

TEAM LOSI MINI-LST

1/18TH SCALE RTR VERSION OF THE AWARD WINNING LST

Manual de Instruções

Introdução:

Obrigado por ter escolhido a Mini-LST da Team Losi. Este guia contém todas as operações básicas para operar seu novo Mini Monster Truck. Este modelo é sem dúvida um dos melhores modelos para o início no hobby, este modelo não exige nenhuma experiência anterior e também acompanhamento por pessoa adulta mesmo que o usuário tenha idade inferior a 12 anos. É necessário ler totalmente as instruções contidas neste manual para a sua segurança e perfeito funcionamento deste automodelo. Por favor perca alguns minutos para ler este manual completamente antes de colocar em uso o seu novo Mini-LST



Proibida a cópia parcial
Ou total deste manual
Difference Import's



Precauções de Segurança

Este é um sofisticado sistema de Rádio Controle, deverá ser operado com cautela e senso de responsabilidade. Em caso de uso indevido deste equipamento poderá ocasionar sérias avarias ao seu automodelo. O Mini-T não é aconselhado para use de crianças sem o direto acompanhamento de adulto. Team Losi e Difference Import's não poderão ser responsabilizadas por qualquer dano que este equipamento venha a ocasionar ao condutor bem como a terceiros, mesmo que este dano seja direto ou indiretamente ocasionado, ou mesmo por uso indevido do produto.

- Este modelo é controlado por sinal de rádio e esta sujeito a interferências que poderão ocasionar a perda de sinal, esta interferência poderá ser momentânea, use este automodelo em lugares sem obstáculos para a sua total segurança.
- Sempre opere seu modelo distante de carros, pessoas ou via publica.
- Não opere seu automodelo em vias publicas onde podem ocorrer acidentes.
- Nunca opere seu Mini-LST com as pilhas/baterias fracas.
- Mantenha este veículo bem como as suas partes fora do alcance de crianças.

Requer para Uso:

8AA pilhas alcalinas para o rádio transmissor.

Ferramentas e itens que é necessário ter a mão para uso do Mini-LST.

Pincel mole para limpeza.

Chave de boca para porcas de 5.5mm

Uma chave Phillips numero 0 ou 1

Chave alen modelo Losa99100 de .050" .

Use somente chaves da team Losi, ou outras de boa qualidade, a má qualidade nas ferramentas poderão danificar os pequenos parafusos e partes de modelo.



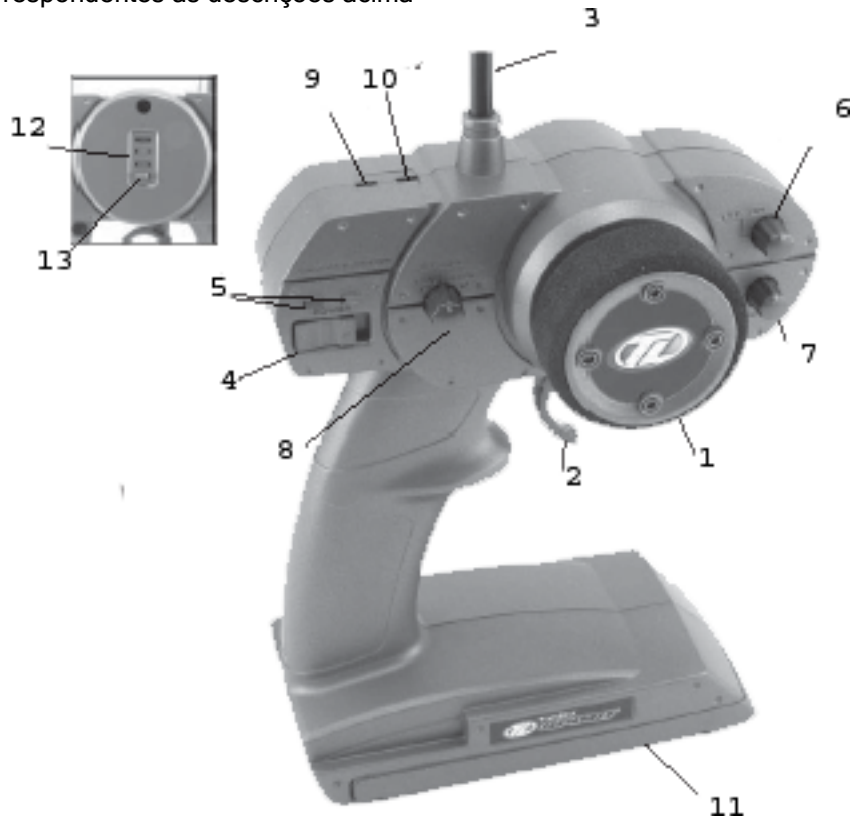
O Sistema de Radio Controle.

