



Informar!

O grupo motopropulsor

ROTOS
DriveTechnology

**O total é mais
do que a soma das partes**

just more.



The Trailer Company.

ROTOS
DriveTechnology



Uma equipa de sucesso

De todos os desportos em equipa nos é familiar: Não é suficiente quando todos os membros da equipa mantêm um bom relacionamento se os esforços individuais forem bastante diferentes.

De modo a formar uma verdadeira equipa de topo, são necessários excelentes jogadores profissionais, cujo esforço, conhecimento e experiência se complementam idealmente.

O grupo motopropulsor ROTOS® é uma “equipa” otimizada e ajustada, um conceito de componentes de alto valor. Eixos, mancais, travões e discos dos travões, amortecedores e molas pneumáticas representam não só a qualidade topo de gama, mas harmonizam também de forma exemplar e cumprem perfeitamente a sua função.

ROTOS® – representante da competência unida de antigos fabricantes.



Um sucesso de equipa

Várias vantagens conduzem à vitória

- Melhor arrefecimento do disco dos travões através do sistema inovador de ventilação, assim:
 - Temperaturas inferiores no rolamento da roda
 - Desgaste uniforme das pastilhas
- Substituição fácil dos discos dos travões – sem retirar o mancal
- Custos de oficina reduzidos
- Risco minimizado de acidente através de RSP (Roll-Stability-Programm) em série
- Altura variável do acoplamento do semi-reboque através de molas pneumáticas MRH (Multi-Ride-Height)
- Função AUTO-RESET evita danos nos foles
- Discos dos travões com 430 mm de diâmetro – também para o MEGA com pneus 455/40 R 22,5
- Peso reduzido
- Disponibilidade permanente de todas as peças sobressalentes
- Manual de instruções claro e detalhado
- Condições de garantia avançadas



* as peças de desgaste não estão contidas. Consulte os detalhes nas condições de garantia.



Para si – bem sucedido, fiável, comprovado

Isto é o que pode esperar do líder do mercado europeu:

- um sistema de futuro – desde os mais pequenos detalhes a todo o grande conceito.
- a segurança de todos os componentes utilizados também no futuro, como base de todas as reflexões e medidas.
- o sistema modular de montagem.
- acabamentos industriais High Tech de módulos standard combinados com o cumprimento dos desejos individuais dos clientes – este é o sistema da montagem modular. Assim permanecemos flexíveis. Desta forma garantimos-lhe um veículo dirigido às suas necessidades individuais.





Os melhores componentes

- ROTOS®, o grupo motopropulsor modular: componentes de alto valor e ajustados como base do reboque inovador.
- Disponibilidade máxima, longevidade extraordinária, custos reduzidos Life Cycle, combinação otimizada dos componentes e uma rede em toda a Europa de serviços e peças sobressalentes.

Encavilhado e zincado

- O chassis – encavilhado como o seu tractor e zincado, oferece uma protecção anticorrosiva otimizada contra enferrujamento.
- A ligação metalúrgica de aço e zinco aumenta a resistência contra cargas mecânicas, tais como projecção de pedras ou sal.
- Mais de 50.000 unidades desde 2000 superam o teste mais duro com as notas mais altas.

À medida

- A estrutura – criada à medida dos desejos individuais do cliente. Produção em série onde for necessário, acabamentos individuais onde for possível.

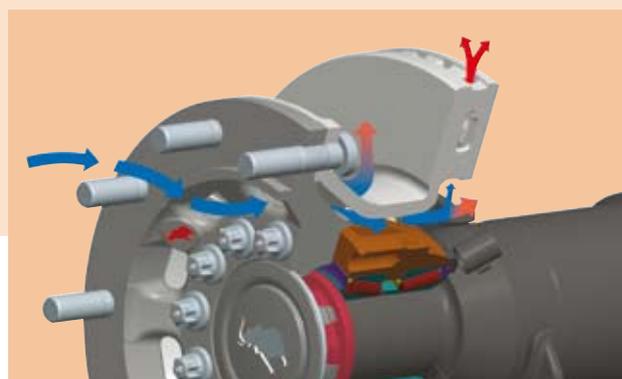




Conduzir com segurança. Parar com segurança. Poupar com segurança.

