

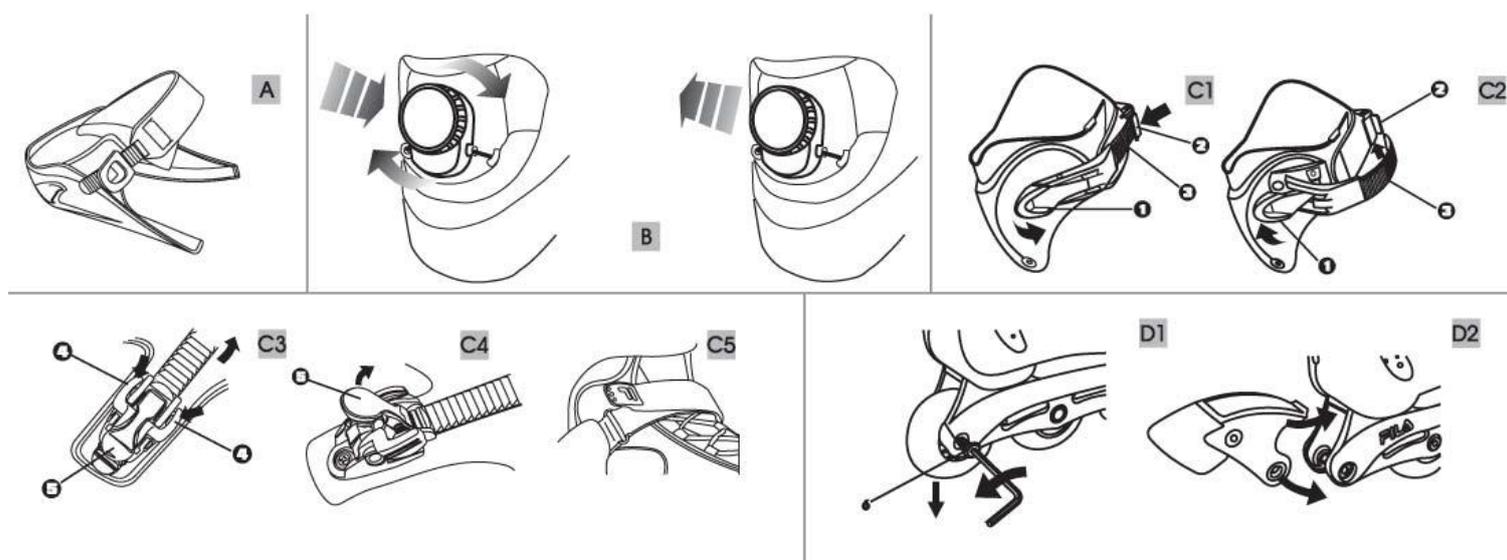


**MANUAL DE INSTRUÇÕES DE USO
PATINS FILA SKATES**

Leia este manual antes da utilização e guarde-o para consultas futuras.

Seja bem vindo ao mundo FILA:

Obrigado por escolher a **FILA** e seja bem-vindo à “Nova Coleção”. Todos os modelos apresentam o uso de tecnologia revolucionária que garante alto desempenho. Estamos confiantes de ter atendido suas necessidades com a nossa nova coleção e de que continuaremos a oferecer os melhores patins in-line já produzidos. Os patins in-line para adultos da **FILA** pertencem à classe A (destinados ao uso por usuário de massa corporal de 20 kg a 100 kg) e os modelos para crianças pertencem à classe B (destinados ao uso por usuário de massa corporal de 20 kg a 60 kg e comprimento de pé menor que 260 mm) de acordo com EN 13843.



UTILIZAÇÃO

A. Fivela do peito do pé. Essa fivela foi apresentada pela primeira vez em patins da **FILA Skates**, e foi projetado especialmente para se ajustar o máximo possível em volta do peito do pé, garantindo o máximo de controle sobre os patins. Ela é conectada à plataforma para manter o calcanhar no lugar durante a patinação e, apertando um pouco o peito do pé, ela adapta sua estrutura interna aos contornos do pé.

B. Mecanismo de fixação rápida (Q-Fit system). Esse mecanismo foi projetado para facilitar o fechamento da bota ao mesmo tempo em que envolve o pé completamente.

Graças ao novo e exclusivo equipamento, a bota se fecha uniformemente com o simples girar do carretel. Os modelos equipados com o novo mecanismo de fixação saem da linha de produção com o sistema de fixação travado no lugar.

Para utilizar os patins:

PARA FIXAR OS PATINS:

- 1) Coloque seu pé nos patins;
- 2) Empurre o carretel para baixo;
- 3) Gire o carretel para cima até o aperto desejado;
- 4) Feche a fivela;

PARA SOLTAR O MECANISMO:

- 1) Afrouxe o mecanismo puxando o carretel para cima;
- 2) Afrouxe a fivela e retire o pé.

