

HURRICANE

MANUAL DE INSTRUÇÕES

AMPLIFICADOR

HD 1600

HD 2200

HD 2800

1 CANAL - CLASSE D - 2 Ohms

INTRODUÇÃO

Nós da HURRICANE agradecemos pela escolha dos nossos produtos. Nossos amplificadores são projetados para oferecer a mais alta performance. Toda a qualidade e potência será aproveitada quando associado à bons componentes juntos a sua instalação. Por favor faça a leitura cuidadosamente do manual e suas instruções. Fique familiarizado com todas a ligações e seus principais recursos.

Antes de instalar este amplificador leia as instruções com cuidado. As indicações de ligações e conexões devem ser seguidas de maneira precisa, caso necessário consulte nossas assistências técnicas HURRICANE.

Todas as conexões para força, entrada de sinal e saída de falantes podem ser facilmente ligados de maneira segura com os cabos RCA HURRICANE e seus parafusos nos terminais.

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

Faça a ligação deste amplificador em local que não sofra interferência do clima. Este produto pode gerar calor quando ligado, portanto um local com ventilação externa é necessário.

Mantenha os fios de conexão dos falantes na menor distância possível para evitar a perda de potência e oferecer assim um melhor sistema de saída do áudio para o seu veículo.

Por questões de segurança verifique todas as ligações de força, falante e sua correta fiação.

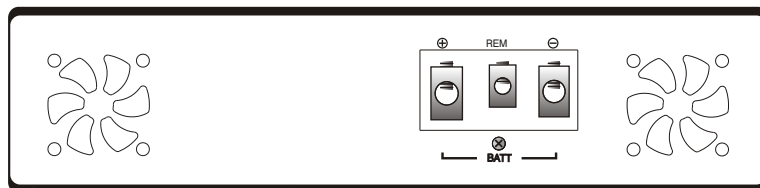
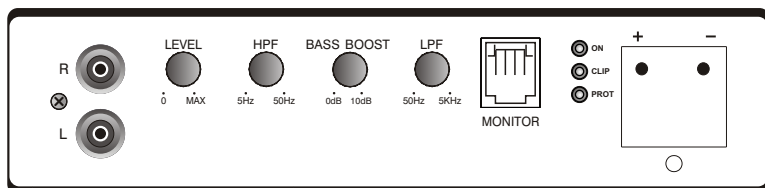
Para evitar desgaste nos cabos, cuide para que não seja instalado perto de metais afiados.

Prenda todos os cabos longe dos fios de ignição do veículo e abaixo do painel de chave, não utilizando esta indicações podem ocorrer interferências.

Adicione o fusível no cabo de força (+) com a distância de mais de 30cm do polo positivo da bateria.

Para redução na interferência leia as instruções anteriores.

RECURSOS



Características dos 3 modelos: HD 1600 / HD 2200 / HD 2800

- : 2 Ohms estável
- : Controle Filtro Low Pass
- : Controle Bass Boost
- : Proteção Térmica
- : Controle Remoto
- : LED indicação para proteção térmica
- : Indicador Power On (Ligado)

PRECAUÇÕES

- : Estes amplificadores são projetados para funcionamento 12V DC somente.
- : Utilize falantes com impedância de 4 ou 2 Ohms apenas.
- : Evite instalar este amplificador quando:
 - Estiver sujeito a altas temperaturas e/ou instalado diretamente a luz do Sol.
 - Estiver exposto a chuva ou umidade.
 - Estiver exposto á sujeira ou poeira.
- : Quando instalado na horizontal, tenha a certeza de não cobrir totalmente a carcaça com carpete do carro.
- : Se esta unidade for instalada próximo a unidade de Car audio pode causar interferência. Instale a uma distância considerável estes 2 produtos.
- : Não utilize este produto ligado a baterias menores a 70A, a performance do produto pode depender do correto funcionamento da bateria.
- : Por questões de segurança, mantenha o sistema de volume moderado de maneira que possa ouvir ao áudio e ao som de fora do veículo normalmente.

REPOSIÇÃO DE FUSÍVEIS

Caso ocorra a queima do fusível, verifique a ligação força e substitua para o correto fusível. Caso ocorra a queima novamente, depois de substituir, pode ser o mal funcionamento interno. Neste caso consulte uma das Assistências Técnicas HURRICANE.

AVISO:

Use o específico fusível com a amperagem correta. Usar uma amperagem maior no fusível pode causar sérios danos.

PROTEÇÃO DO CIRCUITO:

Este amplificador possui uma proteção no circuito que opera nos seguintes casos:

Super aquecimento do amplificador

Quando o terminal do falante está e/ou entra em curto circuito.