Abaixo poderão ser notados as várias funções e ajustes do Mini-LST que compõem o radio controle, desde seu sinal até todas as funções, então, por favor, leia atentamente este manual.

O Transmissor

- 1- Steering Wheel: roda de direção, controla a direção para a direita e esquerda do modelo.
- 2- Throttle Trigger: Gatilho, controla a velocidade e direção (para frente ou para traz) do modelo.
- 3- Antenna: Antena Transmite o sinal para o modelo.
- 4- On/Off Swith: Chave de liga desliga, ligue a chave para o transmissor entrar em funcionamento.
- 5- Indicator Lights: Luz indicativa, Verde (acima) indica que as baterias estão carregadas, luz vermelha indica sinal inadequado para uso do controle.
- 6- ST.TRIM: Ajuste fino de direção, ajuste sem a mão no volante.
- 7- TH.TRIM: Ajuste fino do motor, mantenha o gatilho na posição neutra e ajuste para que o automodelo não se mova.
- 8- Steering Rate: Ajuste do comando de volante, ajusta a quantidade de movimento das rodas para a direita e esquerda.
- 9- ST. REV: Ajuste do movimento inverso na direção dos comandos a direita e esquerda.
- 10- TH. VER: Ajuste do movimento inverso do acelerador e marcha a ré.
- 11- Botton Cover: Tampa do reservatório das pilhas do rádio controle.
- 12- Frequency Indicator Lighs: Luz indicadora da Freqüência, mostra através de luz a freqüência e o canal em uso no rádio controle.
- 13- Frequency Selector Button: Botão seletor de freqüência, poderá ser escolhida uma das 6 frequencias em 27mHz disponíveis.

Números correspondentes as descrições acima

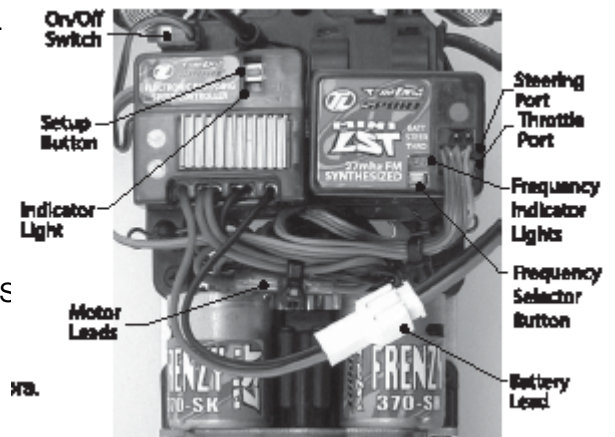


O Receptor

- 1- Throttle port: Encaixe servo acelerador. (ESC).
- 2- Steering port: Encaixe servo direção
- 3- Frequency Selector Button: Botão seletor de frequência.
- 4- Frequency Indicator light: luz indicadora da frequência, mostra a freq. selecionada.

Speed Control Eletrônico (ESC)

- 1- liga/desliga, liga o speed control
- 2- Ajuste do speed control, usado para regular o ES
- 3- Indicador de bateria, conecte a bateria.
- 4- Conecte os cabos do motor.



Trocando as frequências/canais.

