



Manual de Instruções

XR-7

MICROCONTROLADO - TECNOLOGIA DE ÚLTIMA GERAÇÃO
SENSOR ULTRA-SOM - SENSOR ULTRA-SOM C/ LED ACOPLADO
LED DE ADVERTÊNCIA - VISIBILIDADE EXTERNA E INTERNA
MINI CONTROLE REMOTO - COM ATÉ 10 FUNÇÕES
LEARNING CODE - CODIFICA ATÉ 3 CONTROLES REMOTOS
DOIS TIPOS DE ACIONAMENTO - VISUAL OU SONORO/VISUAL
CHECK CONTROL - AVISO DE VIOLAÇÃO OCORRIDA
COMANDA TRAVAS ELÉTRICAS
COMANDA VIDROS ELÉTRICOS
AUTOLOCK - TRAVA/DEST. PORTAS PELA IGNIÇÃO (PROGRAMÁVEL)
RELIGAMENTO AUTOMÁTICO (PROGRAMÁVEL)
FUNÇÃO AUXILIAR
BLOQUEIO DE MOTOR INTEGRADO
ANTI-ASSALTO
FUNÇÃO PÂNICO E LOCALIZAÇÃO
ALERTA VISUAL - PISCA AS SETAS (LANTERNAS)
ATIVAÇÃO PASSIVA (PROGRAMÁVEL)
LOW POWER - ADVERTÊNCIA DE BATERIA FRACA
POWER OFF - PROTEÇÃO EXTRA
GATE CONTROL- ACIONA PORTÃO ELETRÔNICO
DESABILITA ULTRA-SOM - PELO CONTROLE



Parabéns, você acaba de adquirir um produto de alta qualidade, o auto alarme Eclipse.

Atestamos que seu alarme é um produto que une a mais alta tecnologia às mais recentes tendências do mercado em segurança e conforto automotivo.

Todos os componentes do seu alarme foram testados rigorosamente para garantir-lhe um perfeito funcionamento.

Para melhor aproveitamento dos recursos e desempenho do alarme, leia atentamente este manual de instruções.

Funcionamento

Ligar

*Ativação convencional

- Pressione a tecla (A) do controle remoto.
- A sirene emite 1 BIP, as setas piscam 1 vez e o LED PILOTO acende por 15 seg. e depois começa a piscar.

*Ativação silenciosa

- Pressione a tecla (B) do controle remoto.
- As setas piscam 1 vez mas a sirene não emite BIP, o LED PILOTO acende por 15 seg. e depois começa a piscar.

Desligar

- Pressionando a tecla (A) do controle remoto, as setas piscam 2 vezes e a sirene emite 2 BIPs, com o tecla (B) a sirene não emite BIPs.

Desativar o Alarme s/ Controle Remoto (Chave Geral)

*Para desativar - Com a chave de ignição ligada, pressione a Chave de Programação por 2 seg. ouvirá 2 BIPs, o sistema será desativado.

*Para reativar - Com a chave de ignição ligada, pressione a Chave de Programação por 2 seg. e ouvirá 1 BIP, o sistema será reativado.

- *Importante* - Informe-se com o instalador a localização da Chave de Programação.

Sistema de Disparo

- Ao ser ativado, o sistema entra em operação após 15 seg. Caso algum dos pontos protegidos seja violado, o sistema soará a sirene e piscará as setas por 60 seg., este ciclo se repetirá após 5 seg. ou até que seja desligado e reativará se voltar às condições normais.

Desabilitar Temporariamente Ultra-Som pelo

Controle Remoto

- Possibilita a permanência de pessoas ou animais no interior do veículo enquanto o alarme estiver ligado. (Veja funções do Controle Remoto Tecla (C) na pág. 7).

Check Control - Aviso de Violação Ocorrida

- Ao desligar o alarme, se ocorreu algum disparo na sua ausência, a sirene emitirá 4 BIPs de advertência.

Sistema de Localização

- Pressionar a tecla (B) do controle remoto por 2 seg. as setas piscarão por 30 seg., para desativar pressione uma das teclas (A) ou (B)

Função Pânico

- Pressionar a tecla (A) do controle remoto por 2 seg., a sirene soará e as setas piscarão por 30 seg., para desativar, pressione uma das teclas (A) ou (B).

