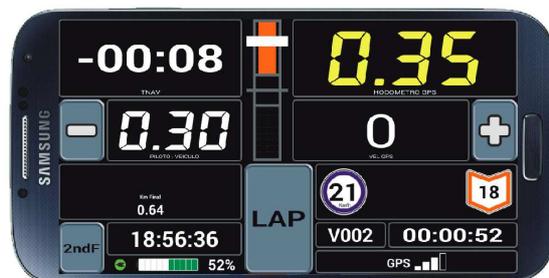




## Manual de Instruções Nav Totem GPS

### Modo Navegador com hodômetro por GPS – Estilo Colosso EVO



1. Nav Totem GPS – Aplicativo que executa várias funções.....	2
2. Apresentação – Nav Totem NAVEGADOR com hodômetro por GPS.....	2
3. Como funciona a navegação usando um NAV Totem GPS como Navegador .....	2
4. Aplicativos .....	2
5. Histórico das versões.....	3
6. Acessando Menu de Funções.....	3
7. Quero fazer uma simulação no quarteirão em volta da minha casa. Como? .....	3
8. Manual Tutorial Rápido .....	4
A – Carregar o arquivo com os Trechos .....	4
B – Sincronizar o Relógio do NavTotemGPS com o Relógio Oficial de Prova .....	4
C – Digitar sua hora de largada .....	4
D – Aferir o hodômetro.....	4
E – O que mais? .....	4
9. Tela Principal – Dados apresentados .....	4
10. PASSO A - Receber e Abrir arquivo digital com Trechos.....	6
Passo 1 – receber o arquivo digital e gravar no seu Tablet/Celular.....	6
Passo 2 – Abrir o arquivo de da prova.....	6
11. PASSO B - Sincronizar Relógio Oficial .....	6
Ajuste Hora Oficial .....	7
12. PASSO C - Indicar Hora de Largada (Largada Automática) .....	7
Ajuste Hora de Largada .....	7
13. PASSO D - Aferição do Hodômetro do GPS e do Hodômetro Ideal Comparado .....	8
Por que aferir?.....	8
Qual o princípio matemático da aferição? .....	8
Veículos com hodômetro em MILHAS.....	8
Exemplo prático de aferição.....	9
14. Largada Manual.....	9
15. Função [ Trecho ] – Disparo de Trecho Manual.....	10
16. Botões INC [ + ] e DEC [ - ] - Correção rápida de hodômetro .....	10
Opção 10+5m.....	10



<b>17. Função LAP – Correção de hodômetro .....</b>	<b>11</b>
Princípio de funcionamento.....	11
Exemplo : Usando [ Lap ].....	11
Para saber mais: .....	11
<b>18. E quando erro caminho. O que fazer? .....</b>	<b>11</b>
<b>19. Mudança de trecho automática .....</b>	<b>12</b>
Para saber mais sobre mudança automática: .....	12
<b>20. Em caso de paralisação da prova. O que fazer? .....</b>	<b>12</b>
Alterar hora de largada .....	12
Corrigir Trecho e Hodômetro .....	12
<b>21. Configurações .....</b>	<b>12</b>
Config – Modo Simulador – Treinando dentro de casa .....	12
<b>22. Requisitos mínimos do Celular/Tablet Android.....</b>	<b>13</b>
<b>23. Contato para suporte Técnico .....</b>	<b>13</b>

## 1. Nav Totem GPS – Aplicativo que executa várias funções

O aplicativo NAV Totem GPS executa várias funções diferentes de acordo com o tipo de equipamento (modo de trabalho) selecionado na configuração.

Para saber mais sobre as diversas opções de uso consulte:

[http://www.totemonline.com.br/download/Android/NavTotemGPS/ManualNavTotemGPS\\_VisaoGeral\\_web.pdf](http://www.totemonline.com.br/download/Android/NavTotemGPS/ManualNavTotemGPS_VisaoGeral_web.pdf)

Neste manual apresentamos o uso do NavTotemGPS no modo NAVEGADOR com GPS – Estilo Colosso Evo

## 2. Apresentação – Nav Totem NAVEGADOR com hodômetro por GPS

NAV Totem é um aplicativo para Android que auxilia a navegação em provas de regularidade.

