



MANUAL DE INSTRUÇÕES

MACACO HIDRÁULICO 3 TONELADAS TMH3T

www.tanderequipamentos.com.br

assistencia@tanderequipamentos.com.br

Conteúdo

Anexos e Adaptadores	3
Montagem.....	4
Operação – Elevação de Veículo	4
Manutenção	5
<i>Termo de garantia</i>	8

Anexos e Adaptadores

Somente anexos e/ou adaptadores fornecidos pelo fabricante devem ser usados.

CUIDADO

- Leia, estude e entenda todas as instruções antes de operar este dispositivo.
- Não exceda a capacidade presumida.
- Sobrecarga pode causar danos para/ou falhas no macaco e/ou carga.
- Use somente em superfícies firmes e planas, capazes de sustentar carga.
- Posicione o macaco no centro da estrutura somente.
- O macaco é projetado para elevar propósitos somente. Não deve ser usado como um macaco de suporte para segurar cargas por um longo período de tempo. Imediatamente após a elevação, apoie o veículo com meios adequados, como suporte do macaco.
- Nunca fique embaixo ou permita que alguém fique embaixo do veículo até que tenha sido apoiado com suportes do macaco.
- Eleve apenas em áreas do veículo que especificadas pelo manual do fabricante do próprio veículo.
- Não mova ou sacuda o veículo enquanto no macaco.
- Sempre calce os pneus que permanecem na superfície.
- Sempre ative o freio de estacionamento.
- Mantenha crianças e pessoas longe da área de elevação.
- Devido a potenciais perigos associados com o mau uso de equipamentos deste tipo, **NENHUMA MODIFICAÇÃO/ALTERAÇÃO** deve ser feita no produto.
- Qualquer macaco que pareça estar danificado de qualquer forma ou pareça estar desgastado ou opere anormalmente **DEVE SER REMOVIDO DE SERVIÇO IMEDIATAMENTE ATÉ REPARADO**. É recomendado que uma instalação de reparação de uma autorizada do fabricante ou fornecedor faça os reparos necessários se o fabricante ou fornecedor permitir reparos.
- Não prestar atenção a esses cuidados pode resultar em dano de propriedade, dano pessoal e/ou morte.

Montagem

O macaco é expedido sem a alavanca montada. Para montar a alavanca, verifique as figuras . Insira a montagem da alavanca superior na montagem da alavanca inferior. A seguir, insira e aperte o parafuso de acoplamento da alavanca. Antes de operar o macaco, insira a alavanca no encaixe da alavanca e aperte com o parafuso da alavanca, também mostrado nas figuras.

Figura 1

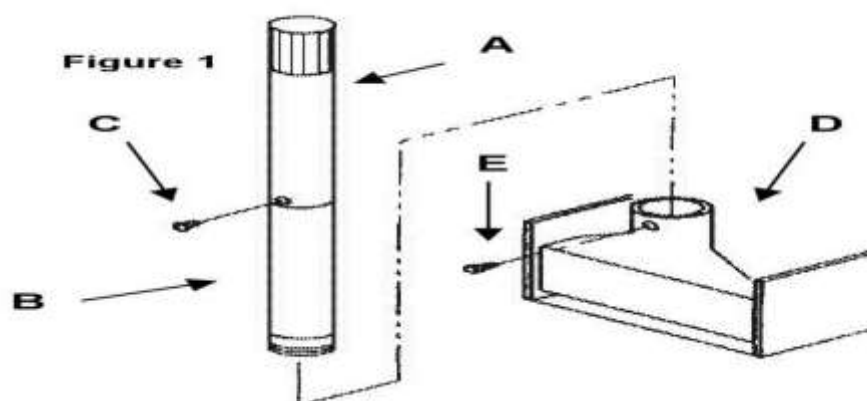


FIGURA 2

Parte #	Descrição
A	Montagem da alavanca superior
B	Montagem da alavanca inferior
C	Parafuso de acoplamento da alavanca
D	Encaixe da alavanca
E	Parafuso da alavanca

Operação – Elevação de Veículo

1. Estude, compreenda e siga todos os avisos e instruções anteriores ao uso do macaco.
2. Posicione a alavanca no encaixe da alavanca e gire em sentido horário para a posição fechada. Não aperte demais.
3. Consulte o manual do próprio fabricante do veículo para a localização dos pontos do macaco. Posicione o macaco sob o ponto de elevação designado. Certifique-se de acionar o freio de estacionamento e bloquear as rodas. Certifique-se também que ambos o veículo e o macaco estão em uma superfície firme, plana, capaz de sustentar a carga.

