

Instalação da Caixa de Engrenagens de Contra Rotação – 135 a 250

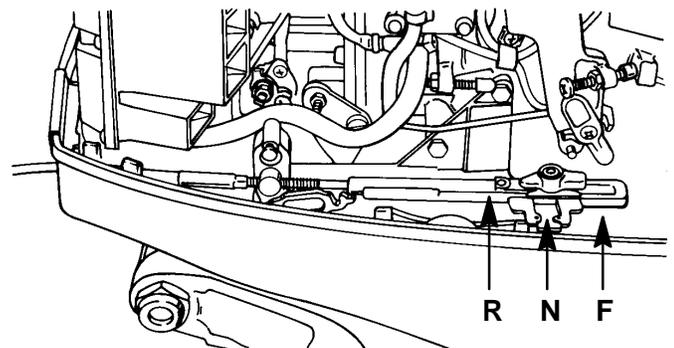
Alguns dos utilizadores de Mercury Marine deram-nos a conhecer a ocorrência de ocasionais avarias na caixa de engrenagens quando o motor opera na engrenagem de inversão, em vez de operar na engrenagem de marcha dianteira. Estas avarias tem sido atribuídas a lapsos de instalação ao utilizar a hélice errada e a caixa de controle errada, instalação incorrecta de cabos de mudança dentro da caixa ou porque a caixa de engrenagens foi instalada no motor oposto, ao efectuar-se o serviço de manutenção ou ao fazer-se a preparação hibernar.

É importante utilizar a caixa de controle apropriada e instalar o cabo de mudança devidamente para a rotação correcta.

Se o fora de bordo de contra rotação estiver aparelhado de um modo semelhante a um fora de bordo de rotação padrão, ou se um fora de bordo de rotação padrão estiver aparelhado de um modo semelhante a um fora de bordo de contra rotação, a engrenagem de inversão e o rolamento da caixa de engrenagens deverão operar como engrenagem dianteira. O rolamento/engrenagem de inversão não foi concebido para transmitir as cargas sustidas que são geradas quando opera sob constantes e elevadas r.p.m. e condições de impulso.

Mudança de Contra Rotação

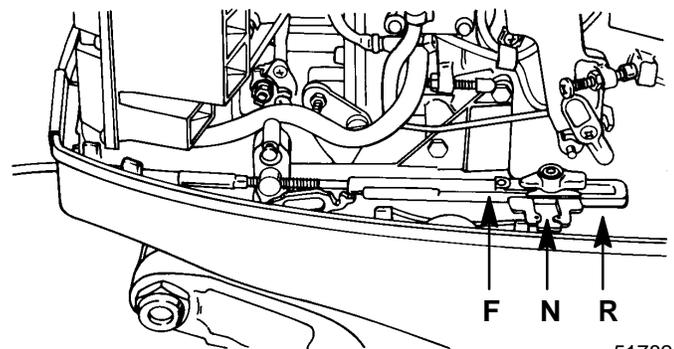
Nos fora de bordo de contra rotação (à esquerda), a sapata de mudança move-se à popa para a engrenagem dianteira e para a frente na engrenagem de inversão. Trata-se de um movimento oposto comparado com o fora de bordo de rotação padrão (à direita).



51782

F - Dianteira
N - Neutra
R - Inversa

Figura 1. Mudança de Contra Rotação

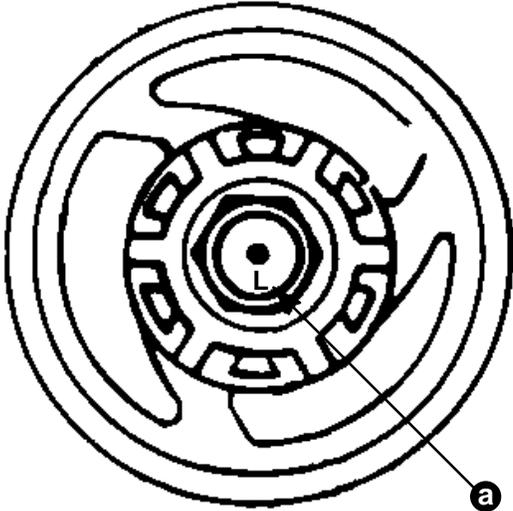


51782

F - Dianteira
N - Neutra
R - Inversa

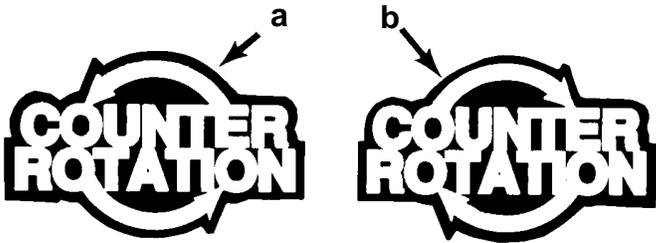
Figura 2. Mudança de Rotação Padrão

Identificação da Caixa de Engrenagens de Contra Rotação As caixas de engrenagens de contra rotação (à esquerda), poderão ser identificadas através de um "L" estampado na extremidade do veio da hélice, e de uma decalcomania de contra rotação que será colocada na cobertura do motor traseiro. Esta decalcomania é expedida dentro do pacote de montagem do motor, em todos os motores de contra rotação e será colocada na cobertura pelo instalador do fora de bordo.