É um programa que executa a função de um equipamento de navegação e possui hodômetro digital baseado no GPS.

Sendo assim não precisa de nenhum equipamento acessório para funcionar.

## 3. Como funciona a navegação usando um NAV Totem GPS como Navegador

- O aplicativo possui um hodômetro baseado em GPS. O hodômetro pode ser aferido e corrigido.
- Depois de configurado o NAV Totem GPS faz os cálculos usando o hodômetro digital e apresenta o tempo que a equipe está atrasada ou adiantada em relação ao tempo ideal.
- O objetivo da equipe é manter o Tnav (tempo de navegação) em zero, ou seja, nem atrasado nem adiantado.

## 4. Aplicativos

Instale os seguintes aplicativos (todos gratuitos):

WiFi Totem		<p><a href="https://play.google.com/store/apps/details?id=br.com.totemonline.wifi">https://play.google.com/store/apps/details?id=br.com.totemonline.wifi</a></p> <p>Usado para receber o arquivo de trechos na secretaria da prova através de WiFi</p>
------------	---	--



NavTotemGPS		<a href="https://play.google.com/store/apps/details?id=br.com.totemonline.navTotemGPS">https://play.google.com/store/apps/details?id=br.com.totemonline.navTotemGPS</a> Aplicativo de navegação para provas de regularidade.
-------------	---	---

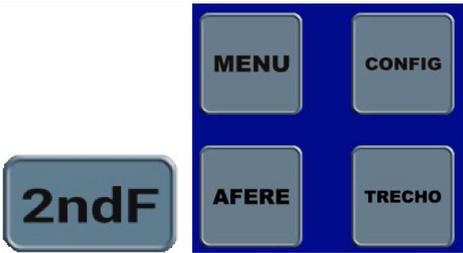
## 5. Histórico das versões

O programa NavTotemGPS está em constante evolução e no link abaixo você encontra o histórico das atualizações.

[http://www.totemonline.com.br/download/Android/NavTotemGPS/FAQ\\_AND\\_020\\_HistoricoVersoesNavTotemGPS\\_web.pdf](http://www.totemonline.com.br/download/Android/NavTotemGPS/FAQ_AND_020_HistoricoVersoesNavTotemGPS_web.pdf)

## 6. Acessando Menu de Funções

As funções do equipamento são acessadas pelo botão de menu de seu Tablet/Celular:

<p>O botão Menu normalmente é representado por 3 linhas horizontais.</p> <p>Em alguns Android é uma tecla física fora da região da tela.</p>	
<p>Alguns modelos de Android como o Samsung S5 não possuem botão Menu.</p> <p>Para executar o botão menu [ Apertar e Segurar ] o botão [ Aplicativos Recentes ], indicado na imagem ao lado.</p> <p>Após aproximadamente 1 segundo o menu aparece.</p>	
<p>Uma outra opção é usar o botão [ 2ndF ] e [ Menu ]</p>	

## 7. Quero fazer uma simulação no quarteirão em volta da minha casa. Como?

Quer entender como o NavTotemGPS se comporta antes mesmo de ler o manual?

- Logo após a instalação o aplicativo carrega automaticamente o arquivo:
  - TotemAmostra\_TracsParaSimularNoQuarteirao\_R04.pmm
- Fixe o equipamento no veículo, execute [ Menu ] [ Largada Manual ].
- Toque no botão [ Largada Manual ] e inicie o deslocamento.
- Aumente ou diminua a velocidade do carro para manter o Tnav em zero.
- Divirta-se !



## 8. Manual Tutorial Rápido

Apresentamos neste tópico a seqüência de preparação do NavTotem GPS para uma prova.

