do banco dianteiro na cuba do banco com o desmontador -80 - 200-.
- Retirar a cobertura incl. o estofado da cuba do banco, retirando para tal primeiro o sensor de pressão do detector de ocupação do banco -G452- através da abertura existente na cuba do banco.



⚠ ATENÇÃO!

Perigo de danos!

- ♦ **O tubo flexível de pressão e a esteira do detector de ocupação do banco não devem ser dobrados.**

- Retirar a cobertura com o estofado da cuba do assento incl. a esteira -2- do detector de ocupação do banco e o sensor de pressão do detector de ocupação do banco -G452-.

Montagem

- Limpar os furos roscados para parafusos autoblocantes, p. ex., com um macho de abrir roscas.
- Substituir todos os parafusos autoblocantes.

A montagem efectua-se na sequência inversa. Ter o seguinte em atenção:



⚠ ATENÇÃO!

- ◆ **Respeitar as normas de segurança ao realizar trabalhos no identificador da ocupação do banco para desactivação do airbag do passageiro ⇒ **Página 193**.**
- ◆ **Antes de se manusearem componentes pirotécnicos (p. ex., ligação do conector de encaixe eléctrico) a pessoa que o efectua, deverá efectuar uma «descarga electros-tática». Tocando por exemplo por breves instantes na cunha de fecho da porta.**
- ◆ **O tubo flexível de pressão e a esteira do detector de ocupação do banco não devem ser dobrados.**



Nota

Cuidar que as fichas eléctricas sejam empurradas até ao bamente e encaixem de modo audível.

⚠ ATENÇÃO!

A ligação da bateria tem de efectuar-se com a ignição ligada. Em caso de reparação inadequada em componentes pirotécnicos (p. ex., airbag, pré-tensores do cinto), podem acontecer disparos inesperados, depois de a bateria ser ligada. Ao ligar-se a bateria, não se deve encontrar ninguém no habitáculo.

- Ligar o cabo de massa da bateria com a ignição ligada ⇒ instalação eléctrica; Gr. Rep. 27.

Ao montar-se um Service-Kit e depois de cada reparação no banco do passageiro, em que o banco e ou a cobertura do encosto sejam »levantados«, é necessário executar a regulação básica do aparelho de comando do detector de ocupação do banco.

- Para finalizar, escolher na «Localização de avarias assistida» a função «Airbag» com o ⇒ Aparelho de teste de diagnóstico.
- ◆ -J706 aparelho de comando do detector de ocupação do banco - regulação básica

6.7 Desmontar e montar o sensor de posição do banco

O sensor de posição do banco é parte integrante da cablagem ao aparelho de comando do detector de ocupação do banco -J706-, cujas fichas eléctricas podem ser desligadas. Para substituir o sensor de posição do banco, é, por isso, necessário cortar os condutores eléctricos ao sensor de posição do banco e ligar o novo sensor de posição do banco com conectores de pressão.

Desmontagem

⚠ ATENÇÃO!

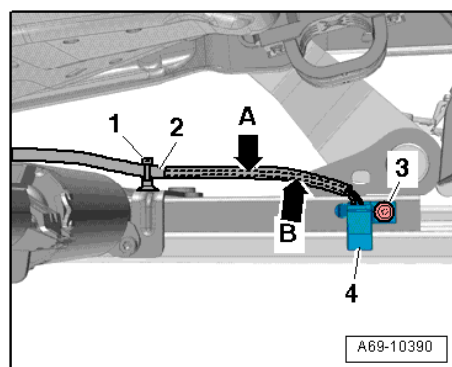
- ◆ **Respeitar as normas de segurança ao realizar trabalhos no identificador da ocupação do banco para desactivação do airbag do passageiro ⇒ Página 193.**
- ◆ **Antes de se manusearem componentes pirotécnicos (p. ex., separação do conector de encaixe eléctrico) a pessoa que o efectua, deverá efectuar uma «descarga electrostática». Tocando por exemplo por breves instantes na cunha de fecho da porta.**

- Desmontar o banco do passageiro ⇒ Página 333.
- Desenroscar o parafuso -3- (0,3 Nm) e retirar o sensor de posição do banco -4- da estrutura inferior da cuba do banco.

⚠ Cuidado!

Não danificar o isolamento dos condutores unifilares.

- Reduzir o tubo flexível de pressão -2-, até um pouco antes do grampo de retenção -1-.
- Cortar os dois condutores eléctricos nos pontos sinalizados com -seta A- e -seta B- para aprox. $\frac{1}{3}$ até $\frac{2}{3}$ do comprimento livre dos condutores.



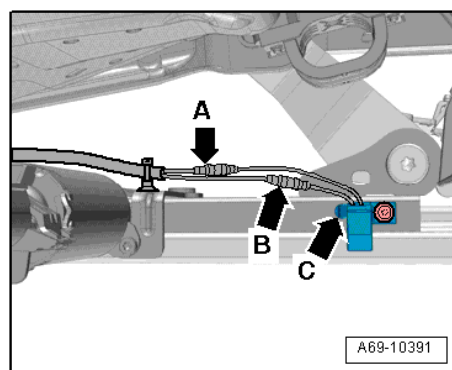
Montagem

⚠ ATENÇÃO!

- ◆ **Respeitar as normas de segurança para trabalhos no airbag ⇒ Página 141.**
- ◆ **Antes de se manusearem componentes pirotécnicos (p. ex., ligação do conector de encaixe eléctrico) a pessoa que o efectua, deverá efectuar uma «descarga electros-tática». Tocando por exemplo por breves instantes na cunha de fecho da porta.**

- Cortar os condutores eléctricos no novo sensor de posição do banco com o mesmo comprimento, tal como no anterior sensor de posição do banco.
- Os condutores da mesma cor têm de ter o mesmo comprimento.
- Ligar os condutores eléctricos com conectores de pressão -seta A- e -seta B- ⇒ instalação eléctrica - informações gerais; Gr. Rep. 97.
- Envolver com fita adesiva reforçada com tela têxtil a cablagem desde o grampo até ao sensor de posição do banco em todo o seu comprimento.
- Montar o sensor de posição do banco, cuidando que o gancho -seta C- do sensor de posição do banco seja inserido na estrutura inferior da cuba do assento.

A restante montagem efectua-se pela ordem inversa, tendo em atenção o seguinte:



 Nota

Cuidar que as fichas eléctricas sejam empurradas até ao bafente e encaixem de modo audível.

 ATENÇÃO!

A ligação da bateria tem de efectuar-se com a ignição ligada. Em caso de reparação inadequada em componentes pirotécnicos (p. ex., airbag, pré-tensores do cinto), podem acontecer disparos inesperados, depois de a bateria ser ligada. Ao ligar-se a bateria, não se deve encontrar ninguém no habitáculo.

- Ligar o cabo de massa da bateria com a ignição ligada ⇒ instalação eléctrica; Gr. Rep. 27.

 Nota

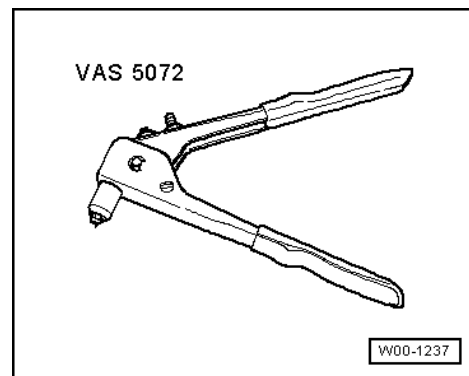
Se a luz de controlo do airbag -K75- assinalar uma anomalia após a montagem, é necessário consultar a memória de avarias, apagá-la e consultá-la de novo ⇒ Aparelho de teste de diagnóstico.

