

MANUAL DE INSTRUÇÕES

DÍNAMO BIKE REMB = 02/2010



ÍNDICE

	Página
I . Instruções Gerais	1
II . Componentes	2
III. Instruções de montagem	3
IV. Requisitos de Segurança	5
V . Instruções de Carregamento	6
VI. Instruções de Condução	8
VII. Manutenção	12
VIII. Resolução de Problemas	13

Instruções Gerais

Caro Comprador:

Gostaríamos de agradecer por comprar nossa bicicleta elétrica. Você está a um passo na realização de um novo modo de locomoção que é rápido, divertido e amigável para o ambiente. Nossa bicicleta elétrica incorpora as vantagens de bicicletas enquanto utilizam tecnologia de ponta para facilitar a transição da dependência de petróleo em um estilo de vida saudável e não poluente. Nós nos comprometemos que a qualidade significa que os nossos componentes são de grande valor e confiança. Eles têm dispositivos de segurança para o uso correto. É a sua parte para entender as implicações de segurança e os possíveis riscos de andar de bicicleta. A fim de garantir sua segurança durante a condução, por favor, leia este manual cuidadosamente antes de andar.

Notas:

Este manual é um esboço somente para esclarecimento e operação, que não pode ser a versão final da inspeção de produtos.

No caso de haver alguma diferença ou inconformidade com este manual, devido ao aperfeiçoamento técnico, por favor, nos envie o seu entendimento.

Não é recomendado modificar qualquer das características técnicas deste manual.



Atenção: Leia e siga todas as instruções de segurança contidas no Manual do Proprietário, Para sua segurança, nunca faça uso incorreto ou instale/modifique as peças principais, tenha sempre em mente que a sua segurança está em primeiro lugar!



Atenção: Este produto não é recomendado para corridas abusivas ou qualquer outra modalidade de competição.

COMPONENTES



1. Interruptor de alimentação / chave de ignição
2. Acelerador de velocidade
3. Painel / Velocímetro
4. Alavanca de freio
5. Espelho retrovisor
6. Farol
7. Pisca dianteiro
8. Lanterna de freio traseiro e pisca
9. Pneu e câmaras
10. Aro
11. Raios
12. Refletores de roda
13. Freio dianteiro V-Brake
14. Freio traseiro

15. Garfo de suspensão
16. Paralama dianteiro
- 16/A. Paralama traseiro
17. Cesta Frontal
18. Baterias
19. Carregador conector / soquete
20. Bloqueio da bateria
21. Pedais
22. Descanço
23. Selim
24. Bagageiro
25. Baú
26. Dínamo elétrico
27. Corrente/Protetor de corrente

INSTRUÇÃO DE MONTAGEM

Instruções Gerais:

Cada bicicleta elétrica foi bem montada e rigorosamente verificada antes de sair da fábrica. Quando embalada, costumamos retirar a roda dianteira e o guidão para um transporte mais seguro. No entanto, você pode instalá-los muito facilmente de acordo com as orientações abaixo:

Ferramentas necessárias: Chave; chave de roda hexagonal; chave de fenda etc. Enviamos um conjunto de kit de ferramentas para cada bicicleta elétrica.

Roda dianteira: Coloque as extremidades do cubo da roda dianteira no garfo e aperte o parafuso, verifique se ele está perfeitamente alinhado e seguro. A blocagem deve ser quadrada e bem apertada para garantir a segurança.



Paralama dianteiro: Os suportes são fixados para os lados, aperte as porcas de ambos os lados e na parte superior do garfo, até que eles sejam colocados. Por favor, certifique-se de que todos os parafusos e porcas estão devidamente apertados.

Guidão e Suporte: O guidão e os suportes vem pré-montados e quando embalados eles são virados para baixo. Você deve girar o guidão até que esteja em ângulo reto com o quadro e virar para cima para ajustar a altura. Em seguida abra a tampa de plástico e alinhe o guidão perpendicular à roda dianteira, e depois aperte. Use a chave de 12 milímetros.