Após este tópico explicaremos detalhadamente toda a operação.

### A – Carregar o arquivo com os Trechos

- Procure o arquivo de trechos na secretaria da Prova.
- Use o aplicativo [ WiFi Totem ] para baixá-los via WiFi (sem fio).

### B – Sincronizar o Relógio do NavTotemGPS com o Relógio Oficial de Prova

- Execute a função [ Relógio ] disponível no menu do programa.
- Procure o relógio oficial de Prova e sincronize (ajuste) o relógio.

### C – Digitar sua hora de largada

- Na função [ Largada Auto ] você digita sua hora de largada. Este horário é fornecido pela organização.

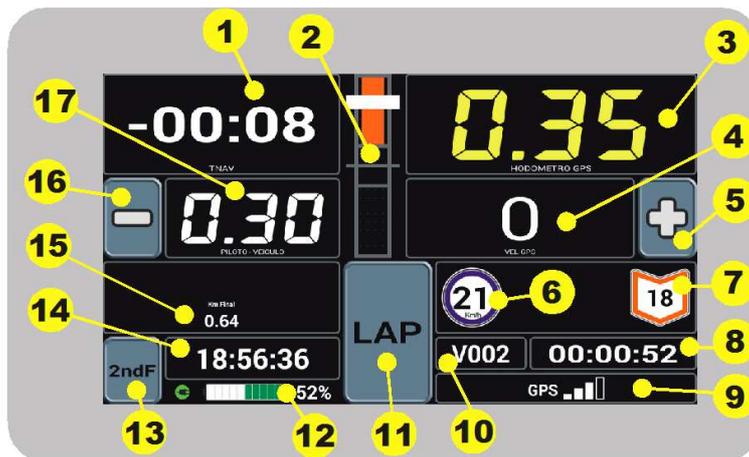
### D – Aferir o hodômetro

- Zere o hodômetro no início da pista de aferição ( [ LAP ] [ 0 ] [ Enter ] )
- Ao atingir o fim da pista de aferição execute a função [ Afere ] ( [ 2ndF ] + [ Afere ] ).

### E – O que mais?

- Já está tudo preparado!!!! Agora é acompanhar as informações na tela do NavTotemGPS.
- Durante a prova você precisa corrigir o hodômetro (usando LAP ou botão [ + ] ou botão [ - ]).
- Se você errar o caminho pode ser necessário corrigir o número do trecho ( [ 2ndF ] [ Trecho ] ).

## 9. Tela Principal – Dados apresentados



### 1 – Tnav (Tempo de Navegação) em números

- Indica o tempo atrasado ou adiantado. Sinal negativo ( - ) significa adiantado e sinal positivo ( + ) significa atrasado.

### 2 – Tnav gráfico

- Representação gráfica do Tnav, indicando adiantado e atrasado visualmente.

Adiantado Barra vermelha	Zerado Ponteiro amarelo	Atrasado Barra verde
-----------------------------	----------------------------	-------------------------



### 3 – Hodômetro digital baseado no GPS

- Hodômetro digital que pode ser aferido e corrigido.
- Apresentado de 1 em 1 metro , 10 em 10 metros ou 100 em 100 metros de acordo com configuração.

### 4 – Velocímetro digital

- Velocímetro baseado no GPS.

### 5 – Botão de INCremento ( + )

- Incrementa o hodômetro digital em 1m, 10m, 10+5m ou 50m de acordo com a configuração.

### 6 - Trecho Atual - Símbolo que indica o tipo de trecho e a velocidade

Trecho com velocidade 34	Trecho Deslocamento	Trecho Neutralizado

### 7 - Próximo Trecho – Símbolo que indica o tipo de trecho e se a velocidade sobe ou desce

No próximo trecho velocidade sobe para 50	No próximo trecho velocidade desce para 42

### 8 - Cronômetro da prova

- Indica o tempo de prova (Relógio Oficial Hora do Dia menos a Hora de Largada)

### 9 – Precisão e qualidade de sinal do GPS

- Indica a qualidade do sinal do GPS.
- O equipamento deve ter visão aberta para o céu para garantir boa qualidade de sinal.

