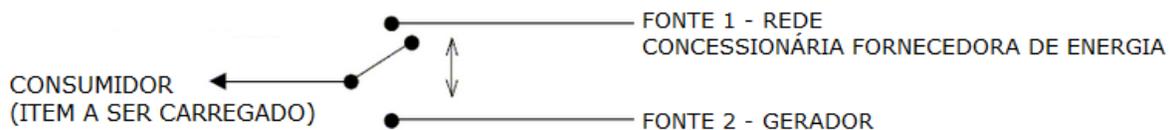


Branco

MANUAL DE OPERAÇÕES - ATS

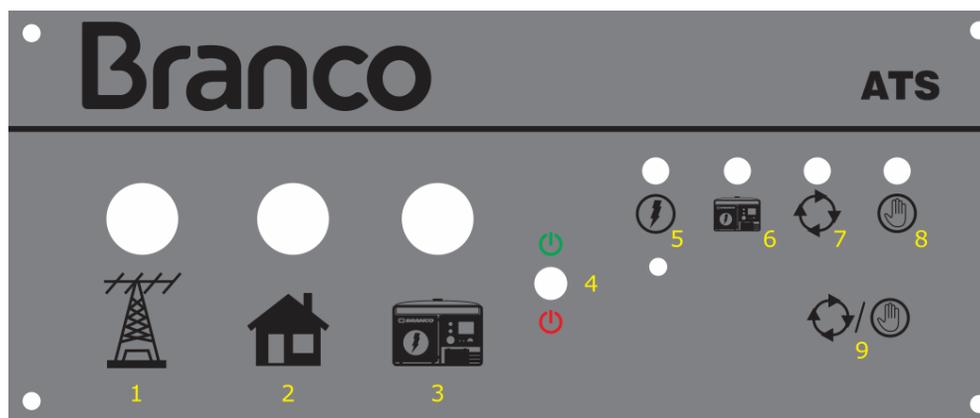
DOCUMENTO APLICÁVEL SOMENTE AOS ATS UTILIZADOS NOS GERADORES BD-8000E (E3); BD-12.000 ou 15.000.

ATS é a abreviação de "Automatic Transfer Switch" que, em Português, significa "Chave de Transferência Automática". É um dispositivo de transferência necessário quando se utiliza um grupo gerador como fonte de energia elétrica alternativa. Tem como finalidade comutar as fontes de alimentação dos circuitos consumidores, separando-as sem a possibilidade de ligação simultânea. O conceito básico é:



Controles do Painel:

1. Fonte 1 (rede);
2. Consumidor (item a ser carregado);
3. Fonte 2 (gerador);
4. Chave Liga/Desliga o ATS;
5. Led acesso: ATS energizado;
6. Led acesso: Gerador será/está acionado;
7. Led acesso: modo Automático acionado;
8. Led acesso: modo Manual acionado;
9. Botão para definição do modo Automático ou Manual.



Branco

Princípio de funcionamento:

Há três conjuntos de terminais de fiação elétrica, um cabo de comando multi-core e de plug-in e o aterramento que devem ser conectados (ligados) conforme os esquemas de ligação representados nas figuras 1 e 2.

