

MANUAL BALANÇA SW777 INTERCOMP

Este manual contém especificações e instruções de uso do sistema de balanças SW777 e SW8.8K Sistema Profissional De Balanças da Intercomp. Existe uma versão para automóveis e outra para kart. Algumas secções deste manual podem ser designadas como automóvel ou kart.

Especificações

Controles

Gerais: ON/OFF, Zero, Luz de leitura, Impressão, Limpar, Actual, alvo, Comparar, Armazenar/Entrada, LF, RF, LR, RR, CG Total, teclas numéricas

Ecrã: Leitor LCD alfanumérico, caracteres 4x20 (0.50")

Eléctricas

Voltagem: Bateria 9VDC ou carregador 120/240 VAC

Bateria e duração: 9v Nicad ou 9v Alcalina, Com a luz de leitura desligada 1Nicad 16h e alcalina 48h

Filtragem: Analógica
Digital: média de vários pesos internos dá leituras firmes para pesos instáveis

Entrada/Saída: 4 canais analógicas; Série digital

Performance

Velocidade: 1-3 Segundos para leitura típica (estática)

Precisão: +/- 0.1% do peso usado ou +/- graduação do ecrã, qualquer uma é excelente

Divisões: SW77: 6000lb/2800 kg capacidade: Graduação = 1lb/0.5kg
SW8.8K Deluxe: 8800lb / 4000Kg capacidade, Graduação = 1lb/0.5kg
SW777 kart: 1600lb/725 kg capacidade: Graduação = 0.1lb/0.05kg
SW777 20K: 20 000lb/9070kg capacidade: Graduação = 1lb/0.5kg

Ambiente

Humidade: 0 a 95% não- condensada

Temperatura: Armazenamento -40.°C a +75°C / -40.°F a +170°F
Em uso: -10.°C a +40°C / +14.°F a +104°F

Físicas:

Prato 2.5" (SW777):

Dimensões: 15"x 15"x2.5"/381 x 381 x 63,5mm

Peso: 23lb / 10,5 Kg

Prato 4" Para a SW 8.8K Deluxe e SW777 20K):

Dimensões: 15"x 15"x4"/381 x 381 x 100mm

Peso: 35lb / 15,9 Kg

Pratos de Kart

Dimensões: 10"x 10"x2"/254 x 254 x 51mm

Peso: 6,6lb / 3,0 Kg

Indicador com cabos

Dimensões: 11"x 8"x2.7"/280 x 203 x 69mm

Peso: 8lb / 3,6 Kg

Caixa de Transporte

Dimensões: 17"x 11"x7"/432 x 274 x 178mm

Material: Plástico e esponja.

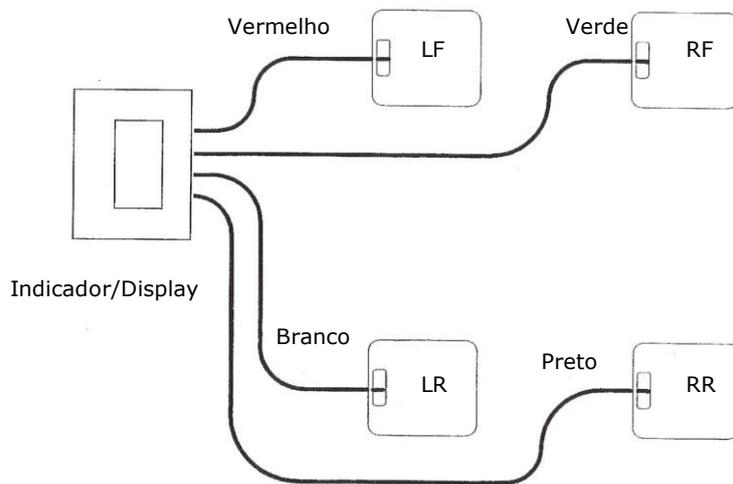
Equipamento Opcional

Areeiro

- Conjunto de 4 rampas em alumínio 15"x15" (100342) – Esta opção permite conduzir o carto até aos pratos no caso de não usar um conjunto de prateleiras ou macaco.
- Conjunto de 4 pratos com regulação até 2,5" (170133)
- Conjunto de 4 rampas longas extras para os pratos reguláveis (102031)
- Pack Corrente 220VAC/50Hz (100546) Transformador 200VAC que fornece corrente directamente à caixa de controlo SW650
- Impressora (rolo) (340064) – Uma impressora externa pode ser ligada á caixa de controlo.
- Cabo da Impressora (170137) – Faz a conexão RS232, Conector de 25 pins
- Cabo de Computador (170136) - Faz a conexão RS232, Conector de 9 pinos
- Bateria 9V Nicad (330101)
- Conjunto de 4 de Cabos de substituição (170135)
 - Cabo vermelho (560036)
 - Cabo verde (560038)
 - Cabo Branco (560037)
 - Cabo Preto (560035)

Ligação

Sistema



1 – Posicione os 4 pratos perto dos respectivos pneus.

LF/Esquerda Frente

RF/Direita Frente

LR/Esquerda Traseira

RR/Direita Traseira

2 – Ligue um terminal de um cabo a um prato:

Cabo Vermelho ao LF/Esquerda Frente

Cabo Verde ao RF/Direita Frente

Cabo Branco ao LR/Esquerda Traseira

Cabo Preto ao RR/Direita Traseira

3 – Ligue a caixa de Controlo

4 – Se os pratos não estão a ler zero, pressione a tecla zero

5 – Leve o carro até cada prato

Operações

Iniciar/Start

Ligue a balança conforme indicado. Ligue a balança 'on', depois aparecerá no ecrã um formulário para escolher o formato.