Pedais: O pedal da direita (marcado com "R" no eixo do pedal) deve ser colocados à direita da manivela e apertado com firmeza no sentido horário. O pedal esquerdo (marcado com "L") deve ser instalado no lado esquerdo da manivela e apertado com firmeza no sentido contrário, mas não excessivamente, já que as roscas são feitas de liga de alumínio. Use a chave de 15milímetros.



•Veja o pedal esquerdo e direito
Esquerdo (L) Direito (R)

Atenção: As roscas serão danificadas se você confundir o pedal esquerdo e direito.

Freios: Uma das características mais importantes de segurança na bicicleta. Para minimizar o risco de lesão, é vital assegurar que eles sejam corretamente ajustados. Verifique se o freio V-brakes está paralelo ao aro, e que a distância entre ele não exceda dois milímetros e, em seguida aperte os parafusos de fixação do freio. Use os freios para testar sua receptividade.



Cesta dianteira e Baú: Você pode apenas colocar a cesta e o baú, com os parafusos / porcas / arruelas.

Se você tem pouca experiência com manutenção de bicicletas, recomendamos que você procure um revendedor ou assistência técnica.

Requisitos Para Sua Segurança

Por favor, cumpra as regras de trânsito local. Essa bicicleta deve ser usada apenas por uma pessoa, sem levar outras (especialmente crianças), quando montá-la.

Por favor, leia atentamente as instruções antes de andar na bicicleta elétrica pela primeira vez.

Não emprestar a bicicleta elétrica para quem não sabe operá-la.

Verifique regularmente a pressão dos pneus para facilitar a pedalada e minimizar o consumo de bateria.

Por favor, verifique sempre o freio para se certificar que estão funcionando corretamente. Ajuste bem aumentando a sensibilidade do freio, se necessário. Por favor, utilize o freio com antecedência e reduza a velocidade em dias chuvosos ou com neve. Por favor, segure o guidão com ambas às mãos, exceto quando você precisar avisar aos outros para virar.

Por favor, acenda a luz em ambientes escuros ou de baixa visibilidade. Ligue o pisca para virar a esquerda ou direita.

Verifique se o seu corpo e outros objetos não entraram em contato com a corrente ou com as rodas em caso de dano.

É proibido tocar na bateria com as mãos molhadas, chaves ou outros metais. Isso pode causar danos ao polo da bateria e provocar curto-circuito.

Usar roupa brilhante para ajudar a torná-lo visível para outros veículos quando você estiver andando de noite.

Como outros ciclos, ele só pode transportar uma pessoa, carregar mais de um passageiro não é permitido.

Para frear, o piloto deve estar com ambas às alavancas de freio com o grau correto.

Nunca andar com a bicicleta elétrica sob a influência de drogas ou álcool.

Não ande em más condições, tais como terrenos irregulares, molhado ou outros.

Se possível, não andar em condições meteorológicas adversas, baixa visibilidade, ou se estiver muito cansado, por causa da segurança.

A bicicleta elétrica pode ser usada na chuva, no entanto, não deve ser submersa em água ou poças. O controlador do dínamo e outros dispositivos elétricos podem ter curto-circuito, causando danos e criando possíveis situações perigosas.

Nunca use água pulverizada para lavar a sua bicicleta, pode causar danos aos componentes elétricos (conector da bateria, dínamo, controlador, cabos, controles do guidão, etc.).

Não deixe as crianças menores de 10 anos montarem na bicicleta elétrica.

O ambiente natural para montar a bicicleta elétrica:

1) Temperatura ambiente: -15°C a 40°C

2) Umidade relativa: $\leq 95\%$.

Instrução de carregamento

- ▶ Você deve usar o carregador correto para este modelo de bicicleta (nunca use um carregador de um modelo diferente). Antes de carregar, você deve ativar o interruptor para "OFF" e retirar a chave. Mantenha o carregador em local seco e ventilado enquanto estiver ligado.
- ▶ O carregador foi concebido apenas para uso interno. Mantenha o carregador longe da água para evitar curto-circuito. Nem mesmo use-o em ambientes inflamáveis ou explosivos. Não retire da tomada puxando pelo fio, sempre pegue o carregador pelo seu corpo de metal.
- ▶ Primeiro conecte a tomada de saída do carregador com o soquete da caixa de bateria corretamente, e em seguida, insira a tomada de entrada para o AC 110-240 V na tomada elétrica. O indicador do carregador acenderá o que significa que está carregando. Quando a luz muda de vermelho para verde, significa que a bateria foi completamente carregada. Normalmente demora cerca de 6-8 horas para recarregar a bateria dependendo do status. No entanto, é uma boa sugestão carregar a bateria por mais 2 horas após a luz ficar verde se você tiver tempo (é bom para a vida útil da bateria).



