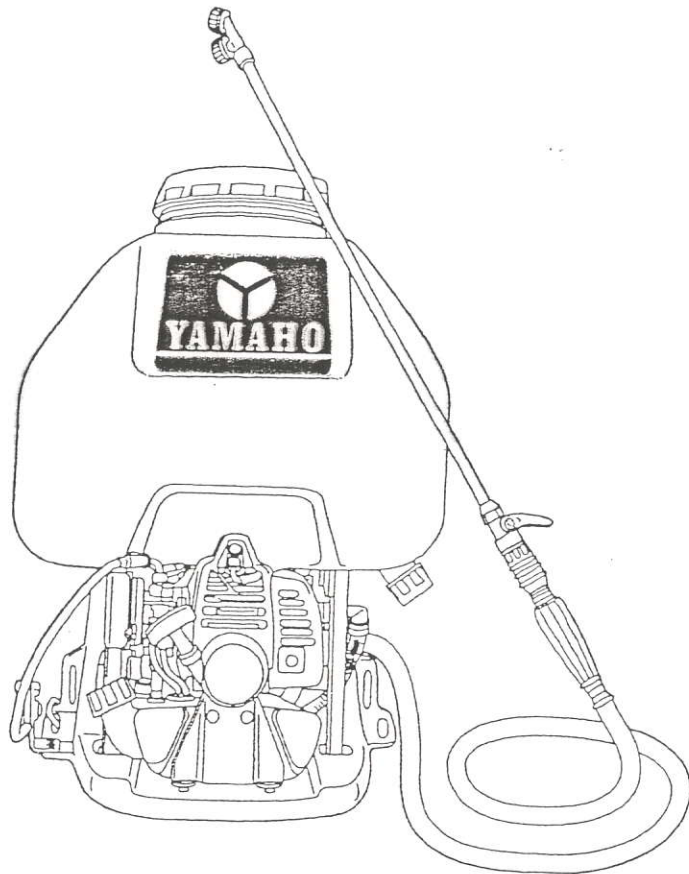


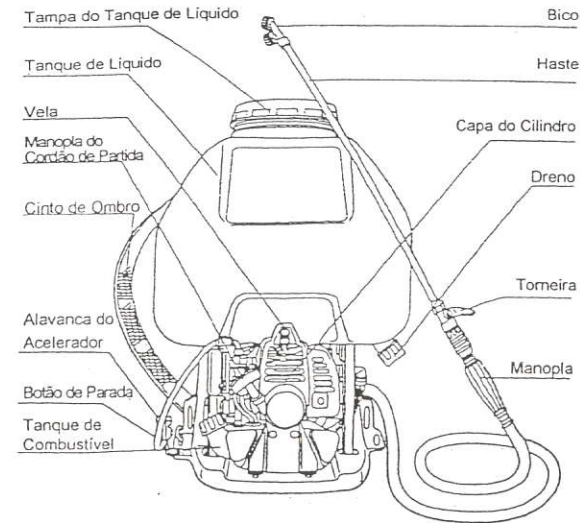
# PULVERIZADOR COSTAL MOTORIZADO

Mod. FT 828

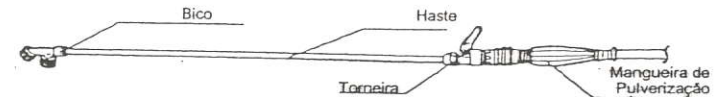
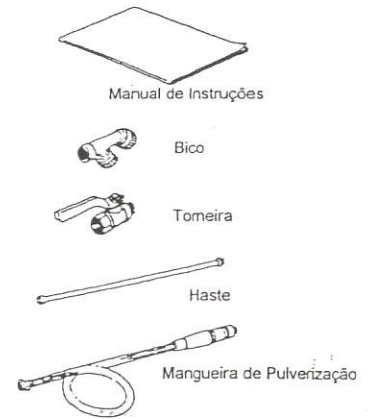


Manual de Instruções

## Lista de Peças:

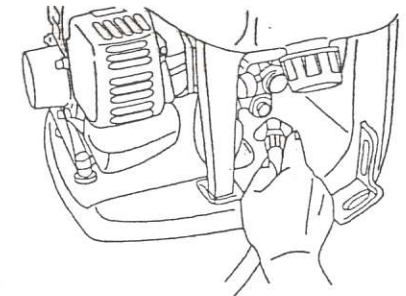


## Acessórios

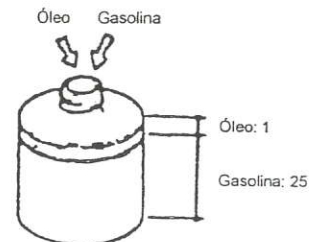


## Montagem

Fixe o bico, a haste, a torneira (nessa ordem) na mangueira de pulverização, e conecte a outra ponta da mangueira na saída do pulverizador.

