



Um novo modo de aplicar...
... tintas plásticas.

Manual de instruções

O Rolltin é um novo conceito de aplicação de Tintas Plásticas que permite com facilidade a pintura e decoração por qualquer aplicador particular ou profissional.

Com esta **ferramenta 3 em 1**, dispensamos os tradicionais tabuleiros de pintura, cabos extensores e rolos tradicionais, substituindo-os pelo Rolltin.

Este produto é aconselhado para tintas de base Aquosa, sendo desaconselhado o uso de produtos de base solvente.

É constituído pelas seguintes peças:

1 - Rolo

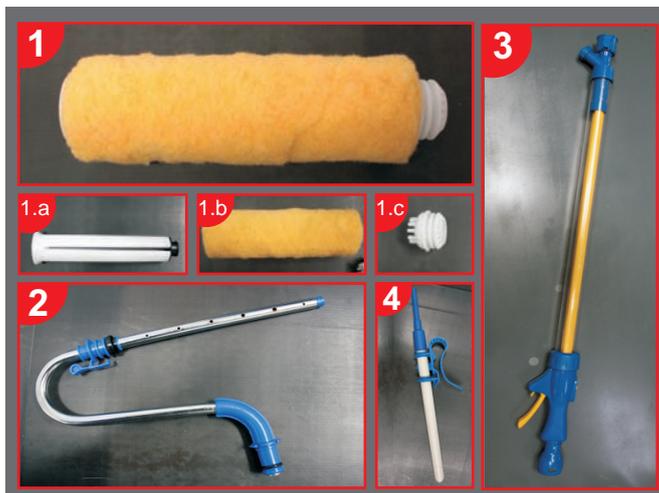
Esta parte é decomposta e facilmente desmontável em três sub-partes **1.a)** Carreto central, **1.b)** Cobertura do Rolo, e **1.c)** Tampa do Rolo.

Estas três sub-partes vêm já montadas sendo necessária a sua separação apenas para uma correcta operação final de lavagem.

2 - Estrutura de Suporte

3 - Cabo depósito

4 - Tubo de enchimento





1- Operação Montagem do rolo na Estrutura de Suporte.

Com cuidado, enfiar o rolo na estrutura de suporte tendo em atenção que **o vedante negro da estrutura deve sempre ficar virado para o interior**. Se necessário com a ponta dos dedos apertar ligeiramente o vedante para que este entre na estrutura na posição em que é fornecido.



Atenção: Se ao introduzir o rolo o vedante ficar virado para trás, o rolo ficará preso e a vedação será deficiente. Retirar o rolo e voltar a introduzir com o vedante na correcta posição.

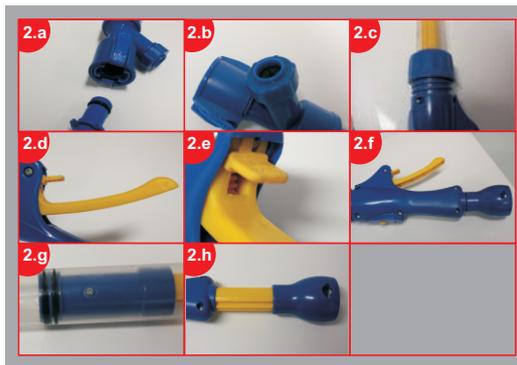
Após passar o vedante o rolo prenderá (encaixará) facilmente na presilha de plástico de bloqueio.

Para o retirar (para lavagem) da estrutura, bastará pressionar ligeiramente a patilha de plástico e puxar o respectivo rolo.

2 - Operação Alinhamento do Cabo depósito

O cabo depósito é constituído pelas seguintes sub-partes:

- 2.a) Encaixe para estrutura de Suporte
- 2.b) Válvula de enchimento
- 2.c) Porca de aperto do Tubo depósito
- 2.d) Gatilho Doseador
- 2.e) Patilha de enchimento
- 2.f) Cabo pega
- 2.g) Tubo depósito
- 2.h) Veio de sucção



Em primeiro lugar deve ser desapertada a Porca de aperto (2.c) e alinhado o Cabo pega (2.f) com a Válvula de enchimento (2.b). Devem ambos ficar voltados (alinhados) para o mesmo lado.

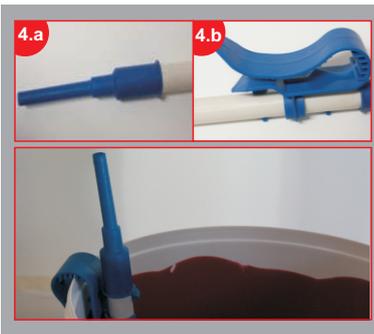
De seguida a Porca de aperto (2.c) deve ser novamente apertada.

