



In-Car Audio Visual Navigation

MODELO **AVN4429**

# MANUAL DE INSTALAÇÃO

Leia o presente manual de instruções na íntegra antes de efectuar a instalação. A utilização de métodos ou peças não normalizadas não especificadas neste manual de instalação poderá causar acidentes ou lesões. Este sistema deve ser instalado por um profissional. A ECLIPSE recomenda que mande instalar o sistema no seu vendedor. Certifique-se de que mantém o manual após a instalação para referência futura. Os clientes devem manter o manual para consulta.

Português

## Índice

### Antes da instalação

Components	2
Informações de segurança na utilização do AVN4429	3

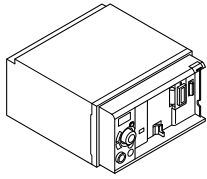
### Ligações

Nomes e funções de terminais	5
Ligação dos cabos do impulso de velocidade do veículo, do travão de estacionamento e da marcha-atrás (fios)	8
Exemplo de ligação do sistema	10

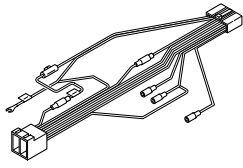
### Instalação

Instalando a antena de GPS	11
Instalando a unidade principal	13
Verificando operação depois da instalação	15

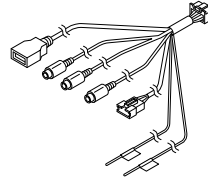
## Componentes da unidade principal



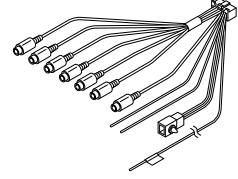
① Unidade principal x 1



② Cabo de interligação  
(Ficha de alimentação e da coluna)  
(16P) x 1



③ Cabo de interconexão  
(Pulso da velocidade, Estacionamento, USB, iPod, etc.)  
(14P) x 1



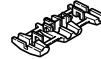
④ Cabo de interconexão  
(Reversa, Câmara retrovisora, etc.)  
(16P) x 1



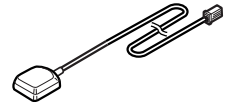
⑤ Parafuso de cabeça sextavada  
(Vermelho:M5x8) x 4



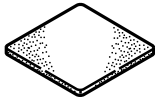
⑥ Parafuso de cabeça chata 6  
(Vermelho:M5x8) x 8



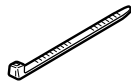
⑦ Ficha de junção x 3



⑧ Antena GPS x 1

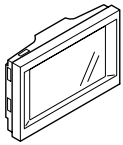


⑨ Placa de ligação à terra x 1



⑩ Braçadeira de cabos  
(para antena GPS) x 4

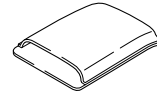
## Componentes do PND (Dispositivo de navegação pessoal)



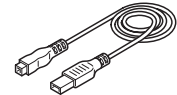
⑪ PND x 1



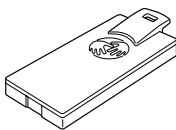
⑫ CD (com TomTom HOME e o manual completo) x 1



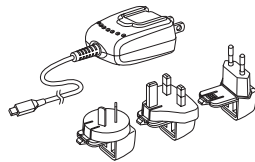
⑬ Bolsa x 1



⑭ Cabo USB x 1



⑮ Cobertura da ficha do PND x 1



⑯ Carregador doméstico x 1

\* Outros acessórios (Manual de instalação, manual do utilizador, outra documentação)



## Sugestão

Ao instalar a unidade principal, alguns modelos de veículo podem exigir a utilização de itens que têm de ser adquiridos em separado, como por exemplo, cabo adaptador da fonte de alimentação, cabo adaptador da antena de rádio ou suporte de fixação.

# Informações de segurança na utilização do AVN4429

Os sinais de advertência e de precaução ilustrados a seguir podem ser encontrados ao longo do presente manual e no aparelho AVN4429. Estes indicam modos seguros e correctos para manusear a unidade principal, de modo a evitar lesões físicas pessoais e a terceiros, bem como evitar danos materiais.

Antes de ler o manual na íntegra, leia e retenha as informações importantes indicadas nesta secção.



## Advertência

Este sinal indica uma situação na qual o manuseamento incorrecto, pelo desrespeito de um sinal, pode resultar em lesões corporais graves ou fatais.



## Precaução

Este sinal indica uma situação na qual o manuseamento incorrecto, pelo desrespeito de um sinal, pode resultar em lesões corporais ou pode resultar apenas em danos materiais.



## Sugestão

Esta secção contém informações que podem ajudar a prevenir problemas e danos na unidade, assim como outras informações úteis.