7 Sensores de colisão

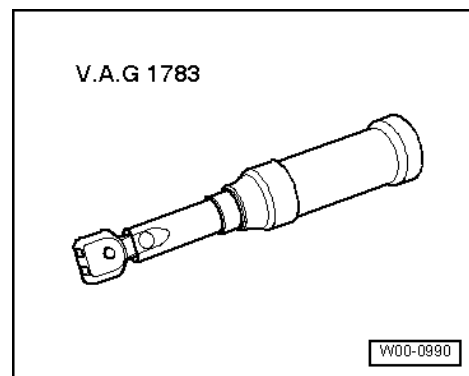
7.1 Ferramentas

7.1.1 Ferramentas especiais, equipamentos de oficina, aparelhos de teste e de medição e dispositivos auxiliares necessários

- ◆ Alicate para rebites cegos -VAS 5072-



- ◆ chave dinamométrica -V.A.G 1783-





7.2 Desmontar e montar o sensor de colisão do airbag dianteiro do lado do condutor -G283-



Nota

O sensor de colisão do airbag dianteiro do lado do condutor -G283- está montado atrás do fecho do capot.

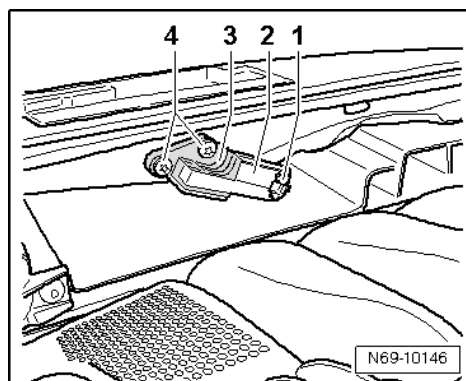
7.2.1 Desmontagem



ATENÇÃO!

Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos) ⇒ Página 141

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.
- Premir o bloqueio da ficha -1- e desligar a ficha -2- do sensor de colisão do airbag dianteiro do lado do condutor -G283- -3-.
- Desapertar os dois parafusos -4- (5,4 Nm).



7.2.2 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.
- Ligar a ignição.



ATENÇÃO!

Certificar-se de que não se encontram pessoas dentro do veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema elétrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.

7.3 Desmontar e montar o sensor de colisão do airbag frontal no lado do condutor -G283- (apenas para os veículos destinados aos EUA e Canadá)



Nota

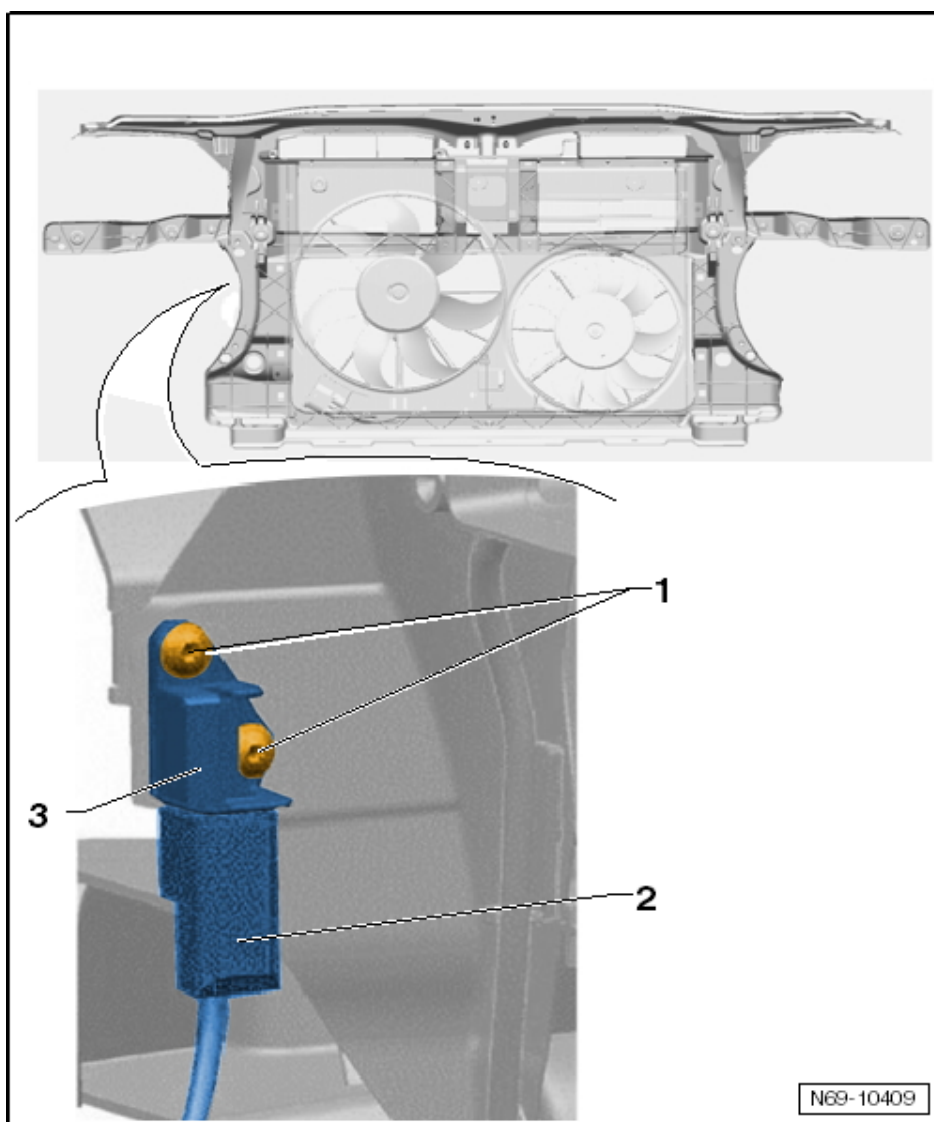
O local de montagem do sensor de colisão do airbag frontal no lado do condutor -G283- situa-se no lado esquerdo da travessa de suporte do fecho.

7.3.1 Desmontagem

ATENÇÃO!

Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos) ⇒ **Página 141**

- Desligar a bateria do veículo ⇒ instalação eléctrica; Gr. Rep. 27; desligar e ligar a bateria.
- Desbloquear o freio e retirar a ficha -2- do sensor de colisão do airbag frontal no lado do condutor -G283- -3-.
- Desenroscar os parafusos -1- (4,5 Nm).



7.3.2 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.
- Ligar a ignição.



 ATENÇÃO!

Certificar-se de que não se encontram pessoas dentro do veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema elétrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.

7.4 Sensor de colisão do airbag frontal no lado do passageiro -G284- (apenas para os veículos destinados aos EUA e Canadá)

 Nota

O local de montagem do sensor de colisão do airbag frontal no lado do passageiro -G284- situa-se no lado direito da travessa de suporte do fecho.

- Desligar a bateria do veículo ⇒ instalação eléctrica; Gr. Rep. 27; desligar e ligar a bateria.

