

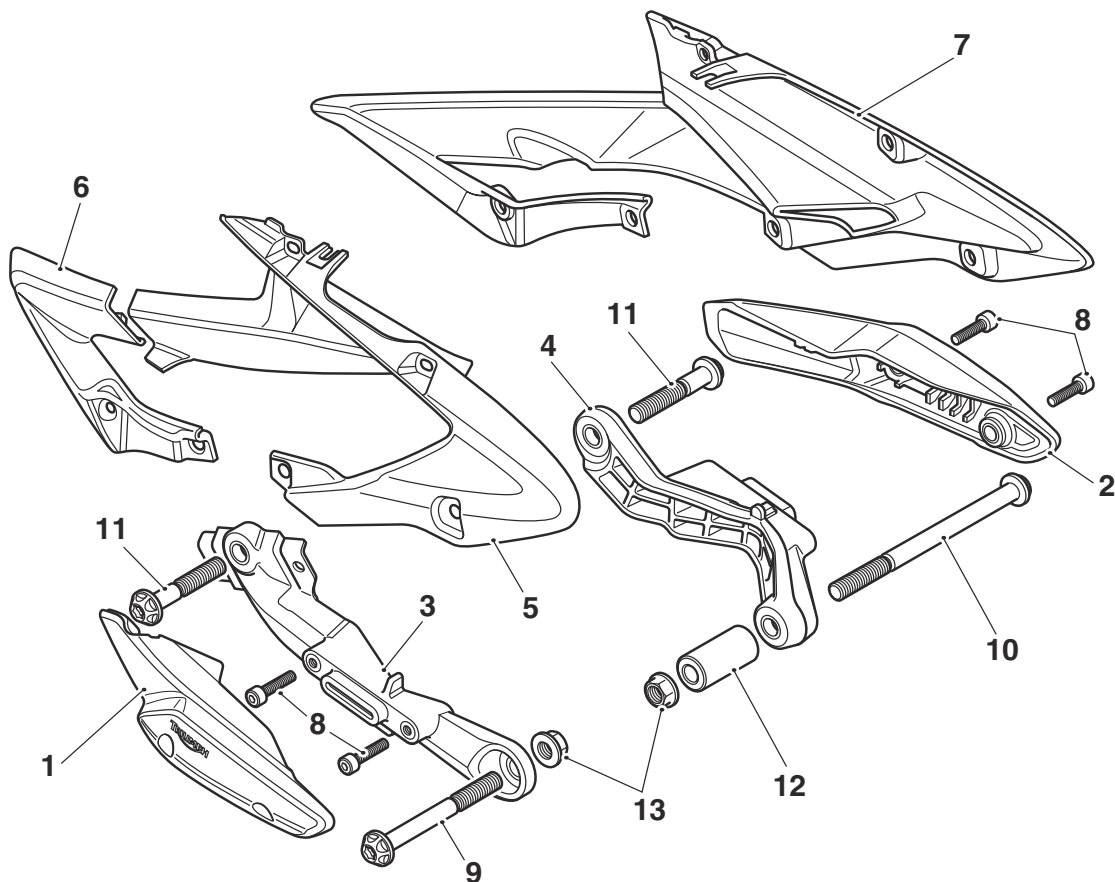
Instruções de Instalação:

Daytona 675 a partir do VIN 564948 e Daytona 675 R a partir do VIN 564948 A9788014

Obrigado por escolher este kit de acessórios originais Triumph. Este kit de acessórios é o resultado do uso de engenharia comprovada, exaustivos testes e o esforço contínuo da Triumph para um nível superior de confiança, segurança e desempenho.

Ler completamente todas as instruções antes de iniciar a instalação do kit de acessórios permitindo a familiarização completa com os recursos do kit e o processo de instalação.

Estas instruções devem ser consideradas como parte permanente do seu kit de acessórios, e devem acompanhar sua moto com o acessório mesmo se esta for subsequentemente vendida.