## ! Advertência

- Não instale esta unidade principal em locais onde possa obstruir a visibilidade do condutor ou onde possa colocar em perigo os passageiros do veículo. Caso contrário, poderá resultar em acidente ou lesões.
- Para evitar danos no veículo, confirme a localização dos tubos, ligações eléctricas e depósito de combustível antes de fazer orifícios para instalar a unidade principal. Para além disso, tome as devidas precauções para que a unidade principal não interfira, nem entre em contacto com os mesmos. Caso contrário, poderá resultar em incêndio.
- Ao instalar a unidade principal, nunca utilize as porcas ou parafusos existentes que prendem peças do depósito do combustível, do volante ou dos sistemas de travagem. Caso contrário, poderá resultar numa direcção ou travagem incorrectas ou causar incêndio.
- Para evitar a ocorrência de um curto-circuito, desligue o terminal negativo da bateria antes de instalar a unidade principal. Caso contrário, poderá resultar em choque eléctrico ou ferimentos.
- Ao utilizar um parafuso e/ou porca existente do veículo para estabelecer a ligação à terra da unidade principal, não utilize nenhum(a) que fixe peças dos sistemas de direcção ou de travagem. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente.
- Una os cabos e cablagens com fita isolante ou braçadeiras de cabos para evitar que interfiram com as peças móveis. Se ficarem presas no volante, alavanca das mudanças ou pedal do travão, poderá ocorrer um acidente.
- Nunca forneça corrente a outro aparelho eléctrico, estabelecendo uma junção ou derivando para a linha de alimentação (cabo) da unidade principal. Caso contrário, a capacidade de corrente do cabo será excedida, resultando em incêndio ou choque eléctrico.
- Nunca tente desmontar ou modificar a unidade principal. Caso contrário, poderá resultar em acidente, incêndio ou choque eléctrico.
- Ao instalar a unidade principal num veículo com airbag de passageiro, não fixe a unidade à cobertura do airbag ou em locais onde possa impedir a abertura do airbag. Caso contrário, o funcionamento correcto do airbag poderá não ser garantido em caso de acidente, provocando lesões ou morte.
- Ao fazer orifícios (exemplo: perfuração), certifique-se de que usa equipamento de protecção ocular. Caso contrário, poderá ocorrer uma lesão, como por exemplo perda de visão.
- Os cabos expostos devem ser isolados com fita isolante. Caso contrário, poderá causar curto-circuito, incêndio ou choque eléctrico.
- Não modifique este sistema para utilização diferente daquela aqui especificada. Para além disso, respeite os procedimentos de instalação aqui descritos; a ECLIPSE não poderá ser responsabilizada por danos, incluindo, mas não limitados a, ferimentos graves, morte ou danos materiais resultantes de instalações que permitam um funcionamento indevido da unidade.
- Esta unidade principal destina-se ao funcionamento apenas em veículos com ligação negativa à terra de 12 V CC. Nunca a utilize em veículos de 24 V, como por exemplo camiões pesados ou veículos a diesel com especificações para regiões frias.
- Não coloque a bolsa de armazenamento em vinil sobre a cabeça de uma pessoa. Pode causar um acidente grave ou morte por asfixia.
- Não desmonte nem remonte a unidade principal. Poderá causar um acidente, incêndio ou choque eléctrico.
- Se for necessário substituir o fusível, utilize sempre um fusível com a característica correcta (número ou ampere). A utilização de fusíveis com características de amperagem superiores pode causar incêndio.
- Não opere a unidade principal se esta tiver uma avaria, por exemplo, se não reproduzir áudio. Poderá resultar em acidente, incêndio ou choque eléctrico.
- Caso ocorra uma situação anormal, como a entrada de material estranho ou salpicos de líquidos na unidade principal ou a saída de fumo ou odores estranhos da unidade principal, desligue a unidade principal imediatamente e consulte o revendedor onde adquiriu a unidade. A operação contínua poderá causar um acidente, incêndio ou choque eléctrico.

## Precaução

- Para obter melhores resultados, a unidade principal deve ser instalada por um profissional. Contacte o revendedor onde adquiriu a unidade para uma marcação.
- Ao instalar a unidade principal, certifique-se de que utiliza o hardware de montagem fornecido. Se forem utilizadas peças para além das especificadas, a unidade principal poderá ser danificada internamente ou poderá não ficar segura no lugar e ficar frouxa.
- Evite instalar a unidade principal em locais onde poderá ficar molhada, tal como perto de janelas, ou em locais com humidade ou poeira. A presença de líquidos, humidade ou pó no interior da unidade principal pode causar curto-circuitos, resultando em fumo ou incêndio.
- Se a unidade principal não estiver correctamente ligada, poderá ocorrer curto-circuito, incêndio ou acidente.
- Ao encaminhar os cabos, tome precauções para evitar o contacto com peças de metal afiadas, como suportes ou pontas de parafusos. Caso contrário, poderá causar curto-circuito, choque eléctrico, incêndio ou acidente.
- Reproduza o áudio num nível de volume moderado que permita ouvir os sons no exterior do veículo. A condução sem conseguir ouvir os sons exteriores ao veículo poderá resultar num acidente.
- Esta unidade principal deve ser operada somente como um unidade principal a bordo, ou ela poderá causar choque eléctrico ou ferimento.
- Não reproduza sons com distorções por longos períodos de tempo; as colunas poderão sobreaquecer e causar um incêndio.
- Uma vez terminada a instalação e a ligação eléctrica, volte a colocar os travões e o equipamento eléctrico, como luzes, buzina, luzes de perigo e luzes de mudança de direcção, nos seus locais originais e verifique se funcionam correctamente. Se utilizar o veículo enquanto algum deste equipamento não estiver a funcionar correctamente, poderá ocorrer incêndio, choques eléctricos ou acidentes.
- Utilize o conjunto de cabos de instalação fornecido com a unidade principal. Os outros fabricantes podem utilizar uma ficha de cabos de instalação semelhante, mas as configurações dos pinos são incorrectas para utilização com as unidades principais da ECLIPSE e podem danificar a unidade principal. Antes de ligar a alimentação da unidade principal, certifique-se de que a unidade possui uma ligação à terra adequada com o chassis do veículo. Se não estiver estabelecida nenhuma ligação à terra com o chassis, junte um fio de ligação à terra da unidade principal ao chassis do veículo para melhorar a ligação à terra.
- Não utilize a unidade com colunas com uma impedância de 1 a 3 ohms. A unidade principal foi concebida para ser utilizada com colunas de alta potência nominal, acima dos 50 W com impedância entre 4 a 8 ohms.