3 - Operação Montagem do Cabo Depósito

O cabo depósito (3), após alinhado, deverá ser montado na estrutura de suporte (2) usando para tal o fácil encaixe que possui (2.a).

Deve-se ter em atenção que a estrutura metálica da estrutura de suporte (2) deve ficar alinhada à direita, considerando o cabo depósito (2) alinhado com a válvula de enchimento (2.b) voltada para baixo.

Para facilitar o encaixe, pressionar ligeiramente as duas patilhas plásticas do encaixe para estrutura de suporte (2.a)



4 Operação Montagem do Tubo de Enchimento no balde

O Tubo de Enchimento (4) é constituído por duas peças:

- 4.a) Tubo de sucção
- 4.b) Patilha de encaixe

Em primeiro lugar deve-se encaixar a patilha (4.b) no balde de Tinta pronta a aplicar (geralmente diluída com cerca de 10% de água).

O tubo de sucção (4.a) deve então ser inserido com a parte mais estreita voltada para cima e a parte mais larga imersa na tinta.

5 Operação Enchimento do Rolltin com



Tendo todo o equipamento preparado, chegou a altura de o pôr a funcionar.

Para tal devemos inserir a válvula de enchimento (2.b) na parte estreita do Tubo de sucção (4.a), mantendo o Rolltin inclinado a 45°.

Em seguida, com a mão esquerda (para dextros) devemos segurar firmemente o cabo pega (2.f) e premir simultaneamente com os dedos da mesma mão o gatilho doseador (2.d) e a patilha de enchimento (2.e).

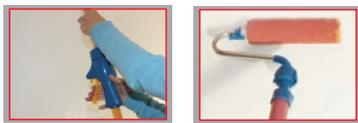
Devemos então segurar com a mão direita a base do veio de sucção (2.h) e puxá-lo de forma a sugar a tinta para o depósito.

Nas primeiras aplicações, o veio pode estar ligeiramente preso. Nesse caso, devemos usar um pouco de força ao mesmo tempo que o giramos muito ligeiramente para que este se desprendia.



6 Operação Pintura

Agora que temos o Rolo cheio de Tinta vai começar a parte mais divertida: A Pintura!



Para fazer chegar a tinta ao Rolo, devemos segurar o cabo pega (2.f) e premir simultaneamente com os dedos da mesma mão o gatilho doseador (2.d) e a patilha de enchimento (2.e) e empurrar a base do veio de sucção (2.h) até que apareça tinta no Rolo.

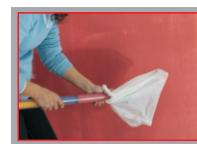


De seguida devemos repetir a operação de Enchimento do Rolltin (ver 5ª operação) antes de começar a pintar (dado que a operação anterior vai transferir uma grande parte da Tinta para o Rolo).

Podemos então começar a pintar, pressionando o gatilho doseador (2.d) sempre que seja necessário obter mais tinta no Rolo. O tubo depósito (2.g) e o interior do rolo têm um volume suficiente para pintar cerca de 6 M² de parede.

Durante a pintura aconselhamos que:

- Proteja previamente os soalhos e móveis segundo os conselhos de pintura anteriores;
- Durante as pausas envolva o rolo e a válvula de enchimento num saco plástico com a menor quantidade possível de ar no anterior. Esse saco deve ser fechado junto ao cabo pega (2.f) com um elástico forte. Esta operação evita que a tinta seque danificando o Rolltin.