AVISO:

- **NÃO faça nós no cabo de aço de fixação;**
- **NÃO adultere o mecanismo de fixação;**
- **MANTENHA bordas cortantes LONGE dos cabos.**

C. Fivelas. As fivelas possuem ótimos mecanismos de ajuste, permitindo que qualquer pessoa obtenha a pressão de fechamento que desejar. Para fechar, ajustar e abrir, basta realizar alguns movimentos simples.

C1. Abertura da fivela superior

- Levante a fivela de fechamento (1)
- Pressione a trava (2) e remova a correia dentada (3).

C2. Fechamento da fivela superior

- Insira a correia dentada (3) na trava (2) e, mantendo a fivela (1) levantada, passe a correia pela trava.
- Para completar a operação, feche a fivela (1).
- Para apertar, abra a fivela (1) e empurre a correia dentada para frente um ou dois encaixes, então feche a fivela (1) novamente.
- Para afrouxar, aperte a trava (2) e puxe de volta a correia alguns encaixes.

Posição de descanso.

O fechamento da fivela pode ser solto temporariamente, por exemplo, durante um período de descanso:

- Levante um pouco a fivela (1). Coloque sua alavanca em sua configuração anterior.
- Para retornar ao aperto de fechamento anterior, feche a fivela (1).

C3. Abertura da fivela inferior

- Para destravar ou abrir a faixa de peito de pé, aperte os botões (4) nas laterais da fivela (5) e puxe a correia dentada.

C4. Fechamento da fivela inferior

- Insira a correia dentada na fivela (5).
- Para aumentar o aperto, mova o braço da fivela (5) repetidamente na direção apontada pela seta, até obter o aperto necessário.

C5. Fechamento da tira de Velcro

- Passe a tira de Velcro pelo anel;
- Puxe a tira e faça-a aderir ao Velcro, aplicando pressão manual.

D. Instalação do freio

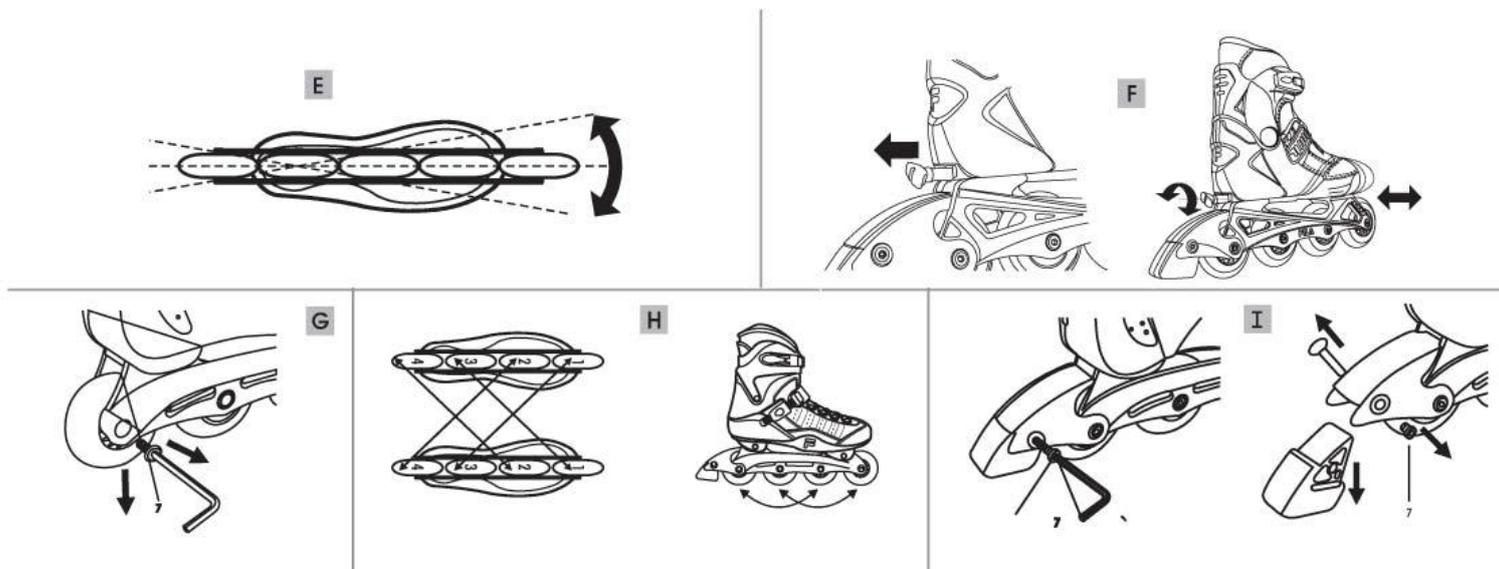
Os modelos (de corrida e alguns de maratona) destinados a patinadores profissionais e/ou experientes não possuem o freio (disponível, de qualquer forma, como acessório). Em todos os outros modelos, o freio já vem instalado ou está disponível na caixa. É possível instalar freios em ambos os patins, seguindo algumas simples instruções.