## ◆ Cores dos fios e pontos de ligação dos cabos de ligação ②, ③ e ④

### 1 Fonte de alimentação da antena (Azul)

Para ligar o terminal de controlo automático da antena do veículo.

### 2 Fonte de alimentação do controlo (Azul/Branco)

Para ligar o terminal de controlo do amplificador externo, etc.

### 3 Não para Uso (Cor-de-rosa)

Assegure-se de enrolar fita PVC ou usar um método similar de isolamento do cabo.

### 4 Terra (Preto)

Para ligar onde estiver disponível um bom componente de ligação à terra.

### 5 Cabo do sinal de impulso de velocidade do veículo (Violeta/Branco)

Para ligar ao terminal de sinal de impulso de velocidade do veículo.

### 6 Fio de sinal de travão de estacionamento (Vermelhos/Branco)

Liga-se ao terminal do sinal do travão de estacionamento.

### 7 Fio de sinal de marcha-atrás (Verde)

Liga a saída do sinal de marcha-atrás do veículo a este terminal.

### 8 Terminal do telecomando do volante original de fábrica

Para ligar ao telecomando no volante do veículo.

※ Modelos de veículos compatíveis para instalação : Veículos com telecomando no volante com detecção de tensão. Peça mais informações ao seu revendedor.

**B**

### Terminais de entrada AV

Conectar ao cabo de saída do equipamento externo de vídeo, ou a um dispositivo como um VCR.

Amarelo : Sinal de Vídeo Branco : Sinal de Áudio (esquerdo) Vermelho : Sinal de Áudio (direito)

※ Quando o cabo do iPod estiver conectado, o cabo VCR não pode ser conectado.

**C**

### Terminal de ligação de iPod®

Para ligar a um cabo de ligação de iPod® (vendido em separado).

**D**

### Terminal de ligação USB

Para ligar a um dispositivo USB como uma unidade de memória ou um leitor áudio portátil.

※ Não é possível ser reproduzido mesmo si o iPod for conectado ao conector USB.

**E**

### Terminal de entrada exterior da câmara de marcha-atrás (4P)

Utilizado com a câmara de marcha-atrás ECLIPSE (vendida em separado).

**F**

### Terminais de saída do videogravador

Liga ao monitor a saída de vídeo.

**G**

### Terminais de saída de linha frontais

Para ligar à ficha de RCA de um amplificador externo.

**H**

### Terminais de saída de linha traseiros

Para ligar à ficha de RCA de um amplificador externo.

**I**

### Terminais de saída de linha (Subwoofer)

São utilizados para uma emissão sem distorções. Podem ser utilizados como terminal de subwoofer, se estiver ligado um amplificador em separado com um baixo filtro de graves.

## ◆ Ligações da unidade principal

**A**

### Terminal E-LAN (13P)

Conectar a um cabo AUX ou similar (vendido separadamente) que tenha um terminal E-LAN.



## Sugestão

- iPod® é uma marca registrada da Apple Inc. nos EUA e outros países.
- "Made for iPod" significa que um acessório eletrônico foi projetado para se conectar especificamente ao iPod e foi certificado pelo fabricante para atender os padrões de desempenho da Apple.
- Apple não é responsável pela operação deste dispositivo nem sua conformidade com os padrões de segurança e regulatórios.

– Se instalar num veículo sem posição ACC –



## Sugestão

- Se instalar a unidade num veículo sem posição ACC, certifique-se de que explica o seguinte ao cliente quando entregar o veículo.  
**“Quando sair do veículo, certifique-se de que prime o botão [SRC] na unidade principal durante 5 segundos ou mais com a alimentação ainda ligada e, de seguida, desligue a alimentação.” Se o cliente se esquecer de desligar a alimentação, a bateria é descarregada.**

– Ligações do veículo –



## Sugestão

- Terá que adquirir o cabo adaptador do componente necessário para o veículo, para que as fontes de alimentação possam ser utilizadas. (Contacte o revendedor para obter mais informações).
- Certifique-se de que envolve os cabos de ligação com fita plástica para os isolar.