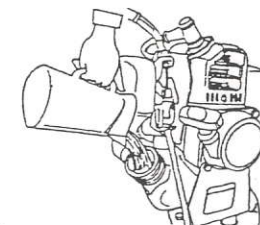


## Preparação do Combustível



Utilize óleo de 2 tempos de boa qualidade.

O motor deve estar frio e desligado.

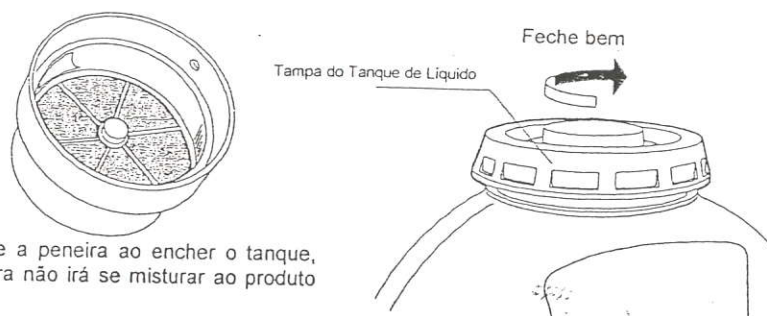


Não encha demais nem derrame combustível no motor.

## Diluição de Produtos Químicos e Abastecimento do Tanque de Líquido

**ATENÇÃO:** Produtos químicos são extremamente perigosos, e devem ser manuseados com cuidado. Leia o manual do produto químico antes de utilizá-lo.

Dissolva o pó na água, em um recipiente, antes de encher o tanque. Certifique-se de que não há nenhuma substância estranha no produto químico.



Sempre utilize a peneira ao encher o tanque, assim a sujeira não irá se misturar ao produto químico.

Abra o bico e aguarde até que o produto químico saia, depois feche-o. Utilize equipamentos de proteção para evitar a inalação e o contato direto com o produto. Observe os seguintes cuidados de segurança:

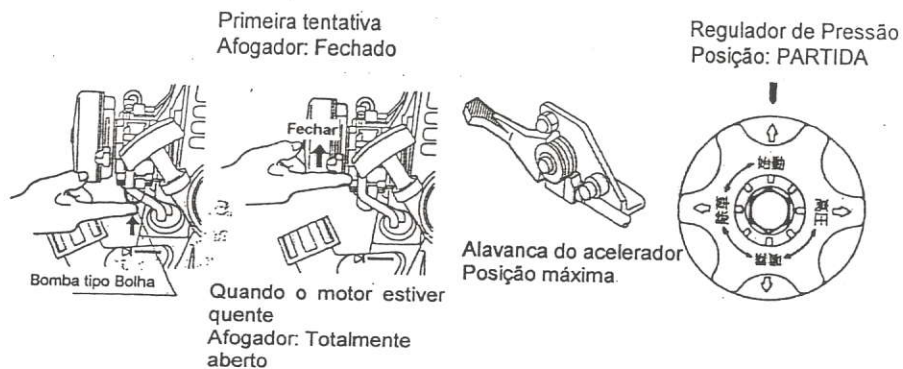
- Feche bem o tanque de líquido.
- Verifique a mangueira de pulverização e as conexões dos bicos para certificar-se de que não há vazamentos.
- Desligue o motor sempre que for reabastecer o tanque de combustível ou trocar o bico.
- Tome cuidado para não se desequilibrar quando o tanque estiver cheio.

## Ligando o Motor

**Importante:** Só ligue o motor quando o tanque de líquido estiver cheio. Nunca deixe o motor funcionar com o tanque de líquido vazio.

Bombeie a bomba tipo bolha até ver o combustível fluindo através do retorno, e puxe o afogador para fechar. (Em dias quentes e quando o motor estiver quente, o afogador pode ficar meio ou totalmente aberto.)

Posicione a alavanca do acelerador na rotação máxima.