A pinça do travão – a substituição rápida das pastilhas poupa tempo e dinheiro

- Substituição rápida e simples das pastilhas através do fácil acesso após a desmontagem da roda – isto garante uma pinça do travão de baixo peso, de pouca manutenção com regulação automática.
- A técnica de pinça flutuante com a guia perfeita das pastilhas dos travões garante o desgaste uniforme das pastilhas.
- A pinça do travão e o disco dos travões estão protegidos no interior das rodas através de uma profundidade de 120 mm das jantes.
- O manuseamento exacto do munhão do eixo leva ao alinhamento preciso das cabeças da roda.



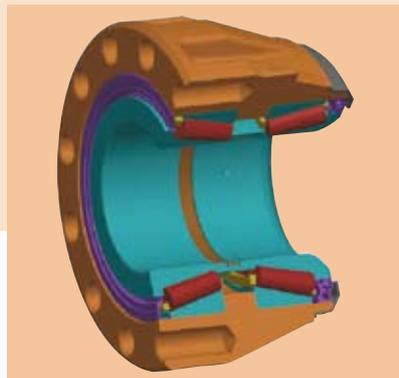
Os discos dos travões – simplesmente otimizados

- Ventilação máxima, formação mínima de fissuras, formação nula de fissuras transversais mesmo sob carga extrema – esta é a função dos pontaletes de fundição inovadores e patenteados dentro do disco dos travões entre os discos.
- 30 % menos desgaste relativamente ao disco de 19,5" através do aumento da área dos discos dos travões com ventilação interna e temperatura reduzida com um diâmetro de 430 mm – também no MEGA com pneus 455/40 R 22,5.
- Substituição simples e rápida dos discos dos travões – sem necessidade de desmontar a unidade de elevação (mancal).
- Longevidade através do nível de temperatura vantajoso do mancal – sem contacto directo do disco dos travões com o mancal.
- Longevidade dos discos dos travões e mancal através da circulação constante e directa de ar nas aberturas do flange da roda – mesmo quando o veículo está imobilizado.
- Os discos dos travões – um produto de qualidade



O indicador de desgaste opcional – o controlo diário diminui o risco

- O controlo regular da espessura das pastilhas – também sem pinças – facilita a indicação de desgaste visível.
- Adicionalmente surge uma indicação através das luzes ABS no tractor com semi-reboque.
- Apenas nas pastilhas que atingiram o limite de desgaste é necessária a substituição dos cabos de contacto.



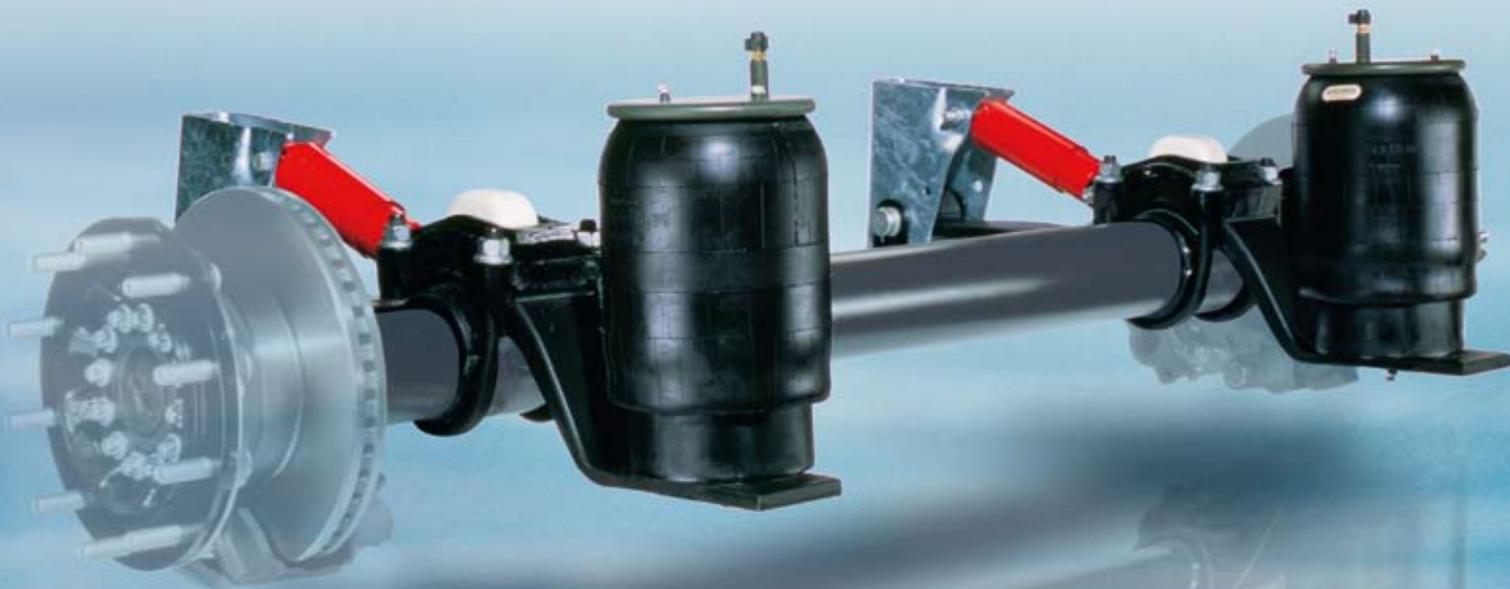
A unidade de elevação: a ausência de manutenção poupa dinheiro

