

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA	19-0	INTERRUPTORES DO GUIDÃO	19-12
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	19-1	INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO	19-13
SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS	19-3	INTERRUPTOR DA EMBREAGEM	19-13
PAINEL DE INSTRUMENTOS	19-5	INTERRUPTOR DO PONTO MORTO	19-13
TACÔMETRO	19-9	INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL	19-14
SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	19-10	RELÉ DA SINALEIRA	19-15
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	19-11	BUZINA	19-15

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

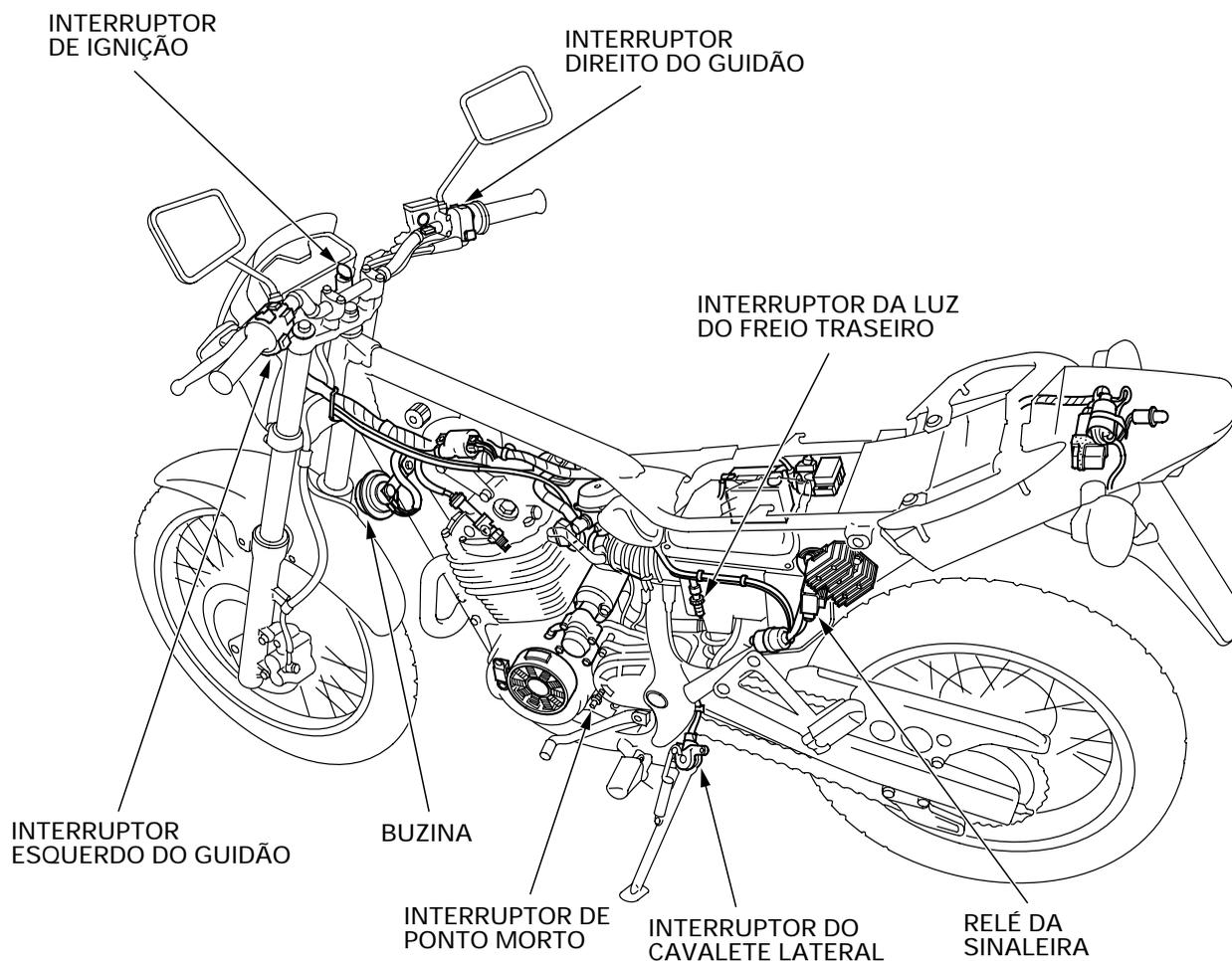
#### CUIDADO

A lâmpada de halogênio do farol torna-se muito quente enquanto o farol estiver ligado e permanece quente durante algum tempo após ter sido desligado. Certifique-se de deixá-la esfriar antes de efetuar os reparos.

- Observe os seguintes itens ao substituir a lâmpada de halogênio do farol.
  - Use luvas limpas durante a substituição da lâmpada. Não deixe impressões digitais na lâmpada de halogênio, pois poderão ser formados pontos quentes na lâmpada, o que causará falhas.
  - Se tocar na lâmpada com as mãos sem proteção, limpe-a com um pano umedecido em álcool para evitar falhas prematuras.
- Verifique as condições da bateria antes de efetuar qualquer tipo de inspeção que necessite da voltagem correta da bateria.
- O teste de continuidade pode ser efetuado com os interruptores instalados na motocicleta.
- Os seguintes códigos de cores são usados em todo este capítulo:

Bu = Azul	G = Verde	Lg = Verde Claro	R = Vermelho
Bl = Preto	Gr = Cinza	O = Laranja	W = Branco
Br = Marrom	Lb = Azul Claro	P = Rosa	Y = Amarelo

## LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA



## ESPECIFICAÇÕES

	Item	Especificações
Lâmpadas	Farol Alto	12 V – 60 W
	Farol Baixo	12 V – 55 W
	Lanterna traseira/luz do freio	12 V – 21/5 W
	Sinaleira Dianteira	12 V – 21 W x 2
	Sinaleira Traseira	12 V – 21 W x 2
	Luz dos instrumentos	12 V – 1,7 W x 3
	Indicador da sinaleira	12 V – 1,7 W
	Indicador do farol alto	12 V – 1,7 W
	Indicador de ponto morto	12 V – 1,7 W
	Indicador do cavalete lateral	12 V – 1,7 W
Fusível	Fusível principal	30 A
	Fusível secundário	10 A x 2, 15 A x 1

## VALORES DE TORQUE

Parafuso de articulação do cavalete lateral	10 N.m (1,0 kg.m)	
Contraporca de articulação do cavalete lateral	29 N.m (2,9 kg.m)	
Parafuso de fixação do interruptor do cavalete lateral	10 N.m (1,0 kg.m)	Parafuso ALOC
Parafuso do suporte do cavalete lateral	54 N.m (5,4 kg.m)	Parafuso ALOC
Parafuso de fixação do interruptor de ignição	25 N.m (2,5 kg.m)	
Interruptor de ponto morto	12 N.m (1,2 kg.m)	
Interruptor de pressão do óleo	12 N.m (1,2 kg.m)	Aplique junta líquida na rosca
Parafuso do terminal da fiação do interruptor de pressão do óleo	2 N.m (0,2 kg.m)	

## SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

### FAROL

#### ⚠ CUIDADO

A lâmpada de halogênio do farol torna-se muito quente enquanto o farol estiver ligado e permanece quente durante algum tempo após ter sido desligado. Certifique-se de deixá-la esfriar antes de efetuar os serviços.

Remova a carenagem superior (pág. 2-8).

Remova o conector do soquete da lâmpada do farol.

Remova a capa de borracha.

Solte o retentor e remova a lâmpada/soquete do farol.