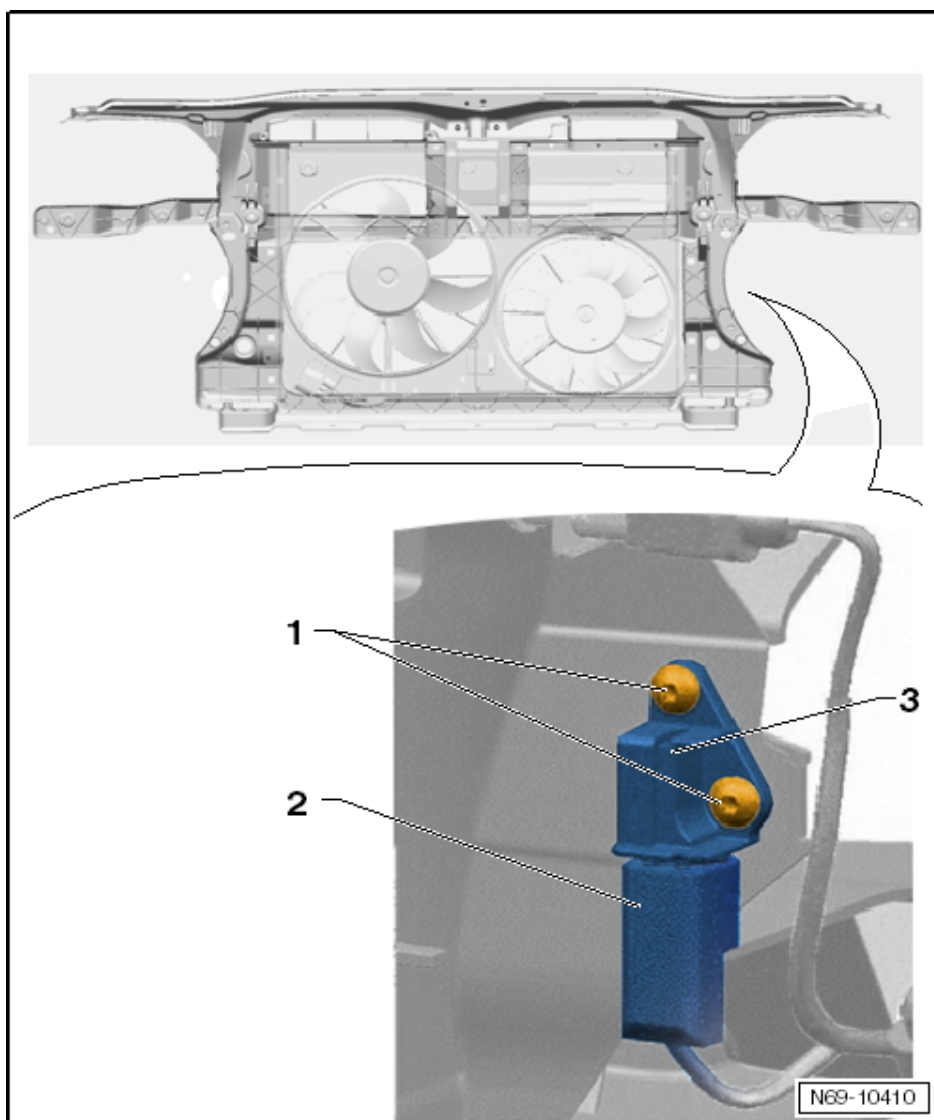
7.4.1 Desmontagem

 ATENÇÃO!

Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos) ⇒ **Página 141**

- Desbloquear o freio e retirar a ficha -2- do sensor de colisão do airbag frontal no lado do passageiro -G284- -3-.

- Desenroscar os parafusos -1- (4,5 Nm).



7.4.2 Montagem

- A montagem processa-se pela ordem inversa à desmontagem.
- Ligar a ignição.



ATENÇÃO!

Prestar atenção para que não se encontre nenhuma pessoa no veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ sistema eléctrico; Gr. Rep. 27; desligar e ligar a bateria.



7.5 Desmontar e montar o sensor de colisão do airbag lateral no lado do condutor -G179-

Existem diferentes localizações de montagem do sensor de colisão para o airbag lateral do lado do condutor -G179-:

- ◆ No lado de fora do suporte de agregados da porta, à frente.
- ◆ No lado de dentro do suporte de agregados da porta, à frente.

7.5.1 Desmontar (sensor de colisão montado no lado de fora do suporte de agregados)

ATENÇÃO!

Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos) ⇒ [Página 141](#)

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.

Passat 2006► e Passat Variant 2006►

- Desmontar o revestimento da porta dianteira do lado do condutor ⇒ [Página 240](#)

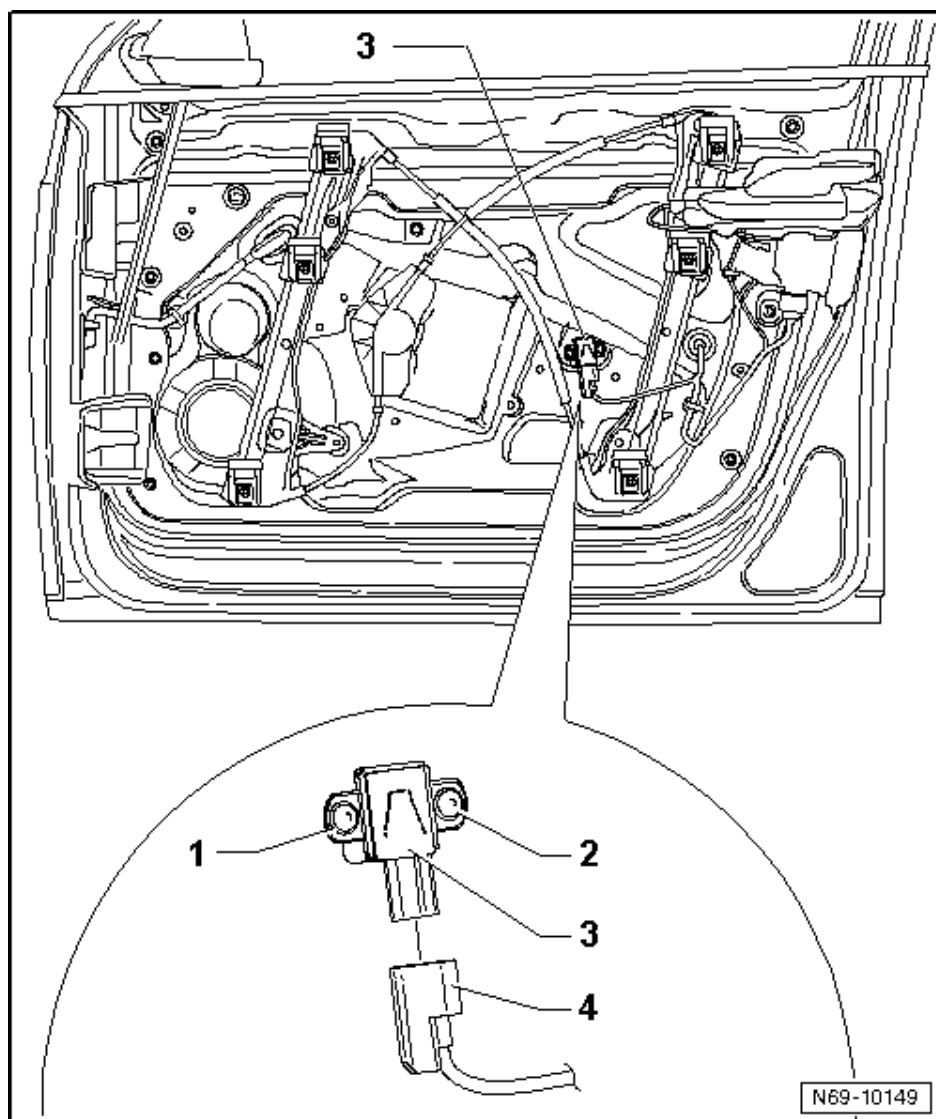
Passat CC 2009► e CC 2010►

- Desmontar o revestimento da porta dianteira do lado do condutor ⇒ [Página 247](#)

para todos os veículos

- Desmontar o suporte de agregados da porta dianteira ⇒ Gr. Rep. 57
- Furar o rebite cego -1-.
- Furar o rebite cego -2-.