O rádio controle do Mini-LST opera em 27MHz e possui 6 frequências diferentes, estes canais estão disponíveis no rádio controle, você poderá utilizar o seu Mini-LST com outros 5 automodelos com diferentes frequências. O processo de troca de canal/frequência é tão simples quanto trocar de canal uma TV, este rádio controle é sintetizado, ou seja, não é necessário trocar cristais de frequência para efetuar a troca de canal. A troca de canal é efetuada somente com um toque no Frequency selector Button, a cada apertado neste botão a cor da luz indicadora irá se alterar conforme mostraremos abaixo, o mesmo processo deverá ser efetuado no transmissor, ou seja, a mesma cor de luz deverá estar indicada nas luzes do transmissor e receptor, sempre verifique a frequência em uso e obtenha certeza que nenhum outro rádio controle esteja ligado na mesma frequência, se isto estiver acontecendo o automodelo poderá perder o controle e causar sérias avarias.

- 1- Ligue o transmissor e/ou receptor, veja se a luz que indica ligado esteja acesa.
- 2- Localize o botão seletor de freqüência
- 3- Pressione o botão seletor até que umas das luzes estejam acesas
- 4- Repita este processo no receptor se necessário.
- 5- Reveja se as cores das luzes do receptor e transmissor são exatamente iguais.

Nota: Uma etiqueta com as freqüências é fornecida juntamente com o seu Mini-LST use-a se for necessário, colando a na tampa traseira do rádio controle.

Guia de Freqüências:

Canal / Cor	Freqüência	Luz indicadora
Canal 1 - Marron	26.995mHz	Vermelha (acima somente)
Canal 2 - Vermelha	27.045mHz	Amarela (meio somente)
Canal 3 - Laranja	27.095mHz	Vermelha e Amarela (acima e meio)
Canal 4 - Amarela	27.145mHz	Verde (botão) somente
Canal 5 - Verde	27.195mHz	Vermelha e Verde (acima e botão)
Canal 6 - Azul	27.225mHz	Amarela e Verde (meio e botão)

Re ajustando o Speed Control - Controlador de velocidade (ESC)

O ESC vem de fabrica pré ajustado e pronto para uso. Se por qualquer motivo necessário ajustar o ESC use o processo descrito abaixo:

- 1- Ligue o transmissor e o ESC, pressione o botão de ajuste, as luzes Vermelha e Verde irão aparecer.
- 2- Acelere o gatilho puxando o totalmente para trás, velocidade total e pressione o botão de ajuste 1 vez, a luz verde irá aparecer.
- 3- Empurre o gatilho totalmente a frente (freio e marcha a ré) e pressione o botão de ajuste 1 vez a luz vermelha irá aparecer.
- 4- Solte o gatilho para que o mesmo volte a posição normal e pressione novamente o botão de ajuste, note que somente a luz verde deverá aparecer, isso significará que o ajuste foi efetuado com sucesso.

Notas:

A: Se o receptor não receber sinal do transmissor o ESC não entrará na função de programação.

B: Com o programa de ajuste ativo o motor não entrará em funcionamento.

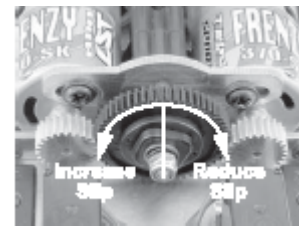
C: Se o botão de programação não for pressionado em um período de 20 segundos o ESC sairá do programa de ajuste automaticamente e as informações serão salvas.

Ajustes do Chassi

O Mini-LST possui muitos ajustes disponíveis para uma performance ideal que você deseja. Há múltiplos pontos de ajustes dos amortecedores e links para o camber, como podem notar este automodelo foi desenvolvido com o melhor. Com simples ajustes poderá ser notada uma mudança considerável no comportamento do automodelo, é bom atentar se qualquer mudança efetuada não afetou o comportamento de outras partes.

Ajuste do Slipper:

O Slipper é um componente desenvolvido para auxiliar na condução do seu automodelo ou para ajudar a absorver fortes impactos para salvar outras partes do Mini-LST, você nunca deverá usar o seu Mini-LST com o Slipper totalmente apertado, o Slipper pode ser usado e sintonizado para situações extremas no uso do Mini-LST. O ajuste do slipper dependerá exclusivamente do tipo de pavimento que estiver usando o seu Mini-LST, o Slipper poderá ser ajustado girando a porca conforme mostraremos abaixo.