Modelos com eixos de corrida:

- insira o bloqueio do freio alinhando os furos de parafuso na base e no freio. Insira o dente sobre o freio na ranhura na parte de trás da base.
- Aperte os dois parafusos-macho no eixo da roda.

Outros modelos:

- Afrouxe o parafuso (6) para a última roda;
- remova a roda;
- insira o bloqueio de freio, alinhando os furos de parafuso na base e no freio. Insira o dente sobre o freio na ranhura na parte do trás da base;
- insira a roda;
- aperte o parafuso de fixação da roda (se estiver removendo o freio, aperte a roda utilizando o parafuso mais curto fornecido com os patins).



PERSONALIZANDO

E. Alinhamento da base (corrida e maratona)

O desempenho do seu patins pode ser modificado e melhorado ao variar o alinhamento da base para que expresse seu potencial completo. O alinhamento pode variar com relação à bota, tanto para o lado de dentro quanto para o de fora. Afrouxe o parafuso do calcanhar e o dos dedos. Altere o alinhamento para a posição desejada e reaperte o parafuso.

F. Ajuste dos modelos Infantis

Os pais podem ajustar os patins para caberem exatamente nos pés das crianças. O modelo Junior permanecerá com a criança conforme ela cresce. É possível alongar/encurtar a bota sob o pé com alguns passos simples. Quando a bota estiver alongada, se adaptará perfeitamente ao crescimento do pé.

- Puxe a alavanca posicionada sob o calcanhar;
- Gire a alavanca para mover a biqueira do patins para frente e para trás;
- Trave a alavanca em sua posição original.

MANUTENÇÃO

G. Remoção da roda

- remova o parafuso (7) e o pino que segura à roda;
- remova a roda.

Encaixe da roda

- insira a roda por baixo até que os furos do rolamento estejam alinhados com os furos da base;
- insira o pino e aperte bem o parafuso.

H. Giro das rodas ao contrário

Para que os patins tenham desempenho consistente, as rodas devem se desgastar por igual. Isso exige que sua posição seja modificada, no mesmo patins e entre os patins esquerdos e direito.

- Afrouxe e remova os parafusos de fixação utilizando a ferramenta hexagonal correta;
- Remova a roda;
- Reposicione a roda seguindo o diagrama.

I. Troca do freio

Verifique com frequência o grau de desgaste do freio.

Ele deve ser substituído se apresentar sinais de desgaste excessivo.

- Remova o parafuso de travamento (7) utilizando a chave Allen fornecida;
- Remova a pastilha gasta;
- Substitua-a por uma pastilha nova;
- Reaperte o parafuso.

ATENÇÃO:

Remova todas as bordas cortantes criadas devido à utilização.

Limpeza dos rolamentos

Os rolamentos garantem que a roda gire livremente. Caso sinta que as rodas estão girando menos, chegou o momento de limpar os rolamentos.

1. Desmonte as rodas dos patins **FILA** utilizando a chave Allen, remova e guarde os parafusos.
2. Pressione os rolamentos para fora das rodas utilizando a ponta da chave Allen. Limpe os componentes com papel toalha.
3. Coloque os rolamentos em um recipiente de vidro ou metal e despeje o solvente mineral sobre eles até que estejam cobertos.
4. Feche o recipiente e sacuda-o um pouco para garantir que o solvente mineral penetre nos rolamentos e libere qualquer sujeira ou areia. Repita os pontos 3 e 4 se necessário.
5. Retire os rolamentos do solvente mineral, coloque-os sobre um papel toalha e deixe-os secar completamente.
6. Repita o ponto 3 utilizando o lubrificante em vez do solvente mineral e deixe-os descansar para dar tempo ao lubrificante de penetrar no mecanismo de rolamento.
7. Retire os rolamentos do lubrificante e seque-os com papel toalha.
8. Remonte os rolamentos nas rodas e coloque-os de volta na base, utilizando os parafusos originais.

Atenção: todos os solventes e lubrificantes devem ser jogados fora, despejando-os numa jarra de vidro que deve ser devidamente fechada e entregue ao centro de reciclagem mais próximo. Não os despeje no ralo ou no jardim.

Limpeza dos patins

De vez em quando, limpe seus patins utilizando um pano macio, um pouco de água e sabão neutro.

Use o mínimo de água possível e não molhe as partes metálicas: parafusos, rolamentos, etc.

Você pode lavar as palmilhas na máquina de lavar roupas utilizando um programa normal de 30°C com detergente.