#### ⚠ ATENÇÃO

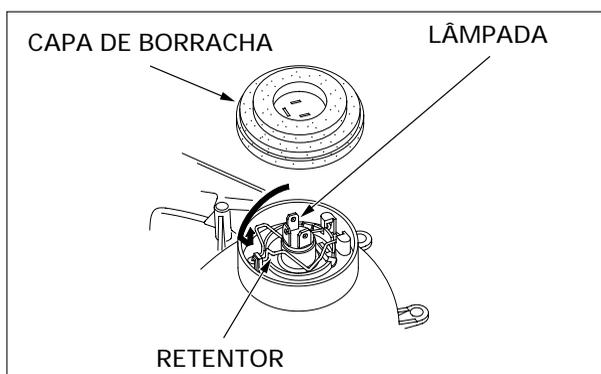
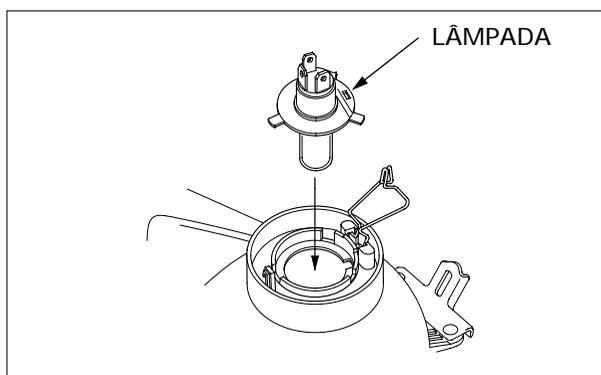
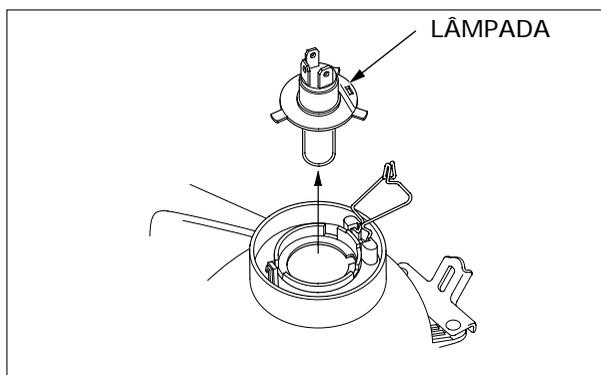
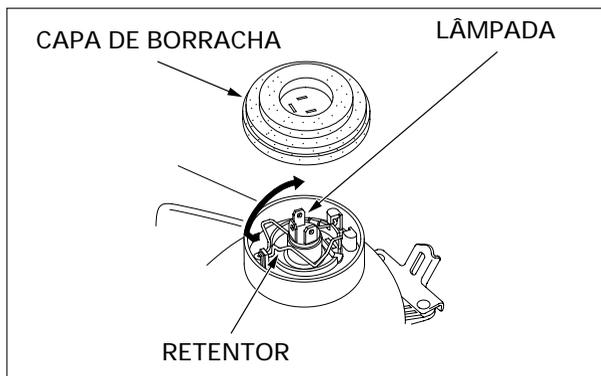
Evite tocar nas lâmpadas de halogênio. As impressões digitais deixadas na lâmpada podem criar pontos quentes e causar quebra.

Se tocar na lâmpada com as mãos sem proteção, limpe-a com um pano umedecido em álcool para impedir falhas prematuras.

Remova a lâmpada do farol do soquete.

Instale uma nova lâmpada do farol no soquete.

Instale a lâmpada do farol/soquete alinhando as lingüetas com a ranhura da carcaça do farol.

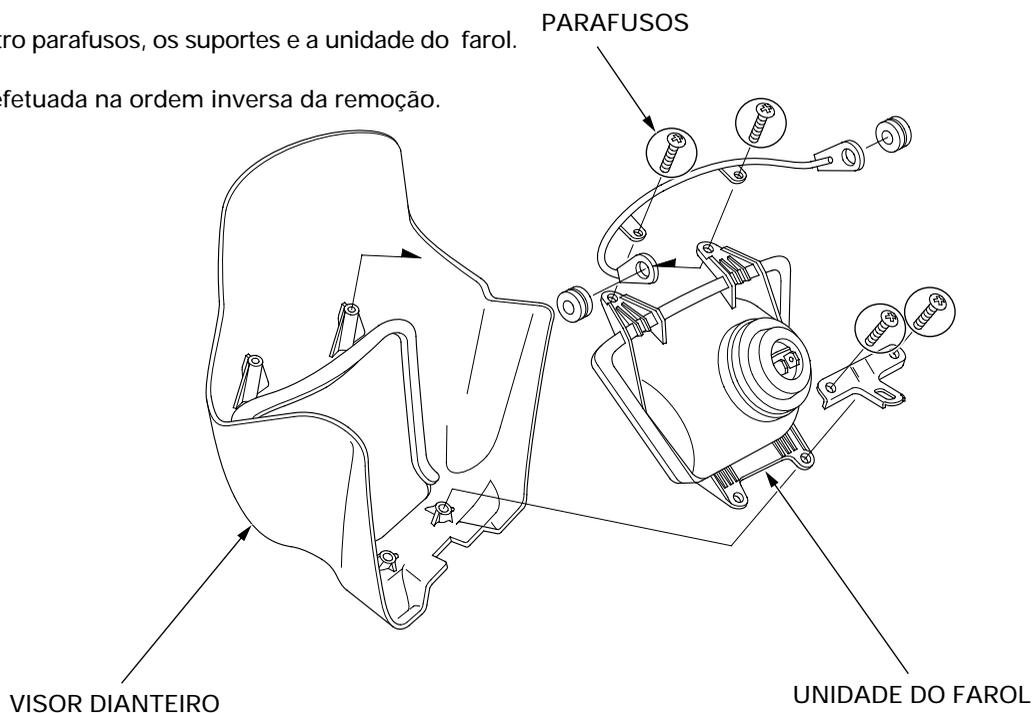


## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a carenagem dianteira (página 2-5).

Remova os quatro parafusos, os suportes e a unidade do farol.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



## LÂMPADA DA SINALEIRA

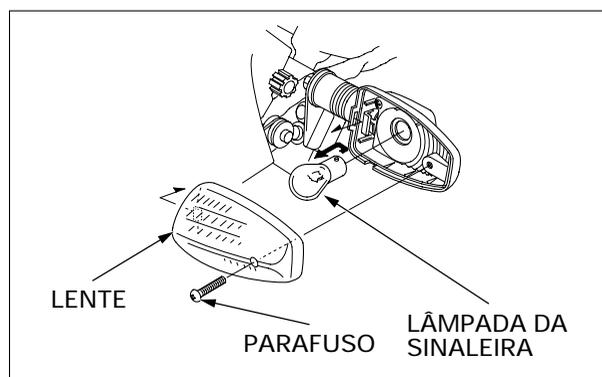
Remova o parafuso e a lente da sinaleira.

Enquanto pressiona a lâmpada, gire-a no sentido anti-horário para removê-la e substitua-a por uma nova.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

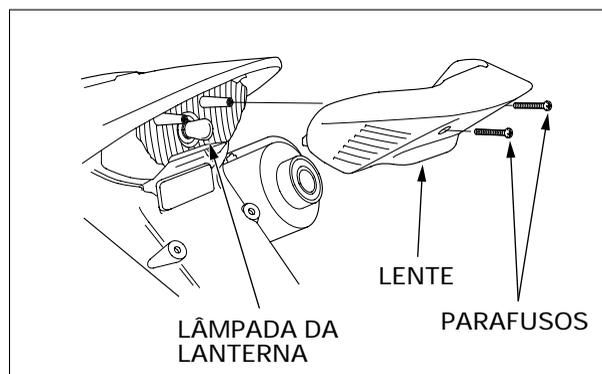
### NOTA

- Durante a instalação da lente da lanterna, alinhe a lingüeta da lente com a ranhura da carcaça do sinalizador.
- Instale corretamente a guarnição de borracha da lente.