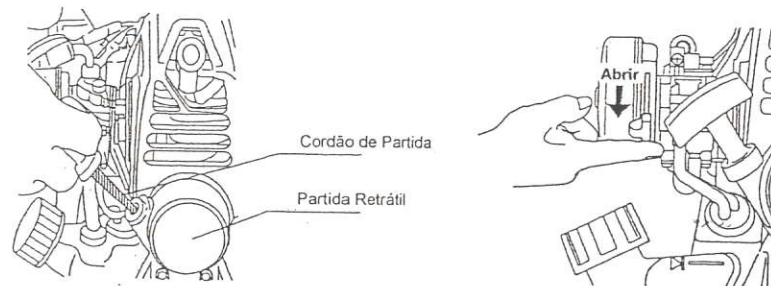


Puxe o cordão de partida levemente 2-3 vezes.

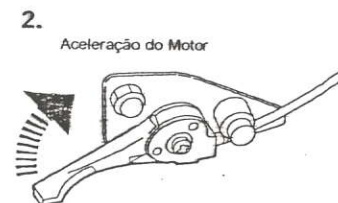
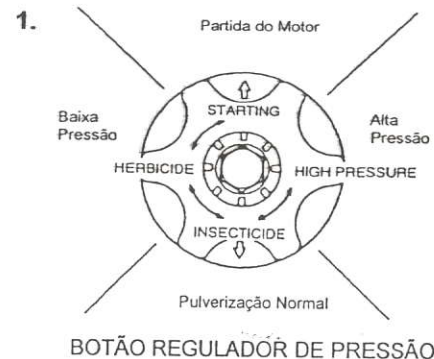
Em seguida, puxe o cordão de partida com força para ligar o motor.

Se o motor parar depois de algum tempo, deixe o afogador na posição meio aberto e puxe o cordão de partida com força novamente para ligá-lo. Nota: Se o motor não pegar mesmo depois de puxar o cordão várias vezes, posicione o afogador na posição aberto e puxe o cordão outra vez. Depois de ligar o motor, abra o afogador lentamente, coloque a alavanca do acelerador na velocidade baixa e deixe o pulverizador aquecer por 2-3 minutos.

## Puxe firme



## Funcionamento



- Gire o Botão Regulador de Pressão na posição desejada: BAIXA, NORMAL ou ALTA PRESSÃO.

- Coloque o equipamento nas costas e posicione a alavanca do acelerador no MÁXIMO.
- Ao abrir o registro do bico, o produto químico será pulverizado.

## [IMPORTANTE]

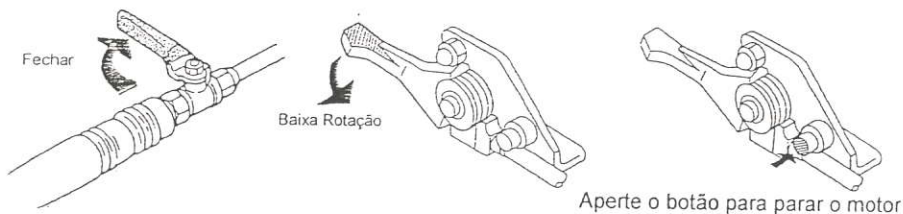
Quando o botão regulador de pressão estiver na posição ALTA e for alterada para a posição NORMAL ou BAIXA, a velocidade do motor aumentará de acordo com a diminuição da pressão. Portanto, volte um pouco a alavanca do acelerador quando o equipamento for usado na posição NORMAL ou BAIXA.

Verifique a quantidade de combustível, e reabasteça o tanque quando o nível estiver baixo.

## Parar

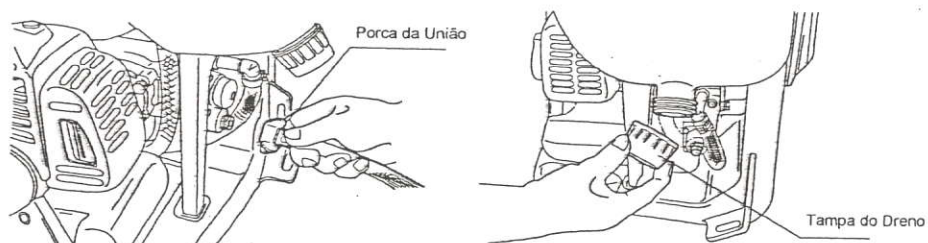
Parada temporária de funcionamento

- Feche o bico e volte a alavanca do acelerador para baixa rotação.
- Pressione o botão de parada do motor.