1: OVAL	5: DRAG/RALLY
2: CUP/BUSCH	6: WHT +%
3: ROAD RACING	
4: DIRT TRACK	

Nota: Se tiver uma balança SW777 de kart, o segundo item será **Kart** em vez de **CUP/BUSCH**

Oval track (pista oval), CUP/Busch , Dirt Track (Poeira na pista), Drag/Rally , WHT +% (rodas e percentagens são formatos do ecrã fixos.

A Escolha 3 (Road racing) é um formato de ecrã que permite ao utilizador escolher quais os pesos de roda serão totalizados e mostrados como o peso seleccionado.

Os 4 pesos que estão nas duas primeiras linhas são o peso individual de cada roda.

Os pesos são mostrados do mesmo modo com um carro: esquerda frente, direita frente, esquerda traseira, direita traseira. Pode seleccionar ou não um prato pressionando, LF, RF, LR, RR (esquerda frente, direita frente, esquerda traseira, direita traseira), cada vez que pressionar o botão uma seta ligará e desligará á direita do peso dos pratos. A terceira linha mostra o peso seleccionado e a percentagem do mesmo seleccionado para o peso total.

Contraste do Ecrã

Ajustando o contraste do ecrã pode melhorar a nitidez do mesmo visto de diferente ângulos. O contraste do ecrã é feito através do "ponto" azul no fundo do painel. Para ajustar o contraste, insira uma ponta lisa de um parafuso e ajuste até obter uma boa leitura.

Generalidades (Automóvel)

A balança SW777 foi desenhada para medir, independentemente, a força aplicada a casa pneu do carro. Isto +e referido como ACTUAL peso aplicado a cada pneu. O utilizador pode introduzir o peso dos ângulos desejados, o que aparece no ecrã como TARGET peso. Os valores de COMPARE são os valores dos pesos que são necessários adicionar ou subtrair a um ângulo para atingir o peso alvo TARGET. Quando o valor de COMPARE é negativo, isto significa que o peso ACTUAL é maior do que o peso alvo TARGET.

A SW777 também pode efectuar vários cálculos automaticamente. Além de mostrar o peso das rodas (Actual, Target, Compare) o utilizador pode seleccionar a leitura de peso como uma percentagem do peso total, ou como percentagem e peso. Adicionalmente o utilizador pode seleccionar os pratos em grupos tais como: esquerdo frente e traseiro, ou esquerdo traseiro e direito frente, e a balança calculará que percentagem do peso total corresponde o grupo.

A balança tem de origem 5 modos de apresentação do ecrã e dois modos especiais:

OVAL TRACK:	São mostrados os seguintes parâmetros. O peso de cada roda, lado esquerdo e percentagem da traseira, percentagem cruzada, e o peso total.
CUP/BUSCH	São mostrados os seguintes parâmetros. O peso de cada roda, lado direito e percentagem da frente, percentagem cruzada, e o peso total.
ROAD RACING	A escolha 3 (road racing) é um formato dinâmico que permite ao utilizador escolher que pesos de roda serão

	totalizados e mostrados como o peso seleccionado. O ecrã mostra o peso individual de cada roda, o peso seleccionado, percentagem seleccionada para o peso total, e o peso total.
DIRT TRACK	Os seguintes parâmetros são mostrados: o peso da roda esquerda e percentagem, peso traseiro e percentagem, peso cruzado e percentagem, e o rear bite
DRAG/RALLY	São mostrados os seguintes parâmetros. O peso de cada roda, percentagem da frente, percentagem da traseira, e o peso total.
WHEELS AND PERCENTAGES	São mostrados os seguintes parâmetros. O peso de cada roda, percentagem da direita da frente, percentagem da esquerda, percentagem direita, cunha, percentagem da direita traseira, e peso total.
CENTER OF GRAVITY	Cada entrada da largura do eixo do carro e da base da roda a balança calculará a localização do centro da gravidade da frente para a traseira e de lado para lado.
VERTICAL CENTER OF GRAVITY	Com a entrada do base de rodas do carro, e erguendo a traseira do carro, a balança calculará o centro vertical de gravidade.

Generalidades (Kart)

A balança SW777 foi desenhada para medir, independentemente, a força aplicada a casa pneu do carro. Isto +e referido como ACTUAL peso aplicado a cada pneu. O utilizador pode introduzir o peso dos ângulos desejados, o que aparece no ecrã como TARGET peso. Os valores de COMPARE são os valores dos pesos que são necessários adicionar ou subtrair a um ângulo para atingir o peso alvo TARGET. Quando o valor de COMPARE é negativo, isto significa que o peso ACTUAL é maior do que o peso alvo TARGET.

A SW777 também pode efectuar vários cálculos automaticamente. Além de mostrar o peso das rodas (Actual, Target, Compare) o utilizador pode seleccionar a leitura de peso como uma percentagem do peso total, ou como percentagem e peso. Adicionalmente o utilizador pode seleccionar os pratos em grupos tais como: esquerdo frente e traseiro,

ou esquerdo traseiro e direito frente, e a balança calculará que percentagem do peso total corresponde o grupo.

A balança tem de origem 5 modos de apresentação do ecrã e dois modos especiais:

OVAL TRACK:	São mostrados os seguintes parâmetros. O peso de cada roda, lado esquerdo e percentagem da traseira, percentagem cruzada, e o peso total.
KART:	São mostrados os seguintes parâmetros. O peso de cada roda, percentagem do lado esquerdo, percentagem da frente, percentagem cruzada, e o peso total.
ROAD RACING:	A escolha 3 (road racing) é um formato dinâmico que permite ao utilizador escolher que pesos de roda serão totalizados e mostrados como o peso seleccionado. O ecrã mostra o peso individual de cada roda, o peso seleccionado, percentagem seleccionada para o peso total, e o peso total.
DIRT TRACK:	Os seguintes parâmetros são mostrados: o peso da roda esquerda e percentagem, peso traseiro e percentagem, peso cruzado e percentagem, e o rear bite
DRAG/RALLY:	São mostrados os seguintes parâmetros. O peso de cada roda, percentagem da frente, percentagem da traseira, e o peso total.
WHEELS AND PERCENTAGES:	São mostrados os seguintes parâmetros. O peso de cada roda, percentagem da direita da frente, percentagem da esquerda, percentagem direita, cunha, percentagem da direita traseira, e peso total.
CENTER OF GRAVITY:	Cada entrada da largura do eixo do carro e da base da roda a balança calculará a localização do centro da gravidade da frente para a traseira e de lado para lado.
VERTICAL CENTER OF GRAVITY:	Com a entrada do base de rodas do carro, e erguendo a traseira do carro, a balança calculará o centro vertical de gravidade.