- A unidade de elevação, a unidade de funcionamento do mancal e cubo, não necessita de manutenção, mudança de óleo e trabalhos de regulação.
- Não é necessária a desmontagem da unidade de elevação para a substituição dos discos dos travões.
- A unidade do mancal – um produto de qualidade



**Em Hockenheim e Monte Carlo
Dar gás é importante.
Travar é ainda mais importante.**

Por este motivo é que os discos dos travões de alto valor são utilizados na Fórmula 1. High Tech, que resiste também às cargas extremas do desporto automóvel e que se esconde em qualquer grupo motopropulsor ROTOS®. Os construtores da Fórmula 1 confiam nos produtos de qualidade – nós também.



Na via – como nos carris

Outros países, outras estradas, asfalto e lombas. Ótimo, se puder confiar na precisão e estabilidade do grupo motopropulsor do seu ROTOS®. O alinhamento da direcção paga-se. Desgaste reduzido dos pneus, consumo reduzido de combustível através da rodagem fácil e carga protegida graças ao elevado conforto da suspensão.

Para cima? Para baixo? Em frente? Você ganha sempre.

O eixo – a qualidade paga-se

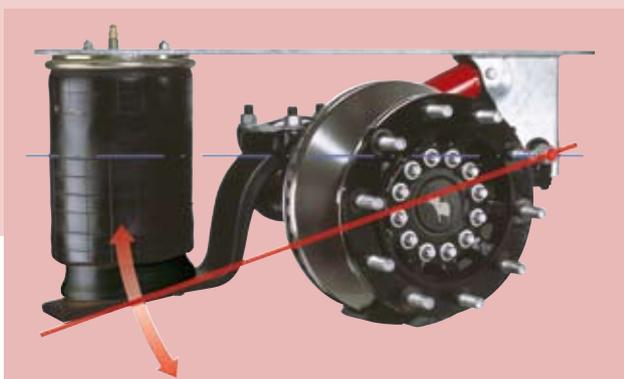
- O tubo do eixo monobloco, criado a partir de um vasto leque, garante um curso isento de tensão no eixo e previne assim as rupturas.
- Desgaste uniforme das pastilhas dos travões – pois ambos os munhões do eixo são precisos, axiais e manuseados numa operação. Isto garante um alinhamento da direcção e rodagem correctos.
- A experiência de décadas e a competência resultante em todas as áreas do acabamento de reboques estão entranhadas no desenvolvimento e acabamento do grupo motopropulsor ROTOS®.

Os amortecedores – temperatura reduzida, custos reduzidos

- Nível baixo de temperatura, graças à posição plana de montagem dos amortecedores Heavy Duty. A introdução optimizada das forças de amortecimento é efectuada através dos amortecedores Heavy Duty simetricamente posicionados na caixa do eixo.

A caixa do eixo – diminuição do desgaste dos pneus através do alinhamento da direcção

- Vantajosa para a produção em série – é a montagem High Tech: A caixa do eixo, posicionada no acabamento do suporte através do robot de soldadura comandado por NC, garante um alinhamento fiável do agredado de eixos. É possível também alinhar posteriormente.



Alturas variáveis do acoplamento do semi-reboque graças às molas pneumáticas MRH

- A posição correcta de marcha do reboque – pois as molas pneumáticas MRH permitem alturas de acoplamento de 950 - 1.150 mm (reboque Mega) e 1.030 - 1.250 mm (reboque Universal).
- Elevado conforto na condução e estabilidade lateral – garantido pela ligação aparafusada de união positiva ao tubo do eixo.
- Grande distância entre apoios – através das molas pneumáticas montadas exteriormente. Os êmbolos em plástico isentos de corrosão garantem longevidade. Os danos provocados pela marcha atrás impedem o prolongamento da extremidade das molas.
- Posição automática de marcha a partir de uma velocidade de 15 km/h. Ou seja, mola pneumática não danificada.
- Comando cómodo de todas as funções através da unidade central de comando.
- Segurança através da indicação da carga axial antes do início da condução – através da indicação opcional da carga sobre o eixo ou através da Cargobull Telematics.