- 1- Gire a engrenagem e use a chave inclusa no kit para segurar a porca, aperte a porca, não aperte até o final, nunca tente aperta la com o motor em funcionamento.

- 2- Agora retorne uma volta completa na porca (marque com um lápis a posição da engrenagem para assegurar a quantidade exata de voltas efetuadas.
- 3- Coloque seu Mini-LST no chão de preferência em carpete ou asfalto, teste a aceleração e reverso.
- 4- Se julgar que este ajuste esta muito livre, gire a porca no sentido horário e re teste.
- 5- Se julgar que está de acordo as suas necessidades re coloque a tampa das engrenagens..

Ajuste do volante

Seu transmissor é equipado com um botão de controle de movimento das rodas, este avançado processo é encontrado em rádios de competição, este ajuste esta diretamente ligado no movimento de direção das rodas, este recurso é muito utilizado quando o terreno em uso possui muita aderência, para reduzir o movimento utilize o botão que se encontra a esquerda do volante do seu rádio, para reduzir o movimento gire o botão no sentido anti-horário e para colocar mais comando gire o no sentido horário.



Toe-In / Toe Out - posição das rodas

Este é o posicionamento entre as rodas da direita e da esquerda, o ideal é que você tenha uma inclinação da parte superior das rodas voltadas a dentro (conforme mostra a figura ao lado) desta forma você terá o seu automodelo rodando mais estável, este comando é controlado através de links se precisar alterar esta posição na posição das rodas voltadas para fora, poderá recorrer a posição do ball link.



Ajustes do amortecedor

Você poderá ajustar os amortecedores com os espaçadores inclusos do kit do seu Mini-LST, este espaçador deverá ser colocado entre o topo do amortecedor e a mola, com este processo você poderá obter altos resultados em pistas com saltos extremos.

Serviços e peças de reposição

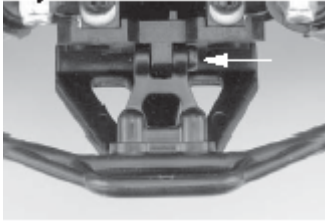
Radio/ESC/Motor, Se você tiver qualquer problema com estes equipamentos você deverá contatar o seu fornecedor diretamente ou entrar em contato com a Difference Import's através do site <http://www.difference.com.br> , nós poderemos a qualquer momento dar todas as informações necessárias de procedimento, o mesmo se aplica para as peças e o chassi, seu produto esta coberto contra qualquer defeito de fabricação, esta garantia termina quando o automodelo tiver sido manuseado, montado ou seu uso for considerado indevido, todos os produtos são passados por severos testes de fabricação.

Limpeza:

O desempenho de seu automodelo poderá sofrer perda se o mesmo estiver com excesso de sujeira nas partes móveis da suspensão, não use solventes para limpeza isso poderá causar sérios problemas nas partes eletrônicas. Solventes podem ser usados para limpeza nas partes móveis e nos rolamentos apenas.

Re montagem dos diferenciais.

Passo 1



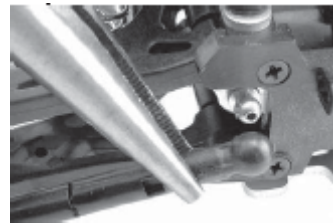
Remova o parafuso do Suporte

Passo 2



Remova os 4 parafusos do chassi (1) dois parafusos do montante (2). Se você estiver montando a diferencial dianteiro, pulo o passo 6.

Passo 3



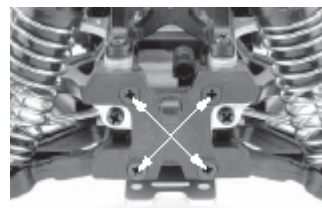
com um alicate remova o link conforme mostra a figura acima.

