

SOMENTE PARA USO DOMÉSTICO



**BRITÂNIA**  
**0800-417644**  
sac@britania.com.br

ATENDIMENTO  
AO CONSUMIDOR

# BRITÂNIA



*Ventus Protect 30*    *Ventus Protect 40*

Manual de Instruções

## DICAS DE SOLUÇÕES DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSAS	PROCEDIMENTO
Não liga	O aparelho está ligado na tensão incorreta (aparelho 220V ligado em 127V).	Orientar para verificar a tensão na etiqueta do produto e a tensão das tomadas.
	Produto não está ligado na tomada elétrica.	Inserir o plugue na tomada elétrica.
	Produto desligado.	Ligar o aparelho, girando o botão no sentido horário.
	A tomada esta sem energia.	Verificar se há energia testando a tomada com outro eletrodomésticos.
Aparelho não ventila.	Motor travado.	Encaminhar na Assistência técnica.
	Obstrução da parte traseira do ventilador.	Deixar o aparelho longe de cortinas também longe da parede.
Produto não oscila.	Motor fora de centro.	Encaminhar na Assistência técnica.
	Não foi acionada a função.	Acionar a função se não funcionar levar a assistência técnica.
Hélice vibrando.	Rosqueamento excessivo da porca da hélice.	Rosquear cuidadosamente até encostar a superfície da porca na hélice.
	Colocação inadequada da hélice no eixo do motor.	Encaixar corretamente a hélice no eixo do motor. A seta gravada ao centro da hélice deve estar apontada para o rebaixo existente no eixo do motor.

## INTRODUÇÃO

Parabéns pela escolha do Ventilador *Ventus Protect* **Britânia**.

Para garantir o melhor desempenho de seu produto, **ler atentamente as instruções a seguir. Recomenda-se não jogar fora este Manual de Instruções** e guardar para eventuais consultas.



**Antes de ligar o Ventilador *Ventus Protect* Britânia verificar se a voltagem da rede elétrica é a mesma do aparelho.**

## CARACTERÍSTICAS

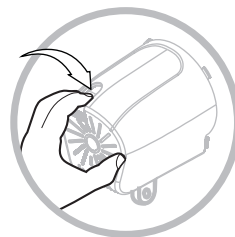
- Desmontável.
- Sistema oscilante.
- Ventilador de mesa/chão ou parede.
- Grade plástica removível.
- Inclinação vertical regulável.
- 3 Velocidades.
- 30 ou 40 cm de diâmetro na hélice.
- Fusível térmico de segurança.

## CUIDADOS

- Não utilizar aparelhos que apresentem algum tipo de dano no cordão elétrico, no plugue ou em outros componentes. Para substituir qualquer peça danificada, o usuário deverá procurar a *Assistência Técnica Autorizada Britânia*.
- Verificar se a tensão da rede elétrica no local de instalação é a mesma indicada na etiqueta localizada no aparelho.
- Para se proteger contra o choque elétrico, o usuário não poderá mergulhar o cordão elétrico nem o plugue em água ou em outro líquido.
- Para desligar, retirar o plugue da tomada elétrica. Sempre desconectar segurando pelo plugue, nunca puxar pelo cordão elétrico.
- Não ligar o aparelho sobre superfícies molhadas ou com as mãos úmidas.
- O uso do aparelho por crianças, ou pessoas incapacitadas sem acompanhamento não é recomendado.
- Evitar o contato e manter os cabelos, roupas e outros utensílios longe das partes móveis do aparelho.
- Não introduzir o dedo ou qualquer objeto através das grades, mesmo que o aparelho esteja desligado.
- Desligar e retirar o plugue da tomada elétrica quando não estiver usando o aparelho.
- Quando for limpar o aparelho retirar o plugue da tomada elétrica.
- Não utilizar o produto sem a grade frontal.
- O uso de peças que não sejam originais do aparelho pode prejudicar o seu funcionamento e causar danos ao usuário e a ao produto, além de perder a garantia normal de fábrica.
- Para não perder a garantia e para evitar problemas técnicos, jamais tentar consertar o produto em casa. Caso necessário, o usuário deverá levá-lo à *Assistência Técnica Autorizada Britânia*.
- A nota fiscal e o certificado de garantia são documentos importantes e devem ser guardados para efeito de garantia.