# Ligação dos cabos do impulso de velocidade do veículo

## Observações sobre a instalação

### ⚠ Advertência

- Verifique com atenção o sinal de impulso da velocidade do veículo antes de estabelecer as ligações. Se os cabos estiverem ligados de forma incorrecta, poderão ocorrer acidentes ou problemas no funcionamento correcto.
- A etiqueta no cabo do sinal de impulso da velocidade do veículo contém um circuito de protecção, por isso não corte o cabo nem retire o circuito de protecção; caso contrário poderão ocorrer problemas no funcionamento.
- Une os cabos com fita para não provocar uma obstrução durante a condução. Se enrolarem ou ficarem presos em peças como o volante, a alavanca das mudanças ou o pedal do travão, poderão ocorrer acidentes.

### 👉 Sugestão

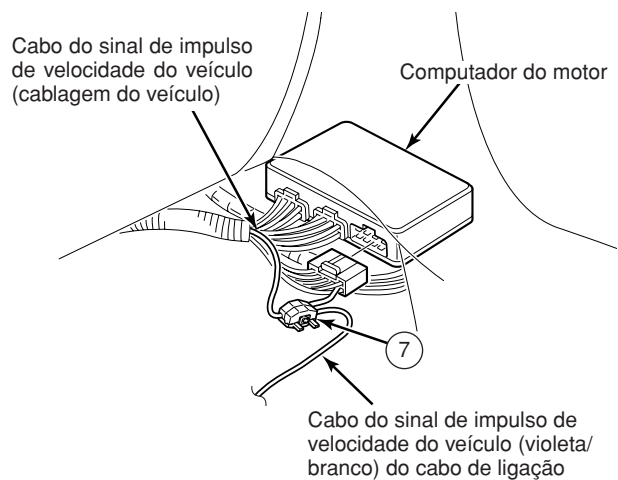
As localizações do cabo do sinal de impulso da velocidade do veículo podem variar consoante o modelo e o nível de equipamento do veículo. Peça mais informações no concessionário ou no revendedor ECLIPSE mais perto de si.

– Ponto de ligação para o sinal de impulso da velocidade do veículo (exemplo) –

### 👉 Sugestão

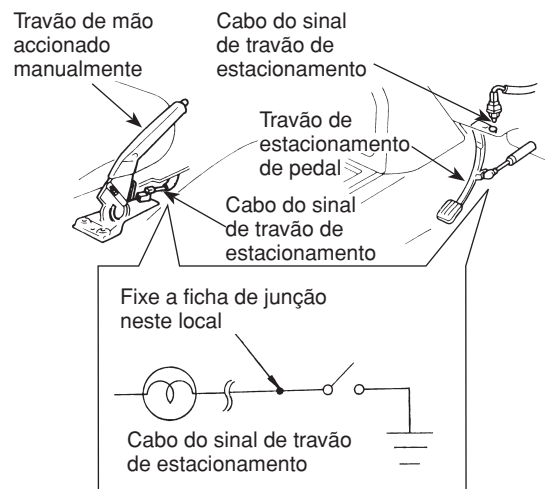
Certifique-se sempre de que liga o impulso de velocidade do veículo; caso contrário, a precisão da medição será bastante reduzida.

- 1 Utilize uma ficha de ligação para ligar o cabo do sinal de impulso da velocidade do veículo (violeta / branco) proveniente da unidade principal ao cabo de sinal de impulso da velocidade no veículo.
- 2 Encaminhe o cabo do sinal de impulso da velocidade do veículo para a unidade principal.



– Ligação do ponto para travão de estacionamento (exemplo) –

- 1 Utilize uma ficha de junção para ligar o cabo de sinal do travão de estacionamento (vermelhos/branco) proveniente da unidade principal ao cabo do sinal de travão de estacionamento do veículo.
- 2 Encaminhe o cabo do sinal do travão de estacionamento para a unidade principal.





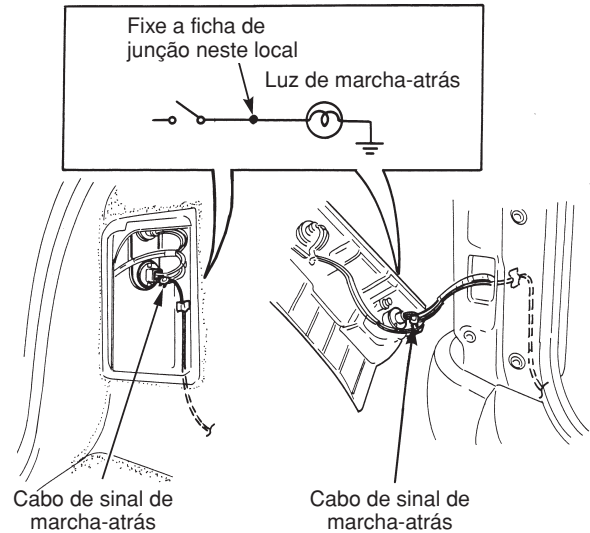
– Ligação do ponto para sinal de marcha-atrás (exemplo) –



## Sugestão

- Certifique-se que liga o cabo de sinal de marcha-atrás. Se não for ligado, a posição do veículo pode ser incorrecta quando o veículo estiver em marcha-atrás.
- Utilize o dispositivo de teste do circuito para confirmar que mede uma tensão gerada de 6 V ou superior quando o veículo está em marcha-atrás.