## LANTERNA TRASEIRA/LUZ DO FREIO

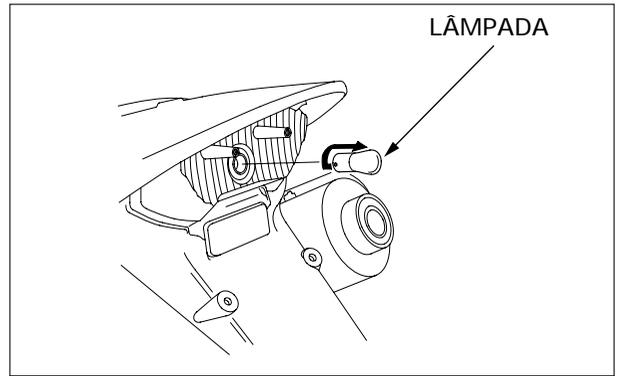
Remova os parafusos e a lente da lanterna/luz do freio.



Enquanto pressiona a lâmpada, gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o da lanterna traseira/luz do freio. Substitua a lâmpada por uma nova.

**NOTA**

Instale corretamente a guarnição de borracha da lente.



**PAINEL DE INSTRUMENTOS**

Remova o painel de instrumentos (pág. 19-5).

Remova a lâmpada do painel de instrumentos.

Instale uma nova lâmpada na ordem inversa da remoção.



LÂMPADA

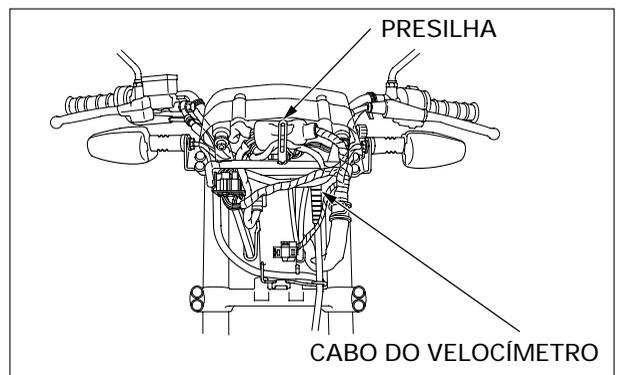
**PAINEL DE INSTRUMENTOS**

**REMOÇÃO**

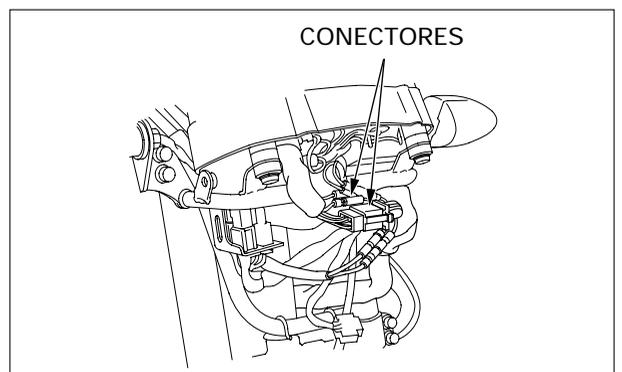
Remova o visor dianteiro (pág. 2-5).

Remova a presilha.

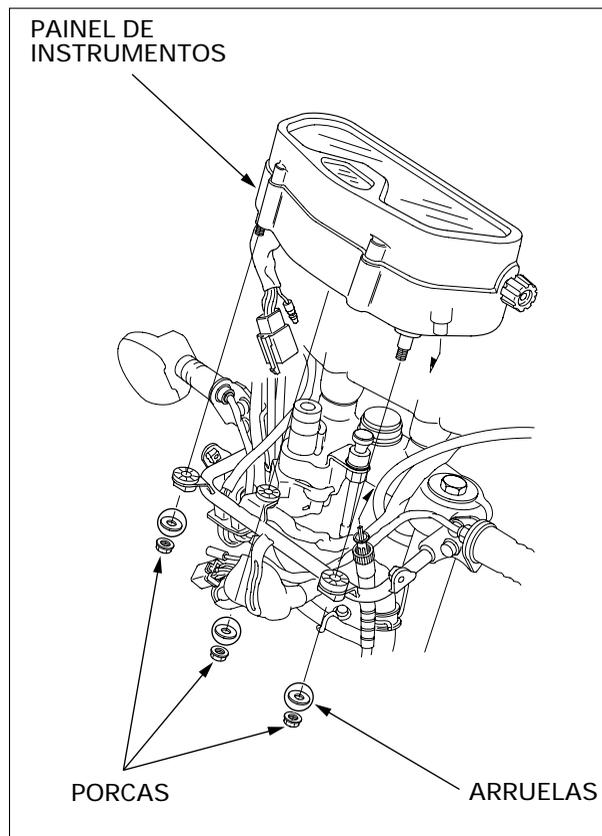
Remova o cabo do velocímetro.



Desacople o conector 9P do painel de instrumentos e os conectores do tacômetro.



Remova as porcas, arruelas e o painel de instrumentos do suporte.



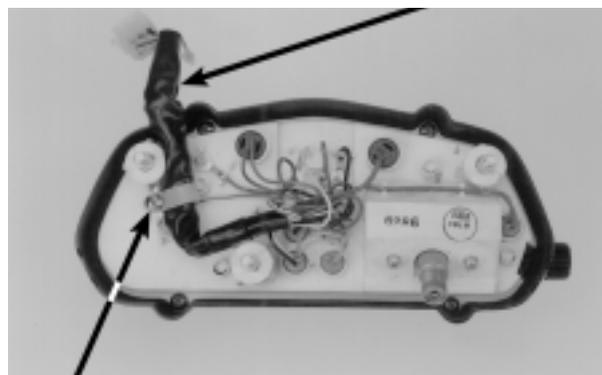
**DESMONTAGEM**

Desacople uma presilha. Solte o parafuso e remova a outra presilha.

Puxe os soquetes das lâmpadas da carcaça do painel de instrumentos.

Remova os parafusos e desmonte o painel de instrumentos.