### 10 - Número do trecho atual e o tipo

- V = trecho com velocidade média / D = Deslocamento / N = Neutralizado

### 11 – Botão [ LAP ]

- Usado para correção do hodômetro através de digitação.

### 12 - Indicações de Bateria

- Indica a porcentagem disponível de bateria e se a energia externa (fonte / carregador) está conectado.

### 13 – Botão [ 2ndF ]

- Apresenta sub-menu com funções auxiliares.
- Relógio deve ser sincronizado com relógio oficial da prova.

### 14 - Relógio Oficial de Prova (hora do dia)



- Relógio deve ser sincronizado com relógio oficial da prova.

#### 15 - Km final do trecho atual

- Indica qual é o hodômetro final do trecho atual (trecho disparado).

#### 16 – Botão de DECremento ( - )

- Decrementa o hodômetro digital em 1m, 10m, 10+5m ou 50m de acordo com a configuração.

#### 17 – Hodômetro ideal para comparação com Hodômetro do veículo

- Indica o hodômetro onde a equipe deveria estar.
- É um dado que pode ser usado caso o GPS fique sem sinal.

### 10. PASSO A - Receber e Abrir arquivo digital com Trechos

Em cada prova é necessário retirar na secretaria da prova o arquivo digital com os Trechos da prova.

O arquivo digital é gerado pelo programa Totem Planilha e este gera arquivos com extensão \*.PMM.

#### Passo 1 – receber o arquivo digital e gravar no seu Tablet/Celular.

Esta tarefa pode ser feita de várias formas diferentes dependendo dos recursos do Tablet/Celular.

No entanto nós criamos um aplicativo chamado WiFiTotem que abre um menu com os arquivos disponíveis, recebe os dados via WiFi e salva tudo na pasta correta.

Instale o aplicativo WiFi Totem para receber arquivos na prova.

WiFi Totem	<a href="https://play.google.com/store/apps/details?id=br.com.totemonline.wifi">https://play.google.com/store/apps/details?id=br.com.totemonline.wifi</a>
------------	---

#### Passo 2 – Abrir o arquivo de da prova

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Execute a função Menu   Abrir Arquivo e escolha o arquivo que será aberto.</li> </ul>		
--	--	--

### 11. PASSO B - Sincronizar Relógio Oficial

A organização apresenta um relógio indicado como relógio oficial de prova que é uma Máquina de PC Totem.



Antes da prova você precisa sincronizar o relógio do seu equipamento com o relógio oficial de prova.

Execute a função [ Menu | Relógio ] e a seguinte tela é apresentada.



		<p><b>Ajuste Hora Oficial</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Clique no botão [ Ajuste ] e digite a hora oficial.</li> <li>▪ Clique em [ Confirma ] no momento exato.</li> <li>▪ É muito difícil acertar o momento exato da “virada” do relógio oficial.</li> <li>▪ Se o ajuste não ficou perfeito use o [ Ajuste Fino ]</li> </ul> <p><b>Ajuste Fino</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Use os botões [ ( - ) ] para atrasar 5 centésimos de segundo no relógio e use o botão [ ( + ) ] para adiantar 5 centésimos de segundo no relógio.</li> <li>▪ Durante o ajuste o equipamento emite um Bipe a cada segundo o que simplifica a percepção do sincronismo.</li> </ul> <p><b>Dica digitação de Horas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Você pode usar os botões [ + ] e [ - ] para alterar a hora, minuto ou segundo</li> <li>▪ Também pode clicar no número (botão amarelo) e digitar o valor através do teclado numérico.</li> </ul>
--	--	---

### Bipe durante ajuste de relógio

A emissão de um bipe no processo de sincronismo de relógio já é feito por todos equipamentos da Totem desde 1997.