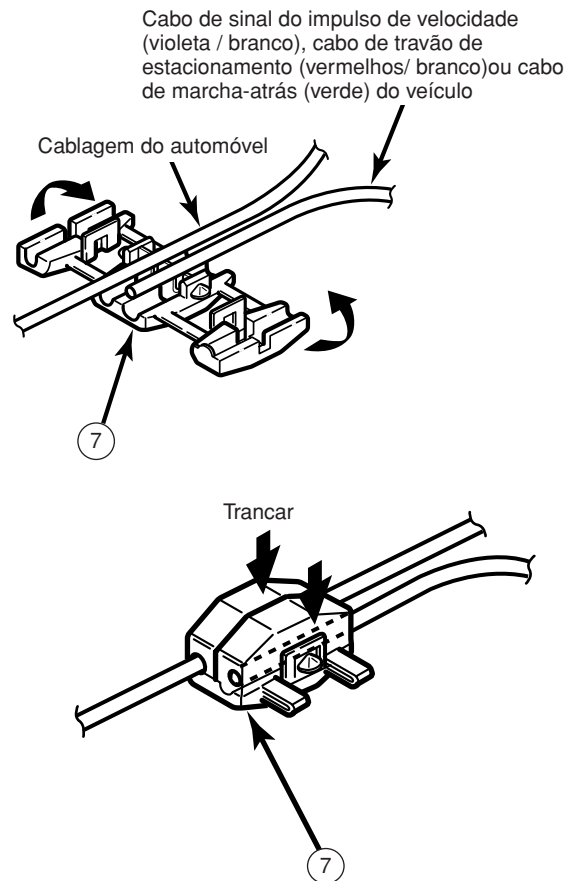
- 1 Utilize uma ficha de junção para ligar o cabo de sinal da marcha-atrás (verde) proveniente da unidade principal ao cabo do sinal de marcha-atrás do veículo.
- 2 Encaminhe o cabo do sinal da marcha-atrás para a unidade principal.



– Utilizar a ficha de junção –

- 1 Insira o cabo de ligação [cabo de sinal do impulso de velocidade (violeta / branco), cabo de travão de estacionamento (vermelhos/ branco) ou cabo de marcha-atrás (verde) do veículo] da unidade principal e o cabo do veículo na ficha de junção.

- 2 Pressione a cobertura da ficha de ligação e aperte-a até trancar.