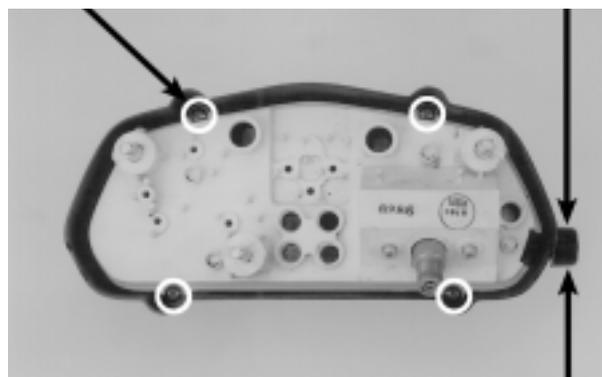
**FIAÇÃO DOS INSTRUMENTOS**



PARAFUSO/PRESILHA

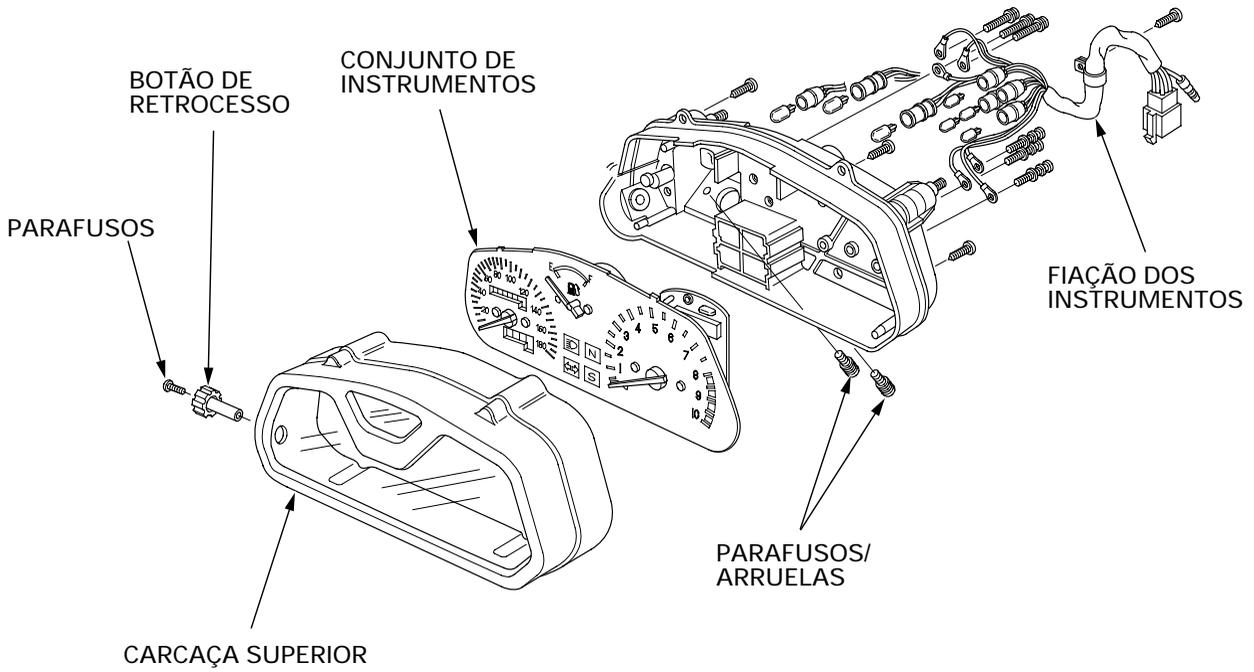
PARAFUSOS

BOTÃO



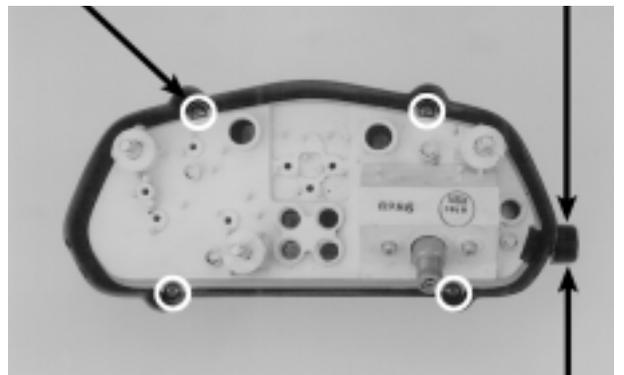
PARAFUSO

MONTAGEM



Efetue a montagem do conjunto dos instrumentos na ordem inversa da remoção.

PARAFUSOS      BOTÃO DE RETROCESSO

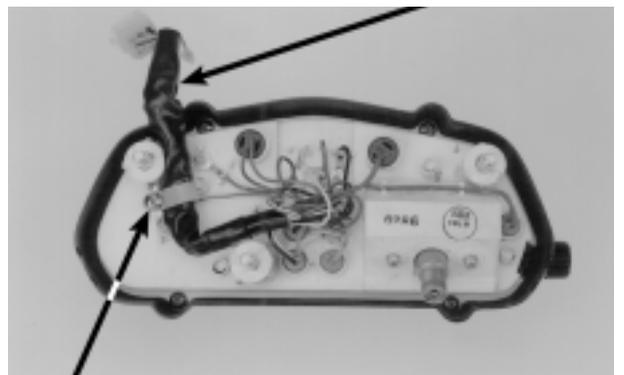


PARAFUSO

FIAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

Instale a presilha e aperte o parafuso de fixação.

Instale os soquetes das lâmpadas na carcaça dos instrumentos.

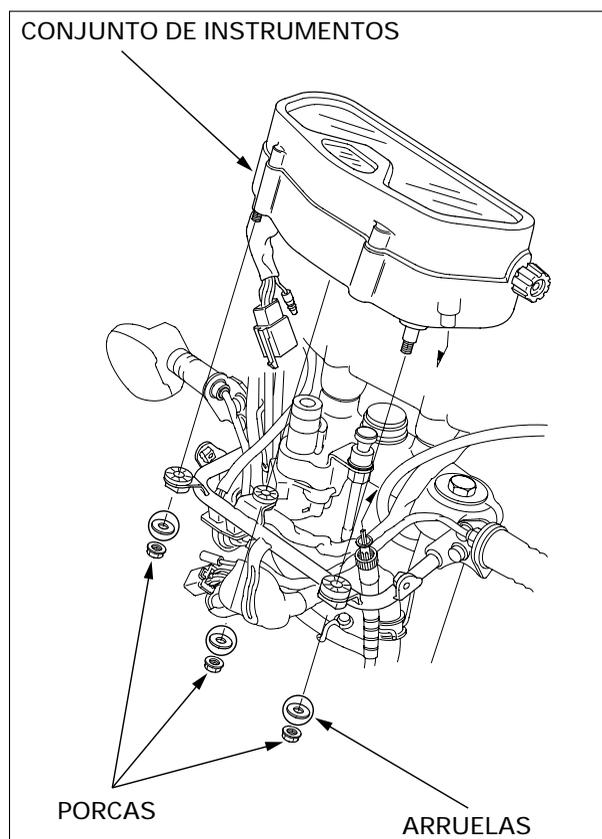


PARAFUSO/PRESILHA

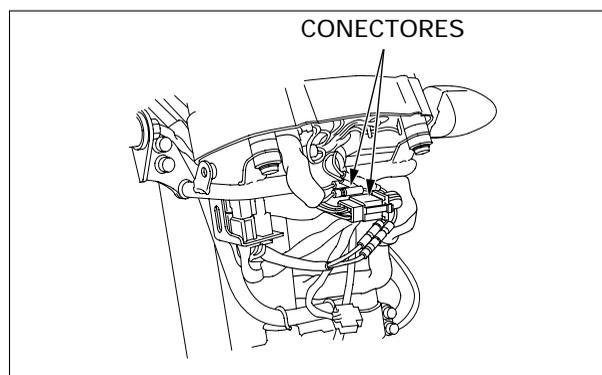
**INSTALAÇÃO**

Instale o conjunto de instrumentos no suporte.

Instale as arruelas e as porcas. Aperte firmemente as porcas de fixação.

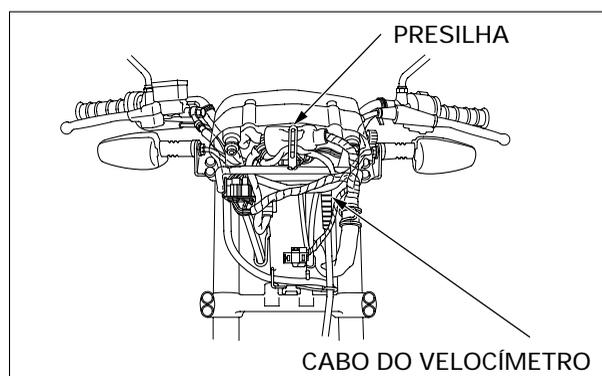


Acople o conector 9P do velocímetro e os conectores do tacômetro.