Passo 4



Retire o braço

Passo 5



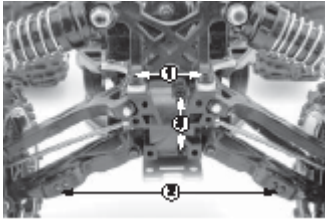
retire os 4 parafusos

Passo 6



remova os dois parafusos

Passo 7



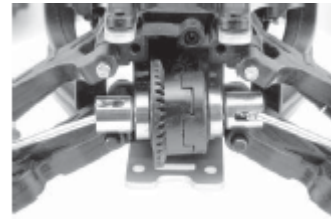
Remova os parafusos da torre dos amortecedores (1) Remova os parafusos da parte de baixo (2), remova Os parafusos (3)

Passo 8



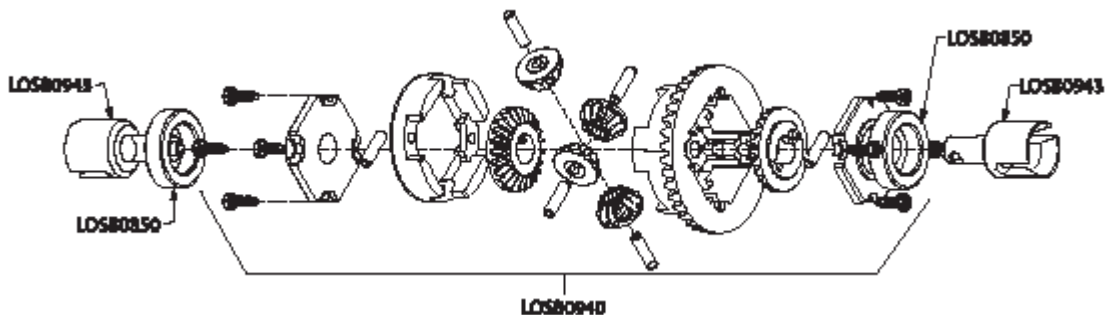
usando uma chave de fenda de cabeça plana, empurre para remover o tampa do diferencial.

Passo



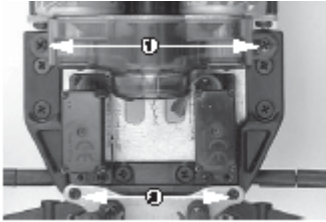
remova o diferencial montado.

Vista explodida do diferencial dianteiro e traseiro



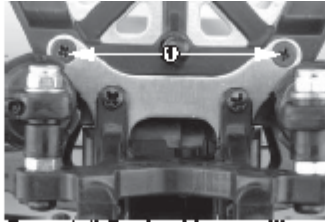
Re montando a transmissão

Passo 1



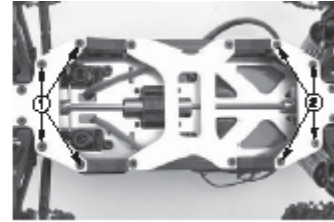
Remova os parafusos da Tampa(1) remova outros Parafusos (2)

Passo 2



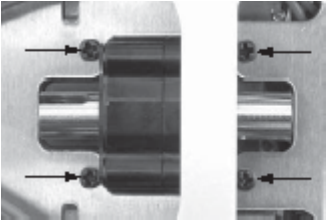
Remova os parafusos (1)

Passo 3



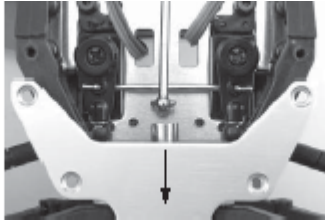
Remova 4 parafusos (1) e outros 4 parafusos da parte inferior do chassi (2)

Passo 4



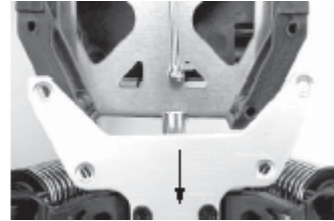
Remova os 4 parafusos do Montante da transmissão.