a - Marca "L"

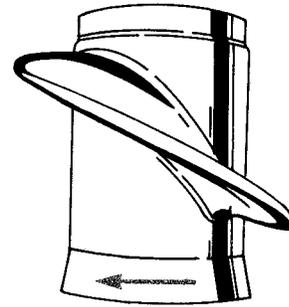
Figura 3. Marca no Veio de Hélice de Contra Rotação



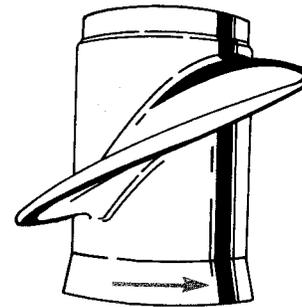
- a - Decalcomania de Contra Rotação (Fora de Bordo de Rotação à Esquerda)
- b - Decalcomania de Contra Rotação (Fora de Bordo de Rotação à Direita)

Figura 4. Localização da Decalcomania

Identificação de Hélice



**SENTIDO ANTI-HORÁRIO
OU ESQUERDA**



**SENTIDO HORÁRIO
OU DIREITA**

Figura 5. Indica como identificar uma hélice de rotação padrão contra uma hélice de rotação à esquerda

Controles à Distância

Deverá ser utilizada uma caixa de controle adequada. Para que a caixa de engrenagens possa operar a mudança oposta para contra rotação, poderá utilizar-se o seguinte para engrenagem de contra rotação:

NOTA: Para uma instalação correcta do cabo, deverá referir-se ao manual de serviço ou às instruções de instalação.

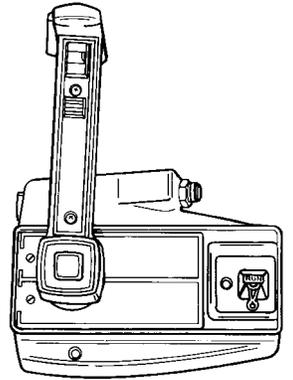
Caixas de Controle de Contra Rotação



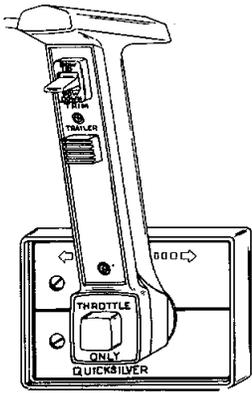
NÃO
PADRÃO SINGULAR
SUPORTE LADO ALAVANCA



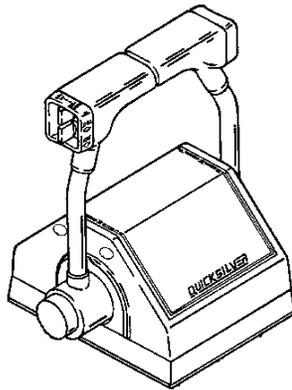
NÃO
DELUXE SINGULA
SUPORTE LADO ALAVANCA