Prenda os conectores utilizando a presilha de fixação.

Acople o cabo do velocímetro.



## TACÔMETRO

### INSPEÇÃO

Remova o visor dianteiro (página 2-5).

Verifique se o fusível secundário 10 A (Módulo de Controle de Ignição) e o fusível secundário 15 A (Painel de instrumentos) estão normais.

Verifique se os terminais e o conector 9P do painel de instrumentos, os conectores do tacômetro e o conector 8P do módulo de controle de ignição estão soltos ou com contato inadequado.

Conecte o adaptador de pico de voltagem ao terminal do fio Amarelo/Verde do tacômetro e no fio terra.

#### FERRAMENTAS:

Testador Imrie (modelo 625) ou  
Adaptador de Pico de Voltagem  
(Impedância mínima de 10MΩ/CCV)

07HGJ-0020100  
com multímetro  
digital disponível  
no mercado

**Conexão: Amarelo/Verde (+) e Terra (-)**

Ligue o motor e meça a voltagem de entrada do tacômetro.

**Pico de voltagem: mínima de 10,0 V**

Se o valor for normal, substitua o painel de instrumentos.

Se o valor medido estiver abaixo de 10,0 V, verifique se a fiação entre os terminais do tacômetro e o conector 8P do módulo de controle de ignição está com circuito aberto.

Se a fiação estiver normal, substitua o Módulo de Controle de Ignição (ICM).

Se o valor for 0 V, siga os seguintes procedimentos:

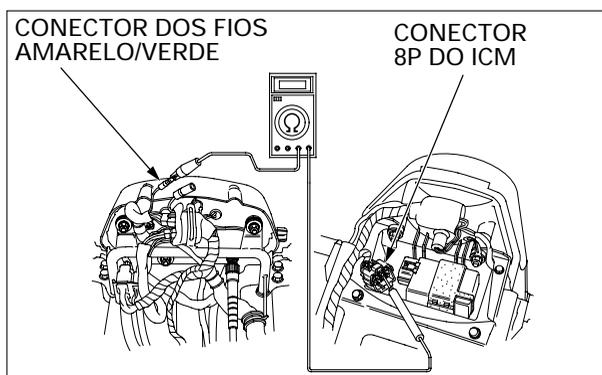
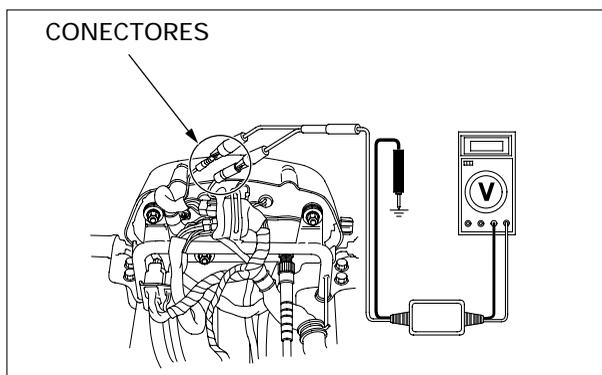
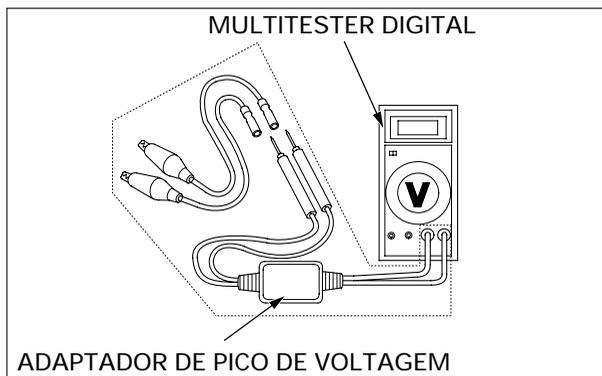
Remova o assento (página 2-2) e solte o conector 8P do ICM.

Verifique se existe continuidade entre o terminal do tacômetro e os terminais Amarelo/Verde do conector 8P do ICM.

Se não houver continuidade, verifique se a conexão da fiação do tacômetro está com circuito aberto.

Se houver continuidade, substitua os conectores e o painel de instrumentos.

Para a substituição do painel de instrumentos., consulte a página 19-5; montagem e desmontagem do painel de instrumentos.



## SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

### REMOÇÃO

Remova o tanque de combustível (pág. 2-3).

Remova as porcas e o conjunto do sensor da reserva/sensor do nível de combustível do tanque de combustível.

#### ATENÇÃO

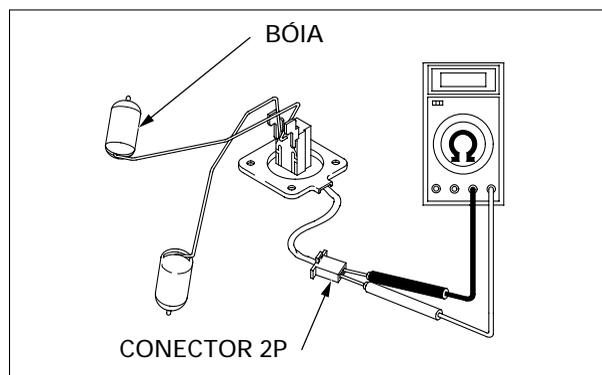
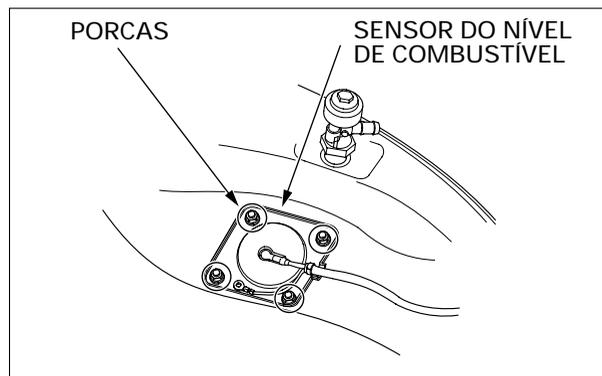
Cuidado para não danificar o braço da bóia.

### INSPEÇÃO DO SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

Acople um ohmímetro aos terminais Amarelo/Branco e Verde do conector 2P (Marrom) do sensor do nível de combustível.

Verifique a resistência da bóia nas posições superior e inferior.

	Cheio	Vazio
Resistência (20° C)	4 – 10 Ω	90 – 100 Ω

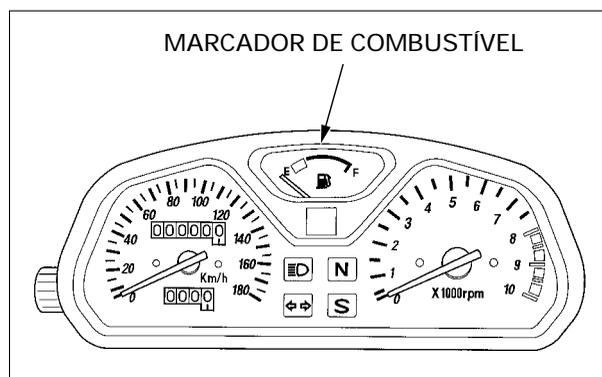


### INSPEÇÃO DO MARCADOR DE COMBUSTÍVEL

Acople o conector 2P (Marrom) do sensor do nível de combustível à fiação principal e movimente a bóia da posição vazia até a posição cheia e verifique a indicação do combustível.