ECRÃS AUTOMÓVEL

Oval Track

Note:
CR=CROSS=LR+RF

750	725	lb	←	Unidade
950	525	A	←	
LEFT 57.63%	C	56.78%		A = Actual T = Target (alvo) C = Compare (comparado)
REAR 50.00%	2950			
	Total			

Cup/Busch

750	725	lb
950	525	A
RIGHT 1250	CR	56.78%
FRONT 50.00%	2950	

Road Racing

750	725	←	←	Peso Seleccionado
950	525	A		
SELECT: 1675		56.78%		
TOTAL :		2950 lbs		

Total Seleccionado →

Dirt Track

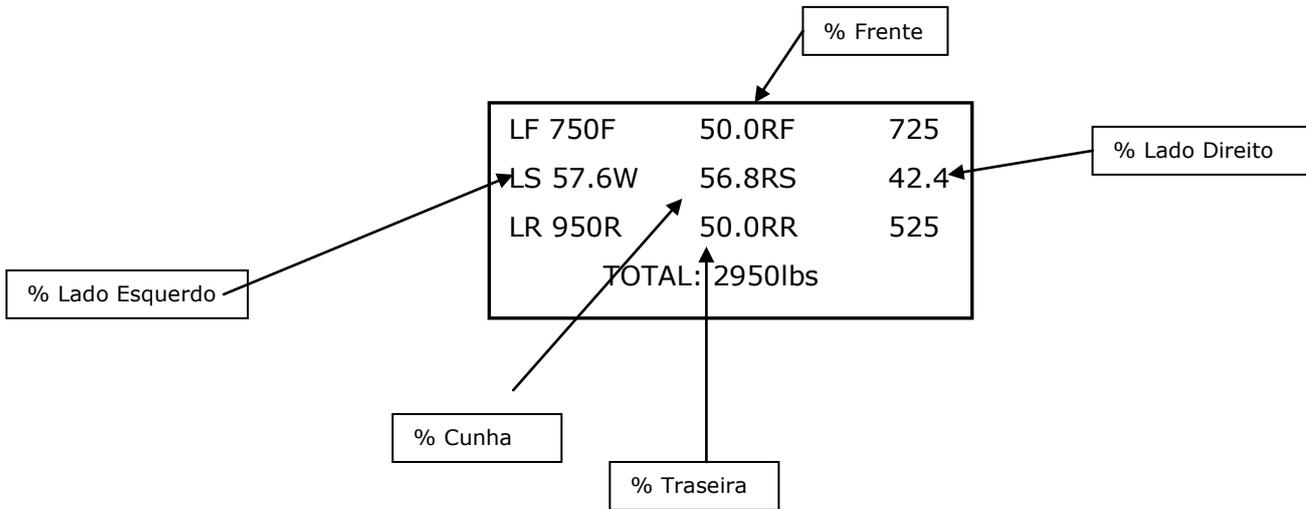
LEFT (esquerda)	1700	57.63%
REAR (traseira)	1475	50.00%
CROSS (cruzada)	1675	56.78%
REAR BITE	425	A

Nota:
Rear Bite= LR-RR

Drag/Rally

750	725	lb
950	525	A
Front (Frente)	50.00%	
Rear (Traseira)	50.00%	2950

Wheels and Percentages (Rodas e Percentagens)



ECRÃS KARTING

Oval Track

Note:
CR=CROSS=LR+RF

250.5	235.2 lb		
310.2	208.0 A		
LEFT 55.85%	C	54.33%	
REAR 51.62%	1003.9		

Unidade

A = Actual
T = Target (alvo)
C = Compare (comparado)

Total

Kart

250.5	235.2 lb
310.2	208.0 A
LEFT 55.85%	C 54.33%
FRONT 48.38%	1003.9

Road Racing

250.5	232.2	lb
310.2	208.0	A
SELECT: 545.4 54.33%		
TOTAL: 1003.9 lbs		

Peso Seleccionado

Total Seleccionado

Dirt Track

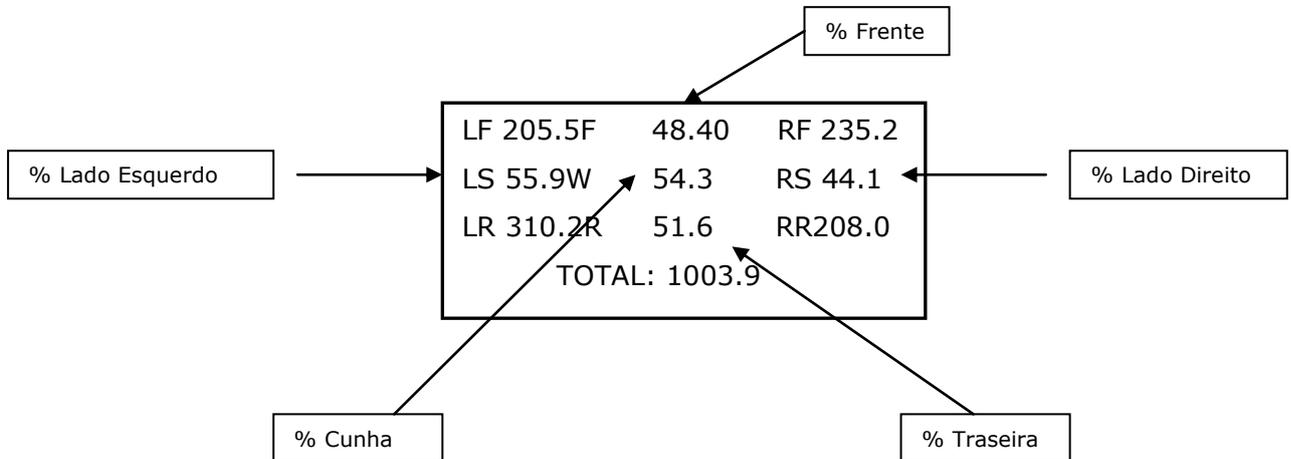
LEFT (esquerda)	560.7	55.85%
REAR (traseira)	518.2	51.62%
CROSS (cruzada)	545.4	54.33%
REAR BITE	102.2	A

