

Manual de Instruções



Sensor de Estacionamento com Alarme Sonoro

Prezado usuário

Leia atentamente este manual para poder utilizar o produto de maneira correta e segura.

Por favor, notar que algumas funções ou recursos podem não se aplicar ao seu modelo de veículo ou ao sensor de estacionamento. Consulte o manual e procure um profissional para realizar a instalação do equipamento.

Informações e especificações relacionadas neste manual são para referência apenas, podendo ser modificadas de acordo com o progresso do produto, sem aviso prévio.

ATENÇÃO: Esse equipamento visa apenas auxiliá-lo durante as manobras de estacionamento, dificultando o choque com outros veículos/obstáculos/pessoas, não necessariamente impedindo-o. Esteja sempre atento ao dirigir. Esse equipamento não representa garantia contra acidentes. Respeite as leis de trânsito.

1

***Sempre que utilizada a palavra "Seguro" neste documento, entende-se que a instalação desse equipamento representa um acessório complementar, não representando nenhuma garantia contra acidentes ou o ressarcimento por danos materiais/pessoais, não substituindo ou eliminando a necessidade do proprietário adquirir uma apólice de seguros para o bem a ser protegido.**

Especificações:

Sensor de estacionamento de fácil utilização, com 3 estágios de alarme sonoro.

Inclui:

- 4 Sensores ultra-sônicos
- 1 Unidade controladora de distância (módulo)
- 1 "Buzzer" para alerta sonoro
- 1 Cabo de alimentação
- 1 Serra copo
- 1 Manual

Dados Técnicos:

1. Tensão operacional: 12V DC
2. Faixa de operação: 10.5 a 16V DC
3. Consumo: 20~200mA
4. Distância detectável: 0.30~1.5m
5. Frequência ultra-sônica: 40KHz
6. Temperatura de operação: -30~+70°C

Como funciona o alarme sonoro ("Beeps" x Distância do obstáculo).

Ao detectar um obstáculo, o sensor de estacionamento emitirá diferentes seqüências de "beeps". Quanto mais próximo, mais frequentes serão os "beeps" e quando a distância entre o obstáculo e o veículo for aproximadamente a de 30 centímetros o "beep" torna-se contínuo.

2

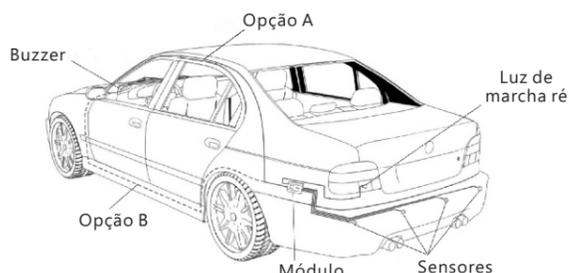
Modelo	Aviso	Distância	Beep/Sirene
Sonoro	Seguro	> 250cm	Silencioso
	Seguro	160-250cm	Silencioso
	Seguro	100-150cm	Bi...Bi...
	Alerta	70-90cm	Bi..Bi..
	Alerta	40-60cm	Bi..Bi..
	Perigoso	0-30cm	BiBiBi... (beep contínuo)

Nota: Caso os sensores estejam instalados em uma região baixa do pára-choque (ou direcionados para baixo) podem ocorrer "beeps" aleatórios ao detectar alguma irregularidade no piso, como por exemplo, rampas, lombadas, guias, etc.

INSTALAÇÃO

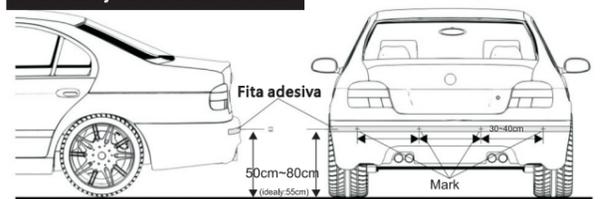
Atenção: Espere esfriar o sistema de escape do veículo antes de iniciar a instalação, evitando acidentes e danos a fiação e componentes do sensor.

Conecte os chicotes conforme diagrama. É muito importante que cada chicote/sensor esteja na posição correta do módulo. O módulo identifica qual sensor está detectando o obstáculo mais próximo e envia o sinal de "beep". Instale o "buzzer" em local que o motorista possa ouvir sem dificuldade.

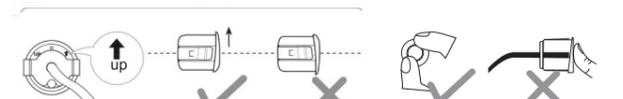
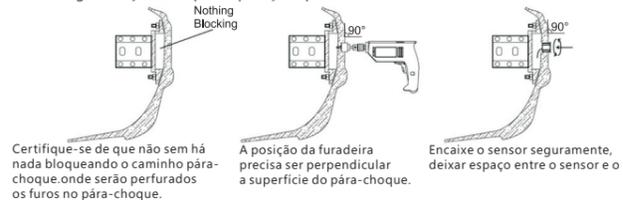


3

INSTALAÇÃO DOS SENSORES



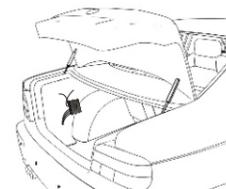
Determine o local ideal para a instalação dos sensores colocando uma fita adesiva no lugar. Meça e marque as posições para os furos.