Anti-Assalto

- Se o veículo for tomado de assalto (com o motor ligado), você poderá pressionar uma das teclas (A) ou (B) do controle remoto em até 60 seg. do fechamento da porta (respeitando o alcance do controle), e, após 30 seg., a sirene tocará e as setas piscarão por mais 30 seg. (tempo para desativar caso seja acionado acidentalmente) e então haverá o bloqueio da ignição. Caso o bloqueio seja feito no automático do motor de partida, o bloqueio se dará após desligar o motor.

Obs.: O controle deverá estar separado da chave do veículo e de posse do motorista.

Comanda Travas Elétricas

- Se o veículo possuir travas elétricas, ao ligar o alarme as portas serão travadas e ao desligar serão destravadas.

Comanda Vidros Elétricos

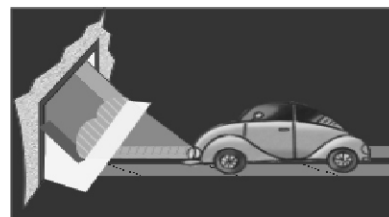
- Se o veículo possuir vidros elétricos, ao ligar o alarme os vidros serão fechados automaticamente (necessário módulo auxiliar).

Função Auxiliar - Tecla (C)

- Permite baixar vidros elétricos, abrir porta-malas, teto solar, etc... (Necessário módulo ou relé auxiliar) (veja funções do controle remoto - tecla (C) - pág. 7).

Gate Control

Aciona o portão eletrônico e a luz da garagem pelo controle remoto tecla (C) ou pelo **pis-car dos faróis (Luz Alta). necessário módulo **EP-PE**



necessário módulo receptor **EP-PEF

Função Low Power

- Ao acionar a partida, caso a bateria do veículo esteja fraca, o sistema emitirá 1 BIP de advertência.

Função Power-off

- Por segurança, caso a bateria seja desconectada e reconectada o sistema emitirá 1 BIP de advertência e entrará na função Anti-Assalto, pressione uma das teclas (A) ou (B) do controle remoto para sair da função Anti-Assalto.

Religamento Automático (*Programável)

- Uma vez ativado o alarme, se for acidentalmente desativado, o mesmo é reativado automaticamente após 30 seg. (se não houver abertura de nenhuma das portas do veículo).
- Vem habilitada de fábrica.

Autolock - Trava/Dest. Portas Automático (*Programável)

- Ao acionar a chave de ignição, com as portas fechadas, as travas serão acionadas após 7 seg.
- Caso uma das portas seja aberta durante este tempo, as mesmas não serão travadas.
- Ao desligar a chave de ignição as portas serão destravadas.
- Vem habilitada de fábrica.

Ativação Passiva (*Programável)

- Ao desligar a chave de ignição e sair do veículo, caso o alarme não seja ligado pelo controle remoto, após 60 seg. o alarme ligará automaticamente (não haverá o travamento das portas).
- Caso o usuário permaneça por mais de 30 seg.no veículo, o alarme não ligará.
- Se os vidros forem deixados abertos o alarme poderá não ligar.
- Vem desabilitada de fábrica.

Funções Programáveis

***Religamento Automático**

- 1- Com a chave de ignição ligada, pressionar a tecla (C) por 10 seg., ouvirá 4 BIPs.
- 2- Pressione a tecla (B), ouvirá 2 BIPs, e a função é desabilitada.
- 3- Para sair da programação desligar a chave de ignição.
- 4- Para reabilitar a função, repita o passo 1 e pressione a tecla (B), ouvirá 1 BIP. Desligue a chave de ignição.

Autolock - *Trava/Des trava portas automático pela Ignição

- 1- Com a chave de ignição ligada, pressionar a tecla (C) por 10 seg., ouvirá 4 BIPs.
- 2- Pressione a tecla (C), ouvirá 2 BIPs, e a função é desabilitada.
- 3- Para sair da programação desligar a chave de ignição.
- 4- Para reabilitar a função, repita o passo 1 e pressione a tecla (C), ouvirá 1 BIP. Desligue a chave de ignição.