- Premir o bloqueio da ficha e desligar a ficha -4- do sensor de colisão do airbag lateral do lado do condutor -G179- -3-.

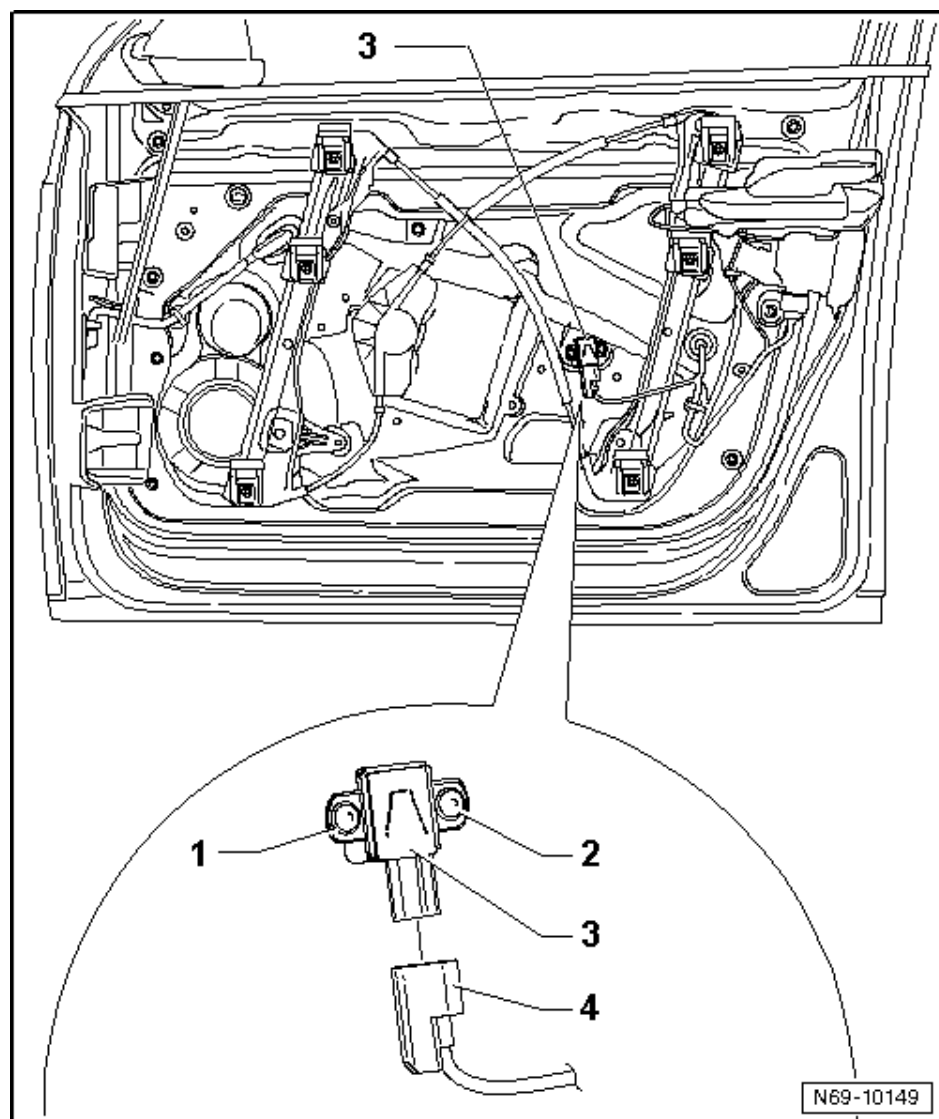


7.5.2 Montar (sensor de colisão montado no lado de fora do suporte de agregados)

- Ligar a ficha -4- com o sensor de colisão do airbag lateral do lado do condutor -G179- -3-.
- Fixar o sensor de colisão do airbag lateral do lado do condutor -G179- como o rebite cego -2- no suporte de agregados, utilizando para tal o alicate de rebitar -VAS 5072-.



- Fixar, tal como descrito, o sensor de colisão do airbag lateral do lado do condutor -G179- com o rebite cego -1- no suporte de agregados.



- A restante montagem efectua-se pela respectiva ordem inversa.
- Ligar a ignição.

⚠ ATENÇÃO!

Prestar atenção para que não se encontre nenhuma pessoa no veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.



7.5.3 Desmontar (sensor de colisão montado no lado de dentro do suporte de agregados)

ATENÇÃO!

*Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos) ⇒ **Página 141***

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.

Passat 2006► e Passat Variant 2006►

- Desmontar o revestimento da porta dianteira do lado do condutor ⇒ **Página 240**