Nota:
Rear Bite= LR-RR

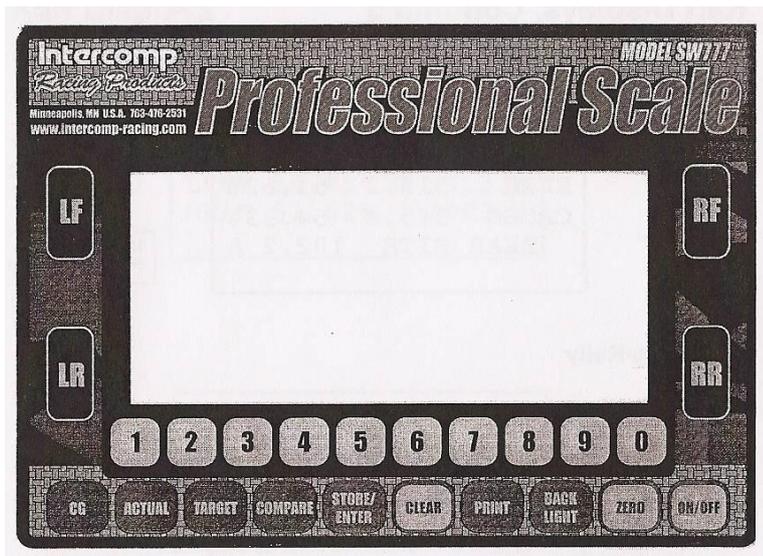
Drag/Rally

750	725	lb
950	525	A
Front (Frente)	50.00%	
Rear (Traseira)	50.00%	2950

Wheels and Percentages (Rodas e Percentagens)



Ecrã



Controlos

ON/OFF

Pressione a tecla ON/OFF para lidar e desligar o aparelho.

ZERO

Pressione a tecla ZERO para obter o menu zero. Pressione LF, RF, LR ou RR para colocar os pratos, individualmente, a zero ou então pressione ZERO para por todos os pratos a zeros. Quando a escala é desligada o zero corrente será lembrado. Isto significa que se um carro está nos pratos de pesar e o aparelho estiver desligado, quando for ligado o peso corrente aparecerá no ecrã, e não zero.

AZT (Auto Zero Monitoramento)

Este sistema contém uma propriedade chamada AZT (Auto zero monitoramento), que corrige ligeiras alteração durante o funcionamento normal. Se forem adicionados pequenos pesos quando o ecrã está a zeros ou próximo, o indicador pode colocá-los a zero.

LUZ DE LEITURA

Pressione a tecla BACKLIGHT para ligar ou desligar a luz de fundo.

IMPRESSORA (Externa)

Pressione a tecla print para ir para o menu Print. Pressione '1' para imprimir o ecrã (o ecrã imprimido terá o mesmo formato do ultimo seleccionado. Eis um exemplo:

INTERCOMP, U.S.A. TEL: 700-400-2000	
ACTUAL LBS	
LF 232	RF 222
LR 241	RR206
LEFT 52.50%	C 51.39%
REAR 49.61%	T 901

Pressione '2' para opções de impressão. Aparece o seguinte ecrã:

PRINTING OPTIONS (Opções de Impressão)
1: TOGGLE CONTINUOUS (CURRENTLY OFF - DESLIGADO)
2: SELECT BAUD RATE (seleccione taxa de transmissão)

O exemplo acima mostra que saída contínua de série está desactivada. A saída de série é um sinal externo disponível que pode conduzir a outro mostrador, uma entrada num computador da RS-232 (pode ser usado software como: Intercomp Race Car Management) ou outro periférico. Para activar a saída contínua de série pressione '1'

Para comunicar taxa de transmissão da balança QUIK deve conectar ao periférico a que está ligado. Para alterar a taxa de transmissão pressione '2'. A taxa activa terá um '*' no seu lado direito. Pressione a tecla correspondente para alterar a taxa de transmissão.

Ver secção 'Serial Output' para informação adicional.

LIMPAR/CLEAR

Enquanto está no modo normal de pesagem, pressione a tecla CLEAR para limpar a memória. Veja a secção titulada "Clear Baseline Setup" para mais informação. Para limpar os números para '00' aquando de uma entrada numérica no ecrã pressione a tecla 'CLEAR'.

ARMAZENAR/ENTRADA (Store/Enter)

Esta tecla é, principalmente, usada para armazenar um set up como o set up alvo. Ver a secção titulada 'Store Baseline Setup' para mais informações. Esta tecla também é usada aquando a introdução de números.

COMPARE/COMPARAR

Pressione a tecla 'COMPARE' para ver a proximidade entre o peso actual e o peso alvo. Os valores são positivos quanto mais peso dever ser adicionado e negativo quando deve ser retirado peso.

TARGET/ALVO

O peso ideal para o carro é chamado de peso alvo. Pressione esta tecla para ver o peso alvo. Veja as secções 'Store Baseline Setup' e 'Recall Baseline Setup' para mais detalhes.