- ▶ Não carregá-la por mais de 12 horas para evitar o sobreaquecimento e danificar a bateria. Quando a luz ficar verde, o carregador está no estado de transmissão de corrente elétrica para "encher lentamente" a bateria e manter o seu estado. Se você está indo passear por um longo tempo, você deve retirar o plug da tomada, especialmente em clima quente.
- ▶ O carregador aquece durante o carregamento, então mantenha o carregador longe de qualquer fonte de calor. Por favor mantenha sempre o carregador seco e limpo. A eletrônica dentro tem alta tensão, por isso, não desmonte o carregador.
- ▶ Após o carregamento, por favor, puxe o plug da tomada elétrica primeiro, e depois retire o plug de saída da caixa da bateria. Não deixe o carregador ligado na bateria ou tomada por um longo tempo. Isto pode danificar o carregador ou causar um incêndio.
- ▶ Durante o carregamento, mantenha-o fora do alcance das crianças. Não coloque nada em cima do carregador quando usar e evitar qualquer tipo de líquido, de metal, ou obstruções de metal para permear o carregador.
- ▶ Você também pode remover a bateria da bicicleta e, em seguida, carregá-la, e então você pode tirar a bateria facilmente. Antes de fazer isso, você terá que desbloquear a bateria com a chave de ignição. Quando terminar o carregamento, substituir a bateria,

suspensa a bateria ao longo do suporte de slides e, em seguida, bloqueie a bateria com a chave de ignição. Após a vida útil das baterias, leve-as para um revendedor (o meio ambiente agradece).



Instruções de Condução

▲ Verifique antes de montá-la pela primeira vez:

A bicicleta foi montada e verificada antes de sair da fábrica, no entanto, antes de usar pela primeira vez, verifique os seguintes elementos:

- Verifique se a bateria está completamente carregada e bem travada.
- Verifique se o cabo de alimentação está firmemente conectado a bateria.
- Verifique se a pressão do ar dos pneus é suficiente.
- Verifique e certifique se os freios dianteiro e traseiro estejam funcionando corretamente
- Verifique e certifique se o guidão e o selim estão bem apertados o suficiente. Certifique se as blocagens estão bloqueadas e se todas as porcas e os parafusos estão bem apertados.

▲ Interruptor de partida:

Ligue o interruptor (ligar a chave de ignição para posição "ON"), o indicador da bateria irá acender, o que significa potência de ligação.



Aceleração: O acelerador é do lado direito do guidão, basta girar o acelerador (sentido anti-horário) para aumentar a velocidade. Quando usar o acelerador, por favor, acelere de forma gradual, não tente obter a velocidade máxima de imediato, isso seria ruim para os componentes elétricos e a bateria. É uma boa sugestão não acelerar diretamente; você pode primeiro pedalar ou propor que ele se mova, e depois usar o acelerador. Isso é bom para a bateria e o dínamo.