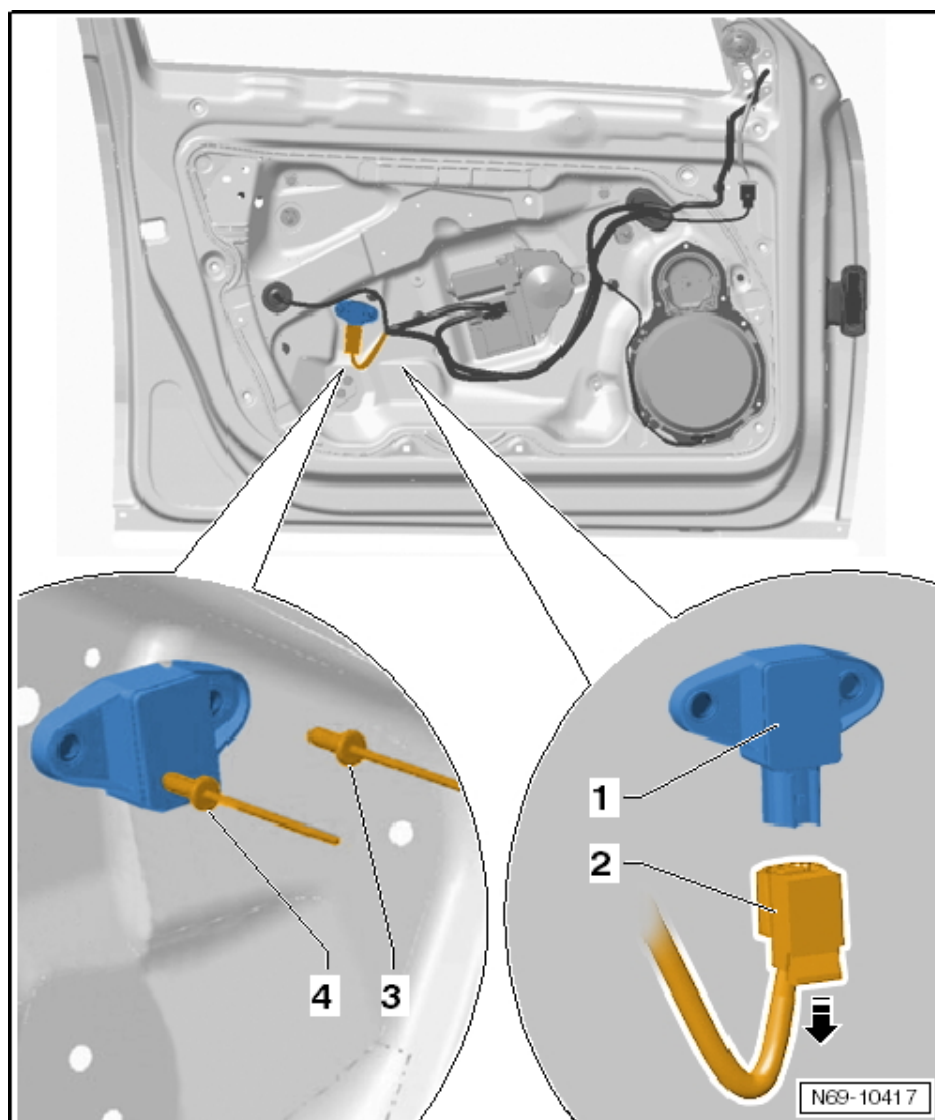
Passat CC 2009► e CC 2010►

- Desmontar o revestimento da porta dianteira do lado do condutor ⇒ **Página 247**

para todos os veículos

- Premir o bloqueio da ficha e desligar a ficha -2- do sensor de colisão do airbag lateral do lado do condutor -G179- -1- -seta-.
- Furar o rebite cego -3-.
- Furar o rebite cego -4-.
- Para remover os resíduos de rebites, desmonte o altifalante de graves e o altifalante de médios dianteiros ⇒ Comunicação; Gr. Rep. 91; Sistemas de altifalantes; desmontar e montar o altifalante de graves e o altifalante de médios dianteiros

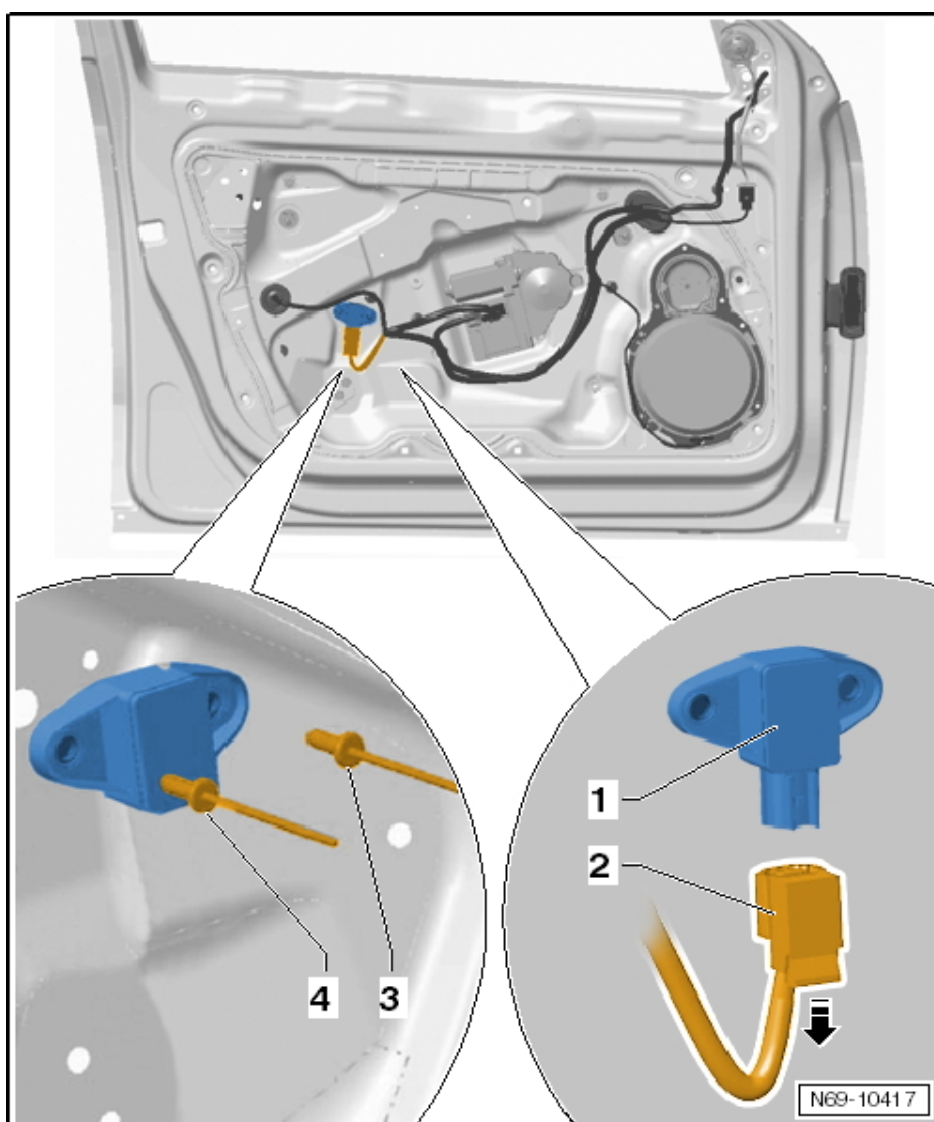
- Remova os resíduos de rebites da porta pela abertura dos altifalantes.



7.5.4 Montar (sensor de colisão montado no lado de dentro do suporte de agregados)

- Fixar o sensor de colisão do airbag lateral do lado do condutor -G179- como o rebite cego -4- no suporte de agregados, utilizando para tal o alicate de rebitar -VAS 5072-.
- Fixar, tal como descrito, o sensor de colisão do airbag lateral do lado do condutor -G179- com o rebite cego -3- no suporte de agregados.

- Ligar a ficha -2- com o sensor de colisão do airbag lateral do lado do condutor -G179- -1-.



- A restante montagem efectua-se pela respectiva ordem inversa.
- Ligar a ignição.



ATENÇÃO!

Prestar atenção para que não se encontre nenhuma pessoa no veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.

7.6 Desmontar e montar o sensor de colisão do airbag lateral no lado do passageiro -G180-

Existem diferentes localizações de montagem do sensor de colisão para o airbag lateral do lado do passageiro -G180-:



- ◆ No lado de fora do suporte de agregados da porta, à frente.
- ◆ No lado de dentro do suporte de agregados da porta, à frente.

7.6.1 Desmontar (sensor de colisão montado no lado de fora do suporte de agregados)

ATENÇÃO!

Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos) ⇒ Página 141

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.