Peças fornecidas neste kit:

| | | | | | |
|----|--|--------|-----|------------------------|--------|
| 1. | Protetor do quadro, lado direito | 1 unid | 8. | Parafuso, M6 x 25 mm | 4 unid |
| 2. | Protetor do quadro, lado esquerdo | 1 unid | 9. | Parafuso, M10 x 100 mm | 1 unid |
| 3. | Suporte do Protetor do quadro, lado direito | 1 unid | 10. | Parafuso, M10 x 150 mm | 1 unid |
| 4. | Suporte do Protetor do quadro, lado esquerdo | 1 unid | 11. | Parafuso, M10 x 60 mm | 2 unid |
| 5. | Painel de enchimento do cockpit, anterior direito | 1 unid | 12. | Espaçador | 1 unid |
| 6. | Painel de enchimento do cockpit, posterior direito | 1 unid | 13. | Lock nut, M10 | 2 unid |
| 7. | Painel de enchimento do cockpit, lado esquerdo | 1 unid | | | |

! Advertência

Este kit de acessório foi projetado para uso somente nas motocicletas Triumph Daytona 675 a partir do VIN 564948 e Daytona 675 R a partir do VIN 564948 e não deve ser instalado em nenhum outro modelo Triumph ou nenhuma outra motocicleta de outro fabricante. A instalação deste kit acessório em qualquer outro modelo Triumph ou outra motocicleta de outro fabricante pode afetar o desempenho, a estabilidade e a condução da motocicleta. Isto pode influenciar a capacidade do piloto de controlar a motocicleta e pode causar um acidente.

! Advertência

Peças, acessórios e conversões aprovados da Triumph devem sempre ser instalados por um técnico treinado de uma concessionária autorizada Triumph. A instalação de peças, acessórios e conversões por um técnico que não seja de uma concessionária autorizada Triumph pode afetar a condução, a estabilidade ou outros aspectos do funcionamento da motocicleta, que pode resultar na perda de controle da motocicleta e em acidente.

! Advertência

Durante esta operação, verifique se a motocicleta está estabilizada e devidamente apoiada para prevenir o risco de lesão com a queda da motocicleta.

! Advertência

Deve-se usar uma chave de torque com calibração precisa para instalar o kit de acessório. A aplicação do torque fora da especificação nos elementos de fixação pode resultar em perda de controle da motocicleta e um acidente.

! Advertência

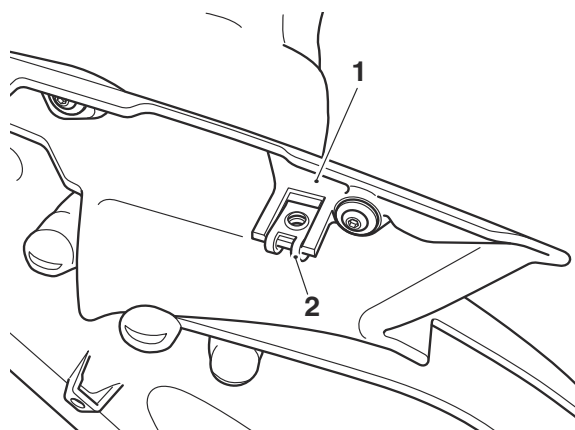
Se o motor estava recentemente em funcionamento o sistema de escapamento estará quente. Antes de trabalhar no sistema de escapamento ou próximo a este, aguarde tempo suficiente para o resfriamento do sistema, pois tocar em qualquer parte de um sistema de escapamento quente pode causar queimaduras.