Botão liga/desliga do farol

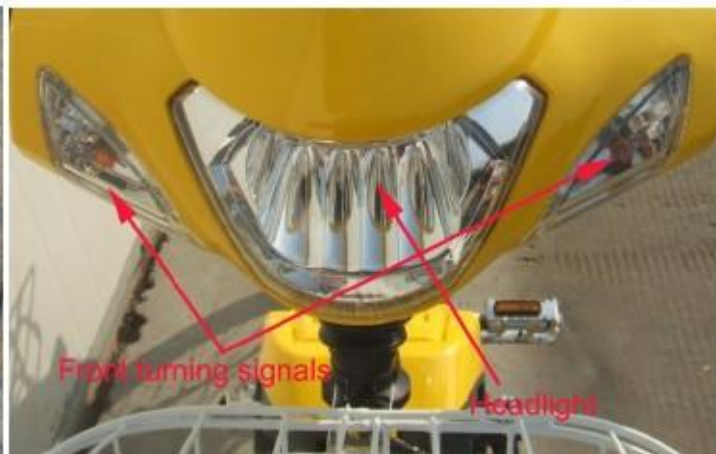
Botão seta

Botão buzina

Ao começar uma subida, solicitamos que ajude pedalando, para que a bateria não descarregue severamente. Ao mesmo tempo, isto também pode aumentar a vida útil da bateria e é bom para o dínamo ajudar com mais pedaladas.

O freio tem corte de energia da função, se uma das alavancas de freio é puxada, a energia será cortada automaticamente e então o dínamo não trabalha, a luz do freio traseiro será também iluminada em vermelho, sempre que o freio e alavancas são puxados.

A bicicleta vem com farol, e também com setas para a esquerda/direita. Você pode ligar o farol no escuro ou em ambiente de baixa visibilidade, e quando você quiser virar à esquerda ou à direita, por favor, ligue as setas de viragem para a esquerda ou direita para ter segurança.



O freio de mão elimina automaticamente a alimentação do dínamo e também trava o acelerador. No entanto, você ainda deve evitar a tentativa de usar o acelerador quando os freios são aplicados para que o dínamo não sobrecarregue.

O controlador da bicicleta vem com dispositivo de proteção contra sobrecarga, o que significa que quando você andar em subidas íngremes ou contra ventos fortes, se a bateria for descarregada severamente, o dispositivo de proteção da sobrecarga de trabalho é ativado e a velocidade será reduzida e neste momento, ajude com algumas pedaladas (se possível), que será muito bom para os componentes elétricos.

A bicicleta também vem com dispositivo de proteção de baixa tensão. Quando a bateria estiver quase descarregada e você ainda usar o acelerador, a bateria será danificada.

Nesse caso, o dispositivo de proteção de baixa voltagem vai trabalhar, então a energia será cortada automaticamente.



Atenção: Depois que a chave estiver na posição "on", se o ciclista girar o acelerador a bicicleta vai andar para frente! Não ligue enquanto você não estiver pronto para andar! Acelere suavemente, não tente chegar a sua velocidade máxima rapidamente, para que você não danifique os componentes elétricos. O interruptor de alimentação deve ser desligado quando estiver empurrando, para que não vire o acelerador por acidente, fazendo com que a bicicleta elétrica comece a andar de repente e causar acidentes. Para ajudar a tirar o melhor proveito da sua bicicleta elétrica, não freie frequentemente a não ser quando for por questão de segurança.

Medidor de nível da bateria: Quando a capacidade da bateria estiver baixa, o indicador sairá da área roxa (Alto) para a área azul (médio) e, em seguida para a área vermelha (baixa), neste momento, você deve desligar a chave e usar o pedal para andar, como a bicicleta normal. Carregue a bateria assim que chegar a uma fonte de energia e desfrutar da energia elétrica após ser totalmente carregada.



▲ Estacionando:

Desligar a chave "OFF" e retire, enquanto estiver estacionada. Além disso, o interruptor de alimentação devem ser mantida em "OFF" enquanto empurrar para que você não arranque o dínamo por acaso. Use um cadeado para proteger ainda mais a sua bicicleta quando necessário.

Notas: Não exponha a bicicleta à luz do sol ou da chuva por um longo tempo, ou alguns componentes elétricos podem se comportar de forma anormal.



Nota especial:

Se você usar o freio com frequência, mudando a chave da bicicleta liga / desliga (parar a bicicleta e ligar novamente) de forma contínua, andar contra o vento, montar carregando mais peso, vai influenciar no desempenho da bateria, tornando a vida útil menor e as distâncias percorridas menores. Recomendamos que você siga os conselhos do fabricante para ter as maiores distâncias percorridas possíveis:

- 1) Girar o acelerador suavemente controlando a velocidade e aumentando gradualmente.
- 2) Não frear com muita frequência, a menos quando for para a sua segurança.
- 3) Tente não interromper a bicicleta (ligar e desligar) com muita frequência durante o percurso,
- 4) Sempre que você quiser usar o acelerador, por favor, pedale ou mova-a em primeiro lugar e, em seguida, gire o acelerador suavemente para aumentar a velocidade.