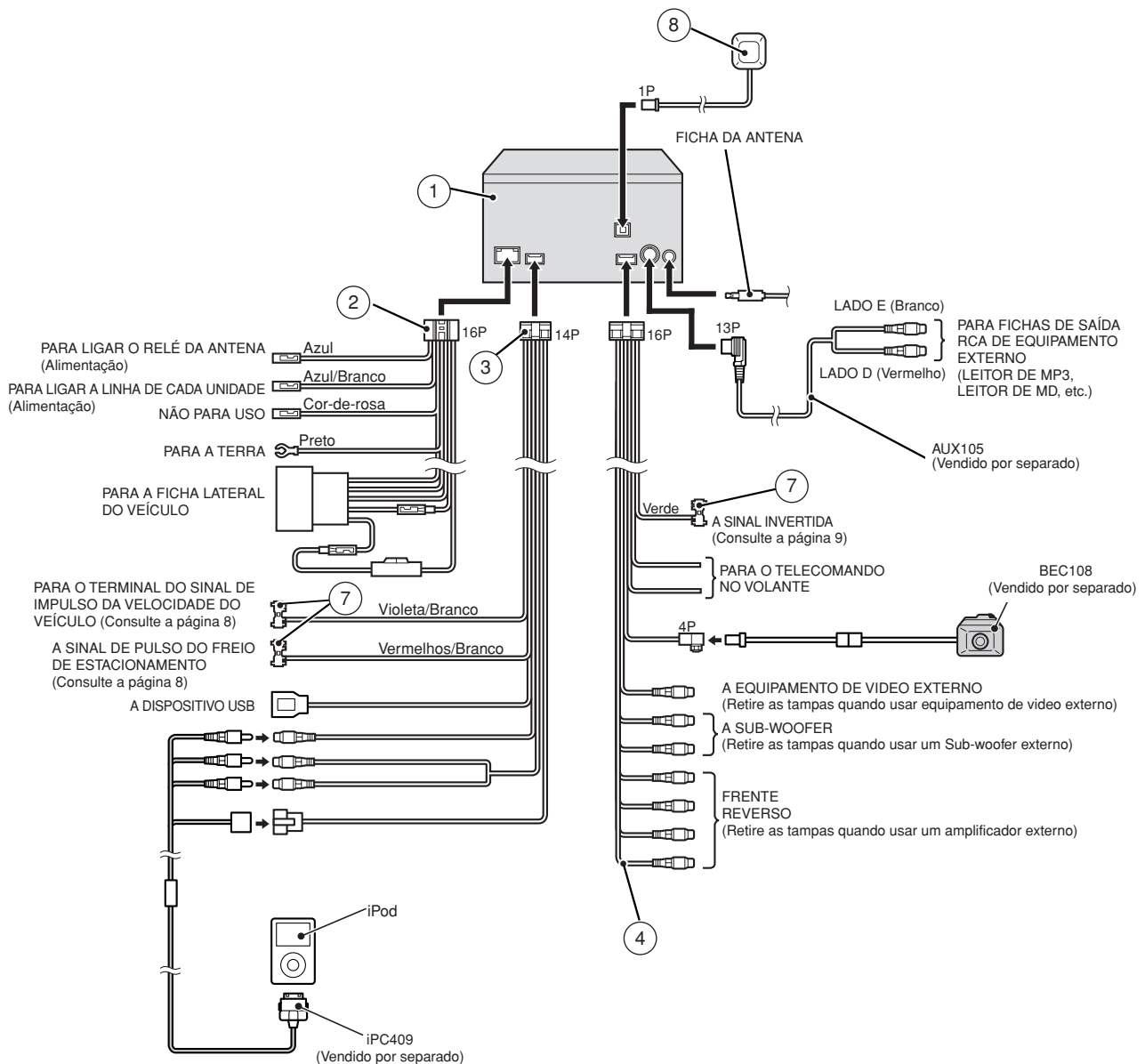
# Exemplo de ligação do sistema

## ⚠ Advertência

- Nunca corte o isolamento do cabo de alimentação nem o utilize para ligar outra unidade principal. Se a capacidade de corrente nominal do cabo de alimentação for excedida, poderá resultar em incêndio e choques eléctricos.
- Os cabos devem ser fixados com fita ou método de fixação semelhante para evitar obstruções durante a condução. Se se enrolarem ou ficarem presos em componentes como o volante, a alavanca das mudanças ou o pedal do travão, poderão ocorrer acidentes.
- Se remover a extremidade do cabo para ligar outro cabo, certifique-se de que envolve a ligação com fita PVC ou método de isolamento de cabos semelhante para o isolar. Se a ligação não for isolada, poderá resultar em incêndio ou acidentes.

## 👉 Sugestão

- Instale e ligue todas as unidades periféricas antes de as ligar à unidade principal.
- Não retire nenhuma tampa de protecção (RCA, etc.) a menos que esteja a ser utilizada.
- Certifique-se de que envolve os cabos de ligação com fita (fita PVC) para os isolar.
- Certifique-se de prender o corpo do conector. Se tirar forte pode resultar em fios ou em chicotes de fios quebrados.



# Instalando a antena de GPS

## Observações sobre a instalação

### Advertência

- Os cabos devem ser unidos com fita ou método de fixação semelhante (exemplo: braçadeiras de cabos) para que não interfiram na condução. Se enrolarem ou ficarem presos em peças como o volante, a alavanca das mudanças ou o pedal do travão, poderão ocorrer acidentes.
- Não instale a antena GPS onde possa obstruir a visão do condutor ou onde possa ser um obstáculo durante a condução; caso contrário, poderão ocorrer acidentes de trânsito.

### Sugestão

- Se o vidro do veículo for de um tipo especial, tal como vidro reflector de calor ou vidro à prova de balas, certifique-se de que instala a antena GPS fora do veículo. Se a antena GPS for instalada no interior do veículo, a sensibilidade da recepção será bastante reduzida e afectará a precisão da medição da posição.
- Se instalar a antena GPS no interior do veículo, certifique-se de que é montada na placa de terra.
- Se instalar a antena GPS no interior do veículo, a localização e a inclinação do pára-brisas do veículo irão determinar a precisão com que a antena GPS irá receber o sinal GPS. Se a localização da antena no interior do veículo estiver a prejudicar a precisão da antena GPS, poderá ser necessário instalar a antena fora do veículo.
- Os materiais utilizados nos vidros, dianteiro e traseiro, do veículo podem fazer com que a sensibilidade da recepção GPS seja significativamente reduzida. Se for este o caso, instale a antena GPS no exterior do veículo.
- Se a superfície de fixação não for de plástico, mas por exemplo em pele ou tecido, a fixação da antena poderá danificar o acabamento da superfície. Não fixe a placa de terra nesse tipo de superfície.
- Limpe bem a superfície de instalação para retirar toda a sujidade, humidade ou gordura antes de instalar a antena.
- Não aplique revestimentos na antena GPS; caso contrário poderá reduzir a sensibilidade da recepção da antena.
- Encaminhe o cabo da antena GPS o mais longe possível de antenas e cabos de TV e de rádio; caso contrário poderá causar interferência com sinais de vídeo e de áudio.
- Não instale a antena em locais (como pilares frontais e painéis de tecto) sem visibilidade para o céu.
- A antena GPS deve ser instalada numa posição nivelada onde os sinais terão o mínimo de obstrução possível, como no tecto do veículo. Não é possível a recepção dos sinais de satélite se a antena estiver escondida ou obstruída.
- Se instalar a antena GPS fora do veículo, retire a unidade da antena principal quando deixar o veículo sem vigilância por longos períodos de tempo, a fim de evitar roubos ou danos de vandalismo da antena.
- Segure a unidade da antena principal quando retirar a antena. Não puxe pelo cabo, caso contrário poderá ficar danificado e causar problemas no funcionamento correcto.
- Se instalar a antena GPS fora do veículo, retire a unidade da antena principal quando lavar o veículo. (Se lavar o veículo com a unidade da antena principal ainda fixa, evite pulverizar a secção do cabo directamente com água. Para que não entre água no interior do veículo).
- O íman fixado à antena GPS é extremamente forte. Tenha em atenção o seguinte quando instalar a antena.
  - Não baixe a antena até ao chão ou sobre superfícies com sujidade ou poeira. Se o íman atrair limalhas de ferro, estas poderão causar danos na carroçaria do veículo.
  - Mantenha a antena afastada de relógios e cartões magnéticos; caso contrário estes poderão ficar danificados e/ou inutilizáveis.