****Ativação Passiva - *Acionamento automático s/ Controle Remoto***

- 1- Com a chave de ignição ligada, pressionar a tecla (C) por 10 seg., ouvirá 4 BIPs.
- 2- Pressione a tecla (A), ouvirá 2 BIPs, e a função é desabilitada.
- 3- Para sair da programação desligar a chave de ignição.
- 4- Para reabilitar a função, repita o passo 1 e pressione a tecla (A), ouvirá 1 BIP. Desligue a chave de ignição.

* Vem habilitada de fábrica

** Vem desabilitada de fábrica

Funções do Controle Remoto

TECLA (A)

Função 1 - *Liga/Desliga com aviso sonoro.*

LIGA - 1 BIP na sirene e 1 flash nas setas

DESLIGA - 2 BIPs na sirene e 2 flash nas setas

Função 2 - *Pânico - Dispara o alarme pelo Controle Remoto*

- Pressionando a tecla (A) por 2 seg. o alarme irá disparar a sirene por 30 seg.

- Para desligar pressionar a tecla (A) ou (B).

TECLA (B)

Função 1 - *Liga/Desliga sem aviso sonoro.*

LIGA - 1 flash nas setas

DESLIGA - 2 flash nas setas

Função 2 - *Localização - Aciona as setas pelo Controle Remoto*

- Pressionando a tecla (B) por 2 seg. as setas piscarão por 30 seg.

- Para desligar pressionar as teclas (A) ou (B)

TECLA (C)

Função 1 - *Função auxiliar - O alarme e a ignição deverão estar desligados.*

- Pressionando a tecla (C) por 2 seg. a saída auxiliar é acionada por 2 seg. ou enquanto a tecla permanecer pressionada.

Função 2 - *Habilitar/desabilitar as funções programáveis.*

- Veja "Funções Programáveis" (pág.6)

Função 3 - *Ligar o alarme desabilitando o sensor Ultra-som.*

- Ao ligar o alarme com as teclas (A) ou (B) pressionar em seguida a tecla (C) por 1 seg. e ouvirá 1 bip, o alarme será ligado porém não irá disparar pelo Ultra-som. (Após desativar o alarme, o ultra-som voltará à condição normal).

Função 4 - *Aciona Portão Eletrônico (Gate Control)*

- Pressione e solte a tecla (C) do controle remoto em menos de 1 seg., o portão será acionado.

Obs.: necessário módulo receptor - **EP-PE**

Funções da Chave de Programação

Função 1 - *Programar Controle Remoto - Veja "Programar Controle Remoto" (pág. 09).*

Função 2 - *Ajustar Ultra-som - Veja "Ajuste do Ultra-Som" (pág.09)*

Função 3 - *Chave Geral. (Ativa e Desativa o Sistema)*

- Acione a chave de ignição.

