

Kitest Equipamentos Automotivos Ltda.

KA-030

Teste de Motores de Passo, Bico Injetor e Atuadores de Marcha Lenta.

Introdução:

O KA-030 foi desenvolvido com a finalidade de auxiliar o reparador a testar motores de Passo, Atuadores de Marcha Lenta (2 fios, 3 fios e 4 fios) e Bico Injetor.

O KA-030 é constituído por:

- 1 Manual de Instruções;
- 1 Caixa para acomodação do equipamento;
- 2 Cabos Adaptadores (CAB-KA030.A E CAB-KA030.B)
- 1 Módulo Eletrônico.

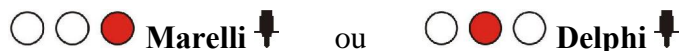
Instruções de Uso:

1. Ligue o cabo de alimentação, sendo a garra preta (-) e garra vermelha (+) nos polos da Bateria ou use uma fonte de alimentação 12 Volts / 5A;
2. Ao ligar o equipamento, os Leds acenderão automaticamente na posição Magneti Marelli, mas caso seja necessário, selecione-o outros modelos utilizando a tecla SELECIONA;

Magnetti Marelli / Delphi:

O primeiro passo é identificar o cabo a ser utilizado;

Depois de identificado, conecte o cabo no módulo eletrônico e em seguida ligue o conector de quatro vias no motor de passo e selecione o motor de passo a ser testado:



Teste Dinâmico:

Com o motor do veículo ligado e em marcha lenta, vamos fazer o seguinte teste:

- Retire o conector do motor de passo do veículo e ligue o conector de 4 Vias do KA-002 no Motor de Passo;
- Aperte a tecla Avança (+), o veículo irá diminuir a rotação (RPM), e apertando a tecla Recolhe (-), o motor do veículo irá aumentar a Rotação.

Teste Estático:

Retire o motor de passo do motor do veículo e, com a mesma ligação do teste dinâmico, aperte a tecla "Início/Cancela", neste momento o embolo do motor vai Recolher e Sacar sucessivamente. Caso queira aumentar ou diminuir a velocidade, aperte as Teclas Recolher (-) para diminuir ou, Avançar (+) para aumentar a velocidade. Para encerrar o teste aperte a Tecla "Início/Cancela" novamente.

Zetec:

O primeiro passo é identificar o cabo a ser utilizado, no caso do zetec, deve se tomar o devido cuidado: **utilizar o conector de duas vias que está no mesmo cabo do conector do motor de passo (CAB-030-A).**

Depois de identificado, conecte o cabo no módulo eletrônico e em seguida ligue o conector no Atuador Zetec e através da tecla **seleciona**, selecione:



Aperte a tecla Início/Cancela, neste momento o atuador vai ter uma leve vibração, sentida ao colocar a mão no corpo do atuador. Para aumentar ou diminuir a velocidade da vibração, tecele respectivamente Avança (+) ou Recolhe (-).

- Para finalizar o teste Tecele Início/Cancela.

Obs. Quanto ligado, o Led "Injetor Zetec Pulsando" ficarão piscando ou aceso, no **caso do Led estar apagado**, isto indica que o atuador em teste está em **CURTO**.

Bico Injetor:

O primeiro passo é identificar o cabo a ser utilizado, No caso do Injetor, deve se tomar o devido cuidado: **utilizar o conector de duas vias que está no mesmo cabo do conector do motor de passo (CAB-030-A).**

Depois de identificado, conecte o cabo no módulo eletrônico e em seguida ligue o conector no bico injetor e selecione a função Injetor:



Depois de selecionado o Injetor, tecele "Início/Cancela", neste momento o Bico começará a pulsar a uma Rotação de 1000 RPM;

Para aumentar ou diminuir o RPM, utilize as Teclas "Avança (+) ou Recolhe (-). O RPM varia de 1000 a 7000 com intervalos de 1000 em 1000 RPM.

Obs. Quanto ligado, o Led "Injetor Zetec Pulsando" ficarão piscando ou aceso, no **caso do Led estar apagado**, isto indica que o bico injetor em teste está em **CURTO**.

Bosch 4 fios:

O primeiro passo é identificar o cabo a ser utilizado, no caso do Bosch 4 fios, deve se utilizar o conector de 4 vias que encaixa no motor bosch de 4 fios (CAB-030.B)

Depois de identificado, conecte o cabo no módulo eletrônico e em seguida ligue o conector no atuador Bosch 4 fios e através da tecla **seleciona**, selecione:



Teste Dinâmico:

Com o motor do veículo ligado e em marcha lenta, vamos fazer o seguinte teste:

- Retire o conector do atuador Bosch 4 fios do veículo e ligue o conector de 4 Vias do KA-030 (do cabo CAB-030.B) no atuador;
- Aperte a tecla Avança (+), o veículo irá aumentar a rotação (RPM), e apertando a tecla Recolhe (-), o motor do veículo irá diminuir a Rotação.

Teste Estático:

Retire o Atuador Bosch 4 fios do veículo e, com a mesma ligação do teste dinâmico, aperte a tecla "Início/Cancela", neste momento o embolo do motor vai Recolher e Sacar sucessivamente. Para encerrar o teste aperte a Tecla "Início/Cancela" novamente.

Bosch 3 fios Bosch 2 fios:

O primeiro passo é identificar o cabo a ser utilizado, no caso do Bosch 4 fios, deve se utilizar o conector de 4 vias que encaixa no motor bosch de 4 fios (CAB-030.B)

Depois de identificado, conecte o cabo no módulo eletrônico e em seguida ligue o conector no atuador Bosch 4 fios e através da tecla **seleciona**, seleccione:



Teste Dinâmico:

Com o motor do veículo ligado e em marcha lenta, vamos fazer o seguinte teste:

- Retire o conector do atuador Bosch 4 fios do veículo e ligue o conector de 2 ou 3 Vias do KA-030 (do cabo CAB-030.B conforme o atuador a ser testado) no atuador;
- Aperte a tecla Início / Cancela e o atuador irá começar a funcionar, aperte a tecla Avança (+), o veículo irá aumentar a rotação (RPM), e apertando a tecla Recolhe (-), o motor do veículo irá aumentar a Rotação.

Termo de Garantia

A Kitest Equipamentos Automotivos Ltda. Garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 1 ano a partir da data de Fabricação.

A Garantia não Cobre:

- Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Kitest, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.

São Paulo, _____ de _____ de 20_____.

Proprietário

Fone