- 1 Escolha um local de instalação no painel de instrumentos que seja plano e com uma vista nítida do céu.



## Sugestão

- Selecione um local que esteja a, pelo menos, 50 cm da unidade principal. Caso contrário, a precisão da medição GPS será reduzida.
- Certifique-se de que utiliza a placa de terra quando instalar a antena GPS. Se não utilizar a placa de terra, a sensibilidade da recepção será reduzida e afectará a precisão da medição da posição.

- 2 Instale a placa de terra no painel de instrumentos.

- 3 Instale a antena GPS na placa de terra.



## Sugestão

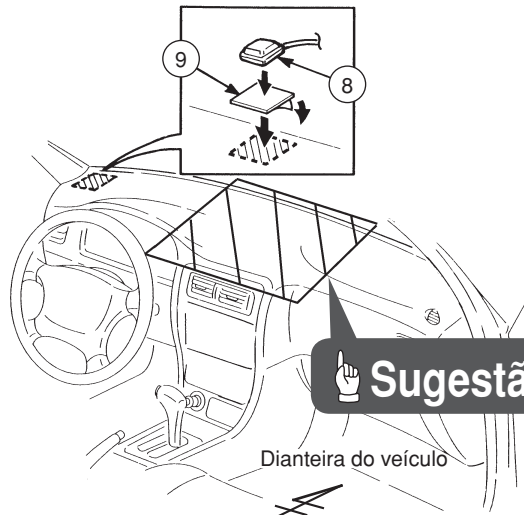
Se instalar a antena GPS no interior do veículo, o local da instalação e o formato da carroçaria do veículo irão determinar a precisão do GPS. A precisão é geralmente inferior quando a antena GPS é instalada no interior do veículo.

- 4 Encaminhe o cabo da antena GPS para o local de instalação da unidade principal.



## Sugestão

Corte a fita de fixação da cablagem em comprimentos utilizáveis, com uma tesoura. Faça o mesmo para o resto da instalação.

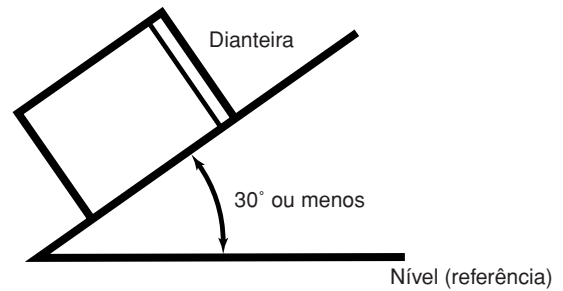


## Sugestão

Dianteira do veículo

# Instalando a unidade principal

- 1 Para manter um funcionamento correcto, a unidade tem de ser montada a menos de 30 graus. Se o ângulo exceder os 30 graus, poderá ocorrer passagem (omissão) de DVD/CD ou ejeção incorrecta do DVD/CD.

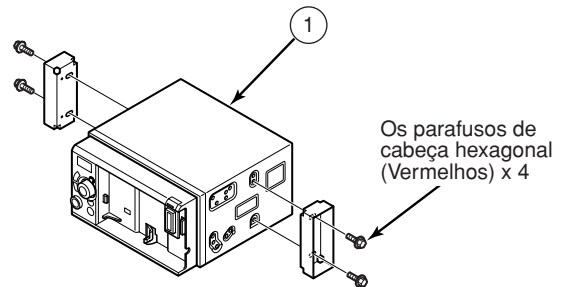


- 2 Remova o suporte de transporte.



## Sugestão

Os parafusos de cabeça sextavada (Vermelhos) retirados podem ser utilizados novamente na reinstalação.