! Cuidado

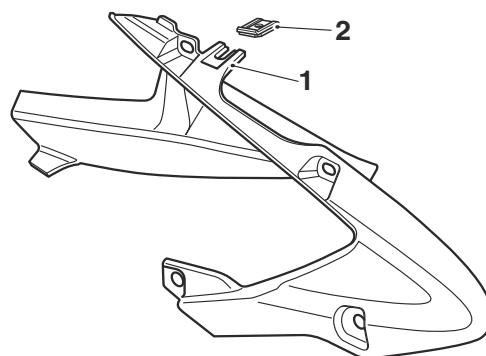
Remova os parafusos de fixação do motor somente na sequência detalhada nesta publicação. Não remova os parafusos de fixação do motor superiores e anteriores do lado esquerdo ou do lado direito ao mesmo tempo. Isto pode resultar no motor se movendo dentro do quadro e desalinhando as posições de fixação do motor, impedindo o encaixe de novos parafusos.

Lado Direito

1. Remova o painel lateral da carenagem, como descrito no manual de serviço.
2. Remova a porca gaiola do painel de enchimento do cockpit original.

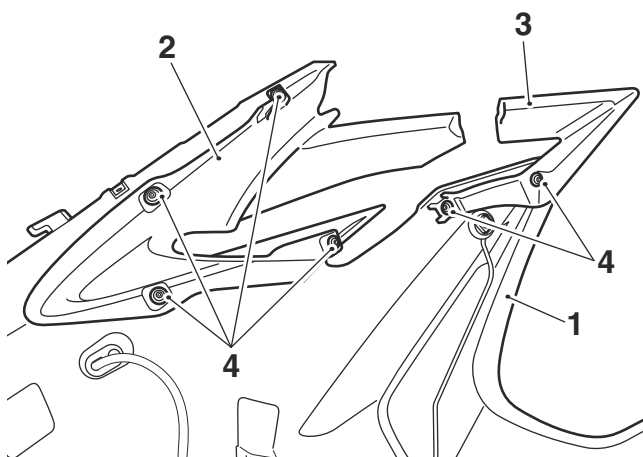


1. **Painel de enchimento do cockpit**
2. **Porca gaiola**
3. Remova o painel de enchimento do cockpit do painel lateral da carenagem, como descrito no manual de serviço. Guarde os parafusos para reutilização. Guarde o painel de enchimento do cockpit para uso para voltar a motocicleta à condição original.
4. Pegue no kit os novos painéis de enchimento anterior e posterior do cockpit do lado direito. Coloque a porca gaiola, removida no passo 2, no novo painel de enchimento anterior do cockpit como mostrado.



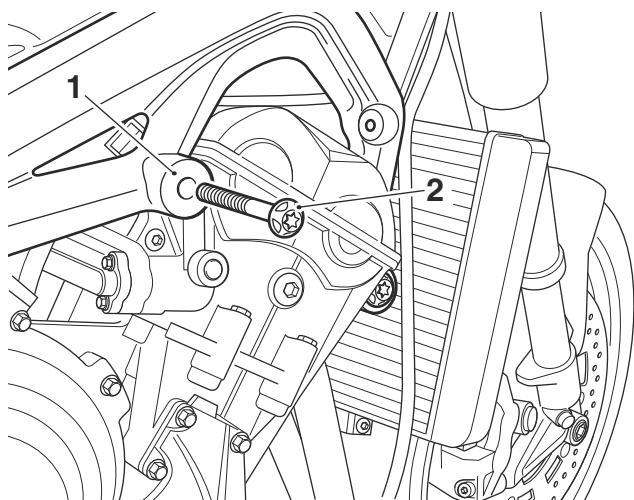
1. **Painel de enchimento anterior do cockpit**
2. **Porca gaiola**

5. Fixe os painéis de enchimento anterior e posterior do cockpit ao painel lateral da carenagem usando os parafusos originais. Aperte os parafusos com **1,5 Nm**.