A máquina de PC da Totem também emite Bipes 5 segundos antes da virada do minuto desde 1998.

A emissão do bipe pela Máquina de PC, pelo Totem V6.0 (1997), pelo Colosso G3 (2000) e pelo Colosso EVO (2007) é uma função extremamente simples e sem qualquer novidade ou criatividade. Afinal, qual é o relógio que não apita a cada segundo?

Então não deixe de prestar atenção nos bipes para confirmar o sincronismo.

## 12. PASSO C - Indicar Hora de Largada (Largada Automática)

A sua hora de largada é indicada pela organização e você precisa digitá-la no equipamento.

Execute a função [ Menu | Largada Auto ] e a seguinte tela é apresentada.

		<p><b>Ajuste Hora de Largada</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Clique no botão [ Ajuste ].</li> <li>▪ Digite seu horário de largada e o botão [ Confirma ].</li> </ul>
--	--	---



### 13. PASSO D - Aferição do Hodômetro do GPS e do Hodômetro Ideal Comparado

A função [ AFERE ] deve ser executada no final da pista de aferição e calcula do FATOR de aferição do GPS e do Km Ideal Comparado com hodômetro original do veículo.

Realiza as duas aferições em uma única operação. Para executar a função:

Resumidamente temos:

Ponto	Executar
No início da pista de aferição.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zerar o hodômetro do NavTotemGPS:   +  + </li> <li>Lembrar de zerar o hodômetro original do veículo</li> </ul>
No Fim da pista de aferição	<ul style="list-style-type: none"> <li>Executar função [ Afere ]</li> <li> + </li> <li>Digitar os seguintes dados               <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Hodômetro da planilha</li> <li>➤ Hodômetro marcado pelo veículo (original)</li> <li>➤ Hodômetro do GPS</li> </ul> </li> </ul>

#### Por que aferir?

O hodômetro usado pelo Diretor de Prova para medir a prova não marca igual ao hodômetro do seu NavTotemGPS uma vez que existem inúmeros motivos que geram o erro como pneus de tamanhos diferentes, calibragem diferente e etc.

Numa prova de Rally o hodômetro “perfeito” é o hodômetro do Diretor de Prova, pois foi este hodômetro que gerou as quilometragens indicadas na planilha (livro de bordo).

O objetivo do procedimento de aferição é descobrir uma constante de calibração (chamada FATOR) que basicamente indica qual a porcentagem de erro entre seu hodômetro e o hodômetro da planilha e então realiza todas as compensações automaticamente.

#### Qual o princípio matemático da aferição?

Para aferir você precisa percorrer um trajeto da planilha (chamado de pista de aferição) e no final do trajeto você terá em mãos o valor marcado pelo hodômetro original do veículo, o hodômetro marcado pelo GPS e o valor indicado pela planilha.

<b>FATOR = <math>\frac{\text{Km Hodômetro Original}}{\text{Km da Planilha}}</math></b>	Se Km Hodômetro Original marcando mais do que a planilha então FATOR será maior que 1	Se Km Hodômetro Original marcando menos do que a planilha então FATOR será menor que 1
--	---	--

Mostramos o princípio matemático, mas o aplicativo realiza todas estas contas automaticamente.

#### Veículos com hodômetro em MILHAS

A aferição pode ser usada, por exemplo, para compensar a diferença entre a planilha em Km e o hodômetro do carro em Milhas (muito comum em carros antigos).

É importante lembrar que o programa TotemPlanilha, usado para criação das planilhas (livro de bordo), pode imprimir a distância em Km e em Milhas no mesmo livro de bordo.



### Exemplo prático de aferição

Vamos apresentar um exemplo prático. Nesta planilha de exemplo a pista de aferição finaliza na placa com 1.478Km.