Sem medo das curvas. Com segurança.

O programa Roll-Stability – minimiza o risco de acidente

- segurança através do controlo contínuo da aceleração lateral, altura do ponto de gravidade e velocidade – isto é o RSP.
- O efeito da aceleração lateral é diminuído – se necessário – através da intervenção objectiva dos travões das rodas seleccionadas.
- O reboque é reconduzido para o estado de condução estável.

O sistema de travões – para a segurança máxima de condução

- Reacção rápida e uniforme dos travões em curtas distâncias de travagem – o sistema electrónico e de série dos travões SET é o principal responsável.
- Fascinante é o bom doseamento com uma regulação automática, precisa e em função da carga.
- Segurança máxima de condução, também em situações de condução extremas – uma oferta do sistema confortável SET – com função de ABS, compensador automático de travagem em função da carga e RSP.



A qualquer preço

Calcular é uma coisa, testar é outra.

Por isso colocamos o grupo motopropulsor ROTOS® e os seus componentes nas mãos de institutos especializados reconhecidos. Com um resultado que se pode verificar.

Foram efectuados os seguintes testes e experiências:

Corpo do eixo

- Força lateral do munhão do eixo
Escolas do Ensino superior para construção de máquinas
- Teste de flexão
Institutos de investigação de material e técnica de aplicação
- este completo
Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF (instituto para a integridade estrutural e segurança do sistema)
- Teste da força de travagem
Escolas do Ensino Superior para construção de máquinas e fornecedores

Flange da roda

- Teste rotativo de força transversal
Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF (instituto para a integridade estrutural e segurança do sistema)
- Força de tensão prévia parafusos

Discos do travão

- Resistência às fissuras e desgaste

Teste completo

- Procedimentos intensivos de teste em trajectos em mau estado
- Ensaios de campo bem sucedidos com inspecções



Peças sobressalentes? Sempre disponíveis. Com segurança.

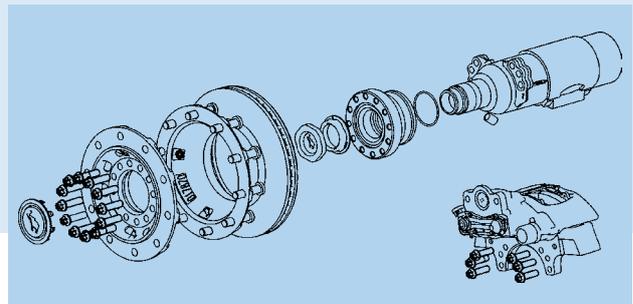
Peças originais em stock a nível europeu – o centro de peças sobressalentes

O que necessitar – componentes originais, peças motopropulsoras ou de desgaste. Nós temos à disposição.

- Encomendar facilmente em Cargobull Parts & Services.
- Peças originais Schmitz Cargobull, peças originais dos nossos parceiros de sistema e fornecedores líderes – tudo completo, a partir de um armazém próprio
- Número de telefone central para um fornecimento fiável e rápido da peça sobressalente: Telefone + 49 2558 81 2999
- Encomenda online por Internet

O manual de instruções profissional

Um manual de instruções prático, completo e compreensível em diferentes idiomas tornam-no rápida e facilmente familiar com o grupo motopropulsor ROTOS® , as suas funções e vantagens.



Fácil encomenda – EPOS

O Electronic Parts Documentation and Ordering System, denominado de EPOS, é o sistema de documentação e encomenda de peças sobressalentes. Através do portal de serviço na Internet ou na versão em CD – com EPOS, a identificação da peça e a encomenda são facilitadas.





The Trailer Company.

Gama de Veículos Comerciais:

Semi-Reboques Frigoríficos ou Isotérmicos



Semi-Reboques de Cortina



Semi-Reboques Basculantes



Transporte Intermodal



Gama de Serviços:

Consultoria
Financiamento
Serviço Completo
Peças de Substituição
Reparações
Telemática
Usados
Rede de Serviços de
Assistência