Seque-as no ar, longe de fontes de calor. Coloque-as de volta, tomando cuidado para que a palmilha esquerda e direita fiquem nas botas correspondentes.

A patinação in-line é um esporte divertido, rápido e emocionante. A FILA recomenda que você siga as “Regras das ruas”.

1. PATINE DE FORMA INTELIGENTE. Sempre utilize capacete, munhequeiras, cotoveleiras e joelheiras. Aprenda o básico sobre patinação, sobre as curvas e como frear. Sempre controle seu equipamento e faça manutenções periódicas.

2. PATINE COM CUIDADO. Sempre mantenha o controle sobre seus movimentos ao patinar, fique atento a perigos na rua e evite água, óleo e areia. Respeite e evite o trânsito. São os carros quem mandam nas ruas.

3. RESPEITE AS REGRAS AO PATINAR. Respeite todas as regras e placas de sinalização.

Quando patinar nas ruas, você tem as mesmas responsabilidades que qualquer outro veículo.

4. PATINE COM EDUCAÇÃO. Sempre fique à direita e ultrapasse pela esquerda. Permita que os outros saibam as suas intenções. Sempre dê passagem para pedestres.

PARA COMEÇAR

Antes de começar, aprenda o básico e siga as regras das ruas. Pratique primeiro numa superfície lisa, livre de pedras, pedregulhos e obstáculos em geral. Tenha sempre cuidado ao se movimentar, especialmente em descidas, e aprenda a controlar a velocidade e os freios.

VERIFIQUE SEUS PATINS

Sempre faça as seguintes verificações antes de patinar:

- Verifique os parafusos das rodas;
- Verifique se os rolamentos estão limpos e sem danos;
- Verifique se a base está na posição correta e bem fixada;
- Verifique se o freio não está excessivamente desgastado;
- Utilize acessórios de proteção: capacete, cotoveleiras, munhequeiras e joelheiras.

FREIO

Aprenda a frear antes de se mover. À distância necessária para frear depende da sua habilidade, velocidade e das condições da superfície onde está patinando. Fique sempre atento e pronto para o inesperado e evite situações de perigo, verificando sua velocidade e patins de acordo com sua habilidade de reduzir os riscos de ferimentos graves. Para frear, incline-se um pouco para frente da cintura pra cima e leve à frente o pé que está freando. Pressione o calcanhar e o freio fará com que você pare. Dobre um pouco o joelho para facilitar a frenagem. A habilidade do patinador exerce um papel fundamental na redução da distância de frenagem. Pratique-a em superfícies planas antes de patinar em descidas.

O freio desgastado aumenta a distância necessária para frear. Verifique o freio de seu patins e substitua-o se necessário. As instruções para a troca do freio está na seção de **MANUTENÇÃO** deste manual.

PATINE COM SEGURANÇA

A FILA recomenda a utilização de todas as proteções e também de um dispositivo refletivo sempre que patinar; proteções significam munhequeiras, cotoveleiras, joelheiras e capacete.

PATINE DE FORMA INTELIGENTE! ATENÇÃO!

REDUZA OS RISCOS DE ACIDENTES E UTILIZE SEUS PATINS APENAS SE ESTIVER PORTANDO TODAS AS PROTEÇÕES:

CAPACETE, MUNHEQUEIRAS, COTOVELEIRAS E JOELHEIRAS.

A patinação in-line pode ser perigosa e pode levar a ferimentos graves e até a morte. Ao patinar, você é a única pessoa que pode limitar esses riscos, usando todas as proteções e mantendo o controle máximo o tempo todo. Patine de acordo com

sua habilidade. Antes de patinar, sempre verifique seu equipamento, se os parafusos estão bem apertados, verifique o desgaste do freio e das rodas, e amarre bem os patins. Siga cuidadosamente as instruções deste manual antes de patinar e lembre-se de que os patins que você comprou foram feitos para um tipo específico de patinação: não tente atividades para as quais os patins não foram feitos. A FILA não se responsabiliza por quaisquer danos ou acidentes causados pelo uso incorreto ou falha em seguir as instruções fornecidas. Você também deve estar em boas condições físicas e mentais para patinar: não patine se estiver ferido ou passado por um choque, ou se estiver sob a influência de álcool ou drogas.

Importado e distribuído por:

São Paulo

Fróes Importação e Exportação Ltda.

CNPJ: 05.071.497/0001-52

Rua Morvan de Figueiredo, 65, Cj. 21

CEP: 07090-010 - Centro - Guarulhos/SP

Itajaí/SC

Fróes Importação e Exportação Ltda.

CNPJ: 05.071.497/0002-33

Rua Leoberto Leal, 128 – CEP: 88302-230

Itajaí/Santa Catarina.