Se o marcador de combustível não estiver operando corretamente, verifique se a fiação principal apresenta circuito aberto ou curto-circuito.

Se a fiação principal estiver normal, substitua o painel de instrumentos.



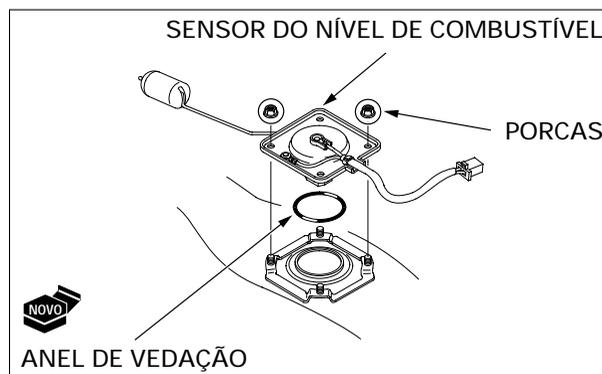
### INSTALAÇÃO

Verifique se o anel de vedação está em boas condições.

Instale o conjunto do sensor do nível de combustível no tanque de combustível.

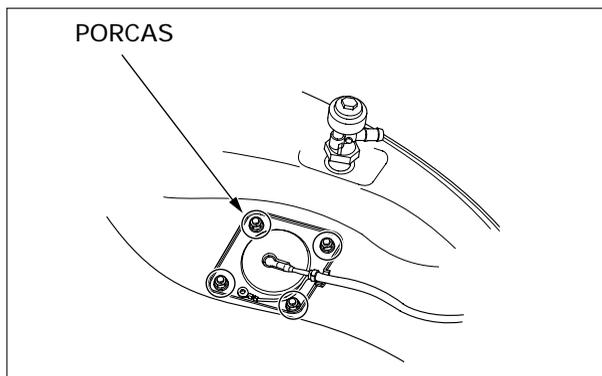
#### ATENÇÃO

Cuidado para não danificar o braço da bóia.



Instale e aperte firmemente as porcas de fixação.

Instale o tanque de combustível (pág. 2-3).

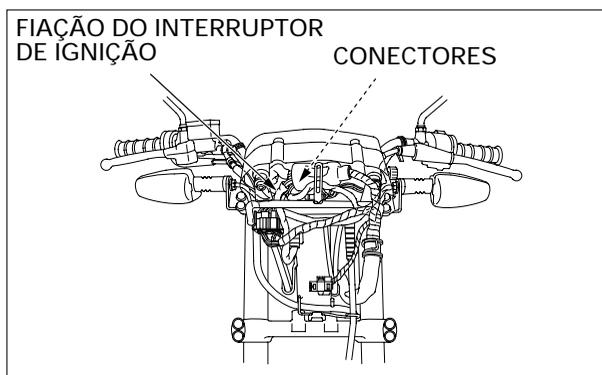


## INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

### INSPEÇÃO

Remova o visor dianteiro (pág. 2-5).

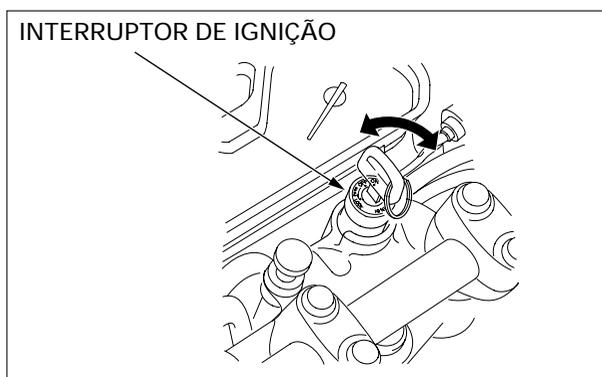
Desacople os conectores do interruptor de ignição.



Verifique se há continuidade entre os terminais do conector em todas as posições do interruptor.

A continuidade deverá existir como mostra a tabela abaixo:

Posição \ Cor	R	BI
Ligado	O	O
Desligado		
Trava		



### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

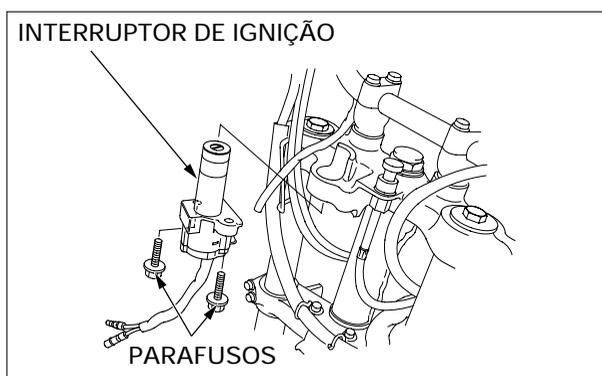
Desacople os conectores do interruptor de ignição.

Remova os dois parafusos de fixação e o interruptor de ignição.

Instale o interruptor de ignição e aperte os parafusos de fixação.

**TORQUE: 25 N.m (2,5 kg.m)**

Instale as peças removidas na ordem inversa.



## INTERRUPTORES DO GUIDÃO

**NOTA**

Verifique na página 13-19 os procedimentos para remoção/instalação dos interruptores do guidão.

Remova o visor dianteiro (pág. 2-5).  
 Verifique se há continuidade entre os terminais do conector em todas as posições do interruptor.  
 A continuidade deverá existir como mostra a tabela abaixo:

### INTERRUPTOR DIREITO DO GUIDÃO

Desacople o conector 6P do interruptor direito do guidão.

#### INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA

Posição \ Cor	BI/R	BI/W
Desligado		
RUN	O — O	

#### INTERRUPTOR DE PARTIDA

Posição \ Cor	BI/W	Y/R
Solto		
Pressionado	O — O	

### INTERRUPTOR ESQUERDO DO GUIDÃO

Desacople o conector 9P do interruptor esquerdo do guidão.