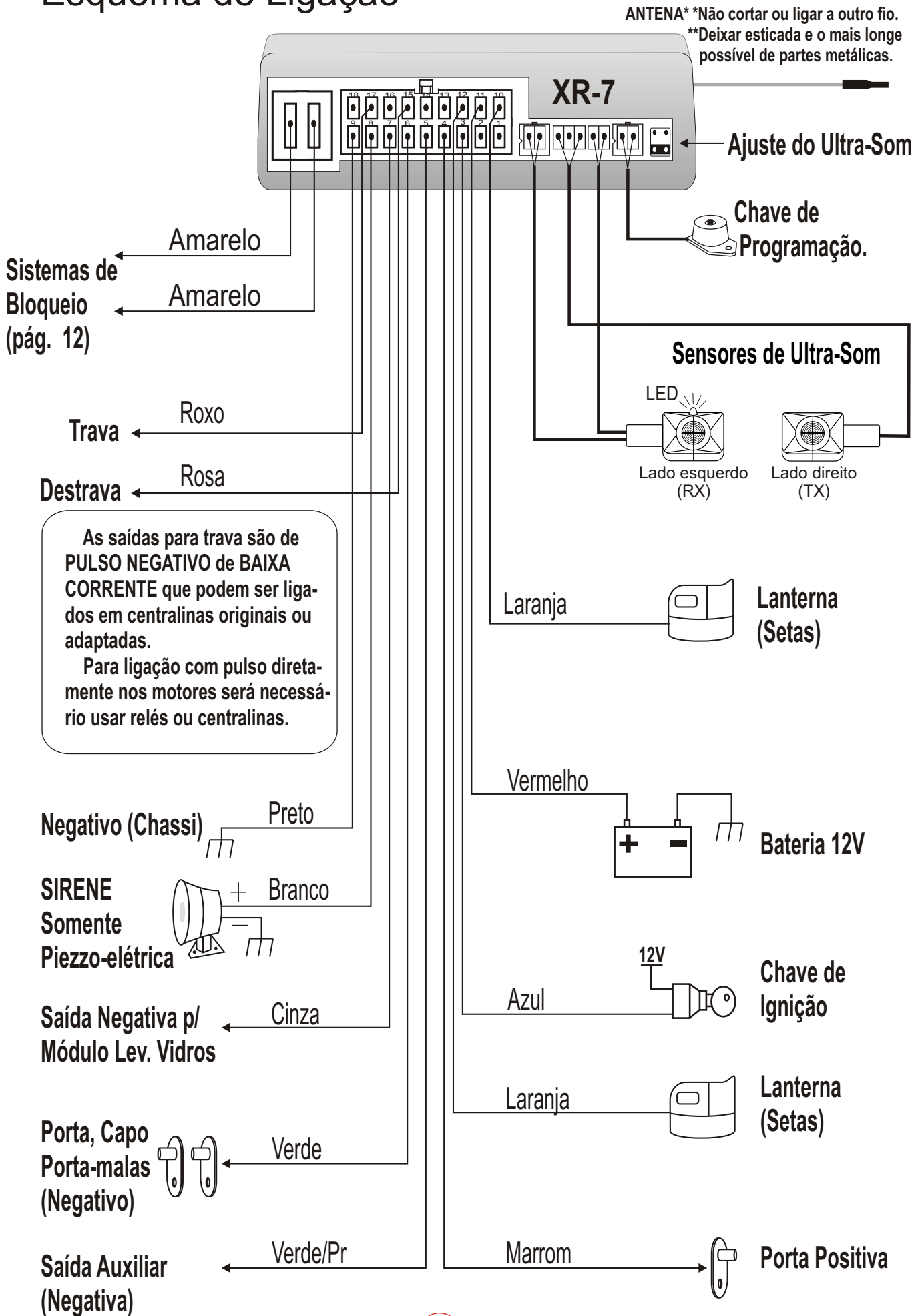
- Pressione a Chave de Programação por 2 seg. e ouvirá 2 BIPs.

Todas as funções serão desativadas e não obedecerá os controles.

- Para reativar, acione a chave de ignição e pressione a Chave de Programação por 2 seg., ouvirá 1 BIP.

Todas as funções serão reativadas.

Esquema de Ligação



Instalação

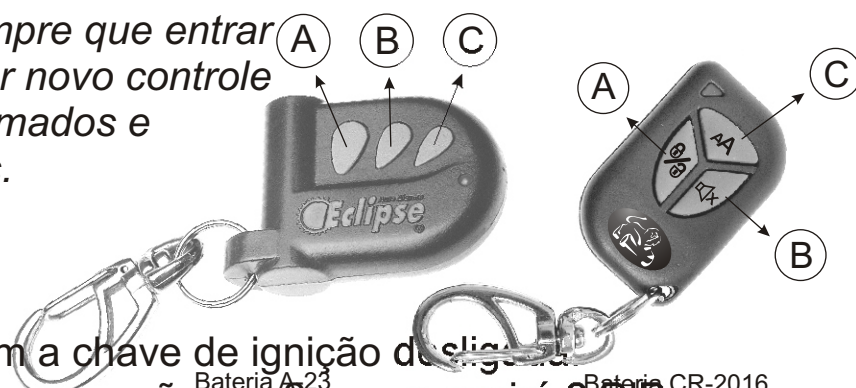
Início

- Ligue os fios conforme o Esquema Elétrico deixando para plugar os conectores após concluir as ligações.
- Ao ser conectado o alarme irá sinalizar com 1 BIP.

Programar Controle Remoto.