Manutenção

ATENÇÃO: Antes de realizar qualquer manutenção, desligue o interruptor e remova a chave de ignição antes.

★ Faça verificações de segurança mesmo que a bicicleta esteja normal. Sempre mantenha sua bicicleta limpa. Para os polos da bateria, quando estiver sujo, você tem de limpá-lo e caso não seja feita a limpeza, a eficiência é reduzida ou os polos queimados. Sua bicicleta deve ser submetida a um controle anual e manutenção para mantê-la e boa condição de uso.

★ **Ajuste a tensão dos raios:** A corrente e o raio podem tornar-se frouxos após a utilização por um determinado período de tempo. Ajuste quando necessário. Entretanto, se você não puder ajustar, vá à loja do revendedor ou ao serviço autorizado.

★ **Regular os freios:** O ajuste correto do freio facilitará o trabalho dos controles e oferecerá maior segurança ao condutor: Os freios são ajustados em uma forma similar a todas as bicicletas e é importante para os freios trabalhar corretamente. Os dispositivos de interrupção elétricos devem estar em ordem para funcionamento (cabo elétrico e as alavancas de freio). Uma vez que os freios foram ajustados, faça as rodas girarem para assegurar que não tem nenhum empenamento e para certificar se quando qualquer uma das alavancas de freio é acionada o dínamo pare de trabalhar.

★ **Lubrificação :** Para ter vida longa - as seguintes peças de sua bicicleta devem regularmente ser lubrificadas a cada seis meses: Eixo dianteiro; corrente; eixo do dínamo, roda livre, o garfo e outras peças da rotação deverão ser meramente engraxadas. Não colocar nenhuma lubrificação nos freios. Para as peças elétricas, o usuário não precisa lubrificá-las, já que isto é feito na fábrica. Se você encontrar qualquer coisa errada, dirija-se ao centro de atendimento ao consumidor para ajuda.

★ **Limpeza :** A Bicicleta deve ser limpa com uma esponja úmida, tomando especial cuidado para não molhar as peças elétricas (conexão de bateria, dínamo (do eixo traseiro), cabos elétricos, controles do guidão, etc.). Seque com um pano. Quando limpar sua bicicleta elétrica, não use a água de uma mangueira. Use um pano para evitar um curto circuito em todos os componentes elétricos. Sua bicicleta elétrica tem um revestimento durável e não precisa repintar. Limpe com um detergente suave e lustre para restaurar seu brilho original, se necessário.

Resolução de Problemas

Problemas	Possíveis causas	Solução
Gire a chave de ignição para a posição de "ON", se a luz de indicador não se ilumina sobre o mesmo, o dínamo não pode trabalhar, não há nenhuma energia eléctrica na bicicleta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bateria esta 100% descarregada. 2. o cabo eléctrico que conecta a bateria está frouxo. 3. Os fusíveis estão queimados. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carregue a bateria. 2. Apertar o cabo ou trocar. 3. Substituir os fusíveis.
<p>Ao girar o acelerador de velocidade:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.) O dínamo não funciona ou 2.) A velocidade está baixa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. A voltagem da bateria está fraca. 2. O acelerador está com problemas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recarregue a bateria. 2. Substitua o acelerador.
O percurso de 50 km não está sendo concluído.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bateria mal carregada. 2. A bateria está ficando velha e desgastada. 3. Freio c/ muita frequência. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carregue a bateria totalmente. 2. Troque a bateria. 3. Pedale mais
<ol style="list-style-type: none"> 1. O cabo de conexão está ficando frouxo e o indicador não se acende quando está carregando 2. O fusível está queimado. 3. O carregador está danificado. 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique se o conector da tomada está firme. 2. Troque o fusível. 3. Troque o carregador.
Outros problemas.	Qualquer problema sério procure um Revendedor de componentes eléctricos ou assistência técnica autorizada.	