INSTRUÇÕES DE LIGAÇÃO

:LIGAÇÃO FORÇA

O terminal de bateria (BATT) deve ser ligado diretamente a bateria do veículo para oferecer a fonte de voltagem adequada e minimizar qualquer tipo de barulho. Ligando o terminal de bateria em outro ponto (como o bloco do fusível) irá reduzir a potência de saída e pode causar barulho ou distorção. Use somente fios de 18mm ou maior.

:LIGAÇÃO TERRA

Conectar diretamente na carcaça do veículo, deve ser o 1º fio a ser ligado durante a instalação. Utilize a bitola da fiação da ligação força, 18mm ou maior com a ligação entre o terminal terra (GND) do amplificador e a parte de metal do veículo próximo ao amplificador. Esta ligação deve ser feita com o dimensional menor possível e a barra de terminal deve estar limpa e sem qualquer tipo de resíduo para o correto funcionamento até sua fixação e o fio terra deve ser parafusado.

:LIGAÇÃO REMOTE TURN-ON

:Este terminal deve ser ligado a saída REMOTE da unidade CD Player HURRICANE.

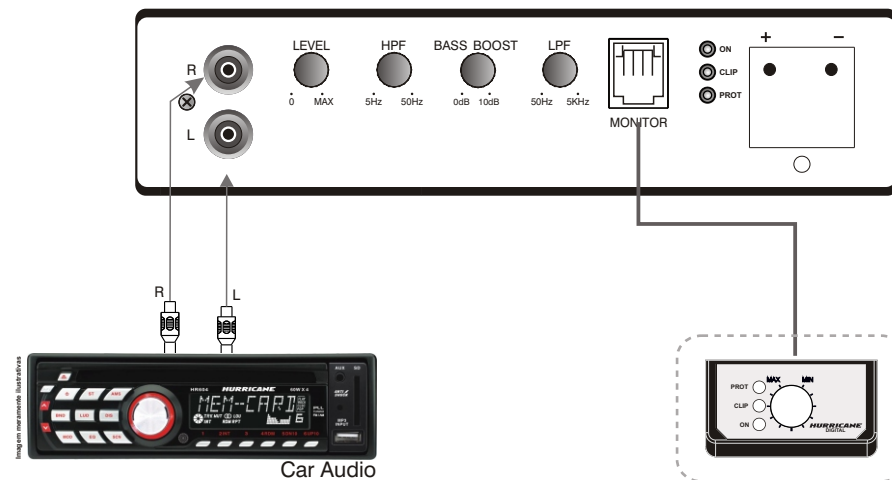
Caso o veículo não tenha "REMOTE" a ligação remoto deve ter a ligação como "Acessório". Se o carro não possuir ligação "REMOTE", o remote deve ser ligado na fiação do terminal "Radio" no bloco do fusível. Isto irá ligar o amplificador e desligar com a ignição na chave, independente do som ligado ou desligado. O remote ligado não possui grande corrente. Utilize fiação de 12mm para esta ação.

:LIGAÇÃO FALANTES

Dependendo do tipo e do número de falantes usados com o terminal do amplificador e com o terminal de falantes em par, o diagrama apropriado de ligação deve ser. Para maioria 12mm. Aplicações em 12mm de fio devem ser usados para falantes, e não mais fino que isto. Para fios que excedam 10 pés, 16mm é o recomendado. Quando feita a fiação dos falantes, cuidado com a polaridade do terminal dos falantes e tenha certeza que a polaridade correspondente o terminal de ligação no amplificador. Não ligue nenhum falante diretamente com a ligação no chassi do veículo.

Deve estar a saída positiva direita do amplificador ao terminal positivo do falante, e o terminal negativo do amplificador ao terminal negativo do falante, repetindo para todos os falantes instalados.