4. Levante bombeando a alavanca para cima e para baixo.
5. Sempre use os suportes de macaco em pares para apoiar a carga nos locais recomendados pelo manual do veículo do próprio fabricante. Os macacos não são projetados para manter cargas por períodos de tempo prolongados.
6. Gire a alavanca lentamente em sentido anti-horário para abaixar o veículo nos suportes de macacos.

Operação – Abaixamento de veículo

1. Gire a alavanca em sentido horário para a posição fechada. Não aperte demais.
2. Bombeie a alavanca para cima e para baixo para elevar o veículo dos suportes de macaco.
3. Remova os suportes de macaco. Não fique embaixo ou permita qualquer um embaixo do veículo enquanto abaixando.
4. Gire a alavanca no sentido anti-horário para abaixar o veículo até o chão.

Manutenção

Este macaco deve ser mantido de acordo com as instruções. Manutenção mensal é recomendada. Lubrificação é crucial para macacos, como eles suportam cargas pesadas. Qualquer restrição devido à sujeira, ferrugem, pode causar movimentos lentos ou solavancos extremamente rápidos, danificando componentes externos. Os passos a seguir foram projetados para manter o macaco em boas condições.

(a) Inspeção visual DEVE ser feita antes de cada uso. Verifique ranhuras, soldagens danificadas, inclinações, folgas ou partes danificadas ou faltando e se o óleo hidráulico vaza.

(b) Mantenha todas as partes de movimento limpas e bem lubrificadas.

Lubrifique o macaco, sistema articulado, estrutura e mecanismo de bombeamento com óleo. Use graxa nas rodas e eixos.

(c) Limpe todas as superfícies e mantenha todos os rótulos, avisos e instruções.

(d) Verifique e mantenha o nível de óleo do macaco.

(e) Sempre guarde o macaco em posição baixa. Isso vai ajudar a proteger áreas críticas de corrosão excessiva.

(f) Qualquer macaco que aparente estar danificado de alguma forma ou aparenta estar desgastado ou opera anormalmente DEVE SER REMOVIDO DE SERVIÇO IMEDIATAMENTE ATÉ REPARADO. É recomendado que uma instalação de reparo autorizada do fabricante ou fornecedor faça os reparos necessários se o fabricante ou fornecedor permitir reparos.

(g) Os proprietários e usuários devem estar cientes que o reparo deste equipamento pode exigir conhecimento e instalações especializados. É recomendado que uma inspeção anual do produto seja feita por uma instalação de reparo autorizada do fabricante ou fornecedor e que qualquer parte defeituosa, decalques ou rótulos e avisos de segurança sejam substituídos com as partes especificadas do fabricante ou do fornecedor.

(h) Verifique e preencha com óleo conforme indicado neste manual.

Manutenção – Verificar e colocar óleo

Use óleo hidráulico para macaco somente. Não use fluidos de freio ou transmissão ou óleo de motor comum ou qualquer outro fluido que pode danificar as vedações.

1. Gire a alavanca em sentido anti-horário para permitir que o macaco se retraia completamente. Pode ser necessário aplicar força ao macaco para retração completa.
2. Com o macaco em posição baixa, remova a tampa de enchimento de óleo. Mantenha o macaco em posição vertical com o encaixe da alavanca para baixo. O óleo deve ser nivelado com o fundo do buraco de enchimento. Se não, abasteça. Não encha demais. Sempre encha com óleo de macaco hidráulico novo e limpo.
3. Substitua a tampa de abastecimento de óleo e verifique a operação do macaco.
4. Remova o ar do sistema quando necessário.

Manutenção – Procedimento de remoção de ar

Durante a expedição ou após encher com óleo, o ar pode entrar no sistema hidráulico causando desempenho ruim de levantamento.

1. Gire a alavanca completamente em sentido anti-horário para abrir completamente a válvula de liberação.
2. Bombeie a alavanca rapidamente várias vezes.
3. Gire a alavanca no sentido horário para fechar a válvula de liberação.
4. Bombeie a alavanca até que o braço de elevação atinja a altura máxima e continue a bombear várias vezes para remover o ar preso no macaco.
5. Cuidadosamente e lentamente aperte a tampa de abastecimento de óleo para liberar o ar preso.
6. Gire a alavanca no sentido anti-horário uma volta inteira e abaixe o braço de elevação para a posição mais baixa. Use força na estrutura, se necessário.
7. Gire a alavanca no sentido horário para a posição fechada e verifique paração de bombeamento adequada.