<p><b>NA PLACA</b> <b>0,000</b></p>	<p>1</p>	<p><b>No início da pista de aferição</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Posicione o veículo na placa antes do viaduto e:             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ZERE o hodômetro original do veículo.</li> <li>▪ ZERE o hodômetro digital do NavTotemGPS ( [ Lap   Zero   Entra ] )</li> </ul> </li> <li>▪ Desloque até a placa indicada em 1.478Km.</li> <li>▪ Vamos imaginar que o hodômetro original marcou 1.500Km e o hodômetro digital do NavTotemGPS marcou 1.462Km.</li> </ul> <p><b>No fim da pista de aferição</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Execute a função [ Aferir ] ( [ 2ndF ] + [ AFERE ] )</li> <li>▪ Digite os valores do Km da Planilha , do Km marcado pelo hodômetro original do veículo.</li> </ul>																
<p><b>0,000</b></p>	<p>2</p>																	
<p><b>1,072</b></p>	<p>3</p>																	
<p><b>NA PLACA</b> <b>1,478</b></p>	<p>3</p>	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">PLANILHA ( REAL )</th> </tr> <tr> <td>Hodom Planilha Hodom REAL (base)</td> <td><b>1.478</b></td> </tr> <tr> <th colspan="2">GPS</th> </tr> <tr> <td>Hodom GPS Marcado no GPS</td> <td><b>1.462</b></td> </tr> <tr> <td>FATOR GPS Atual 1.0 (+1.1 %)</td> <td><b>1.010944</b></td> </tr> <tr> <th colspan="2">KmVeiculo</th> </tr> <tr> <td>Hodom Veiculo Original Marcado no Original</td> <td><b>1.500</b></td> </tr> <tr> <td>FATOR Km ORIGINAL Atual 1.0 (-1.5 %)</td> <td><b>0.985333</b></td> </tr> </table>	PLANILHA ( REAL )		Hodom Planilha Hodom REAL (base)	<b>1.478</b>	GPS		Hodom GPS Marcado no GPS	<b>1.462</b>	FATOR GPS Atual 1.0 (+1.1 %)	<b>1.010944</b>	KmVeiculo		Hodom Veiculo Original Marcado no Original	<b>1.500</b>	FATOR Km ORIGINAL Atual 1.0 (-1.5 %)	<b>0.985333</b>
PLANILHA ( REAL )																		
Hodom Planilha Hodom REAL (base)	<b>1.478</b>																	
GPS																		
Hodom GPS Marcado no GPS	<b>1.462</b>																	
FATOR GPS Atual 1.0 (+1.1 %)	<b>1.010944</b>																	
KmVeiculo																		
Hodom Veiculo Original Marcado no Original	<b>1.500</b>																	
FATOR Km ORIGINAL Atual 1.0 (-1.5 %)	<b>0.985333</b>																	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ O cálculo dos fatores é realizado automaticamente e a borda verde indica que o cálculo foi realizado com sucesso.</li> </ul>																

### 14. Largada Manual

Uma outra opção para iniciar a prova é usar a Largada Manual.

Execute a função [ Menu | Largada Manual ] :

<p>Nós não indicamos o uso Largada Manual. Mas por que?</p> <p>No momento da largada você fica ansioso, não consegue se concentrar, pois é interrompido por conversas técnicas com o Diretor de Prova e dificilmente você vai conseguir apertar o botão de Largada no momento exato.</p> <p>E se a largada está imprecisa, toda sua prova ficará comprometida !!!!</p> <p>Para continuar com a Largada Manual clique em [ OK ]</p>	<p><b>Dica Largada Manual !!</b></p> <p>Não recomendamos Largada Manual. Você precisa clicar EXATAMENTE na hora de largada e há grande risco de erro!!!</p> <p>Indicamos Largada Automática!</p> <p>OK Cancelar</p>
--	---



Clicar EXATAMENTE no momento de Largada.  
Neste momento o programa registra a hora do relógio e grava na hora de largada, ou seja, ZERA o cronômetro da prova.