## SISTEMA OSCILANTE

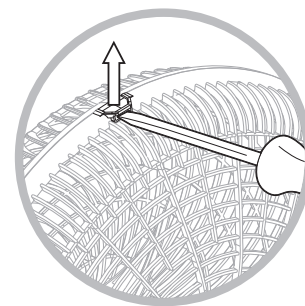
- Para ligar o sistema oscilante, pressionar o botão conforme desenho abaixo:
- Para desligar o sistema oscilante, levantar puxando o botão conforme desenho abaixo:



**Nota:** Para manusear o botão do sistema oscilante, o usuário pode usar o dedo polegar caso sinta-se mais confortável.

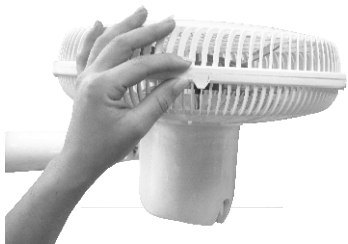
## LIMPEZA E MANUTENÇÃO

- Desligar o aparelho e desconectá-lo da tomada elétrica. Quando a hélice parar, retirar a grade frontal.
- Para remover a grade frontal, introduzir a ponta de uma chave de fenda em cada uma das fendas localizadas na sua borda, pressionando as lingüetas para fora para liberação das travas (ver figura ao lado).



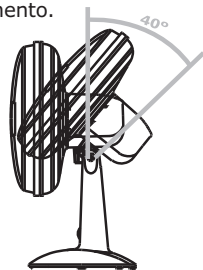
- Usar somente um pano levemente umedecido para limpar a hélice e a parte externa do aparelho.
- Não utilizar produtos abrasivos, polidores, álcool, solventes ou outro tipo de substância química.

10. Pressionar a borda da grade frontal contra a borda da grade traseira em todo o contorno para garantir o travamento perfeito das grades.



## DIRECIONAMENTO DO FLUXO DE AR

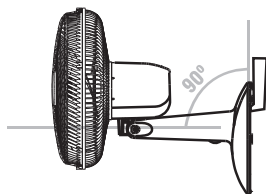
- Para direcionar o fluxo de ar, afrouxar a borboleta, posicionar o motor na inclinação desejada e apertar a borboleta até o travamento.



## MONTAGEM NA PAREDE

- Para montagem na parede, utilizar o encaixe apropriado na base do aparelho.
- Para direcionar o fluxo de ar na horizontal (conforme mostrado na figura), proceder da seguinte forma:

1. Remover totalmente a borboleta.
2. Remover parcialmente o posicionador, pressionando a ponta roscada contra a haste, de modo a afastar a cabeça do posicionador de seu alojamento.
3. Posicionar o motor na horizontal.
4. Reintroduzir a cabeça do posicionador no seu alojamento, travando o motor na posição.
5. Recolocar a borboleta, girando-a até o seu travamento.

