

4866

Uma abrangente compilação de ferramentas de sincronismo do motor especificamente para utilização em motores Opel/Vauxhall, incluindo os motores instalados em veículos Isuzu e Saab.

Incluem-se os motores a gasolina e diesel e os mais recentes modelos Eco-tec.

Introdução:

Correias da distribuição

- Este motor é accionado por uma correia de distribuição, que acciona as árvores de cames, veios dos balanceiros e bombas de injeção diesel, em vez das mais tradicionais correntes ou engrenagens.
- Se o motor for especificado como um MOTOR DE INTERFERÊNCIA, podem resultar consideráveis danos em caso de quebra desta correia.
- A correia da distribuição faz parte do histórico de assistência e devem cumprir-se as recomendações do fabricante.

Instruções de utilização

Consulte sempre o manual de assistência do fabricante do veículo ou um manual de instruções adequado.

A Tool Connection Limited recomenda e apoia a utilização dos manuais de instruções e aplicação da Autodata referentes a correias de distribuição, correntes e engrenagens.

Os manuais podem ser adquiridos junto do seu distribuidor Laser Tools:

Ref. 3601

Correias de distribuição Autodata

Ref. 3626

Correias de distribuição e engrenagens Autodata

Imagens dos manuais mais recentes

Ou então, para um único capítulo de aplicação e instruções sobre um motor em específico, visite:

<http://www.autodata-online.com/uk/timingbelt.asp>

Aplicações

Os nossos dados sobre aplicações são fornecidos pela Autodata e estamos aptos a disponibilizar-lhe estes dados no formato pdf.

Esta lista de aplicações encontra-se incluída no CD em anexo, e discrimina a ferramenta que é necessária para cada código de motor.

Caso se trate de um kit específico para um grupo de códigos de motor, a lista de aplicações foi fornecida com indicação dos principais veículos para os quais este kit foi concebido e não discrimina todos os modelos em que cada cavilha encaixa.

Caso se trate de um kit principal, são incluídos todos os veículos

Os dados são propriedade da The Tool Connection e não podem ser reproduzidos.

Idiomas

No CD em anexo, também poderá encontrar este documento nos seguintes idiomas:

Inglês
Neerlandês
Francês
Alemão
Português
Espanhol

Advertência –

Um sincronismo incorrecto ou desfasado do motor pode provocar danos nas válvulas.

A Tool Connection não pode, de modo algum, ser responsabilizada por quaisquer danos provocados pela utilização destas ferramentas.

Precauções de segurança – Leia, por favor

- Desligue os fios de terra da bateria (verifique se o código do rádio está disponível)
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Não aplique líquidos de limpeza nas correias, carretos ou roletos
- Antes de proceder à remoção, tome sempre nota do trajecto da correia de transmissão auxiliar
- Rode o motor na direcção normal (no sentido dos ponteiros dos relógios, a menos que indicado em contrário)

- Não rode a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção diesel depois de remover a correia da distribuição (a menos que especificamente indicado)
- Não rode a cambota ou a árvore de cames quando a correia da distribuição estiver removida
- Antes de remover, assinale a direção da correia
- É sempre recomendável rodar o motor lentamente, com a mão, e inspeccionar novamente as posições de sincronismo da árvore de cames e da cambota.
- Não rode a cambota através da árvore de cames
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Verifique o sincronismo da bomba de injeção diesel depois de reinstalar a correia
- Cumpra todos os binários de aperto

Notas de Orientação Geral para Ferramentas de Sincronismo

Sincronismo das válvulas

O sincronismo das válvulas é fundamental para o desempenho eficiente do motor a gasolina ou a gasóleo. As válvulas são abertas e fechadas pela(s) árvore(s) de cames, que é(são) accionada(s) pela correia da distribuição, corrente ou engrenagens da cambota.

Ferramentas de bloqueio da cambota

- A cavilha de localização do ponto morto superior (TDC) da cambota foi concebida para aparafusar ao bloco do cilindro e disponibilizar uma paragem para que a cambota seja posicionada de modo a definir a posição do TDC.
- Rode o motor na direção de rotação normal até a marca de sincronismo do carreto da bomba de injeção ficar alinhada com o ressalto da **tampa da correia de distribuição**.
- Remova a vela do orifício de acesso do bloco do cilindro e aparafuse a cavilha de localização do TDC.
- Rode a cambota lentamente no sentido dos ponteiros dos relógios até o braço entrar em contacto com a extremidade da cavilha. O cilindro número 1 está agora ajustado no TDC no curso da ignição.

Ferramentas de ajuste/bloqueio da cambota

- As ferramentas de ajuste/bloqueio da árvore de cames são utilizadas para o alinhamento rigoroso da ranhura de referência, localizada na extremidade da cambota, com a superfície superior do invólucro da

cambota para fixar a cambota na posição do ponto morto superior (TDC).

- Siga as instruções do manual de assistência para remover a tampa da cambota e as tampas da correia da distribuição.
- Rode o motor na direção de rotação normal até a placa de ajuste/bloqueio da cambota poder ser inserida na ranhura maquinada na extremidade da cambota.
- Quando instalar as placas de ajuste/bloqueio da árvore de cames, é possível inserir apalpa-folgas/calços de espessura idêntica debaixo de ambos os lados da placa até se eliminar toda a folga. A árvore de cames está agora bloqueada na respectiva posição de sincronismo e é possível realizar-se o trabalho de assistência.

Ferramentas de Tensão

A tensão da correia é extremamente importante e deve ser ajustada com um tensor. Caso esteja instalado um tensor automático, não deverá alterá-lo. As correias cuja tensão é ajustada manualmente devem ser ajustadas de acordo com a especificação do fabricante. Para um tensor manual, consulte a Referência 4212 da Laser Tools

Imagem da 4212 com alguns detalhes

Ou 3899 (imagem)

Ferramentas especiais neste kit