Passat 2006► e Passat Variant 2006►

- Desmontar o revestimento da porta dianteira do lado do passageiro ⇒ **Página 241**

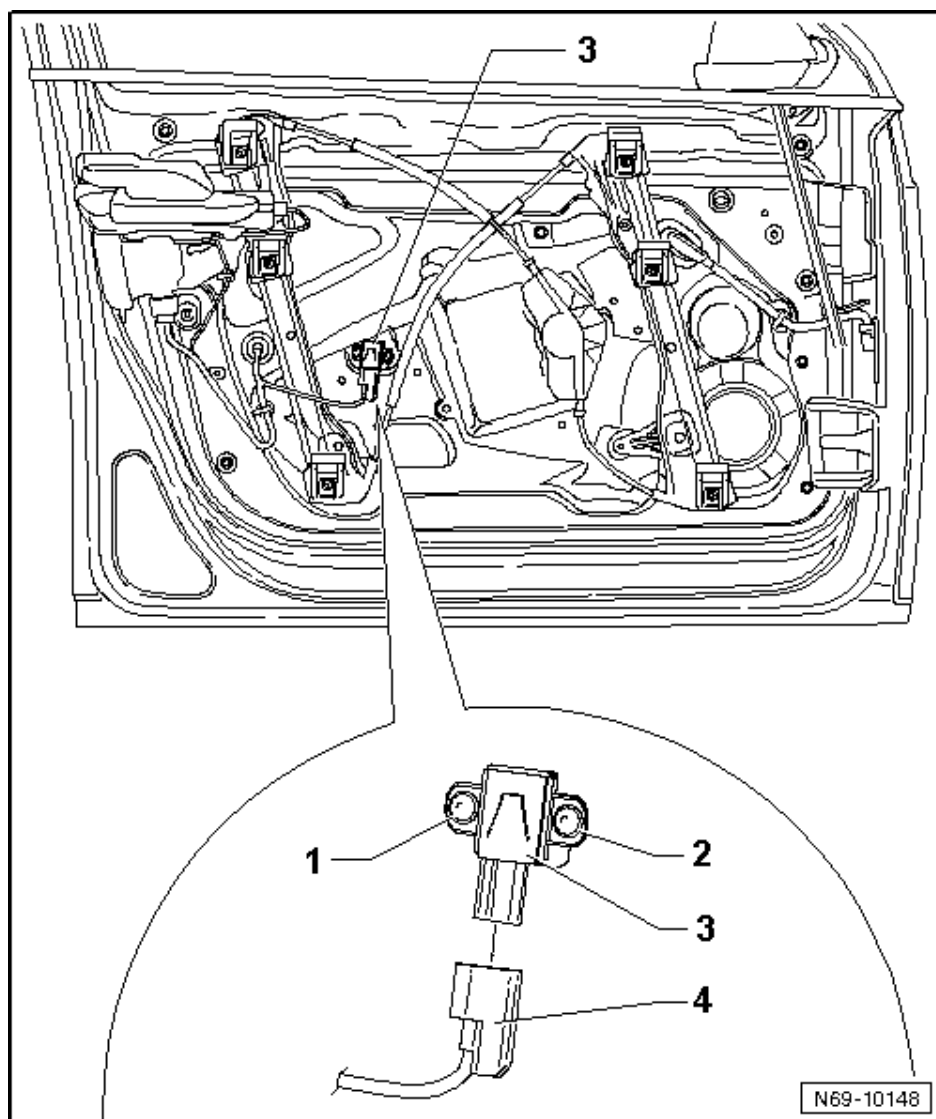
Passat CC 2009► e CC 2010►

- Desmontar o revestimento da porta dianteira do lado do passageiro ⇒ **Página 247**

para todos os veículos

- Desmontar o suporte de agregados da porta dianteira ⇒ Gr. Rep. 57
- Furar o rebite cego -1-.
- Furar o rebite cego -2-.

- Premir o bloqueio da ficha e desligar a ficha -4- do sensor de colisão do airbag lateral do lado do passageiro -G180- -3-.

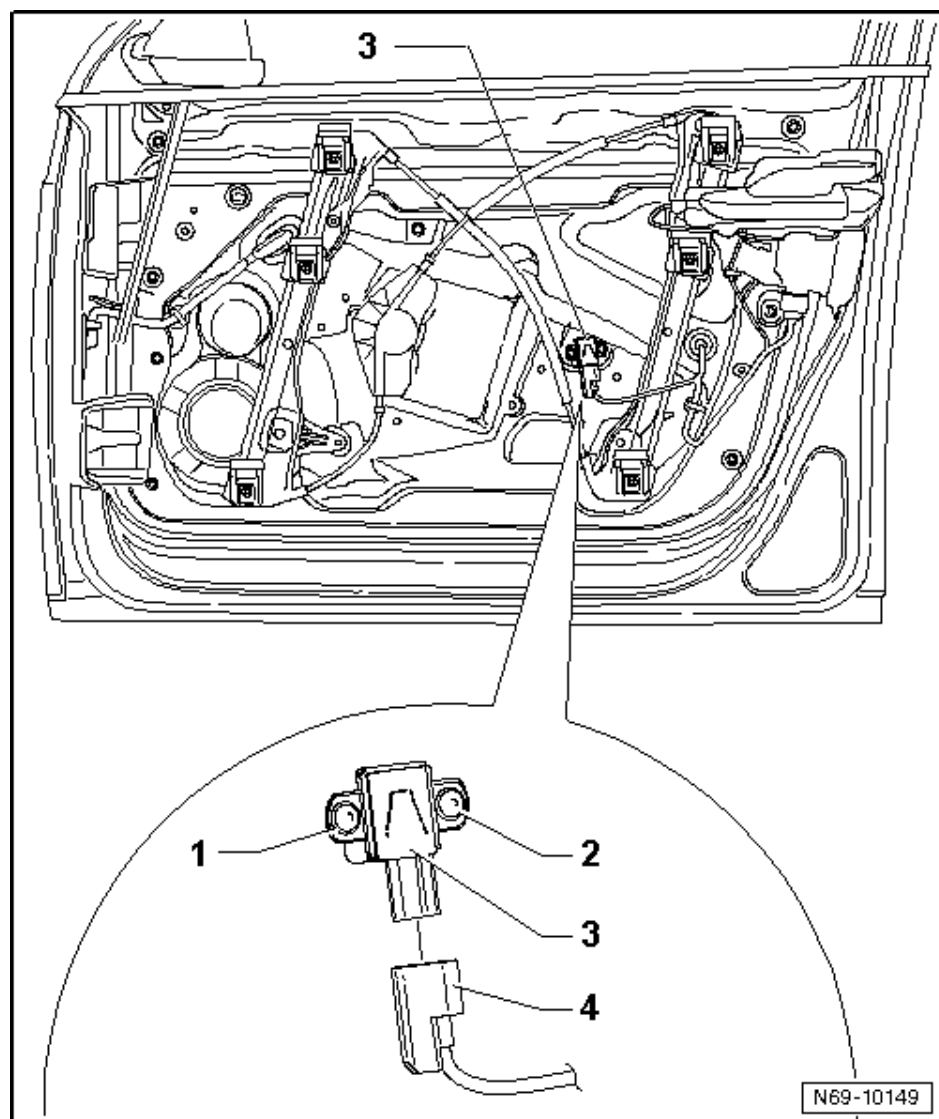


7.6.2 Montar (sensor de colisão montado no lado de fora do suporte de agregados)

- Ligar a ficha -4- com o sensor de colisão do airbag lateral do passageiro -G180- -3-.
- Fixar o sensor de colisão do airbag lateral do lado do passageiro -G180- como o rebite cego -2- no suporte de agregados, utilizando para tal o alicate de rebitar -VAS 5072-.



- Fixar, tal como descrito, o sensor de colisão do airbag lateral do lado do passageiro -G180- com o rebite cego -1- no suporte de agregados.



- A restante montagem efectua-se pela respectiva ordem inversa.
- Ligar a ignição.