Pode ser necessário realizar os passos acima mais do que uma vez para garantir que o ar seja completamente evacuado.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O seu macaco foi construído com materiais e trabalho de qualidade e nós lhe garantimos muitos anos de uso quando cuidado como descrito na seção de

Sinais	Solução	Solução	Solução
Não levanta carga	V	V	V
Não sustenta carga			V
Não levanta até a altura completa	V	V	
A bomba parece “esponjosa” sob a carga	V	V	
A alavanca levanta sob a carga			V
A alavanca abaixa sob a carga			V
Soluções	A unidade de força deve estar com fluído baixo. Com o macaco em uma superfície plana e na posição para baixo, remova a tampa de enchimento e adicione água limpa do fluído do guindaste até o nível da tampa de enchimento.	A unidade de força pode ter prendido ar. Abra a válvula de liberação no mínimo duas voltas. Bombeie a alavanca no mínimo 20 vezes para remover o ar do sistema.	As válvulas podem não estar fechando devidamente. Para assentar as válvulas: 1. Feche a válvula de liberação. 2. Com o sistema hidráulico totalmente abaixado, manualmente levante o macaco tão alto quanto possível. 3. Abra a válvula de liberação e permita que o macaco desça para a posição baixada.

Manutenção deste manual. No entanto, como com qualquer dispositivo mecânico, ajustes periódicos são necessários para manter um nível auge de desempenho. Se o seu macaco hidráulico mostrar qualquer um dos sinais seguintes, os procedimentos simples explicados podem resolver o problema. NOTA: Os problemas listados com mais de uma solução podem ter uma combinação de causas. Por favor certifique-se que todas as soluções listadas

para cada problema foram checadas para eliminar a possibilidade de problemas futuros.

Termo de garantia

A NTS do Brasil concede garantia contra qualquer defeito de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da nota fiscal de venda do produto em questão.
2. O prazo de vigência da garantia é de 3 meses, contados a partir da data da emissão da nota fiscal.

A garantia não se aplica caso o produto seja utilizado em escala industrial (intensivamente) e se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças defeituosas do equipamento.

Garanta sua garantia!

Preencha corretamente o Certificado de Garantia do produto, pois sem este a garantia não será concedida.

Regras gerais de garantia

Qualquer anormalidade deverá ser reportada imediatamente à assistência técnica autorizada, pois a negligência de uma imperfeição, por falta de aviso e revisão, certamente acarretará em outros danos, os quais não poderemos assistir e, também, nos obrigará a extinguir a garantia. É de responsabilidade do agente da assistência técnica a substituição de peças e a execução de reparos em sua oficina. O agente também será responsável por definir se os reparos e substituições necessários estão cobertos ou não pela garantia.

Itens não cobertos pela garantia:

1. Óleo lubrificante, bateria, graxa, combustíveis etc.;
2. Deslocamento de pessoal ou despesas de deslocamento do produto até o posto de assistência técnica .
3. Danos causados por fenômenos da natureza;
4. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
5. Manutenções rotineiras, como:
 - 5.1 Limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc.;
 - 5.2 Peças que requerem manutenção corriqueira, como: elemento de filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e baterias;
6. Peças de desgaste natural, como: rodas, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, cora, rolamento, entre outros.

7. Defeitos de pintura ocasionados pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustíveis ou produtos não recomendados pela NTS do Brasil), efeitos de maresia ou corrosão;
8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou de desuso prolongado.
9. Substituição do equipamento, motor ou conjuntos.
10. Arranhões, trincas, fissuras ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão da movimentação, transporte ou estocagem.
11. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundo da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela NTS do Brasil.
12. Danos causados pela oscilação da rede elétrica.
13. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi criado.

Atenção:

Entende-se por manutenções rotineiras, as substituições de peças e componentes em razão do desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

Extinção da garantia:

A garantia será automaticamente extinta se:

1. Revisões e manutenções periódicas não forem realizadas;
2. O equipamento não for usado adequadamente (sobrecargas, acidentes etc.)
3. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de modo não apresentado no manual de instruções.
4. O equipamento for reparado por oficinas não autorizadas pela NTS do Brasil.
5. O tipo de combustível ou lubrificante especificados não forem utilizados, misturado incorretamente (motores de 2 tempos).
6. As peças originais forem substituídas/modificadas por outras não fornecidas pela NTS.
7. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem previa autorização da NTS do Brasil.
8. O prazo de validade estiver expirado.
9. O equipamento for usado para fins industriais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

Obs. Em decorrência da variedade de produtos da NTS, alguns dos itens acima pode não ser aplicável para o equipamento adquirido.