ACTUAL

Pressione esta tecla para ver o peso actual.

CG

Pressione a tecla CG para introduzir a função Centro de Gravidade. Pressione '1' para o CG padrão e 'e' para o CG vertical.

Centro Gravidade Padrão

- 1 - Introduza a largura do eixo
- 2 - Introduza a base da roda

O ecrã do centro de gravidade é mostrado. Para sair do modo CG, pressione CG ou qualquer outra tecla, excepto '1' e '2'.

Centro Gravidade Vertical

- 1 - Com o carro levantado na balança, introduza a base da roda
- 2 - Introduza a altura em que elevará as rodas traseiras.

O ecrã do centro de gravidade é mostrado. Para sair do modo CG, pressione CG ou qualquer outra tecla, excepto '1' e '2'.

Veja a secção 'Center of Gravity' para mais informações.

TECLAS NUMÉRICAS

No modo normal de pesagem estas teclas são usadas para consultar os alvos estabelecidos. Veja a secção titulada 'Recalling Baseline Setups'.

Use as teclas numéricas quando pedida a introdução de números. Para introduzir números pressione o número e de seguida, para finalizar, pressione a tecla STORE/ENTER .

LF, RF, LR, RR

Estas teclas significam frente esquerda, frente direita, traseira esquerda e traseira direita. Estas teclas são usadas no formato Road Racing. Pressionando estas teclas selecciona ou não o prato correspondente. O prato seleccionado será indicado por uma seta do lado esquerdo do peso.

COMBINAÇÃO ESPECIAL DE TECLAS

ESCOLHER LB/KG

Para mudar de libras (lb) para Quilogramas (kg), o utilizador pode pressionar uma combinação especial de teclas. Para mudar de lb/Kg pressione as teclas ZERO, BACKLIGHT e PRINT em simultâneo. No ecrã aparecerá "ENTER CHOICE", Pressione '1? Para mudar entre lb/Kg ou qualquer outra tecla para sair do ecrã.

MUDAR O FORMATO DO ECRÃ

Para mudar o formato do ecrã (é o primeiro a aparecer quando liga a balança). Pressione as teclas 1, 2, e 3 em simultâneo. O seguinte ecrã será, mostrado:

1: OVAL	5: DRAG/RALLY
2: CUP/BUSCH	6: WHT +%
3: ROAD RACING	
4: DIRT TRACK	

Pressione 1, 2, 3, 4 ou 5 para o formato correspondente.

BLOQUEAR O FORMATO DO ECRÃ

Esta característica permite especificar o formato do ecrã (como mostrado na secção automóvel e na de kart) a ser mostrado quando liga a balança. Isto significa que o ecrã de selecção de formatos não será mostrado quando ligar a balança. Para activar esta característica, vá para o formato desejado e pressione em simultâneo as teclas 'RF', '3', e 'CLEAR'. A mensagem 'Display Choice Saved' (Gravada a escolha de ecrã) aparecerá por um segundo. Desligue e volte a ligar o aparelho. O indicador irá, automaticamente para o formato escolhido.

Nota: Se pretender mudar de formato de ecrã, pressione as teclas 1, 2, 3 em simultâneo e escolha o formato desejado (como descrito na secção acima "Mude a formato do ecrã").

Para desbloquear pressione em simultâneo as teclas 'RF', '3' e 'CLEAR'. A mensagem "DISPLAY CHOICE UNLOCKED" aparecerá por segundos. Após ligar o aparelho, o menu de selecção do formato de ecrã surgirá.

ARMAZENAR AS CONFIGURAÇÕES (setup) DESDE O INÍCIO

Pode armazenar até 99 configurações (Setups). Pressione a tecla STORE/ENTER para armazenar um peso estabelecido como alvo. Use o teclado numérico para gravar o set up numa memória de 1 a 99.

Se o ao tentar armazenar uma configuração (setup) numa memória já ocupada, surgirá a seguinte mensagem:

THIS MEMORY SPORT (esta memória)
ALREADY HAS DATA (já tem dados)
1: OVERWRITE (substituir)
2: EXIT (sair)

Se quiser continuar e guardar na memória que já está ocupada pressione '1', caso contrário pressione '2'.

ENTRADA MANUALMENTE DO ALVO ESTABELECIDO

Se pretende introduzir, manualmente, os pesos alvos, introduza 00 e pressione STORE/ENTER. Pressione 1, 2 ou 3 para escolher qual o método que pretende introduzir os pesos alvos (directo na tecla, prato, ou % alvo)

Directo na Tecla (Direct Key-In)

A introdução manual de valores no modo Direct Key-In permite estabelecer os seus alvos com respeito aos seguintes parâmetros: peso da esquerda frente, peso da direita frente, peso da esquerda traseira, peso da direita esquerda.

- 1 – Pressione a tecla STORE/ENTER para introduzir o alvo estabelecido
- 2 – introduza '00' e pressione STORE/ENTER
- 3 – Pressione '1' para seleccionar o modo Direct key-in
- 4 – Introduza o peso alvo para a roda esquerda da frente
- 5 – Introduza o peso alvo para a roda direita da frente
- 6 – Introduza o peso alvo para a roda esquerda traseira
- 7 – Introduza o peso alvo para a roda direita traseira
- 8 – Introduza a memória em que quer armazenar o alvo estabelecido (1-99).

O ecrã voltará ao modo normal de pesagem.

PRATO (Wedge)

A introdução manual de valores no modo Wedge permite estabelecer os seus alvos com respeito aos seguintes parâmetros: peso total, % do lado esquerdo, % traseira e % prato.