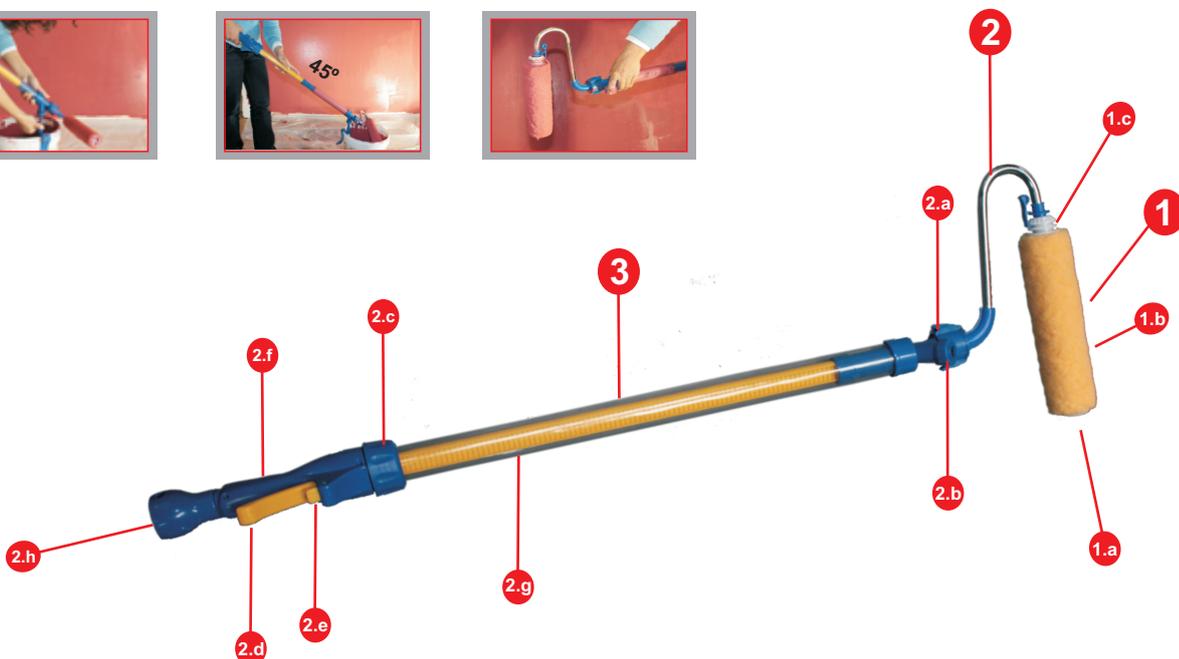


- Não deixe uma superfície que começou a meio. Pinte de uma forma uniforme para obter melhores resultados e mantenha um fluxo constante de tinta no equipamento. A existência de ar no seu interior irá secar a tinta e prejudicar o seu funcionamento.
- Não exagere na Tinta doseada com o gatilho. O excesso de tinta só irá provocar escorridos e salpicos em excesso.
- Se a superfície pintada apresentar um aspecto ponteadado é sinal de falta de tinta, pelo que deve usar o gatilho doseador para fazer chegar mais tinta ao Rolo.
- Goze o momento. A pintura é um processo divertido. Ligue o rádio, descontraia e desfrute do seu trabalho e da beleza dos resultados.

7 Operação Esvaziamento da Tinta

No final da Pintura a primeira operação é esvaziar o Rolo da Tinta que não vai mais ser necessária. Para tal deve:

- inserir a válvula de enchimento (2.b) na parte estreita do Tubo de sucção (4.a), mantendo o Rolltin inclinado a 45°;
- com a mão esquerda (para dextros) devemos segurar firmemente o cabo pega (2.f) e premir simultaneamente com os dedos da mesma mão o gatilho doseador (2.d) e a patilha de enchimento (2.e);
- segurar com a mão direita a base do veio de sucção (2.h) e empurrá-lo de forma a despejar toda a tinta excedentária no Balde original;
- com um dedo tapar a válvula de enchimento (2.b) e (após premir o gatilho doseador e patilha de enchimento) puxar o veio de sucção de forma a sugar toda a tinta que se encontra no interior do rolo;
- repetir a operação anterior de forma a despejar toda a tinta no Balde.





8 Operação Limpeza do Rolltin

Após esvaziar a tinta do Rolo, torna-se necessário proceder à sua lavagem com água quente bem como a lubrificação dos vedantes com Vaselina Líquida ([ver aqui](#)). Este procedimento assegura a conservação do equipamento e respectivos vedantes.

O equipamento é facilmente desmontável para lavagem, sendo sempre aconselhável deixar as suas componentes algum tempo imersas em água quente de forma a limpar algum resto de tinta acumulada.

As seguintes técnicas facilitam muito a operação de limpeza:

Limpeza do Rolo

- Imergir o rolo do Rolltin completamente montado e respectiva válvula de enchimento em água quente e em seguida repetidamente, Efectuar a operação de enchimento e esvaziamento (anteriormente descritas) com água quente em vez de Tinta. Esta operação fará a água passar no Rolo lavando de restos de tinta acumulados;
- Em seguida desmonte a estrutura de suporte (2) do cabo depósito(3) pressionando as respectivas patilhas, desmonte o Rolo (1) retirando-lhe a Tampa (1.c) e carroto central (1.a) e coloque-os de molho em água quente.



Limpeza do Cabo Depósito

- mergulhe o encaixe para estrutura de Suporte (2.a) e a válvula de enchimento (2.b) em água quente limpa e de seguida tape com a mão o furo da extremidade do cabo;
- em seguida repetidamente, efectuar a operação de enchimento e esvaziamento (anteriormente descritas) com água quente em vez de Tinta. Esta operação fará a água passar na válvula de enchimento e interior do tubo depósito lavando-os de restos de tinta acumulados;
- se possível coloque-os algum tempo imersos em água quente



Lubrificação dos Vedantes

Para finalizar lubrifique todos os vedantes com vaselina líquida, preparando o equipamento para nova utilização.



Obrigado e Bom Trabalho !