Parada temporária de funcionamento

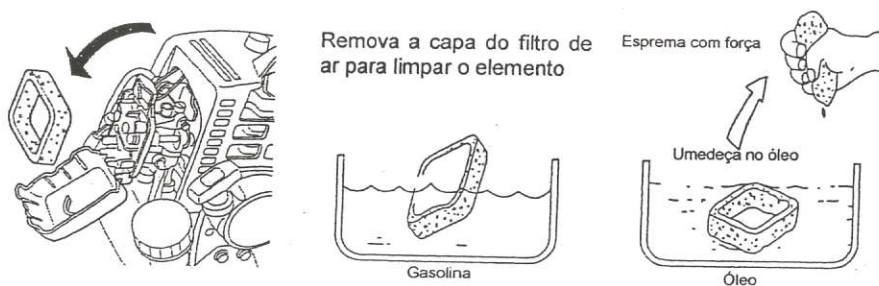
- Remova a tampa do dreno do tanque de líquido e retire todo o produto químico.
- Encha o tanque de líquido com água limpa, ligue o motor e limpe a bomba e o interior da mangueira pulverizando a água limpa. Retire o restante da água pelo dreno.



Ligue o motor numa rotação média por 15-20 segundos para retirar a água de dentro da mangueira e do bico. Desligue o motor quando a água acabar.

## Manutenção

### Limpeza do Filtro de Ar



## Vela



## Armazenamento

Armazene o pulverizador da seguinte forma:

- Retire todo o combustível do tanque e do carburador.
- Remova a vela de ignição e coloque um pouco de óleo no interior do cilindro. Puxe o cordão de partida levemente 2-3 vezes para espalhar o óleo.

1. Remova a vela
2. Coloque algumas gotas de óleo



3. Puxe 2 ou 3 vezes



4. Coloque a vela de volta

- Puxe o cordão de partida levemente e pare no momento em que a compressão começar.

- Limpe bem a parte interna do pulverizador. Cubra-o para não acumular sujeira nem poeira e guarde-o em um local seco e fresco.

## Solucionando problemas

### Bomba

| Problema                 | Causa  | Solução                 |
|--------------------------|--|-------------------------|
| Não há sucção            | Mangueira frouxa.  | Aperte bem a mangueira. |
|                          | Mangueira de sucção obstruída.                                   | Limpe a mangueira.      |
|                          | Pistão gasto.  | Substitua por um novo.  |
|                          | Válvula obstruída.   | Limpe a válvula.        |
| Falta de pressão         | Pistão gasto.  | Substitua por um novo.  |
|                          | Cilindro trincado.   | Substitua por um novo.  |
|                          | Válvula de saída trincada.                                       | Substitua por um novo.  |
|                          | Sede da válvula reguladora de pressão gasta.                     | Substitua por um novo.  |
|                          | Válvula reguladora de pressão gasta.                             | Substitua por um novo.  |
|                          | Válvula suja.  | Limpe a válvula.        |
|                          | Furo do bico gasto.  | Substitua por um novo.  |
| Muitos bicos conectados. | Reduza o número de bicos ou substitua por outros com furo menor. |                         |

**Quando o motor não funciona:**

|   | Diagnóstico             | Causa  |
|---|-------------------------|--|
| Há combustível, mas a vela de ignição falha.  | Com faísca no terminal. | Excesso de combustível.<br>Folga da vela de ignição incorreta.<br>Isolamento da vela de ignição com defeito.   |
|   | Sem faísca no terminal. | Fios rompidos.<br>Ruptura ou curto-circuito na bobina de ignição.  |
| Há combustível e a vela de ignição não falha. | Compressão boa.         | Mistura inadequada.  |
|   | Compressão ruim.        | As velas de ignição não foram apertadas adequadamente.<br>Os anéis do pistão estão gastos ou alinhados.  |
| Carburador sem combustível.                   |                         | Tanque sem combustível.<br>A válvula de combustível está com defeito ou o respiro do tanque de combustível está obstruído.<br>A mangueira de combustível está dobrada. |

**Quando o motor falha:**

|                            | Diagnóstico                                    | Causa  |
|----------------------------|--|--|
| Sem potência               | A compressão é boa e não há perda de explosão. | O elemento do filtro de ar está obstruído.<br>Entrou ar pelas juntas da mangueira de combustível.<br>Afogador defeituoso.<br>Carbono no escapamento.                 |
|                            | A compressão é ruim e há perda de explosão.    | Velas de ignição queimadas.<br>Curto-circuito na fiação.<br>Mistura inadequada ou desgaste do anel do pistão.<br>Marcas no cilindro. Rachaduras na cabeça do pistão. |
| Superaquecimento do motor  |  | Mistura do combustível incorreta.<br>Sobrecarga no motor.<br>Velas de ignição defeituosas.<br>Cilindro carbonizado.  |
| Explosão incorreta         |  | O carburador não está regulado.<br>Velas de ignição defeituosas.<br>Bobina de ignição defeituosa ou curto-circuito interno.  |
| Som do motor está estranho |  | Superaquecimento dos cilindros.<br>Sobrecarga no motor.<br>Falha na mistura ou proporção incorreta.<br>Dano interno no motor.  |
| Baixa aceleração           |  | O carburador não está regulado.<br>Gasolina ou óleo de baixa qualidade.<br>Carbonizado.  |