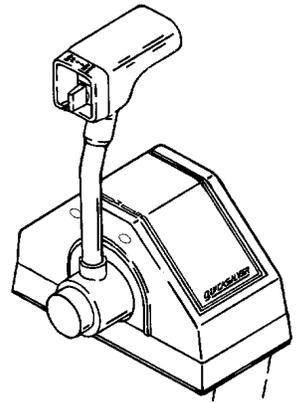
SIM
COMANDANTE
SUPORTE LATERAL



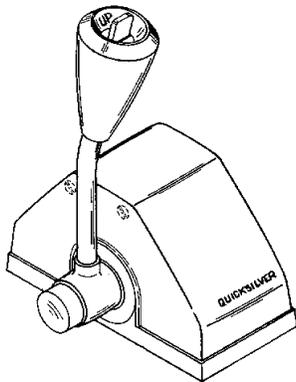
SIM
COMANDANTE
SUPORTE DE PAINEL



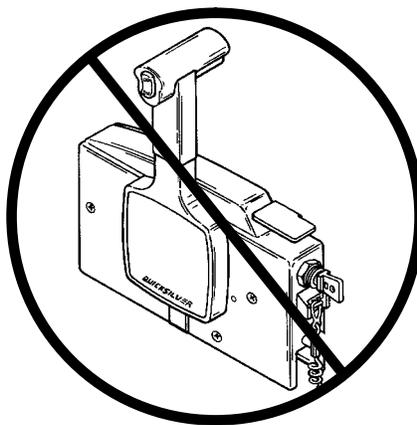
SIM
COMANDANTE
MOTOR DUPLO



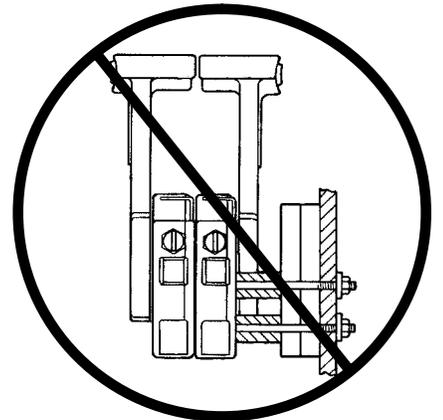
SIM
COMANDANTE
MOTOR SINGULAR



SIM
COMANDANTE
SUPORTE DE PAINEL

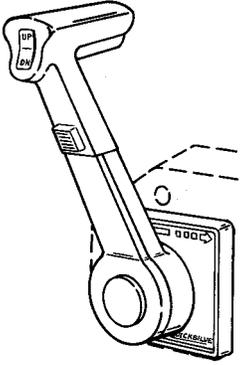


NÃO
COMANDANTE 2000
SUPORTE LATERAL

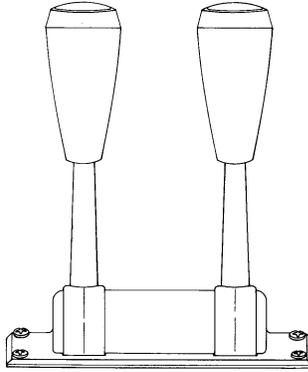


NÃO
COMANDANTE 2000
SUPORTE LATERAL
EMPILHADO

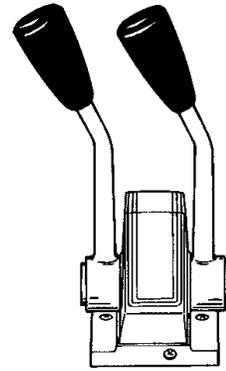
Caixas de Controle de Contra Rotação cont.



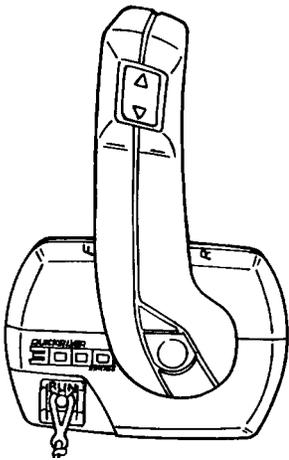
SIM
COMANDANTE 2000
SUPORTE DE PAINEL



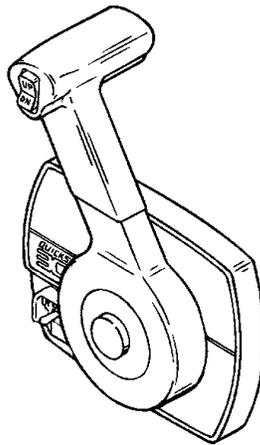
SIM
COMANDANTE
CONSOLO REBAIXADO
ALAVANCA DE DOIS SUPORTES



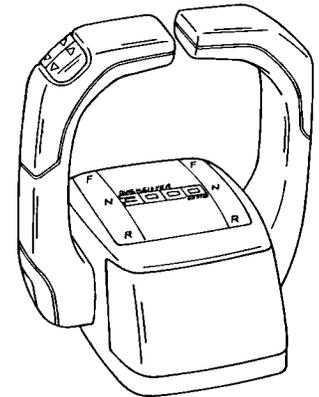
SIM
COMANDANTE
SUPORTE DE CONSOLO
DUAS ALAVANCAS



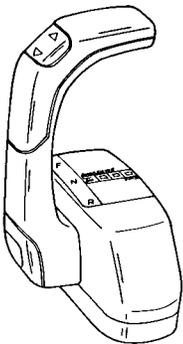
SIM
COMANDANTE 3000
SUPORTE DE PAINEL



SIM
COMANDANTE CLÁSSICO 3000
SUPORTE DE PAINEL



SIM
COMANDANTE 3000
SUPORTE DE CONSOLO
MOTOR DUPLO



SIM
COMANDANTE 3000
SUPORTE DE CONSOLO
MOTOR SINGULAR