DIAGRAMA DE LIGAÇÃO

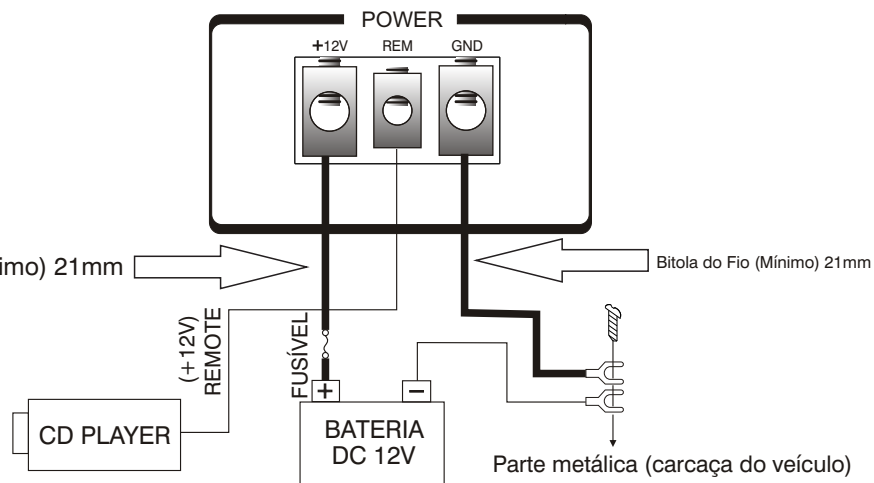


Entrada Low Level: Esta ligação é feita pela saída RCA do seu CD Player separando os lados esquerdo e direito. Eles podem ser aplicados em stereo e mono, mas os dois devem ser utilizados com o mesmo sinal.

Level

Esse potenciômetro ajusta o nível de sensibilidade. Aumente o volume da unidade de sinal (CD) para 3/4 do volume, com os ajustes de graves e agudos zerados, ajuste o nível do amplificador até eliminar a distorção, depois deste procedimento não será mais necessário o ajuste deste nível.

LIGAÇÃO ELÉTRICA



INFORMAÇÕES PARA LIGAÇÃO FORÇA

Ligue a entrada força (+ 12V) somente depois de toda a ligação correta do amplificador.

Tenha a certeza de conectar o fio terra na unidade principal com a parte de metal do carro, uma ligação errada pode causar um mal funcionamento do amplificador.

REM: O Player é ligado aplicando (+ 12V) do terminal. Este terminal não necessita utilizar uma corrente pesada para força, portanto uma conexão normal é aceita para este material.

O padrão 12mm está OK para este produto, caso o rádio esteja equipado com o controle do fio de antena ele chegará até o terminal. Se o fio da antena já estiver sendo usado, poderá dividi-lo. Com este método, o rádio irá ligar automaticamente.

Coloque o fusível e o cabo de alimentação o mais próximo possível da bateria.

Durante a operação a máxima corrente irá trabalhar com o sistema, portanto certifique-se que esta unidade será ligada em (+ 12V) e terminal GND da respectiva unidade, deve ser maior que 18mm

OPERANDO

Após a instalação do amplificador e todas as conexões de maneira segura e cuidadosa, ligue o rádio, assim o amplificador irá ligar automaticamente. Após alguns segundos desta unidade estar ligada, o amplificador estará em funcionamento perfeito.

Agora aumente o volume do rádio de maneira suave. Caso não possa ouvir nenhum áudio ou somente um áudio distorcido desligue imediatamente o rádio, assim o amplificador também desligará automaticamente. Verifique se todas as conexões estão ligadas normalmente.

INDICADOR LED POWER

Após a correta ligação dos 3 terminais, o indicador de LED azul irá acender e apagar quando desligar.

INDICADOR LED DE PROTEÇÃO

Este conjunto está equipado com uma proteção contra sobrecarga. imediatamente após a sobrecarga (devido ao aumento da temperatura) a proteção de sobrecarga é ativada, e o indicador LED vermelho está aceso. Através deste o amplificador está protegido contra danos.

LEVEL

O controle de nível de entrada permite que o sistema funcione bem dentro de uma ampla gama de nível de saída. Escolha o ajuste de maneira que possa conseguir um som melhor e sem distorção. Como diretriz o seguinte procedimento é recomendado:

Se você usar vários amplificadores, o ajuste tem que ser feito separadamente para cada conjunto entrar em sintonia com o amplificador de "Min" e "Max" direção até que você possa ouvir sem distorções.

Em seguida, gire o controle de nível um pouco para o "Min". O ajuste de controle de ganho está terminado agora.

Controle LPF

Esta unidade no LOW PASS pode ser selecionado entre os pontos de cruzamento 50 Hz - 5KHz. Esta unidade no HIGH PASS pode ser selecionado entre os pontos de cruzamento 5 Hz - 50Hz.

OPERAÇÃO

TERRA (GND)

Conecte o terminal GND ao terra do chassi do seu veículo para o melhor contato elétrico. Faça um furo ao chassis do veículo perto do amplificador, em seguida, remova a poeira ou qualquer outra substância a partir do ponto de aterramento.

Depois de prender a extremidade do cabo com terminal usando um parafuso, garanta que a ligação do terra seja o menor possível.

Passes os cabos de aterramento do rádio e outros equipamentos como equalizador, crossover ativo ou amplificadores no mesmo ponto de terra.

+ 12V

Terminal de ligação força, ligue no positivo da bateria do carro.

REM (ON / OFF) REMOTE CONTROL

Terminal para ser ligado com o cabo remote, proveniente da unidade (CD player, DVD e etc.) que controla o amplificador para ligá-lo. Aplicando a voltagem entre 7 e 15 VDC.