- 1 – Pressione a tecla STORE/ENTER para introduzir o alvo estabelecido
- 2 – introduza '00' e pressione STORE/ENTER
- 3 – Pressione '2' para seleccionar o modo Wedge
- 4 – Introduza o peso total
- 5 – Introduza a % do lado esquerdo
- 6 – Introduza a % da traseira
- 7 – Introduza a % do prato
- 8 – Introduza a memória em que quer armazenar o alvo estabelecido (1-99).

O ecrã voltará ao modo normal de pesagem.

% ALVO (Target %)

A introdução manual de valores no modo Target % permite estabelecer os seus alvos com respeito aos seguintes parâmetros: % da esquerda frente, % da direita frente, % da esquerda traseira e % da direita traseira.

- 1 – Pressione a tecla STORE/ENTER para introduzir o alvo estabelecido
- 2 – introduza '00' e pressione STORE/ENTER
- 3 – Pressione '3' para seleccionar o modo Target %
- 4 – Introduza o peso total
- 5 – Introduza a % da roda esquerda da frente
- 6 – Introduza a % da roda direita da frente
- 7 – Introduza a % da roda esquerda traseira
- 8 – Introduza a % da roda direita traseira
- 9 – Introduza a memória em que quer armazenar o alvo estabelecido (1-99).

O ecrã voltará ao modo normal de pesagem.

Relembrar os alvos configurados

Para ver de novo um dos 99 alvos estabelecidos, pressione uma tecla numérica 0-9. Surgirá um menu como o exemplo abaixo

RECALL SETUP FROM
MEMORY #06

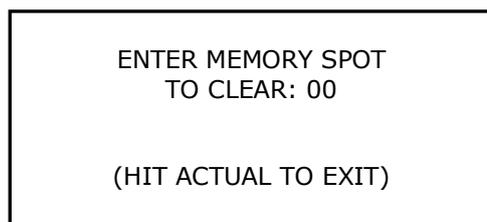
(HIT ACTUAL TO EXIT)

Concluir digitando o número (se necessário) e pressione STORE / ENTER. A balança passa automaticamente para o ecrã do modo TARGET a configuração (setup)

armazenada. Nesta altura deve pressionar a tecla ACTUAL para ver os pesos actuais na balança ou a tecla COMPARE para comparar a diferença entre o peso actual e o peso alvo.

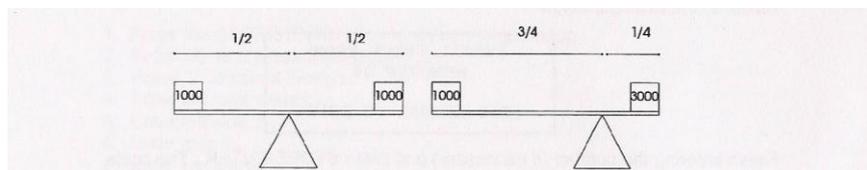
Eliminar os alvos configurados

Para eliminar uma das configurações (setups), pressione CLEAR. Aparecerá o seguinte ecrã



Digite a memória que deseja limpar. Para sair, pressione a tecla ACTUAL.

CENTRO DE GRAVIDADE

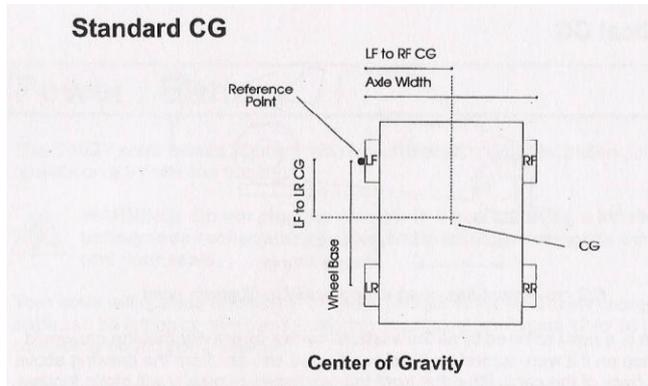


Exemplo de um Centro de Gravidade

O centro de gravidade de um objecto, como um carro, é o ponto no qual o objecto balança se colocado sobre um ponto pivot. No diagrama acima os pesos representam o peso aplicado em dois pneus do carro. Se os dois pneus tiverem o mesmo peso o centro de gravidade seria exactamente no meio. Se um pneu fosse mais pesado o centro de gravidade movia-se para o lado do pneu mais pesado.

Há 3 eixos num carro: frente para trás, esquerda para a direita e de cima para baixo. O centro de gravidade nos dois primeiros pode ser determinado, directamente, a partir do peso de cada roda, de cima para baixo, ou vertical, requerem que uma ponta do carro seja elevada, isto é abordado na próxima secção.

CENTRO DE GRAVIDADE PADRÃO



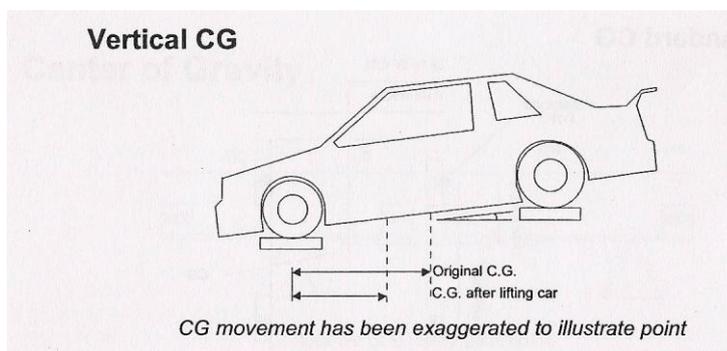
O cálculo do centro de gravidade requer a introdução da largura do eixo e da base da roda. Certifique-se que os pneus da frente estão alinhados em recta antes de os medir. A largura do eixo é a partir do exterior do pneu esquerdo até ao exterior do pneu direito. A base da roda é formar a base meio de um pneu dianteiro para o meio de um pneu traseiro: Se as medições são realizadas segundo o diagrama acima, os resultados são marcados a partir do ponto de referência.