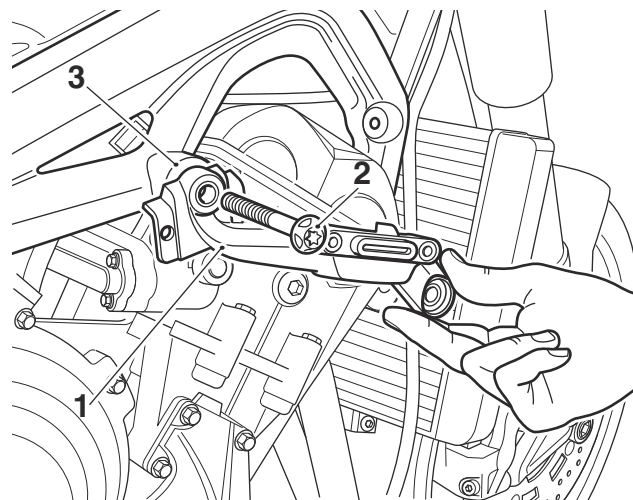
1. Painel lateral da carenagem
2. Painel de enchimento do cockpit, anterior
3. Painel de enchimento do cockpit, posterior
4. Parafusos

6. Remova o parafuso de fixação superior do motor do cabeçote. Guarde o parafuso para uso para voltar a motocicleta à condição original.



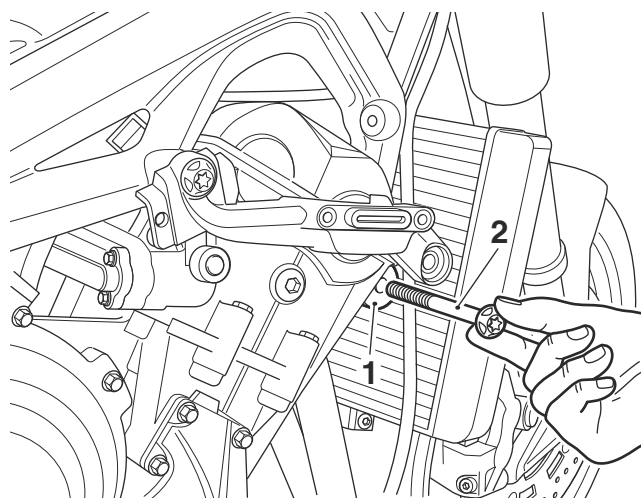
1. Fixação superior do motor
2. Parafuso

7. Coloque o suporte do protetor do quadro do lado direito no ponto de fixação superior do motor, na orientação mostrada e fixe com um parafuso M10 x 60 mm fornecido. Não de aperto total no parafuso nesta etapa.



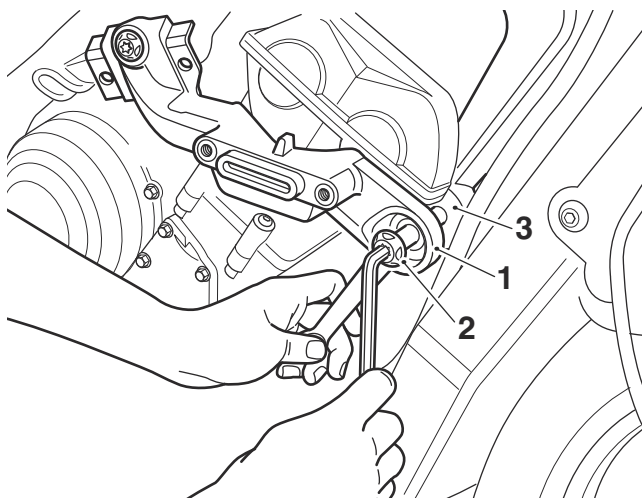
1. Suporte do Protetor do quadro, lado direito
2. Parafuso, M10 x 60 mm
3. Fixação superior do motor

8. Remova o parafuso de fixação anterior do motor e a porca de fixação. Guarde o parafuso original para uso para voltar a motocicleta à condição original. Descarte a porca de fixação.