**Gostaríamos de mais uma vez indicar a Largada Automática, no [ Menu | Largada Auto ]**



### Usei Largada Manual, e errei o momento do Click?

Sem problemas. Se você, por exemplo, não estava concentrado ou foi atrapalhado por alguém e clicou na Largada Manual por exemplo 4 segundos atrasado é fácil arrumar. Vamos imaginar que seu horário de largada correto é 10:05:00.

Execute a função de Largada Automática disponível em [Menu | Largada Auto ] e sua largada está indicada como 10:05:04 (4 segundos atrasado).

Ajuste (digite) a hora de largada correta e tudo volta ao normal.

Repare que neste exemplo você vai digitar a Largada com a sua prova iniciada, provavelmente durante o deslocamento com o veículo em movimento. Não há problemas. A Largada pode ser digitada em qualquer momento.

## 15. Função [ Trecho ] – Disparo de Trecho Manual

A função trecho é usada para disparar um trecho. Normalmente é usada após um erro grande de roteiro.

- Para executar função [ Trecho ] pressione **2ndF** + **TRECHO**.
- Digite o valor do trecho onde você se encontra seguido de **ENTER**.

### Observação

- Quando você dispara um trecho o hodômetro digital recebe o valor do Km inicial do trecho disparado.

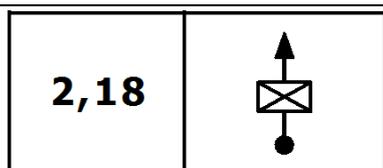
## 16. Botões INC [ + ] e DEC [ - ] - Correção rápida de hodômetro

Cada toque nos botões  ou  incrementa ou decrementa metros do hodômetro digital.

A quantidade de metros pode ser 1m, 10m, 10+5m, 50m dependendo da seleção feita na configuração.

### Opção 10+5m

A opção 10+5 m é uma novidade em equipamentos de navegação, recomendado para provas que tem hodômetros divulgados de 10 em 10 metros.



**2,18** está entre  
**2.1800 à 2.1899**

O valor 2.18 anotado na planilha pelo diretor de prova foi lido no hodômetro digital usado no levantamento.

Imagine que faltavam somente alguns centímetros para o hodômetro “pular” para 2.19.

Podemos dizer então que o valor 2.18Km representa valores de 2.18000 até 2.1899999.

Podemos dizer que 2.18Km tem de 0 à 10 metros de erro possível.



Quando você escolhe a opção 10+5m e pressiona por exemplo o botão [ + ] o hodômetro será corrigido para 2.18Km mais 5 metros, ou seja, o valor final será 2.185Km.

Com isso garantimos que o erro possível passa de 10m para no máximo 5 metros.

**A opção 10+5m faz o erro da correção cair pela metade.**

## 17. Função LAP – Correção de hodômetro

A função [ LAP ] é usada para correção precisa do hodômetro.

### Princípio de funcionamento

- Pressione [ LAP ] no ponto exato em frente a referência, digite o valor indicado na Planilha (Road Book / Livro de Bordo) e finalize com [ Enter ].
- O aplicativo compensa o espaço percorrido durante a digitação.

### Exemplo : Usando [ Lap ]

		Descrição
		<p>Depois de errar o roteiro você se encontrou na referência da igreja cujo hodômetro é 1.324Km. No entanto seu hodômetro está marcando 1.31Km.</p> <p>Pressione <b>LAP</b> exatamente em frente a igreja.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ O veículo pode continuar em movimento desde que a tecla [ LAP ] tenha sido pressionada no ponto exato.</li> <li>▪ Agora digite 1.324Km e pressione <b>ENTER</b></li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vamos supor que você demorou 80 metros para digitar o valor correto.</li> <li>▪ Quando você finaliza a correção com [Entra] o hodômetro marcará <math>1.324 + 0.08 = 1.404</math>Km, isto é, o aplicativo compensa o espaço percorrido durante a digitação.</li> </ul>

### Para saber mais:

- [http://www.totemonline.com.br/download/faq/Faq002\\_R3\\_LAPxCKM.pdf](http://www.totemonline.com.br/download/faq/Faq002_R3_LAPxCKM.pdf)

## 18. E quando erro caminho. O que fazer?

Quando você erra caminho o hodômetro digital continua contando e então o aplicativo pode estar no trecho errado (pois executou mudanças automáticas) e com o hodômetro errado.



