

BOLETIM INFORMATIVO Nº 08/08 DICAS PARA O TÉCNICO REPARADOR

APLICAÇÃO: FORD CD4E

VEÍCULOS: Ford Mondeo, Mazda 626 Entre Outros

SOLENÓIDE DO LOCK-UP INDICANDO ALTA RESISTÊNCIA SOLENÓIDE DO LOCK-UP REVISADO

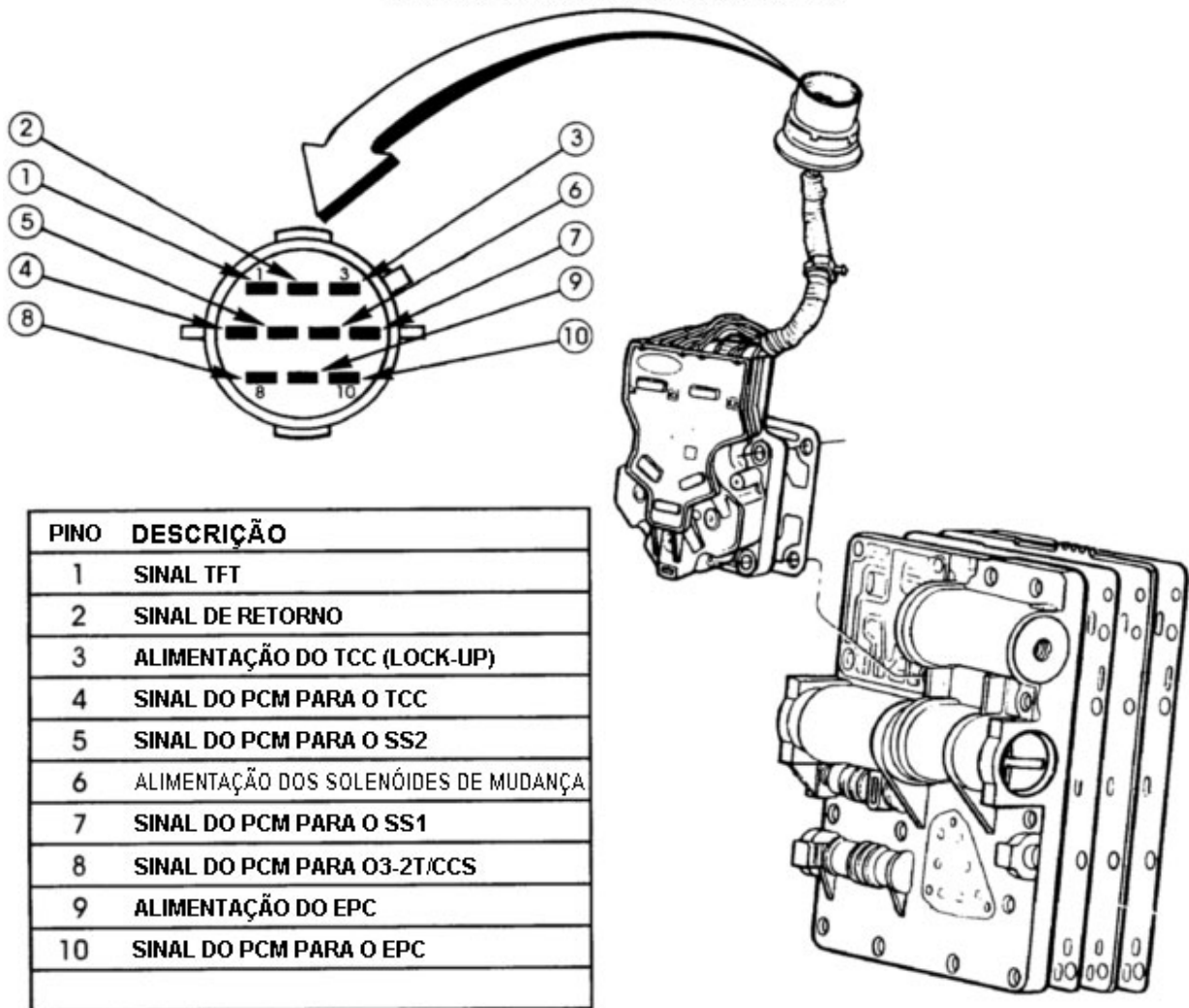
RECLAMAÇÃO: Ao checar os valores de resistência no conjunto de solenóides das transmissões dianteiras CD4E durante a reforma, o solenóide do Lock-Up mostra um valor de resistência bem acima das especificações mostradas no manual de serviço.

CAUSA: Algumas transmissões CD4E, construídas a partir de maio de 1995, foram montadas com os corpos de solenóides que contém um solenóide do Lock-Up de alta impedância, tendo o conector da carcaça identificado por uma cor **bege natural**, e um valor de resistência de 12,5 a 19,0 ohms.
O corpo de solenóide anteriormente utilizado contém um solenóide do Lock-Up de baixa impedância, identificado pelo conector da carcaça de cor **preta**, e possui um valor de resistência de 1,0 – 2,0 ohms, conforme indicado nos manuais de serviço.

CORREÇÃO: As transmissões CD4E podem ser reparadas utilizando-se um corpo de solenóides com o solenóide do Lock-Up **tanto de alta como de baixa impedância** sem efeitos adversos. A resistência do solenóide do Lock-Up pode ser conferida através dos pinos 3 e 4 do conector elétrico da transmissão conforme mostra a figura 1. A resistência do conector do solenóide de cor bege natural deverá medir 12,5-19,0 ohms, e o de cor preta deverá medir 1,0-2,0 ohms.

CUIDADO: NÃO UTILIZE CORPO DE SOLENÓIDES COM BAIXA IMPEDÂNCIA (CONECTOR PRETO) PARA REPARO NAS TRANSMISSÕES CD4E PRODUZIDAS DEPOIS DO ANO MODELO 1995.

**CONECTOR DA CARÇAÇA DA TRANSMISSÃO
CD4E E CONJUNTO DE SOLENOIDES**



Cortesia:

Brasil Automático Treinamentos e Manuais Técnicos

Para maiores informações fale conosco

telefax (11) 42276-6742 / 4229-1268

e-mail: redacao@brasilautomatico.com.br ou visite nosso site: www.brasilautomatico.com.br