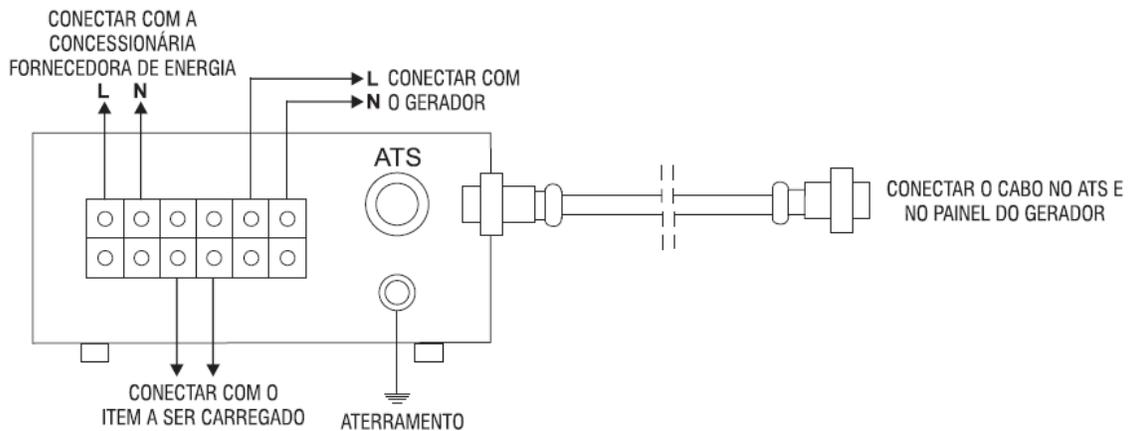


Figura 1 – Esquema de ligação para geradores Monofásicos.

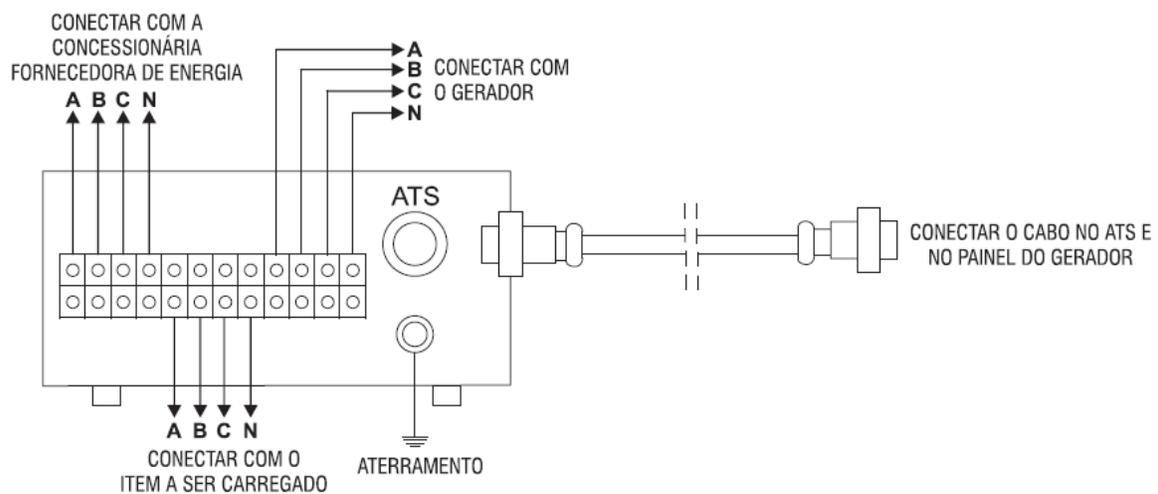


Figura 2 – Esquema de ligação para geradores Trifásicos.

Branco

Após as devidas conexões, coloque a chave do painel do ATS na posição  e o sistema estará sob controle automático.

Sendo assim, enquanto o ATS identificar a existência de energia da fonte 1 (rede), ele

acenderá o led indicativo  e na sequência o led indicativo .

Isto significa que a energia para o funcionamento do(s) equipamento(s) está vindo da rede (concessionária de energia).

Quando o ATS identificar a falta de energia da fonte 1, após estabilizar, acionará a

fonte 2 (gerador). No painel o led indicativo  apagará, bem como o led ;

enquanto que o led  acenderá. Após alguns segundos, o led  voltará a acender.

Ao ser conectado o cabo que faz a ligação entre o ATS e o gerador aciona o regulador de pressão, motor de arranque, bateria e alguns outros circuitos relevantes que permitirão que o gerador ligue e desligue.

Pode ocorrer de o ATS identificar a falta de energia da rede e, apesar de enviar o comando de acionamento do gerador, o mesmo não funcionar. Neste caso, ele fará mais 02 tentativas em intervalos de 5 segundos. Se mesmo assim o gerador não ligar, um alarme sonoro tipo "beep" será disparado e isto significa que o gerador deve ser VERIFICADO, pois está com alguma irregularidade, como por exemplo: falta de combustível e/ou nível de óleo baixo.

Após solucionar o problema coloque o ATS em "modo manual"  e dê a partida.

Para definir se o acionamento do ATS será automático ou manual, aperte o

botão . Se desejar alterar a opção, aperte o botão novamente.