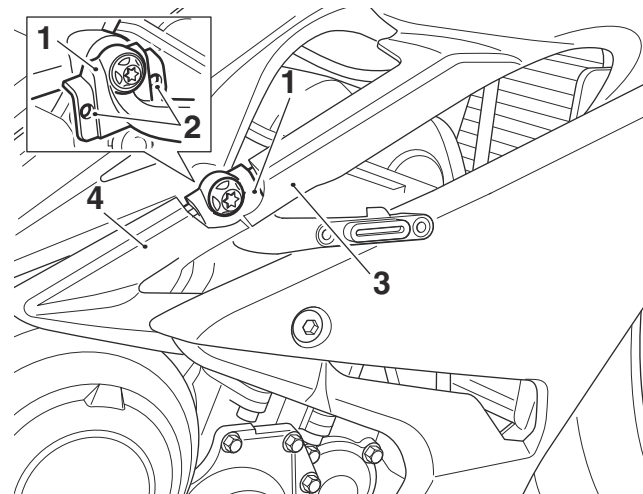
1. Fixação anterior do motor
2. Parafuso (porca de fixação não mostrada)

9. Gire o suporte do protetor do quadro para alinhar com a posição de fixação anterior do motor. Coloque o parafuso M10 x 100 mm fornecido e fixe com uma nova porca de fixação.



3. Suporte do protetor do quadro, lado direito
4. Parafuso, M10 x 100 mm (porca de fixação não mostrada)
5. Fixação anterior do motor

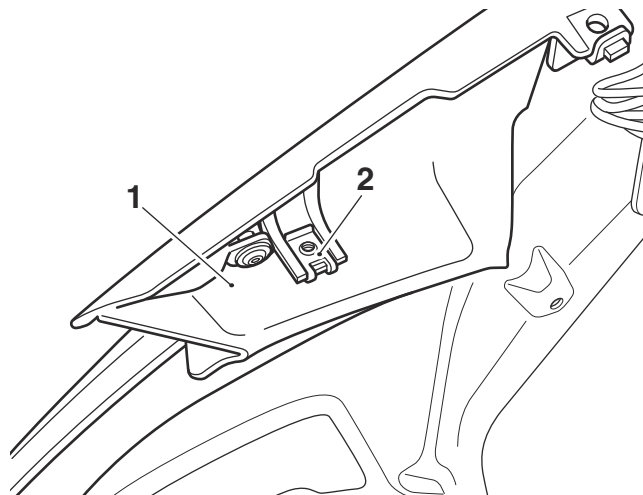
10. Aperte ambos os parafusos do suporte do protetor do quadro com **48 Nm**.
11. Recoloque o painel lateral da carenagem, como descrito no manual de serviço. Verifique se os novos painéis de enchimento anterior e posterior do cockpit ficam posicionados corretamente nos furos de posicionamento do suporte interno do protetor do quadro.



1. Suporte do protetor do quadro
2. Furos de posicionamento
3. Painel de enchimento, anterior
4. Painel de enchimento, posterior

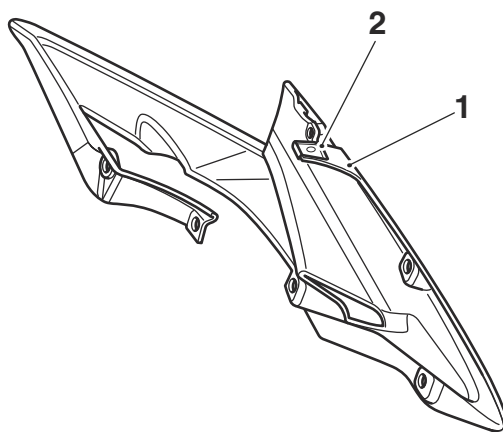
Lado Esquerdo

12. Remova o painel lateral da carenagem, como descrito no manual de serviço.
13. Remova a porca gaiola do painel de enchimento original do cockpit.