Passo 5



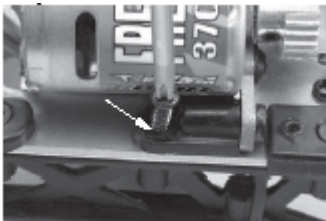
retire o suporte dianteiro

Passo 6



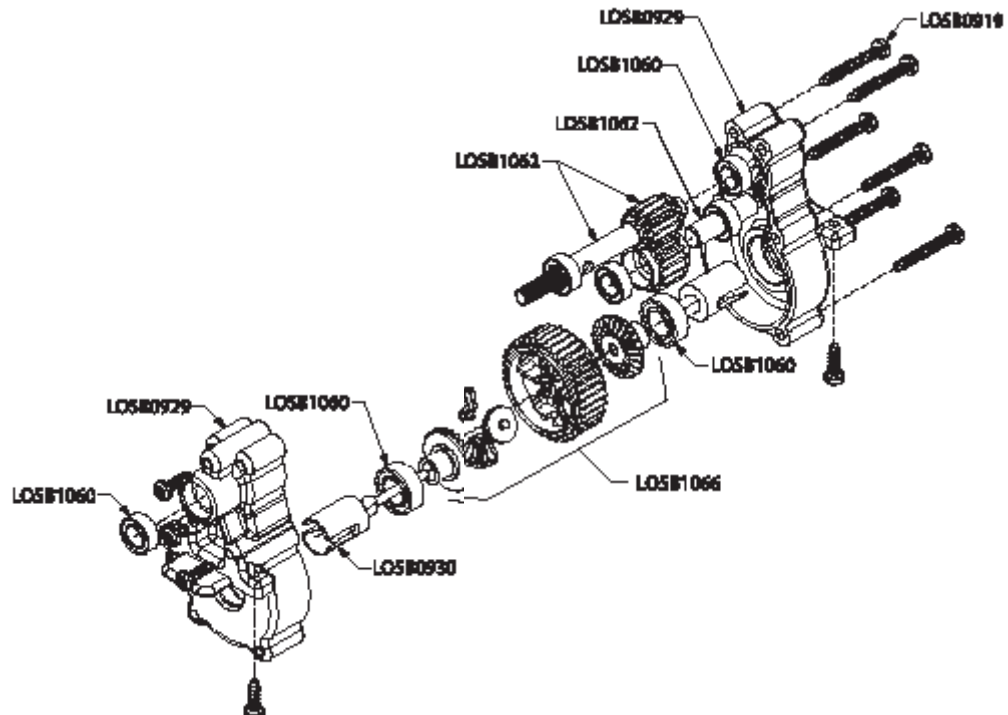
Retire o suporte traseiro

Passo 7

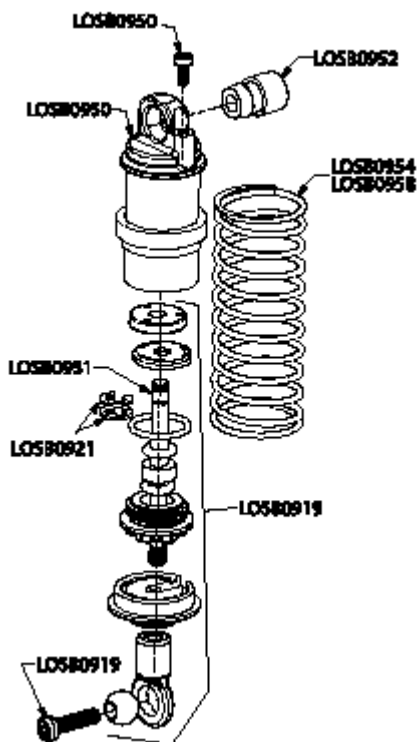


Remova os parafusos de ambos os lados do montante da transmissão, retire totalmente estes parafusos, caso contrario a transmissão poderá não ser retirado de seu lugar.

Vista explodida da transmissão central.



Remontando os Amortecedores.



Passo 1
Depois de remover o amortecedor, empurre para cima o suporte da mola, retire o pelo rasgo passando pela haste do amortecedor. Se for apenas trocar o óleo do amortecedor pule o passo 6.



Passo 2
Gire o amortecedor para retirar o conjunto completo do retentor do amortecedor.