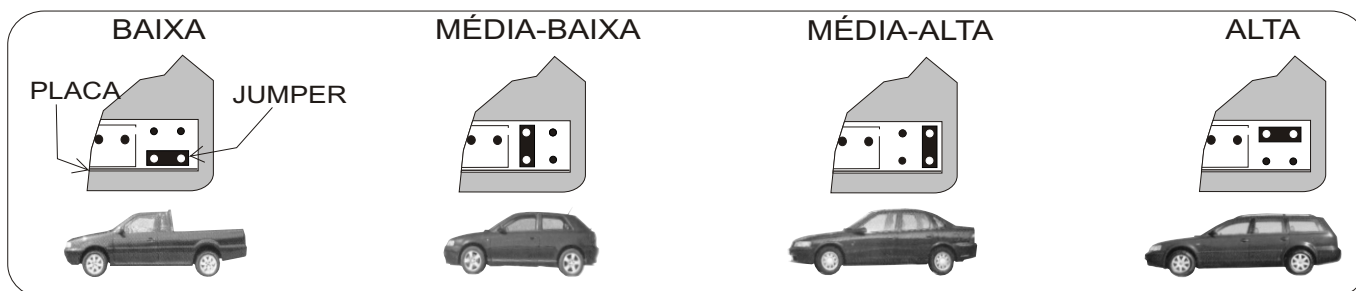
- Acione a chave de ignição
 - Pressione a Chave de Programação por 7 seg. **até ouvir 5 BIPs.**
Obs.: Ouvirá **2 BIPs** aos 2 seg. e **3 BIPs** aos 7 seg.
 - Pressione qualquer tecla dos controles a serem gravados num total de 3 controles. Ouvirá 1 BIP ao cadastrar o primeiro controle, 2 BIPs ao cadastrar o segundo controle e 3 BIPs ao cadastrar o terceiro controle e desligue a chave de ignição.
- Caso tenha apenas 1 ou 2 controles, após cadastrá-los desligue a chave de ignição.

Obs.: *Por segurança, sempre que entrar nesse modo para cadastrar novo controle os outros serão desprogramados e deverão ser recadastrados.*



Ajuste do Ultra-som - Com a chave de ignição desligada.

- Pressione a Chave de Programação por 2 seg. e ouvirá 2 BIPs.
- Faça movimentos no interior do veículo, a cada vez que o Ultra-som detectar movimento emitirá BIPs. Ajuste de acordo com a tabela abaixo.
- Após ajustar o Ultra-Som, pressione uma das teclas do controle remoto.



Importante - Verifique se não existe objetos móveis no interior do veículo que possam ocasionar falsos disparos.

Fixação do Sensor Ultra-Som

- Limpe com álcool a área a serem fixados os sensores.
- Fixe os sensores de Ultra-Som nos cantos superiores do pára-brisa a uma distância de 10 cm do teto do veículo, observando que não seja obstruído pelas colunas do pára-brisa ou pelos encostos de cabeça dos bancos.
- Cuide para não danificar ou amassar os fios do Ultra-som ao passá-los pelas colunas do pára-brisa.



Cuidados c/ o Sensores de Ultra-Som

- Nunca limpe os sensores com jatos de ar comprimido ou qualquer tipo de produto de limpeza pois poderão danificá-los.
- Objetos móveis, entradas de ar abertas ou o ajuste de sensibilidade inadequado podem causar falsos disparos.