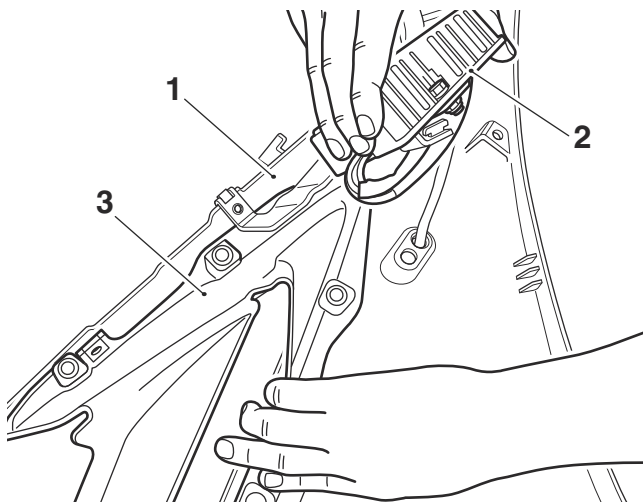
1. Painel de enchimento do cockpit
2. Porca gaiola

14. Remova o painel de enchimento do cockpit do painel lateral da carenagem, como descrito no manual de serviço. Guarde os parafusos para reutilização. Guarde o painel de enchimento do cockpit para uso para voltar a motocicleta à condição original.
15. Pegue no kit o novo painel de enchimento do cockpit do lado esquerdo. Coloque a porca gaiola, removida no passo 13, no novo painel de enchimento do cockpit como mostrado.



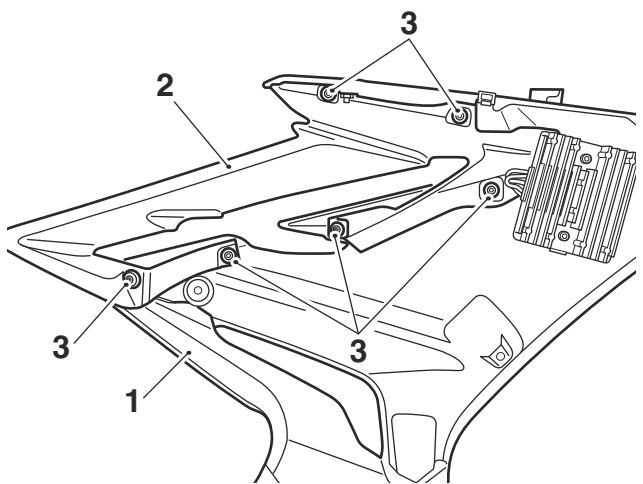
1. Painel de enchimento do cockpit
2. Porca gaiola

16. Com cuidado, levante o retificador do painel lateral da carenagem para permitir que o novo painel de enchimento do cockpit fique corretamente alinhado com as posições dos parafusos no painel lateral da carenagem.



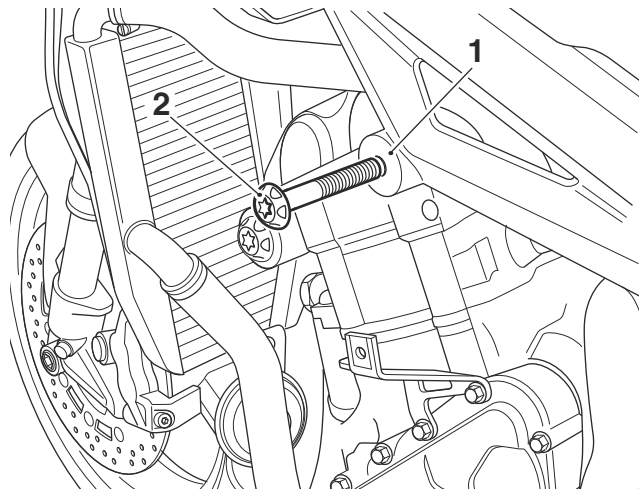
- 1. Painel lateral da carenagem
- 2. Retificador
- 3. Painel de enchimento do cockpit

17. Fixe o novo painel de enchimento do cockpit ao painel lateral da carenagem usando os parafusos originais. Aperte os parafusos to 1,5 Nm.