Fig. 1 - Lista de Peças - Pulverizador

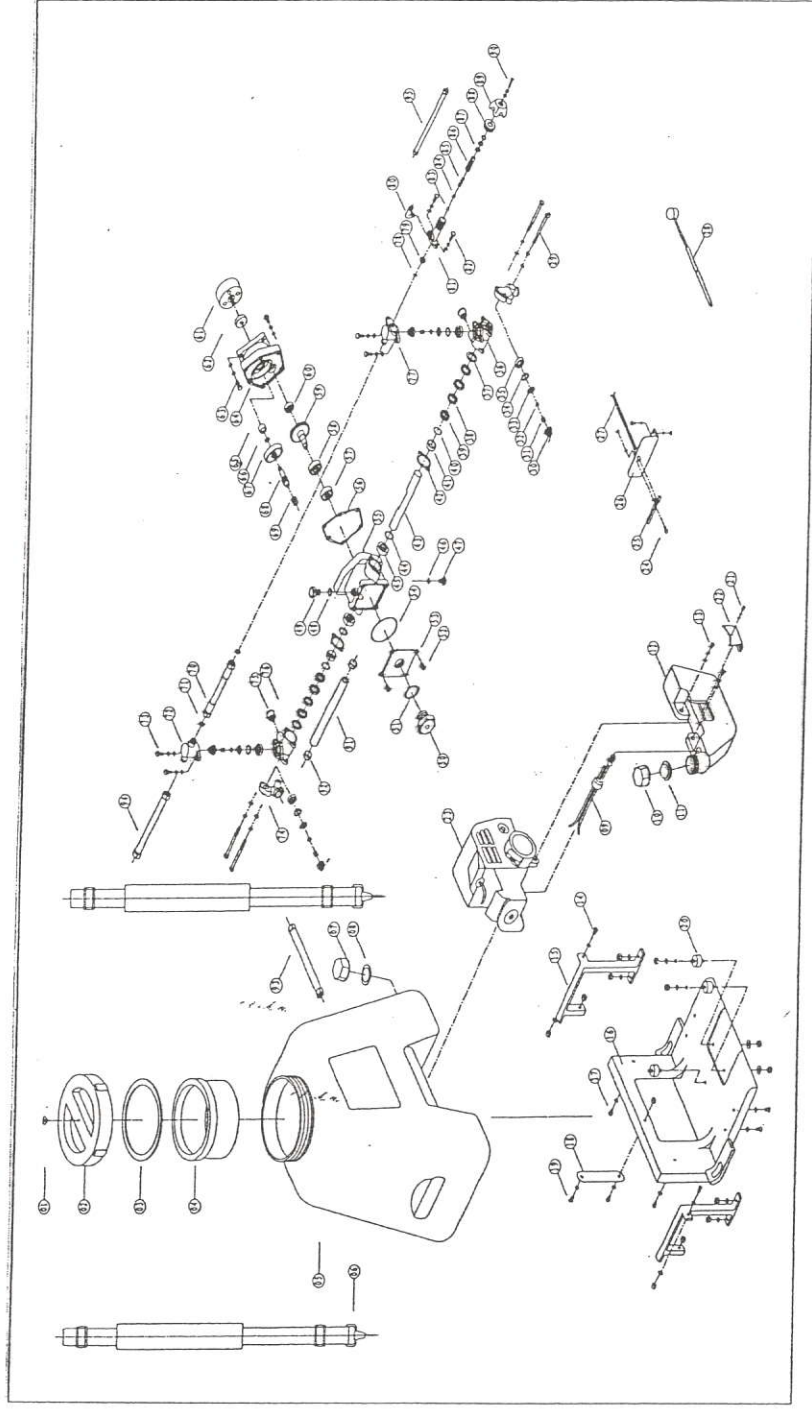


Fig. 1 - Lista de Peças - Pulverizador

| CÓDIGO | DENOMINAÇÃO                 | CÓDIGO | DENOMINAÇÃO                     | CÓDIGO | DENOMINAÇÃO                |
|--------|-----------------------------|--------|---------------------------------|--------|----------------------------|
| FT1-01 | Respiro Tampa Tanque        | FT1-37 | Encosto Gaxeta                  | FT1-67 | Rolamento 6201ZZ           |
| FT1-02 | Tampa Tanque Líquido        | FT1-38 | Gaxeta V                        | FT1-68 | Engrenagem Menor c/Eixo    |
| FT1-03 | Guarnição Tampa Tanque Líq. | FT1-39 | Anel Lubrificante               | FT1-69 | Rolamento - Agulha         |
| FT1-04 | Peneira Tanque Líq.         | FT1-40 | O'ring                          | FT1-70 | Mangueira Interlig./Saída  |
| FT1-05 | Tanque Líquido              | FT1-41 | Anel de Ajuste                  | FT1-71 | O'ring                     |
| FT1-06 | Cinto de Ombro              | FT1-42 | Flange Fixação Gaxeta           | FT1-72 | Corpo Saída                |
| FT1-07 | Tampa Dreno                 | FT1-43 | Pistão Bomba                    | FT1-73 | Parafuso 6 x 16            |
| FT1-08 | Guarnição Tampa Dreno       | FT1-44 | O'ring                          | FT1-74 | Camara - Sucção            |
| FT1-14 | Parafuso 6 x 20             | FT1-45 | Retenitor 18 x 28 x 8           | FT1-75 | Engraxadeira               |
| FT1-15 | Suporte do Tanque           | FT1-46 | O'ring 10 x 2                   | FT1-76 | Cilindro - Saída           |
| FT1-16 | Base do Pulverizador        | FT1-47 | Tampa Óleo Dreno                | FT1-77 | Corpo Saída Regulador      |
| FT1-17 | Parafuso 6 x 20             | FT1-48 | O'ring 16 x 2                   | FT1-78 | O'ring                     |
| FT1-18 | Chapa Suporte Tanque        | FT1-49 | Tampão Óleo                     | FT1-79 | Sede Válvula Reguladora    |