#### INTERRUPTOR DO FAROL

Posição \ Cor	BI/Br	Br	R/BI	O
O				
P	O — O			
H	O — O		O — O	

#### COMUTADOR DO FAROL

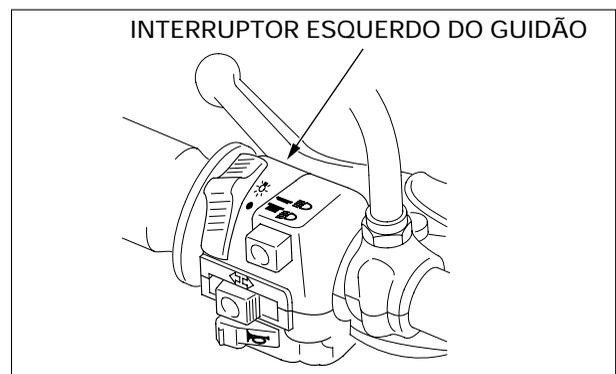
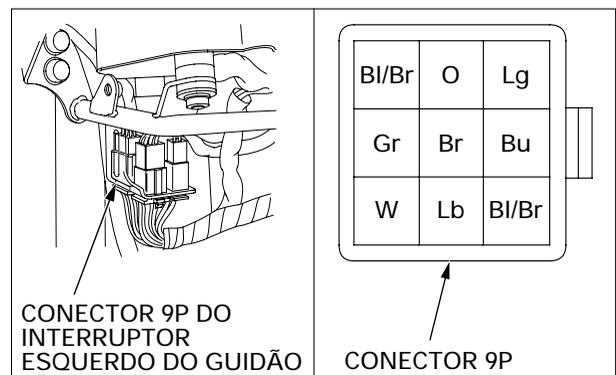
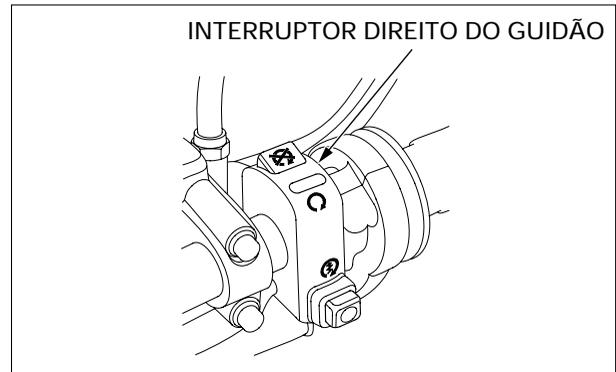
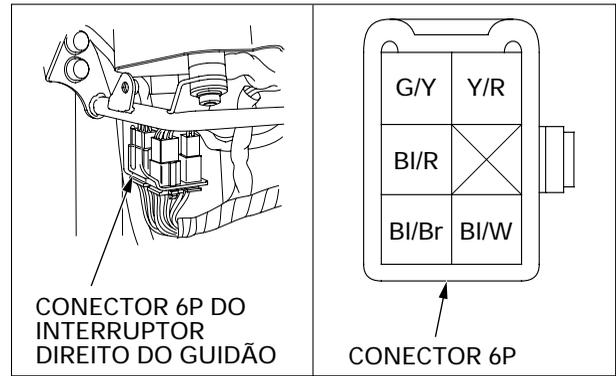
Posição \ Cor	Bu	O	W
Alto	O — O		
(N)	O — O	O — O	
Baixo		O — O	O — O

### INTERRUPTOR DA SINALEIRA

Posição \ Cor	O	Gr	Lb
Esquerda	O — O		
(N)			
Direita		O — O	

### INTERRUPTOR DA BUZINA

Posição \ Cor	BI/Br	Lg
Solto		
Pressionado	O — O	

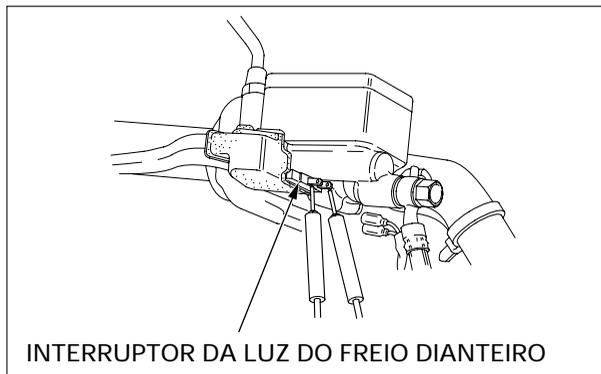


## **INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO**

### **DIANTEIRO**

Solte os conectores do fio do interruptor da luz do freio dianteiro e verifique se há continuidade entre os terminais do interruptor.

Deverá haver continuidade quando a alavanca do freio dianteiro for acionada e não deverá haver continuidade quando a alavanca do freio for solta.



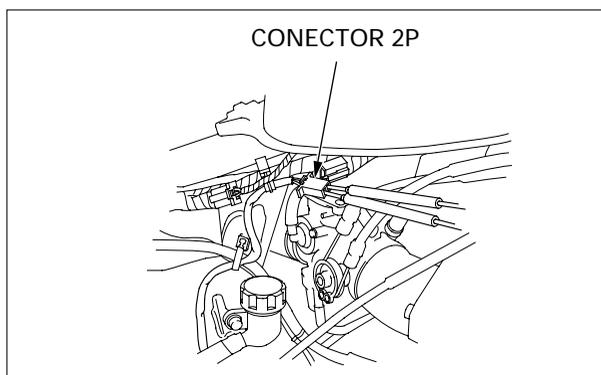
**INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO**

### **TRASEIRO**

Remova o assento (página 2-2).

Solte o conector 2P (Branco) do interruptor da luz do freio traseiro e verifique se há continuidade entre os terminais do conector.

Deverá haver continuidade quando o pedal do freio traseiro for pressionado e não deverá haver continuidade quando o pedal for solto.

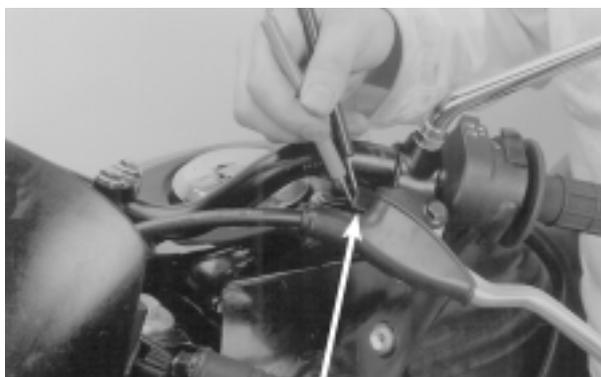


**CONECTOR 2P**

## **INTERRUPTOR DA EMBREAGEM**

Solte os conectores 2P do fio do interruptor da embreagem e verifique se há continuidade entre os terminais do interruptor.

Deverá haver continuidade quando a alavanca da embreagem for acionada e não deverá haver continuidade quando a alavanca for solta.



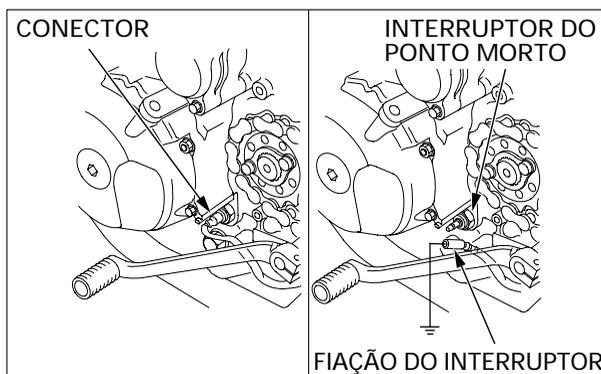
**INTERRUPTOR DA EMBREAGEM**

## **INTERRUPTOR DO PONTO MORTO**

Remova a tampa do pinhão de transmissão (pág. 6-3).

Solte o conector do fio do interruptor de ponto morto. Coloque a transmissão em ponto morto e verifique se há continuidade entre o terminal do fio Verde claro e o terra do motor.

Deverá haver continuidade quando a transmissão estiver em ponto morto, e não deverá haver continuidade quando a transmissão estiver engatada, exceto em ponto morto.



**CONECTOR**

**INTERRUPTOR DO PONTO MORTO**

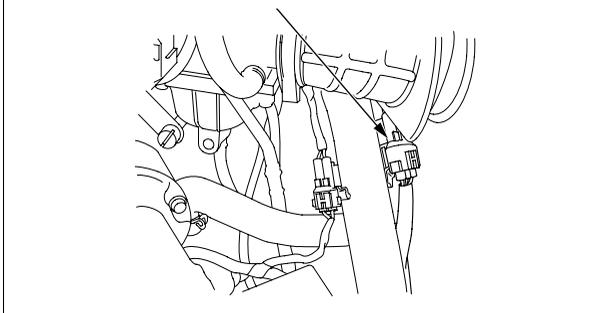
**FIAÇÃO DO INTERRUPTOR**

## INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL

### INSPEÇÃO

Solte o conector 3P do interruptor do cavalete lateral.