Passo 3
Retire o E Clip para retirar o pistão.



Passo 4
Re instale o E clip de baixo. Coloque o retentor e instale o outro E Clip.



Passo 5

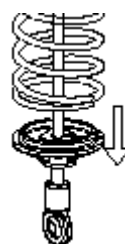
retire totalmente todo o óleo velho antes de colocar o novo, de fabrica. Os amortecedores vêm com o óleo Número 25wt (250)



Passo 6.
Puxe totalmente a haste do amortecedor e Reinstale.



Passo 7
Retire o parafuso do topo da tampa e empurre a haste para cima, todo ar deverá Sair, re aperte o parafuso.

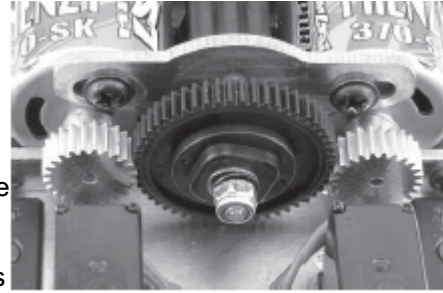


Passo 8
Recoloque a mola e o seu suporte

Trocando a Engrenagem

Se você pretende trocar a engrenagem, primeiramente necessita soltar os 4 parafusos dos motores (2 de cada motor).

- 1- Remova o protetor das engrenagens, use a chave inclusa no kit para soltar a porca do Slipper remova todos os componentes do slipper.
- 2- Remova a engrenagem velha e instale a nova de mesmo tamanho.
- 3- Recoloque todo o conjunto retirado, incluindo a porca e arruela. Ajuste o slipper de acordo com a necessidade.

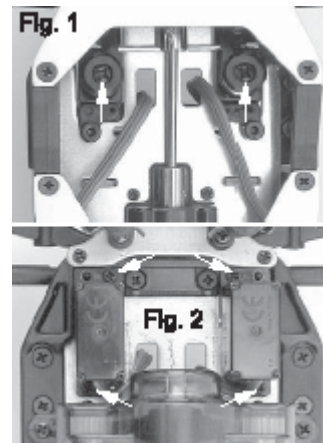


Trocando a engrenagem do pinhão.

Para trocar as engrenagens do pinhão é necessário soltar os parafusos do motor, após com uma chave allen deverá soltar o parafuso que prende o pinhão, puxando para fora, recoloque o pinhão, aperte o allen. Para ajustar a melhor posição entre a coroa e o pinhão poderá ser utilizado um pedaço de papel entre as engrenagens, gire as engrenagens ao ponto de que o papel não rasque e simplesmente fazendo as marcas entre as engrenagens. Fixe os parafusos do motor e gire novamente as engrenagens para notar se as mesmas não estão presas demais, caso estejam isso poderá causar avarias nas mesmas, solte novamente os parafusos do motor e re ajuste.

Trocando os servos de direção

- 1- Localize e retire o fio do servo do receptor, note que existem dois destes fios, um para o servo da direita e outro para o servo da esquerda.
- 2- Vire o Mini-LST com as rodas para cima, remova com uma chave allen os parafusos do servo (fig.1) note que será necessário retirar a arruela e a mola.
- 3- Gire novamente o Mini-LST na posição normal e remova os pequenos parafusos da frente e da traseira do servo (fig.2)
- 4- Instale o novo servo conectando os fios no receptor e re colocando os respectivos parafusos.
- 5- Ligue o rádio transmissor e remova o salva servo do servo removido e instale o ao novo servo, somente agora recoloque os comandos de movimento ao novo servo, obtenha certeza de que todos os parafusos estejam recolocados.



A Difference Import's agradece a sua escolha e espera que você tenha momentos agradáveis com este automodelo.

Em caso de dúvida crítica ou sugestão contate nos:

contato@difference.com.br ou visite nosso site: www.difference.com.br

A Difference Import's distribui os produtos da team Losi com exclusividade ao mercado Brasileiro.

Proibida a cópia parcial ou total deste manual sem prévia autorização por escrito.