Fixação da Chave de Programação

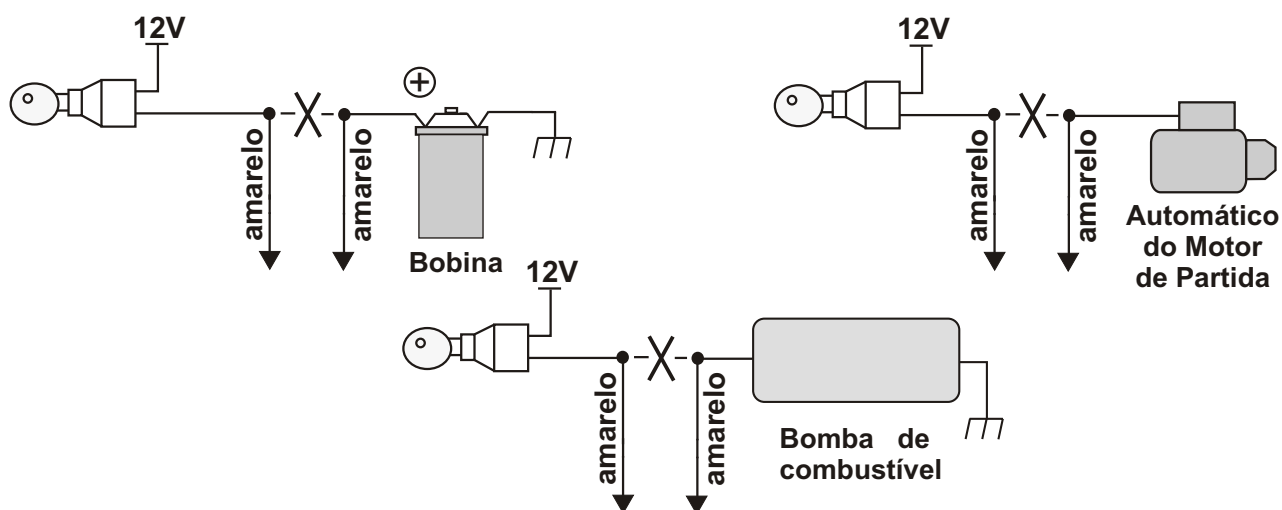
- Limpe com álcool a área a ser fixada a Chave de Programação (caso seja fixada com a fita dupla face).
 - Fixe a Chave de Programação em local secreto sob o painel do veículo.
- *IMPORTANTE**
- Indique a localização e como utilizar a Chave de Programação ao usuário.



Chave de Programação

Sistemas de Bloqueio

Esquemas de Bloqueio (fica facultativo ao instalador e/ou usuário)



*** Soldar as emendas.

Especificações Técnicas

TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO	9 A 15 VOLTS
CONSUMO ATIVADO	15 mA
CORRENTE DE BLOQUEIO	20 A
CORRENTE DA SAÍDA P/ TRAVAS	200 mA
CORRENTE DAS SAÍDAS P/ SETAS	10 A (Proteção Interna)
CORRENTE FIO BRANCO (SIRENE)	1 A
CORRENTE DA SAÍDA AUXILIAR	200mA (NEGATIVO)
CORRENTE DA SAÍDA CONTROLE DE SOM	200mA (POSITIVO)
CORRENTE DA SAÍDA LEV. VIDROS	200mA (NEGATIVO)
*ALCANCE DO CONTROLE	30 METROS (típico)
FREQUÊNCIA DE OPERAÇÃO	433.92 MHz

* O ALCANCE DO CONTROLE PODE SOFRER VARIAÇÕES DEVIDO A:

- DESGASTE DA BATERIA
- CONDIÇÕES CLIMÁTICAS
- PROXIMIDADE A TORRES DE TRANSMISSÃO
- BARREIRAS METÁLICAS

SAT - Serviço de Apoio Técnico

(41) 3376-5404

e-mail - suporte@eclipsealarmes.com.br

** AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESSE MANUAL, BEM COMO AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO, PODERÃO SOFRER ALTERAÇÕES SEM PRÉVIO AVISO.

Atenção Sr. Instalador

- Certifique-se de que o fio azul (pós chave) seja ligado em um ponto onde permaneça com positivo enquanto a chave de ignição estiver ligada (c/ o motor funcionando)
- Instale a central em um local livre de umidade e vibrações, com os conectores voltados para baixo.
- O fio positivo deve ser ligado diretamente na bateria.
- Posicione a antena da central de forma que dê o melhor alcance afastando-a de partes metálicas e chicotes.
- Isolar os fios não utilizados.
- Não utilizar fios com bitola inferior às do alarme se houver necessidade de emendas.
- Indique a localização da Chave de Programação ao usuário pois serve como chave geral e cadastramento dos controles. É importante ligar o fio da porta, pois além do disparo é utilizado em outras funções como trava automática.
- Verifique se os interruptores das portas, capô e porta-malas estão funcionando corretamente.
- Não utilize instalações de alarmes antigos.
- Para instalação em veículos antigos ou com ruído elétrico é necessário utilizar cabos supressivos nas velas.
- As emendas dos fios deverão ser soldadas e isoladas, principalmente as do corte de ignição.
- Antes de fazer as ligações dos fios para as travas elétricas das portas, tenha certeza do sistema a ser utilizado.
- Forneça ao usuário o manual devidamente preenchido a garantia, os adesivos para os vidros e o Cartão do Usuário
- Para remover a Central, desconecte os chicotes puchando pelos Conectores e não pelos Fios.
- Para garantia ou manutenção desconecte somente a central (Evite substituições desnecessárias dos chicotes) e verifique se não há infiltração de líquidos na central.