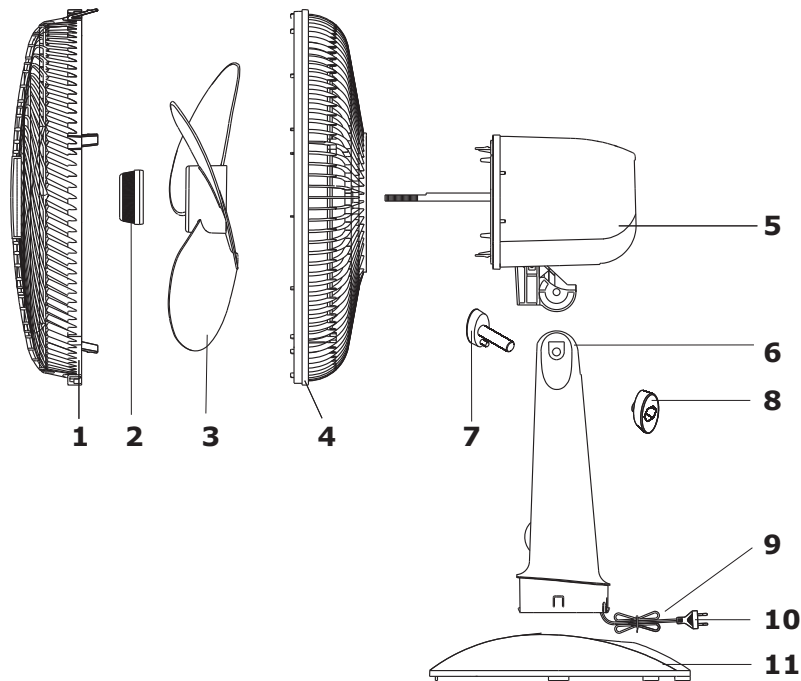


PAREDE

\*Esta inclinação deve ser usada somente na parede

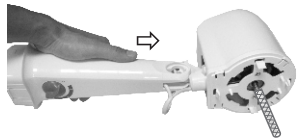
## COMPONENTES

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| 1. Grade frontal   | 7. Posicionador    |
| 2. Porca da hélice | 8. Borboleta       |
| 3. Hélice          | 9. Cordão elétrico |
| 4. Grade traseira  | 10. Plugue         |
| 5. Motor           | 11. Base           |
| 6. Haste           |                    |



## MONTAGEM

1. Encaixar o motor na haste, observando que o eixo do motor deve ficar para frente (lado da chave de velocidades).



2. Retirar a capa protetora do eixo.



2. Introduzir o posicionador e rosquear a borboleta até o travamento.



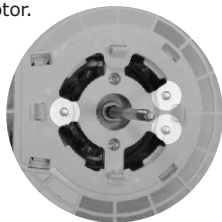
3. Passar o cordão elétrico pelo furo no centro da base e em seguida encaixar a haste na base até travar.



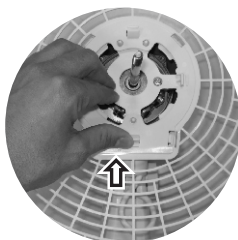
4. Apoiar a parte traseira do motor sobre uma superfície plana (devidamente forrada para não riscar o produto).



5. Encaixar a grade traseira posicionando-a através dos pinos do motor.

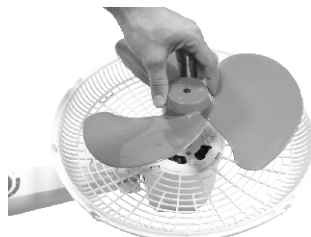


6. Pressionar a trava para traz e empurrar para baixo a grade permitindo a fixação completa do dente da trava.



Caso necessite retirar a grade, deve-se pressionar a trava para traz e puxar a grade livrando-a do dente da trava.

7. Encaixar a hélice no eixo do motor. A seta gravada próxima ao centro da hélice deve estar apontada para o rebaixo existente no eixo do motor



### IMPORTANTE

Se este detalhe não for observado o encaixe poderá ser danificado, prejudicando o funcionamento do aparelho.



8. Rosquear a porca da hélice no eixo, girando-a no sentido anti-horário até encostar a superfície da porca na hélice.

### IMPORTANTE

O rosqueamento excessivo poderá causar deformação na hélice ocasionando vibração.

9. Encaixar a grade frontal na grade traseira introduzindo as lingüetas nos respectivos alojamentos da grade traseira e observando que o logotipo **Britânia** deve ficar na horizontal.