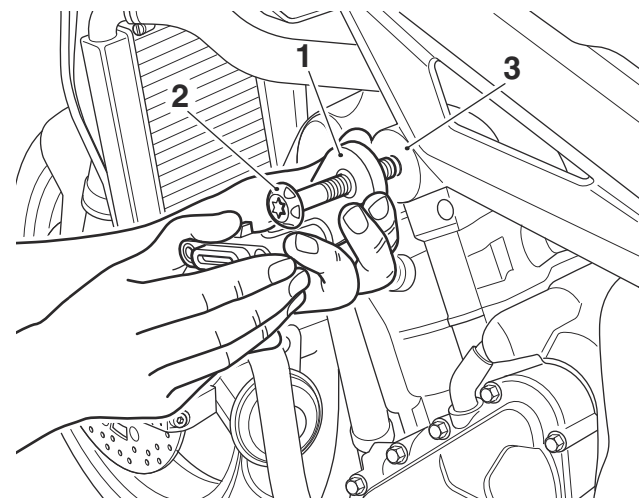
- 1. Painel lateral da carenagem
- 2. Painel de enchimento do cockpit
- 3. Parafusos

18. Remova o parafuso de fixação superior do motor do cabeçote. Guarde o parafuso para uso para voltar a motocicleta à condição original.



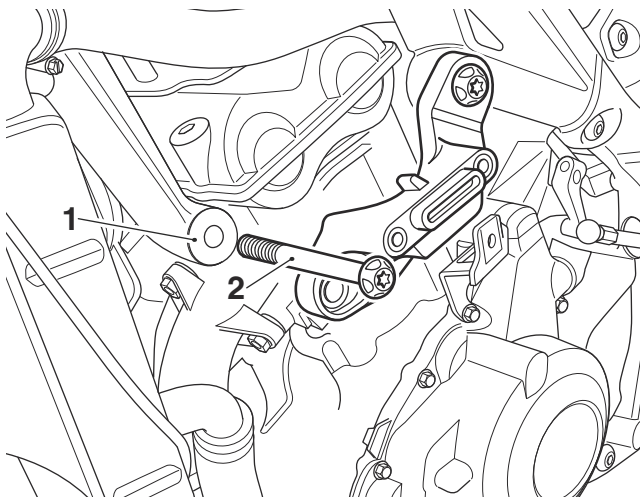
- 1. Fixação superior do motor
- 2. Parafuso

19. Coloque o suporte do protetor do quadro do lado esquerdo no ponto de fixação superior do motor, na orientação mostrada e fixe com um parafuso M10 x 60 mm. Não de aperto total no parafuso nesta etapa.



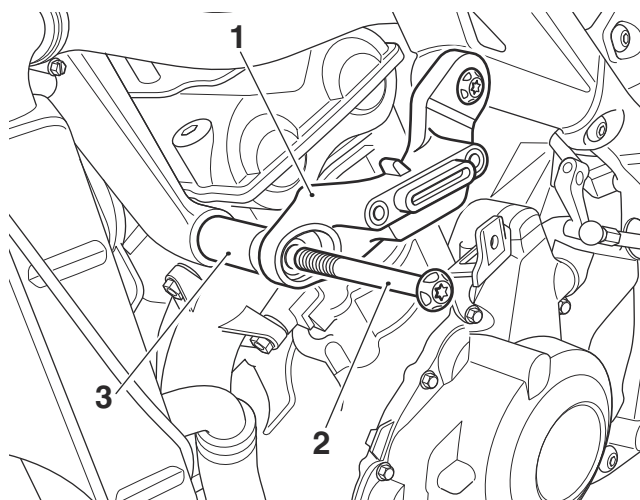
- 1. Suporte do protetor do quadro, lado esquerdo
- 2. Parafuso, M10 x 60 mm
- 3. Fixação superior do motor

20. Remova o parafuso de fixação anterior do motor e a porca de fixação. Guarde o parafuso e a porca de fixação original para uso para voltar a motocicleta à condição original.