GND

Terminal terra, ligue ao chassi do carro e mantenha a distância do cabo o menor possível.

FUSÍVEL

Não utilize um fusível com um valor mais alto, pois isso pode levar a dano irreparável na unidade e qualquer pedido de garantia será negado.

Modelos de fusíveis indicados:

HD 1600 = 1.580W RMS em 2Ω 1 x 242A / 1.000W RMS em 4Ω 1 x 128A

HD 2200 = 2.200W RMS em 2Ω 1 x 219A / 1.325W RMS em 4Ω 1 x 110A

HD 2800 = 2.800W RMS em 2Ω 1 x 242A / 1.740W RMS em 4Ω 1 x 128A

COMO PROCEDER EM CASO DE POSSÍVEIS PROBLEMAS

NÃO FUNCIONA:

A ligação do cabo não está correta (terminal +12V / GND / REM).

Certifique-se que todas as ligações e contatos dos mecanismos estejam bem instalados.

SEM SOM:

O fio do falante ou plugue do falante não estão corretamente ligados.

QUALIDADE SONORA RUIM (DISTORÇÕES):

Os falantes estão sobrecarregados, diminua o volume da unidade e verifique a posição do controle de nível de entrada.

INTERFERÊNCIA

Os cabos estão criando interferência. O cabo de força e o cabo RCA audio estão pressionados. Isto causa interferência causada pelo gerador, ignição ou a parte eletrônica do veículo.

A maioria destes problemas podem ser eliminados com o cuidado na instalação dos cabos. Seguem algumas indicações:

:Use apenas cabos de audio blindados para ligação entre " entrada low level" no amplificador e RCA.

:Coloque o sinal, falantes e cabos separados com a distância suficiente de um para o outro e também para qualquer outro cabo do veículo.

Cabo de audio e falante devem ser o mais distante possível.

O cabo REM da saída da antena pode ser instalado junto com os cabos de sinal.

:Se existir coletores de fontes externas para os cabos elétricos nos cabos dos falantes, dividindo o núcleo e os torcendo juntos.

:Se existir barulhos da parte elétrica dos carros, adicione a suspensão de interferência na fiação de força.

:Se existir algum barulho, use o cabo do terra de maior espessura ou adicione mais terra no Chassis.

:Para reduzir a resistência de contato ou mal contato, por favor solde o final do cabo ou use um multi cone para final dos cabos, terminal ou outros. Terminal chapeado dourada livre de corrosão e com a menor resistência de contato.

:Se com estas medidas o resultado não for satisfatório, use um isolante no terra, isto Deverá resolver o problema.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Modelo: HD 1600

Potência @ 2 Ohms = 1.600W RMS
Impedância: 2 Ohms e Circuito Classe - D
Low Pass Variável: 50Hz-5KHz
High Pass Variável :5Hz-50Hz
Controle variável de Bass Boost :0dB-10dB
S/N Ratio: 80dB
T.H.D: 0.1%
Potenciometro (nível de controle de ganho)
Indicadores Visuais LED:
ON = Ligado / CLIP = Distorção / PROT = Proteção Términa e Curto Elétrico
Conectores RCA e Terminais de Prata
Não inclui fusível

ATENÇÃO !!!
É indicado para o correto funcionamento
na linha de amplificadores digitais HD HURRICANE:
_ TENSÃO MÁXIMA 14,7V
_ TENSÃO MÍNIMA 11V
_ CABOS DE ALIMENTAÇÃO 21mm
_ CAPACIDADE DE CORRENTE MÍN. BATERIA 65A

Modelo: HD 2200

Potência @ 2 Ohms = 2.200W RMS
Impedância: 2 Ohms e Circuito Classe - D
Low Pass Variável: 50Hz-5KHz
High Pass Variável :5Hz-50Hz
Controle variável de Bass Boost :0dB-10dB
S/N Ratio: 80dB
T.H.D: 0.1%
Potenciometro (nível de controle de ganho)
Indicadores Visuais LED:
ON = Ligado / CLIP = Distorção / PROT = Proteção Términa e Curto Elétrico
Conectores RCA e Terminais de Prata
Não inclui fusível

Modelo: HD 2800

Potência @ 2 Ohms = 2.800W RMS
Impedância: 2 Ohms e Circuito Classe - D
Low Pass Variável: 50Hz-5KHz
High Pass Variável :5Hz-50Hz
Controle variável de Bass Boost :0dB-10dB
S/N Ratio: 80dB
T.H.D: 0.1%
Potenciometro (nível de controle de ganho)
Indicadores Visuais LED:
ON = Ligado / CLIP = Distorção / PROT = Proteção Términa e Curto Elétrico
Conectores RCA e Terminais de Prata
Não inclui fusível