CONECTOR 3P DO INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL

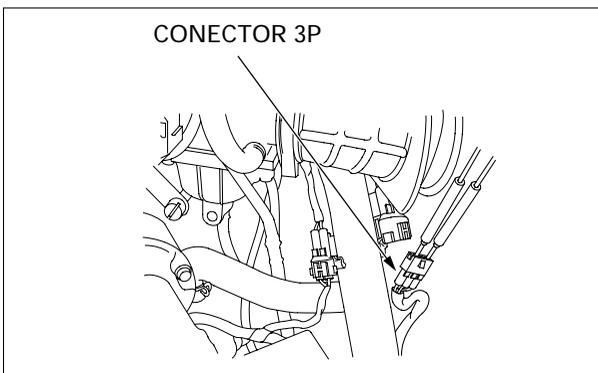


Verifique se há continuidade entre os terminais no lado do conector do cavalete lateral.

Deverá haver continuidade entre as cores identificadas conforme a tabela seguinte.

	G/W	Y/BI	G
Cavalete lateral abaixado		○ — ○	○
Cavalete lateral levantado	○ —		○

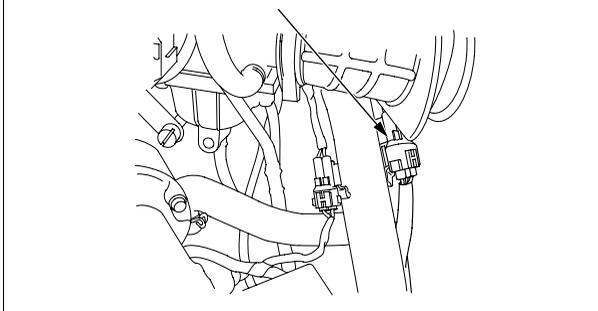
CONECTOR 3P



### REMOÇÃO

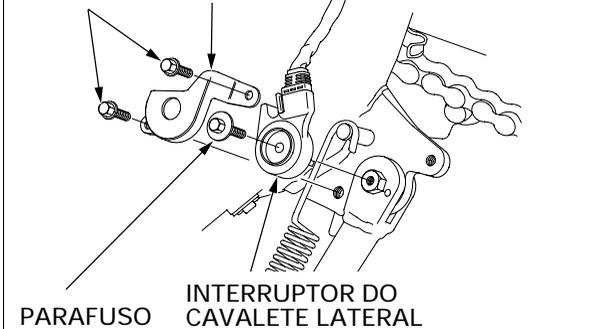
Solte o conector 3P do interruptor do cavalete lateral.

CONECTOR 3P DO INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL



Remova o parafuso do interruptor do cavalete lateral e o interruptor.

PARAFUSOS TAMPA



PARAFUSO INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL

## RELÉ DA SINALEIRA

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a tampa lateral direita (pág. 2-2).  
Solte o conector 2P e o relé da sinaleira.

### INSPEÇÃO

Verifique os seguintes componentes:

- Condições da bateria.
- Lâmpadas das sinaleiras queimadas ou fora das especificações.
- Fusível queimado (15 A).
- Funcionamento do interruptor de ignição e do interruptor das sinaleiras.
- Conectores soltos.

Se todos os componentes acima relacionados estiverem normais, verifique os seguintes itens:

Desacople o conector 3P do relé do sinalizador.  
Conecte os terminais dos fios Preto/Marrom e Cinza do conector do lado da fiação, utilizando um jumper.

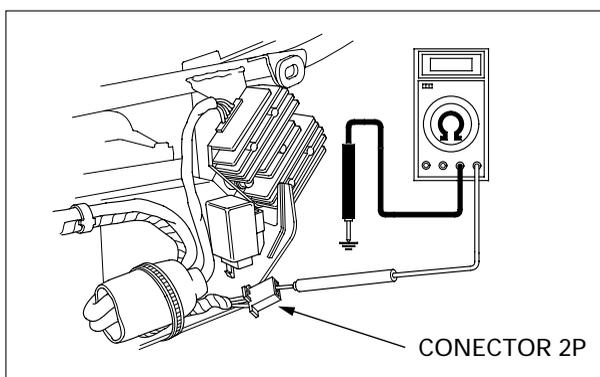
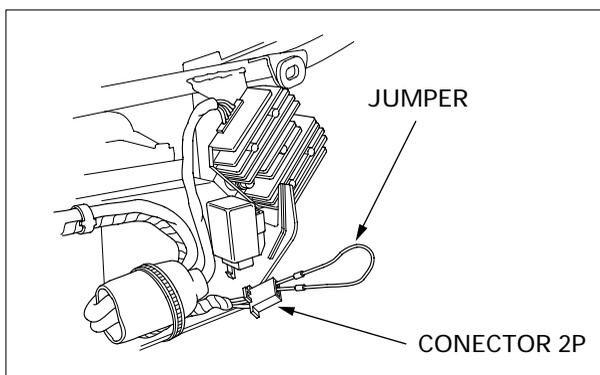
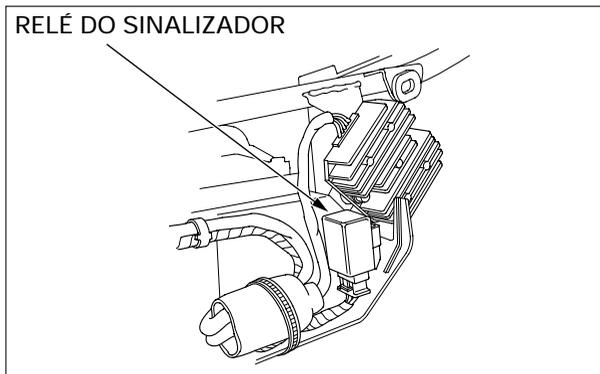
Ligue o interruptor de ignição e verifique a sinaleira, ligando o interruptor.

Se a luz não se acender.  
• Circuito da fiação aberto.

Se a luz acender

• Verifique se há continuidade entre o terminal do fio Cinza do relé e o terra do chassi.

- Continuidade
  - Relé do sinalizador defeituoso.
  - Conector com conexão inadequada.
- Sem continuidade.
  - Circuito do fio Cinza está aberto.



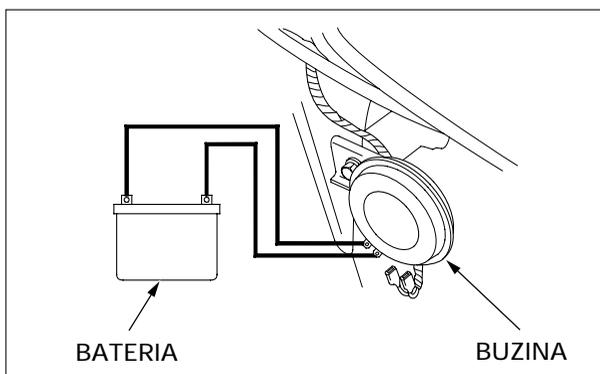
## BUZINA

Remova as carenagens lateral e interna (pág. 2-2).

Solte os conectores do fio da buzina.

Conecte uma bateria de 12 V diretamente aos terminais da buzina.

A buzina estará normal se funcionar quando a bateria de 12 V estiver conectada nos terminais da buzina.





## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a NX-4 FALCON. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se à toda motocicleta.

O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que pode ser necessária para efetuar os serviços descritos nos capítulos subseqüentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos.

As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.  
A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES.  
NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/ARTICULAÇÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
	CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO
RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO		14
FREIO HIDRÁULICO		15
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE CARGA/BATERIA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21