1. Fixação anterior do motor
2. Parafuso (porca de fixação não mostrada)

21. Gire o suporte do protetor do quadro para alinhar com a posição de fixação anterior do motor. Coloque o parafuso M10 x 150 mm e o espaçador do kit, como mostrado abaixo. Fixe com uma nova porca de fixação.

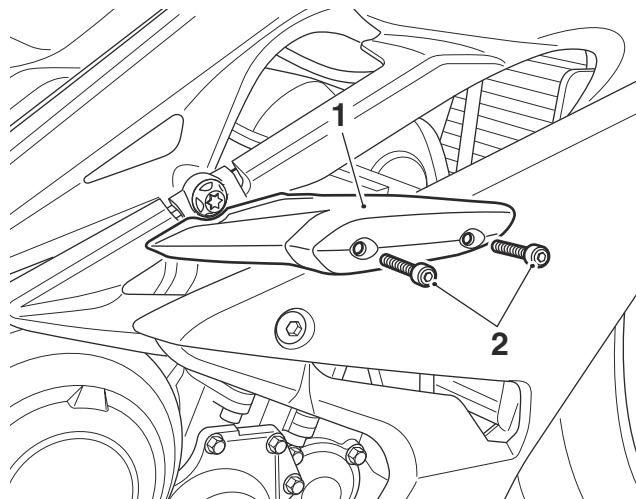


1. Suporte do protetor do quadro, lado esquerdo
2. Parafuso, M10 x 150 mm
3. Espaçador

22. Aperte ambos os parafusos do protetor do quadro com **48 Nm**.
23. Recoloque o painel lateral da carenagem, como descrito no manual de serviço.

Ambos os Lados

24. Coloque os protetores do quadro nos suportes do protetor do quadro. Verifique se os protetores do quadro se alinham corretamente nos suportes do protetor do quadro. Fixe o protetor do quadro com dois parafusos M6 x 25 mm fornecidos. Aperte os parafusos com **9 Nm**.



1. Protetor do quadro (lado direito na figura)
2. Parafuso, M6 x 25 mm



Advertência

Se, após a instalação deste kit de acessório, você tiver alguma dúvida sobre o desempenho de qualquer aspecto da motocicleta, contate uma concessionária autorizada Triumph e não ande com a motocicleta até que a concessionária autorizada a considere adequada para o uso. Pilotar uma motocicleta quando existe qualquer dúvida sobre qualquer aspecto de desempenho da motocicleta pode resultar na perda de controle da motocicleta, levando a um acidente.



Advertência

Nunca conduza uma motocicleta equipada com acessórios em velocidades acima de 130 km/h.

A presença de acessórios causa alterações na estabilidade e condução da motocicleta. A desconsideração das alterações na estabilidade da motocicleta pode levar à perda de controle ou um acidente.

Lembre-se que o limite de 130 km/h é reduzido com a instalação de acessórios não aprovados, carga incorreta, pneus desgastados, condição geral da motocicleta e más condições da estrada ou meteorológicas.



Advertência

A motocicleta não deve ser conduzida acima do limite de velocidade permitido, exceto em condições de trajetos fechados.



Advertência

Ao conduzir esta motocicleta Triumph em alta velocidade faça-o somente em trajetos fechados em competições na estrada ou em pistas de corrida. A condução em alta velocidade somente deve ser tentada por pilotos que foram instruídos com as técnicas necessárias para a condução em alta velocidade e estão acostumados com as características da motocicleta em todas as condições. A condução em alta velocidade em qualquer outra circunstância é perigosa e leva à perda de controle da motocicleta e um acidente.