⚠ ATENÇÃO!

Prestar atenção para que não se encontre nenhuma pessoa no veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.



7.6.3 Desmontar (sensor de colisão montado no lado de dentro do suporte de agregados)

ATENÇÃO!

*Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos) ⇒ **Página 141***

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Eléctrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.

Passat 2006► e Passat Variant 2006►

- Desmontar o revestimento da porta dianteira do lado do passageiro ⇒ **Página 241**

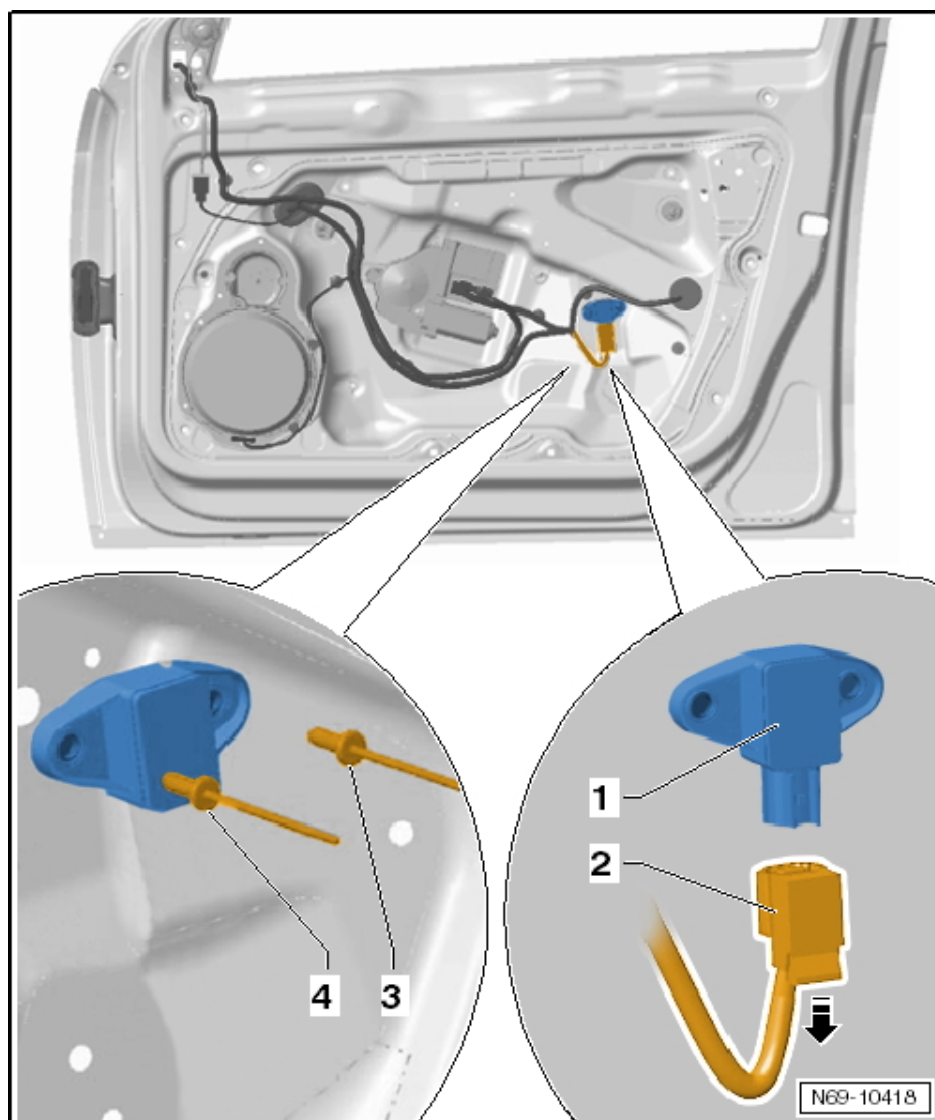
Passat CC 2009► e CC 2010►

- Desmontar o revestimento da porta dianteira do lado do passageiro ⇒ **Página 247**

para todos os veículos

- Premir o bloqueio da ficha e desligar a ficha -2- do sensor de colisão do airbag lateral do lado do passageiro -G180- -1- -seta-.
- Furar o rebite cego -3-.
- Furar o rebite cego -4-.
- Para remover os resíduos de rebites, desmonte o altifalante de graves e o altifalante de médios dianteiros ⇒ Comunicação; Gr. Rep. 91; Sistemas de altifalantes; desmontar e montar o altifalante de graves e o altifalante de médios dianteiros

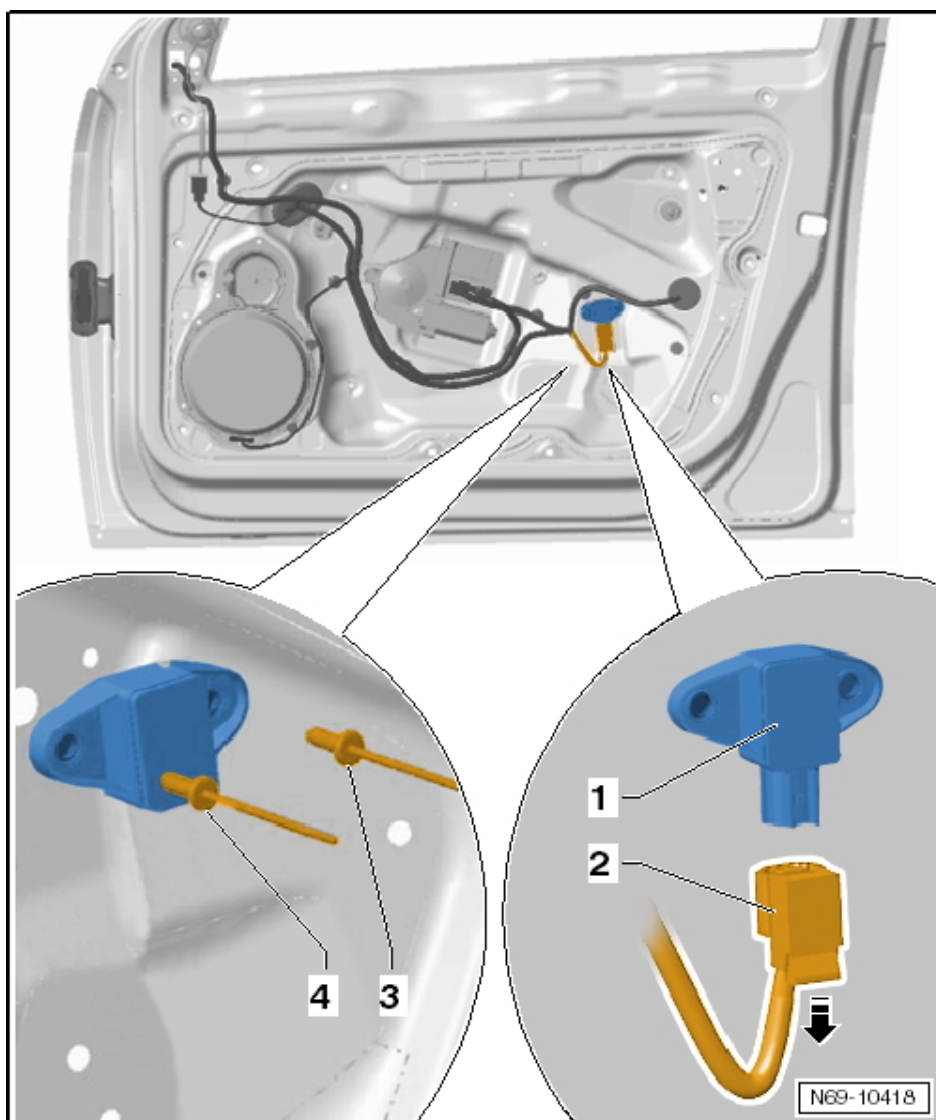
- Remova os resíduos de rebites da porta pela abertura dos altifalantes.