Depois de introduzir a largura do eixo e a base da roda a balança mostrará a localização do centro de gravidade desde o pneu esquerdo da frente, ao direito da frente, e do pneu esquerdo da frente ao pneu esquerdo traseiro (veja o gráfico de centro da gravidade da pagina anterior). A percentagem da base da roda (esquerda frente à esquerda traseira) e a percentagem da largura do eixo (frente esquerda á frente direita) é mostrada adicionalmente. A informação do ecrã é actualizada se os pesos das rodas forem desviados.

LEFT TO RIGHT (Esq. À Dta): 25.4 (42.33% of 60.0)
FRONT TO REAR: (Frente à traseira) (55.00% of 110.0)

Pressione a tecla CG para voltar ao ecrã habitual de pesos.

CENTRO DE GRAVIDADE VERTICAL



Há um ponto designado o centro de gravidade vertical, o carro balancearia se virado para este lado. Como pode ver a partir do desenho acima se a traseira do carro é levantada, o centro de gravidade irá avançar para a frente, a quantidade de movimento está relacionada com a forma quão o centro de gravidade está alto no carro. A SW 777 irá calcular o centro de gravidade vertical.

1. Ter o carro nivelado com o solo
2. Pressione CG para ir para o menu
3. Seleccione a tecla #2 para iniciar o centro de gravidade vertical. Ter o carro ao nivelado com o solo
4. Introduzir a base das rodas (refere-se ao centro de gravidade, secção acima)
5. A balança pedirá para "Elevar as rodas traseiras"
6. Elevar a traseira do carro e os pratos. Uma regra de ouro é elevar a traseira uma polegada para cada pé da base da roda.
7. Digite o valor (desde o fundo do prato até ao solo) as rodas traseiras são medidas em décimos (não importa qual a unidade que está à usar polegadas, centímetros, etc., o resultado será apresentados nas mesmas unidades)
8. A balança pedirá para introduzir a altura do centro da roda "Enter the Wheel center height". Este é a distância do centro do cubo da roda até à borda: Também pode ser chamado da altura do eixo
9. Os resultados serão apresentados do seguinte modo:

VERTICAL CG:	7.3
ORIGINAL CG:	55.0
CURRENT CG:	54.3
WB: 110.0H	10.0

10. Neste ponto, se pressionar a tecla PRINT seguida da 1, o ecrã do centro de gravidade vertical irá ser impresso

Pressione a tecla CG para voltar o ecrã normal de pesagem.

CORRENTE/BATERIA

A balança sw777 traz uma bateria de 9V Nicad recarregável, mas também trabalha com uma bateria 9V alcalina.



Não ligue o carregador, se estiver a usar uma bateria 9v Alcalina (Não recarregável). Isto pode causar danos na bateria e na balança.

A balança funcionará, indeterminadamente, fora do carregador enquanto a bateria carrega. A balança pode ser deixada ligada ou desligada enquanto o carregador está ligado. Espere 12 a 16 horas para recarregar baterias completamente

Com uma bateria totalmente carregada a balança trabalha cerca de 16 horas: este tempo é reduzido quanto mais usar a luz de leitura. Se a bateria estiver fraca aparecerá uma mensagem de "Low Battery". A balança desligar-se-á se ignorar esta mensagem por muito tempo. Se a bateria de Ni-cad está a ser usada, recarregue a bateria. Se estiver a usar uma pilha alcalina substitua-a.

Substituição:

Levante para cima e para fora no compartimento de bateria localizado na parte de trás do aparelho. Instale a nova bateria tendo atenção à polaridade.

Propriedade de desligar automático:

A balança SW500 tem a capacidade de poupar bateria. Se nenhuma tecla foi pressionada e a leitura de peso não mudar num espaço de 10 minutos, a luz de leitura apagar-se-á automaticamente. Se nenhuma tecla foi pressionada e a leitura de peso não mudar num espaço de 60 minutos, a balança desligar-se-á automaticamente.

SAÍDA DE SÉRIE

A saída de Série está disponível no conector stereo localizado atrás do painel da SW777. Deve ter os cabos apropriados para esta aplicação (veja secção Equipamento opcional). A saída de série será tanto quando pedido ou contínua. Ver a secção "PRINT (saída de Série)" para informação como usar a saída de Série.

O sinal de transmitido tem as seguintes características:

8 data bits fixos, não paridade, 1 bit stop.

A taxa Baud é configurável usando a tecla 'PRINT', veja a secção 'PRINT' (Saída de Série).

Existem 13 peças de dados transmitidos continuamente num padrão repetitivo:

0. xxxx.x	6. xxxx.x
1. xxxx.x	7. xxxx.x
2. xxxx.x	8. xxxx.x
3. xxxx.x	9. xxxx.x
4. xxxx.x	: xxxx.x
5. xxxx.x	; xxxx.x
	< xxxx.x



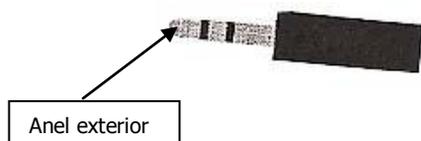
O primeiro carácter de cada linha é o identificador dos dados, a cada corresponde o seguinte: 0= LF, 1=RF, 2=LR, 3=RR, etc. Os dados seguem o identificador.

Os dados serão actuais, alvos, ou pesos comparados. O tipo de doas transmitidos +e de acordo com o modo em que se encontra (actual, alvo ou comparativo).