Atenção Sr. Usuário

Teste e informe-se com o instalador sobre as funções e o funcionamento correto de seu alarme Eclipse.

Informe-se com o instalador a localização da Chave de Programação e como utilizá-la.

Mantenha acessível seu Cartão do Usuário.

A função Ativação Passiva poderá não entrar em ação se o veículo for deixado com os vidros abertos.

Disparos falsos podem ocorrer se houver :

- Interruptores das portas/capo/porta-malas com defeito
- Entradas de ar do painel do veículo abertas
- Objetos móveis no interior do veículo
- Danos causados aos sensores de Ultra-Som
- Ajuste incorreto de sensibilidade do sensor de Ultra-Som
- Infiltração de água nos sensores de Ultra-Som ou na central.

O sistema de trava automática (Autolock) não entrará em ação caso seja acionada a partida com a porta do motorista aberta ou se abrí-la antes de 7 seg. do acionamento da chave de ignição.

O mau funcionamento do controle remoto pode ocorrer por quedas bruscas, infiltração de líquidos, bateria fraca, danos causados em componentes internos ou proximidade de torres de transmissão.

Teste periodicamente seu alarme, principalmente em retorno de oficina e lava-car.

Cole em local visível os adesivos de advertência pois os mesmos ajudam a inibir a ação de ladrões.

Ao trocar a bateria do controle remoto, evite tocar nos componentes internos para não comprometer o seu desempenho

Não use líquidos ou jatos de ar nos sensores de Ultra-Som

Garantia

- O alarme Eclipse XR-7 tem garantia de 2 (dois) anos contra eventuais defeitos de fabricação, **excluindo-se** as baterias dos controles, os chicotes se trocados sem necessidade ou danificados e a instalação do equipamento.
- O controle remoto tem garantia de 6 meses.
- A Garantia de instalação deve ser acordada entre a loja instaladora e o usuário, (não cabendo responsabilidade à **Stratus**).
- Ao usuário, quando não puder retornar à loja em que fez a instalação caberá apenas eventuais despesas de instalação e transporte, sem qualquer ônus pelo equipamento.
- O conserto ou substituição do equipamento, não prorroga o prazo de garantia.
- A **Stratus** não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto dentro ou fora do veículo ou do próprio veículo.
- A **Stratus** não se responsabiliza por danos causados ao catalizador e outros componentes do veículo ocasionados por instalação incorreta.
- A **Stratus** fica restrita ao conserto ou substituição do equipamento de sua fabricação.

Perda da Garantia

- Instalação ou manuseio incorretos
- Uso fora das especificações técnicas.
- Infiltração de líquidos em geral.
- Violação do equipamento.
- Rasura ou alteração do certificado de garantia, nota fiscal e data de fab.
- Quebras, rachaduras no equipamento.
- Cortes, quebras e amassados nos chicotes.

Obs.: Quando fora da Garantia, o produto poderá ser enviado para Assistência Técnica para reparos, sendo que o transporte e o conserto do mesmo ficam por conta e risco do usuário.

Comprador:.....Fone:.....

Revendedor:.....Fone:.....

Cidade:.....U/F:.....

Veículo:.....Placa:.....

Nota Fiscal:.....Data da Instalação:...../...../.....



VEÍCULO PROTEGIDO

STRATUS - Equipamentos Eletrônicos Ltda.
Av. Comendador Franco, 4824 - CEP 81530-440 - Curitiba - Pr.
Fone/Fax: (41) 3376-5404 - CNPJ: 03.102.651/0001-80
e-mail: eclipsealarmes@eclipsealarmes.com.br

www.eclipsealarmes.com.br