Então quando você erra caminho é necessário encontrar a referência correta (achar um ponto conhecido) e corrigir o trecho e o hodômetro digital (funções [ Trecho ] e [ LAP ]).

## 19. Mudança de trecho automática

O Nav Totem GPS executa mudanças automáticas baseado no Km final de cada trecho.

Quando o hodômetro digital atinge o Km final do trecho automaticamente dispara o trecho seguinte, e zera o hodômetro automaticamente se o Km inicial do novo trecho for zero.

**Para saber mais sobre mudança automática:**

- [http://www.totemonline.com.br/download/faq/Faq001\\_R2\\_MudancaTrcNeutro.pdf](http://www.totemonline.com.br/download/faq/Faq001_R2_MudancaTrcNeutro.pdf)

## 20. Em caso de paralisação da prova. O que fazer?

Pode ocorrer uma paralisação temporária na prova em função de vários motivos tais como rio que encheu, proprietário de terras que proíbe a passagem temporariamente, trilha interrompida por caminhão quebrado e etc.

Normalmente o Diretor de Prova interrompe a prova por um tempo determinado e neste caso informa este atraso para todos os competidores (que estão parados aguardando liberação).

Vamos imaginar que o Diretor indica uma interrupção de 20 minutos. Para corrigir o NavTotemGPS execute estas correções:

### Alterar hora de largada

- Aumentar 20min no seu horário de largada. Para alterar a Largada acesse [ Menu | Largada Auto ]

### Corrigir Trecho e Hodômetro

- Identificar o ponto da planilha onde você está (é o ponto da re-largada).
- Corrigir o trecho ( função [ Trecho ] ) e o hodômetro (função [ LAP ]).

Depois das correções o Tnav vai mostrar um tempo adiantado. Aguarde que o Tnav zere e retorne à prova.

## 21. Configurações

Através das configurações você personaliza o aplicativo adequando-o às suas preferências e ao tipo de prova.

<p>Para iniciar a configuração execute [ Menu   Configurações ]</p>	
---	--

A lista de configurações é maior do que a tela para acessar todas as opções escorregue o dedos de baixo para cima na tela do equipamento.

### Config – Modo Simulador – Treinando dentro de casa

No modo simulador o programa simula o veículo em movimento e você ajusta a velocidade à ser simulada.

Usando o modo simulador você pode simular uma prova sem sair do lugar e entender o funcionamento do aplicativo.

Descrição	
Habilitar modo Simulador	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ [ Menu   Configurações ]</li> <li>▪ Habilitar a opção [ Modo Simulador GPS ]</li> </ul>



	<b>Modo Simulador GPS</b> Emula GPS em movimento 
 	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Agora click no botão indicado ao lado para especificar a velocidade simulada.</li><li>▪ Escolha a velocidade e então o aplicativo simula a velocidade e com isso o hodômetro digital anda sozinho.</li></ul>

**Nunca use o MODO SIMULADOR em uma competição.**

## 22. Requisitos mínimos do Celular/Tablet Android

- Equipamento Tablet ou Telefone Celular com sistema operacional Android 2.2 ou superior
- WiFi Integrado (interessante para usar o WiFi Totem)
- BlueTooth integrado (para usos futuros)
- GPS

## 23. Contato para suporte Técnico

- Suporte técnico realizado através dos seguintes canais.
- SAC Totem (11) 4638-2049
- Email [contatos@totemonline.com.br](mailto:contatos@totemonline.com.br)