IDENTIFICADOR	DADOS	IDENTIFICADOR	DADOS
0	Frente Esquerda	7	Traseira
1	Frente Direita	8	Aderência da Frente
2	Traseira Esquerda	9	Aderência da Traseira
3	Traseira Direita	:	Cruzadas
4	Lado Esquerdo	;	Total
5	Lado Direito	<	Total Seleccionado
6	Frente		

CABOS DA SAÍDA DE SÉRIE

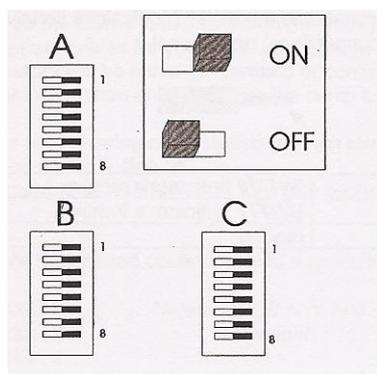
O Indicador de saída de série da SW777 é um conector áudio stereo 3.5mm. Utilize um conector 3.5mm stereo para ligar a saída de série. O conector stereo3.5mm tem 3 anéis (3 ligações) sobre o poste.



Anel Exterior	SW777 Indicador receptor
Anel Meio	SW777 Indicador transmissor
Anel Interior	Terra

PAINEL

A saída de Série está desenhada para trabalhar com os painéis da Intercomp's S400 (4 polegadas) e SA2000 82 polegadas). O esquema abaixo descreve como configurar o S400 ou SA2000 para trabalhar com o painel de saída.



O diagrama acima é o pack de interruptores S400. O SA2000 tem o pack C que está atrás do pack B em vez de à direita. O interruptor está à direita para ON e à esquerda para OFF.

Configurações S400 e SA200

Interruptor #	Pack A	Pack B	PackC
1	OFF	OFF	ON
2	ON	ON	ON
3	ON	OFF	ON
4	ON	OFF	OFF
5	ON	Ver abaixo	OFF
6	OFF	Ver abaixo	ON
7	OFF	Ver abaixo	OFF
8	ON	Ver abaixo	OFF

Os interruptores acima devem ser fixados nos Packs A, B, C. O Pack B de interruptores, os interruptores 5,6,7 e 8 de seleccionam qual as informações que serão exibidas

Escolher parâmetros a mostrara para o S400 e SA2000

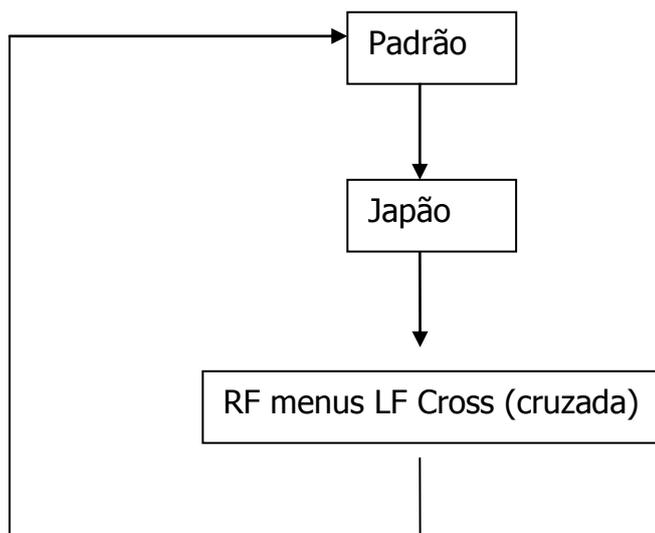
Escolha	Pack B5	Pack6	Pack7	Pack8
Frente Esquerda	ON	ON	ON	ON
Frente Direita	OFF	ON	ON	ON
Traseira Esquerda	ON	OFF	ON	ON
Traseira Direita	OFF	OFF	ON	ON
Lado Esquerdo	ON	ON	OFF	ON
Lado Direito	OFF	ON	OFF	ON
Frente	ON	OFF	OFF	ON
Traseira	OFF	OFF	OFF	ON
Aderência da Frente	ON	ON	ON	OFF
Aderência da Traseira	OFF	ON	ON	OFF
Cruzada	ON	OFF	ON	OFF
Total	OFF	OFF	ON	OFF
Total Seleccionado	ON	ON	PFF	OFF

MENSAGENS DE ERRO

OVER	Ultrapassou a capacidade de peso ou o prato não está ligado. Reduza o peso aplicado ou calibre o prato
LOW BATTERY	A carga da bateria está fraca. A balança desligar-se-á se esta mensagem for ignorada por muito tempo. Se a bateria de Ni-cad está a ser usada, recarregue a bateria. Se estiver a usar uma pilha alcalina substitua-a.

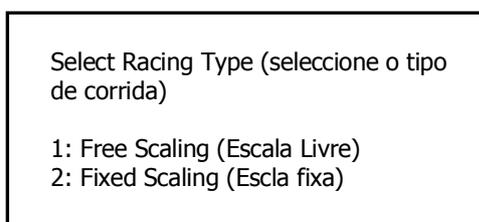
Addenda: Ecrãs Especiais

Existem mais dois formatos de ecrã disponíveis, mas que não são usados frequentemente. Estes dois formatos são "Japan" e "Rf Minus LF Cross". O "RF menos LF Cross" é o peso de RF menos o peso LF. O utilizador pode escolher os formatos pressionando, simultaneamente, as teclas: LF, '2' e CLEAR. O ecrã mostrará a versão do ecrã por segundos e depois volta ao modo de pesagem. Desligue a balança e ligue para o novo formato do ecrã ser assumido. A ordem pela qual surgem os ecrãs é a seguinte.



Versão Japão

Escolha a versão Japão como explicado na secção acima. Desligue a balança. Ligue a balança e verá o seguinte ecrã:



Pressione a tecla '1' para seleccionar 'escala livre' ou pressione a tecla '2' para seleccionar 'escala fixa'.

Escala livre

O ecrã escala livre inclui o peso de cada roda, o peso total dos pratos seleccionados, a percentagem do peso seleccionado para o peso total, e o peso total. O ecrã será equivalente ao exemplo abaixo