Instale os sensores verticalmente; com o sinal "UP" voltado para cima.

4

INSTALAÇÃO DA CENTRAL DE GERENCIAMENTO (MÓDULO)



Instale o módulo de controle no porta mala do carro, próximo a luz de ré. Use a fita adesiva para fixá-lo num local afastado do calor, umidade e respingos de água.

TESTE APÓS INSTALAÇÃO

Puxe o freio de mão e ligue a chave do carro, sem dar partida. Com o motor desligado, engate a marchar ré. Faça o teste do sistema utilizando um objeto de cerca de 60x60cm. Comece movendo o objeto a 1m de distância do veículo. Em seguida, aproxime o objeto, verificando se o alerta, LED e o indicador de distância do display estão funcionando corretamente.

LIMITAÇÕES

- O sensor possui direcionamento. Fixe os corretamente.
- Em veículos que possuem para-choque inclinado levemente para cima, gire o sensor 180° (com a indicação "UP" voltada para baixo) para compensar essa diferença de ângulo. Utilize esta configuração apenas neste caso e faça testes antes de girar o sensor.
- Os sensores podem não desempenhar suas funções corretamente se um objeto possuir um formato incomum e não refletir as ondas ultra-sônicas como: pneu de bicicleta, árvore pequena ou delgada, madeira retangular. O mesmo acontece em caso de veículo com pára-choque muito alto.

5

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sem som ou display de alerta ao ligar?

1. O fio de alimentação está conectado ao módulo corretamente?
2. Verifique se há +12V no módulo quando o veículo estiver com a ré engatada.
3. Verifique a conexão do fio terra.
4. A conexão ao fio da luz de ré foi feita corretamente?
5. Verifique se há no mínimo de +12V no display.

Falso som de alerta ou display de LED?

1. Certifique-se de que todos os sensores estejam bem conectados ao módulo antes de energizar o sistema. Conectar um sensor ao módulo energizado pode resultar em falso alarme.
2. Os sensores devem ficar com suas faces perpendiculares ao solo, ou seja, não devem apontar para cima, nem para baixo, pois isso afeta diretamente o alcance da detecção.

Os sensores não detectam nenhum objeto?

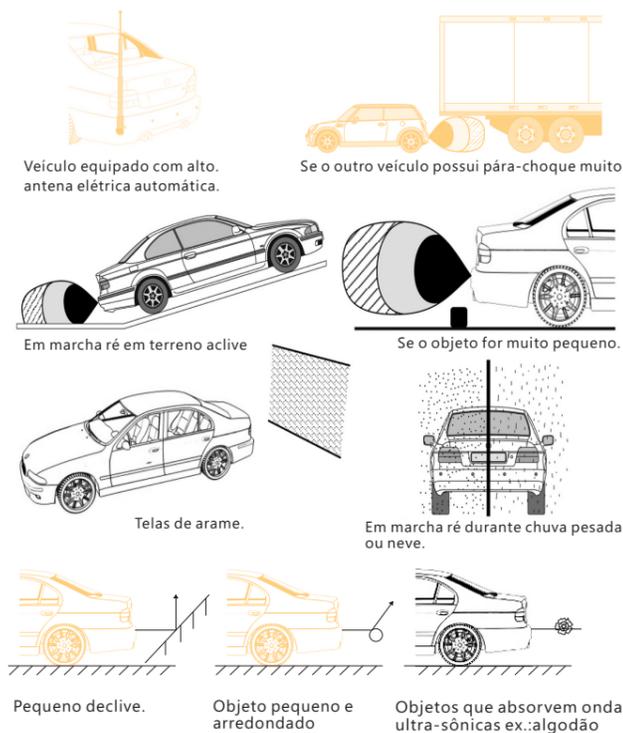
1. Existe fumaça saindo do escapamento do veículo? Espere que cesse a fumaça antes de proceder com o teste.
2. Todos os sensores estão conectados corretamente ao módulo? Cheque todos os "plugs".
3. Os sensores devem ficar com suas faces perpendiculares ao solo, ou seja, não devem apontar para cima, nem para baixo, pois isso afeta diretamente o alcance da detecção.

Nota:

***Este manual está sujeito a modificações sem aviso prévio.
*Respeite as leis de trânsito.**

7

- O sistema possui detecção de distância diferente para diferentes objetos. Para uma parede, a distância máxima é de 1,8m; para um corpo humano, a distância de detecção máxima é de 1,0m.



6

8