7.6.4 Montar (sensor de colisão montado no lado de dentro do suporte de agregados)

- Fixar o sensor de colisão do airbag lateral do lado do passageiro -G180- como o rebite cego -4- no suporte de agregados, utilizando para tal o alicate de rebitar -VAS 5072-.
- Fixar, tal como descrito, o sensor de colisão do airbag lateral do lado do passageiro -G180- com o rebite cego -3- no suporte de agregados.

- Ligar a ficha -2- com o sensor de colisão do airbag lateral do passageiro -G180- -1-.



- A restante montagem efectua-se pela respectiva ordem inversa.
- Ligar a ignição.

⚠ ATENÇÃO!

Prestar atenção para que não se encontre nenhuma pessoa no veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema eléctrico; Gr. Rep. 27; Bateria; Desligar e ligar a bateria.



7.7 Desmontar e montar o sensor de colisão do airbag lateral traseiro no lado do condutor -G256-

Nota

O sensor de colisão do airbag lateral traseiro do lado do condutor -G256- está montado à frente da cava da roda traseira do lado do condutor.

7.7.1 Desmontar

ATENÇÃO!

Respeitar as regras gerais de segurança em trabalhos no airbag, nos pré-tensores dos cintos e nas unidades de corte da bateria (componentes pirotécnicos) ⇒ [Página 141](#)

- Desligar a bateria ⇒ Sistema Elétrico; Gr. Rep. 27; Desligar e ligar a bateria.

CC 2010 ►, Passat 2006 ► e Passat CC 2009 ►

- Desmontar o banco ⇒ [Página 407](#)

Passat Variant 2006 ►

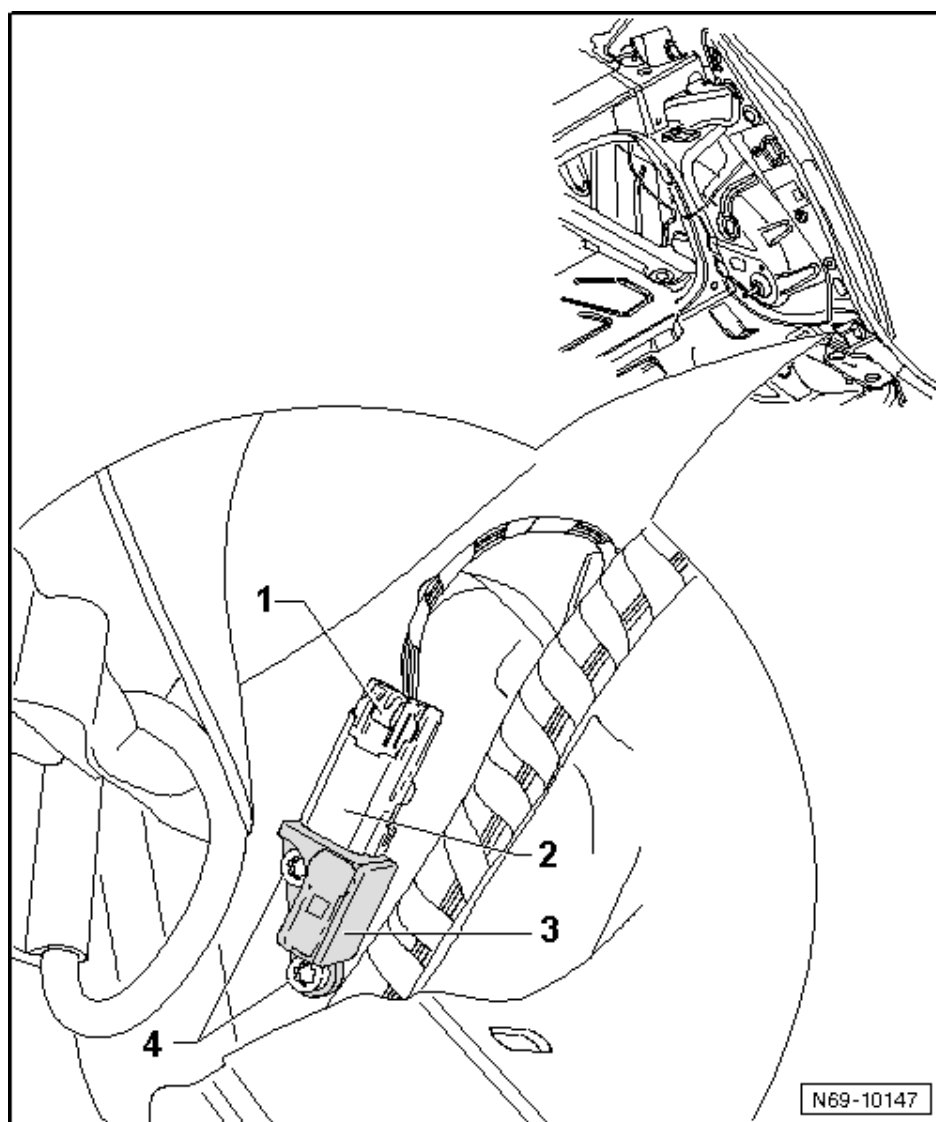
- Rebater o banco para a frente.

para todos os veículos

- Desmontar o estofado lateral:
 - ♦ com airbag lateral traseiro ⇒ [Página 415](#)
 - ♦ sem airbag lateral traseiro ⇒ [Página 418](#)
- Soltar o revestimento da cava da roda na zona do sensor de colisão do airbag lateral traseiro no lado do condutor -G256- das suas fixações ⇒ [Página 83](#)
- Premir o bloqueio da ficha -1- e desligar a ficha -2- do sensor de colisão do airbag lateral traseiro do lado do condutor -G256- -3-.
- Desapertar os dois parafusos -4- (9 Nm).

 Nota

Como alternativa, o sensor de colisão do airbag lateral traseiro no lado do condutor -G256- pode estar fixo apenas com um parafuso.



7.7.2 Montar

- A montagem processa-se respetivamente pela ordem inversa.
- Ligar a ignição.

 ATENÇÃO!

Certificar-se de que não se encontram pessoas dentro do veículo.

- Ligar a bateria do veículo ⇒ Sistema elétrico; Gr. Rep. 27;
Bateria; Desligar e ligar a bateria.



7.8 Desmontar e montar o sensor de colisão do airbag lateral traseiro no lado do passageiro -G257-

Nota

O sensor de colisão do airbag lateral traseiro do lado do passageiro -G257- está montado à frente da cava da roda traseira do lado do passageiro.

A desmontagem e a montagem do sensor de colisão do airbag lateral traseiro no lado do passageiro -G257- efectuam-se análogamente à desmontagem e à montagem do sensor de colisão do airbag lateral traseiro no lado do condutor -G256-, de onde derivam:

- ◆ Desmontar e montar o sensor de colisão do airbag lateral traseiro no lado do condutor -G256- → [Página 218](#)