| FT1-19 | Parafuso 6 x 20             | FT1-50 | Nível de Óleo                   | FT1-80 | Cotovelo Retorno           |
| FT1-20 | Coxim                       | FT1-51 | Guarnição Nível de Óleo         | FT1-81 | Corpo Válvula Reguladora   |
| FT1-23 | Motor                       | FT1-52 | Parafuso 6 x 15                 | FT1-82 | Parafuso 6 x 16            |
| FT1-24 | Parafuso 6 x 12             | FT1-53 | Tampa Caixa Engrenagem          | FT1-83 | Esfera                     |
| FT1-25 | Alavanca Acelerador         | FT1-54 | O'ring                          | FT1-84 | Suporte da Esfera          |
| FT1-26 | Suporte Alavanca Acelerador | FT1-55 | Caixa de Engrenagem (Pistão)    | FT1-85 | Mola Válvula Reguladora    |
| FT1-27 | Botão de Parada             | FT1-56 | Junta da Caixa Engrenagem       | FT1-86 | Eixo da Válvula Reguladora |
| FT1-28 | Cabo do Acelerador          | FT1-57 | Rolamento 6200ZZ                | FT1-87 | O'ring                     |
| FT1-29 | Parafuso 6 x 70             | FT1-58 | Rolamento 6203ZZ                | FT1-88 | Arruela - Ajuste           |
| FT1-30 | Cesta Válvula               | FT1-59 | Engrenagem Maior                | FT1-89 | Botão Regulador de Pressão |
| FT1-31 | Mola Válvula                | FT1-60 | Rolamento 6206ZZ                | FT1-90 | Parafuso 5 x 20            |
| FT1-32 | Tampa Válvula               | FT1-61 | Tambor Embreagem                | FT1-91 | Mangueira Interlig./Sucção |
| FT1-33 | Sede Válvula                | FT1-62 | Retenitor                       | FT1-92 | Abracadeira                |
| FT1-34 | Fixador Guarnição Válvula   | FT1-63 | Parafuso 6 x 16                 | FT1-93 | Mangueira - Sucção         |
| FT1-35 | Guarnição Válvula           | FT1-64 | Caixa de Engrenagem (Rolamento) | FT1-94 | Mangueira - Pulverizar     |
| FT1-36 | Cilindro Regulador          | FT1-65 | Espaçador - Eixo                | FT1-95 | Mangueira - Retorno        |
|        |                             | FT1-66 | O'ring                          |        |                            |