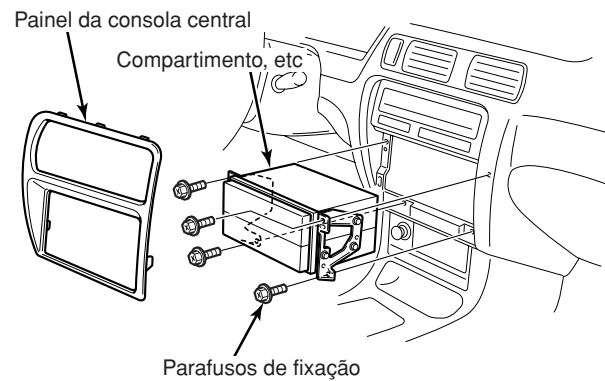
- 3 Retire o compartimento e outros acessórios do bloco central para criar espaço para a unidade principal.

- 4 Retire os suportes de fixação do compartimento.



## Sugestão

- Una cuidadosamente o excesso de comprimento do cabo ligado à unidade principal e prenda numa área vazia no veículo, para que não se enrole ou fique preso na unidade principal ou no equipamento do veículo. Se os cabos não forem correctamente manipulados, poderão ocorrer problemas de funcionamento ou curto-circuitos, o que poderá resultar em perigo de incêndio ou outros acidentes.
- Ligue todos os cabos antes de instalar a unidade principal.



- Se instalar utilizando o kit de instalação 2DIN (vendido em separado)



## Sugestão

Consulte as instruções fornecidas com o kit (vendido em separado) para obter mais informações sobre o método de instalação.

- Se instalar utilizando o suporte do veículo existente e um suporte multiusos (como nos veículos japoneses)

- 5 Fixe os suportes na unidade principal.



## Sugestão

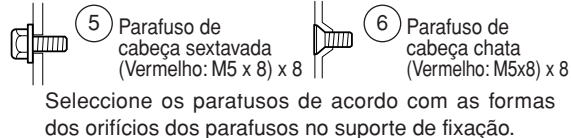
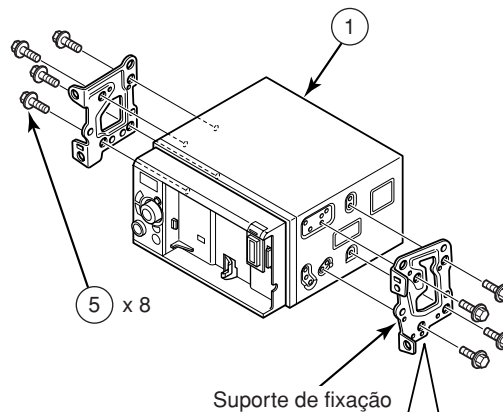
Certifique-se de que utiliza os parafusos de fixação de acessórios fornecidos (Vermelho: M5 x 8) como parafusos de fixação. Se utilizar outros parafusos, estes poderão danificar o interior da unidade principal.

- 6 Instale a unidade principal no veículo.



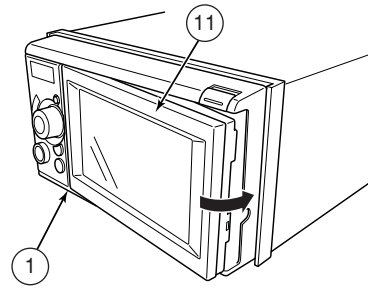
## Sugestão

- Se utilizar parafusos de cabeça sextavada (Vermelho: M5x8), utilize os quatro parafusos de cabeça sextavada (Vermelho: M5x8) que são utilizados para instalar o suporte de transporte e os quatro parafusos acessórios de cabeça sextavada (Vermelho: M5x8).
- Tenha cuidado para não empurrar com força o ecrã ou os botões da unidade principal durante a instalação. Isto poderá causar danos na unidade principal.



# Verificação do funcionamento após a instalação

- 1 Instale o PND na unidade principal.

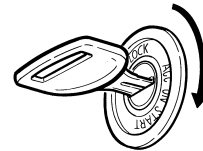


- 2 Insira a chave na ignição e ligue o motor.



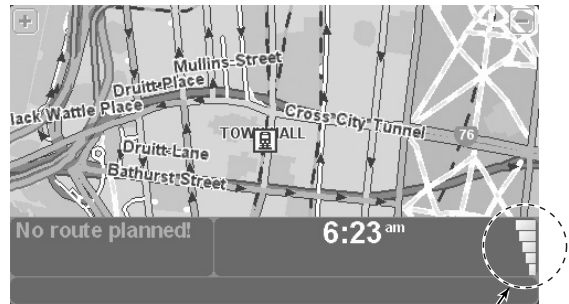
## Sugestão

- Não rode a chave para ACC OFF, nem utilize a unidade principal até aparece o ecrã de navegação.
- Verifique que a posição da alavanca de mudanças está correcta e que a zona circundante do veículo é segura antes de ligar o motor.



- 3 Verifique o estado de ligação de cada sinal num lugar fácil de ver.

- 4 Use o medidor "GPS signal" que é exibido no canto inferior direito da tela do mapa para verificar o status da recepção.



Verifique que o medidor seja branco.