Fig. 2 - Lista de Peças - Motor

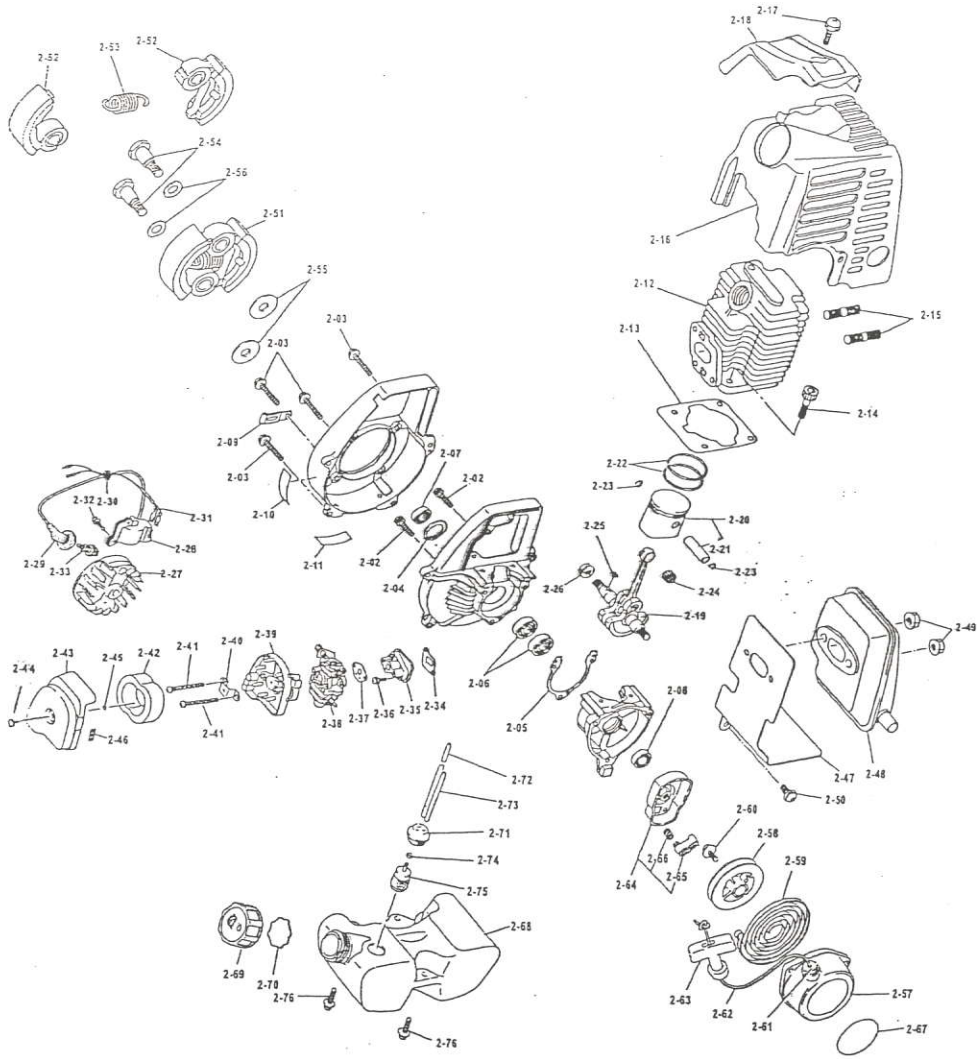


Fig. 2 - Lista de Peças - Motor

| ITEM | DENOMINAÇÃO                    | QUANT. | ITEM | DENOMINAÇÃO                 | QUANT. | ITEM | DENOMINAÇÃO                      | QUANT. |
|------|--------------------------------|--------|------|-----------------------------|--------|------|----------------------------------|--------|
| 2-01 | Conjunto Bloco Motor           | 1      | 2-30 | Ilhós de Borracha           | 1      | 2-59 | Mola Espiral                     | 1      |
| 2-02 | Parafuso                       | 3      | 2-31 | Fiação                      | 1      | 2-60 | Parafuso                         | 1      |
| 2-03 | Parafuso                       | 4      | 2-32 | Parafuso                    | 2      | 2-61 | Guia do Cordão                   | 1      |
| 2-04 | Anel Elástico                  | 1      | 2-33 | Vela                        | 1      | 2-62 | Cordão da Partida                | 1      |
| 2-05 | Junta do Câter                 | 1      | 2-34 | Junta do Isolador           | 1      | 2-63 | Manopla da Partida               | 1      |
| 2-06 | Rolamento                      | 1      | 2-35 | Isolador                    | 1      | 2-64 | Catraca                          | 1      |
| 2-07 | Relenlor                       | 2      | 2-36 | Parafuso                    | 2      | 2-65 | Lingueta - Catraca               | 1      |
| 2-08 | Relenlor                       | 1      | 2-37 | Junta do Carburador         | 1      | 2-66 | Mola - Retorno                   | 1      |
| 2-09 | Presilha                       | 1      | 2-38 | Carburador Completo         | 1      | 2-67 | Etiqueta                         | 1      |
| 2-10 | Etiqueta                       | 1      | 2-39 | Base do Filtro de Ar        | 1      | 2-68 | Tanque de Combustível            | 1      |
| 2-11 | Etiqueta                       | 1      | 2-40 | Suporte                     | 1      | 2-69 | Tampa do Tanque de Combustível   | 1      |
| 2-12 | Cilindro                       | 1      | 2-41 | Parafuso                    | 2      | 2-70 | Guarnição Tampa Tanque Comb.     | 1      |
| 2-13 | Junta do Cilindro              | 1      | 2-42 | Elemento Filtro de Ar       | 1      | 2-71 | Guarnição de Borracha            | 1      |
| 2-14 | Parafuso                       | 4      | 2-43 | Capa do Filtro de Ar        | 1      | 2-72 | Mangueira de Combustível         | 1      |
| 2-15 | Prisioneiro - Silencioso       | 2      | 2-44 | Parafuso                    | 1      | 2-73 | Mangueira de Combustível Retorno | 1      |
| 2-16 | Capa do Cilindro               | 1      | 2-45 | Anel O'ring                 | 1      | 2-74 | Abraçadeira                      | 1      |
| 2-17 | Parafuso                       | 1      | 2-46 | Etiqueta                    | 1      | 2-75 | Filtro de Combustível            | 1      |
| 2-18 | Capa Protetora                 | 1      | 2-47 | Junta do Silencioso         | 1      | 2-76 | Parafuso                         | 2      |
| 2-19 | Vibrabrequim - Conjunto        | 1      | 2-48 | Silencioso                  | 1      |      |                                  |        |
| 2-20 | Pistão - Motor                 | 1      | 2-49 | Porca                       | 2      |      |                                  |        |
| 2-21 | Pino do Pistão                 | 1      | 2-50 | Parafuso                    | 1      |      |                                  |        |
| 2-22 | Anel do Pistão                 | 2      | 2-51 | Embregem Completa           | 1      |      |                                  |        |
| 2-23 | Anel Elástico - Pino do Pistão | 2      | 2-52 | Sapata da Embregem          | 2      |      |                                  |        |
| 2-24 | Rolamento de Agulha            | 1      | 2-53 | Mola da Embregem            | 1      |      |                                  |        |
| 2-25 | Chaveta                        | 1      | 2-54 | Parafuso da Embregem        | 2      |      |                                  |        |
| 2-26 | Porca                          | 1      | 2-55 | Arruela Lisa                | 2      |      |                                  |        |
| 2-27 | Rolor                          | 1      | 2-56 | Arruela Ondulada            | 2      |      |                                  |        |
| 2-28 | Bobina de Ignição              | 1      | 2-57 | Partida Retrátil - Conjunto | 1      |      |                                  |        |
| 2-29 | Cachimbo da Vela               | 1      | 2-58 | Carretil                    | 1      |      |                                  |        |

## Especificações

| Dimensão                            |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| Altura – Largura – Comprimento (mm) | 680 x 350 x 480                 |
| Peso Líquido                        | 9 kg                            |
| Capacidade do Tanque de Líquido     | 25 litros                       |
| Capacidade do Tanque de Combustível | 0,6 litros                      |
| Bomba                               |                                 |
| Pressão Máxima                      | 300 PSI                         |
| Capacidade                          | 7,1 l/min                       |
| Rotação                             | 1.800 rpm                       |
| Motor                               |                                 |
| Modelo                              | TU-26                           |
| Tipo                                | 2 tempos                        |
| Cilindrada                          | 25,6                            |
| Combustível                         | Gasolina + Óleo 2 tempos (25:1) |
| Sistema de Ignição                  | Ignição Eletrônica              |
| Carburador                          | Tipo Diafragma                  |
| Sistema de Partida                  | Partida Retrátil                |

Características físicas e técnicas sujeitas a alteração sem aviso prévio.

País de Origem:

**CHINA**

Importados e Distribuídos no Brasil pela:

**YAMAHO INCOPROM PULVERIZADORES LTDA.**

Rua Ipoá, 136 - Jd. Yamberê

Cep: 09970-290 - Diadema - SP

Tel: (011) 4059-3545 Fax: (011) 4059-3527