



ASSISTÊNCIA TÉCNICA
0800 773 7366
 asstec@newsystem.com.br
 é sempre um grande prazer atender você!



Manual

INTRODUÇÃO • SAFE 911

PARABÉNS! Você acaba de adquirir um produto com a garantia NEW SYSTEM, sinônimo de confiabilidade e satisfação. O SAFE 911 é um sistema de prevenção Antifurto e Anti-roubo sob medida para seu carro.

CARACTERÍSTICAS:

- Sinalização liga/desliga via bip e/ou seta
- Eliminação total ou momentânea do bip liga/desliga
- Bloqueio do motor de partida
- Travamento das portas com sinal negativo
- Proteção de portas, capô e porta-malas
- Saída auxiliar para módulo levanta vidros e vários
- Função pânico-localizador
- Aviso de portas abertas ao ativar o alarme
- Rearme automático
- Travamento de portas ao ligar o veículo
- Proteção do interior do veículo por ultra-som
- Eliminação momentânea do ultra-som por controle remoto
- 2ª saída auxiliar (descida de vidros ou abertura de porta-malas)
- Antiassalto inteligente
- Saída positiva para controle do som
- Relatório através do led

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

- Tensão de operação: + 12 Vcc
- Relê de Setas: 10 A
- Sirene dedicada: não ligar em 12V
- Relê de Bloqueio: 20 A
- Saídas Auxiliares: 100mA
- Trava e destrava: 100mA
- Saída som: 200mA

CONTROLE REMOTO:

- Alimentação: Bateria de Lítium 3V (Cód. CR2032)
- Frequência: 433,92 MHz
- Alcance: 15 metros típicos

ACOMPANHA O KIT:

- Módulo central
- 2 Controles remotos
- Chicote para instalação
- Sirene dedicada
- Conjunto do sensor de ultra-som
- Manual de instruções

**A NEW SYSTEM AGRADECE
 A SUA PREFERÊNCIA**

CERTIFICADO DE GARANTIA

Nome _____

End. _____

Cidade _____ UF _____

CEP _____

Veículo _____

Modelo _____ Ano _____

Produto _____

Modelo _____

Nº de série _____

Revendedor _____

Nota Fiscal nº _____ Data ____/____/____

TERMO DE GARANTIA

Você acaba de adquirir um produto New System, garantido por vinte e quatro meses, incluídos os três meses assegurados pelo Código de Defesa do Consumidor a contar da data da compra e com o certificado de garantia devidamente preenchido.

Este equipamento instalado e usado nos padrões deste manual ajudará na proteção de seu veículo.

A garantia do produto é contra defeitos de: projeto, fabricação e componentes defeituosos.

No caso de transferência de propriedade do equipamento, a nota fiscal de compra terá que ser anexada ao certificado de garantia; o prazo da garantia não se altera.

A garantia fica invalidada quando: o equipamento for violado, inadequadamente instalado, infiltração de água, ações da natureza, acidentes, quedas e mau uso.

O transporte e a embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador. As soluções constantes neste termo são as únicas e exclusivas oferecidas ao cliente. A empresa não se responsabiliza por roubos ou furtos ou quaisquer danos diretos ou indiretos, inclusive lucro cessante, especiais, incidentais ou conseqüências seja com base em contrato, ato ilícito, prejuízo ou outro evento.

7-PROBLEMAS E SOLUÇÕES

SINTOMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Controle Remoto não atua	Alarme desabilitado	Habilitar o alarme - Item 2.2
	Bateria do controle remoto descarregada	Trocar a Bateria do controle remoto
	Chave de ignição ligada	Desligar a Chave de ignição
O Ultra-som não funciona	Controle remoto não codificado	Codificar o controle remoto - Item 2.3
	Conectores de ultra-som desligados	Ligar os conectores de ultra-som
	Sensor do ultra-som eliminado involuntariamente pelo controle remoto	Desativar e ativar o alarme novamente através do controle remoto - Item 1.1
	Sensores do US danificados por jatos de ar comprimido, produtos químicos ou durante a instalação	Substituir os sensores
Ultra-som dispara direto	Posição dos sensores inadequada	Posicionar adequadamente - Item 5
	Vidros abertos	Fechar os vidros
	Sensores não conectados	Conectar os sensores
	Ruptura dos cabos ou sensores	Substituir os sensores
Antiassalto não funciona	Ajuste da sensibilidade do ultra-som	Item 5.1
	Função não programada	Item 2.8
O alarme não entra em programação	Fio pós-ignição (azul) ligado errado	Ligar o fio azul conforme esquema - Item 4
	Tempo da chave prog esgotado	Desligar e ligar novamente a chave de ignição

7-PROBLEMAS E SOLUÇÕES

SINTOMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Alarme emite 3 Bips ao ativar	Porta, capô ou porta-malas abertos	Verificar os sensores das portas, capô ou porta-malas
Controle com alcance curto	Antena mal posicionada	Afastar a antena do chicote e de partes metálicas
	Bateria do controle remoto descarregada	Trocar a bateria do controle remoto
Função autolock não funciona	Ignição ligada antes do fechamento das portas	Ligar a ignição após ter fechado todas as portas
	Função desativada	Ativar função autolock - Item 2.7
O alarme dispara sem motivo (falso alarme)	Interruptores de capô, portas ou porta-malas com mau contato	Verificar os interruptores
	Sensor de ultra-som muito sensível	Ajustar a sensibilidade do ultra-som Item 5.1
	Posição dos sensores inadequada	Posicionar adequadamente - Item 5
O alarme não bloqueia	Fio azul com queda de tensão no momento da partida	Modificar a ligação do fio azul
	Função antiassalto não ativada	Ativar função antiassalto - Item 2.8
Alarme não emite bip ao ligar/desligar	Função bip desativada	Ativar a função bip - Item 2.5

1-FUNÇÕES DO CONTROLE REMOTO E FUNCIONAMENTO DO ALARME

1.1 - BOTÃO LIGA/DESLIGA (L/D)

ATIVAR O ALARME COM BIP E SETAS:
Pressione e solte o Botão Liga/Desliga (L/D). Um bip e uma piscada nas setas confirmam a função.

ATIVAR O ALARME SEM BIP

Pressione o Botão Liga/Desliga L/D por 2 segundos. Uma piscada nas setas confirma a função.

Atenção: Se ao ativar o alarme, a sirene emitir 3 bips, uma das portas ou o capô está aberto. Neste caso a proteção será só pelo ultra-som e ignição.

DESATIVAR O ALARME COM BIP E SETAS

Pressione e solte o Botão Liga/Desliga (L/D). Dois bips e duas piscadas nas setas confirmam a função

DESATIVAR O ALARME SEM BIP

Pressione o Botão Liga/Desliga (L/D) por 2 segundos. Duas piscadas nas setas confirmam a função.

Atenção: Se a sirene emitir 4 bips ao desativar o alarme, indica que o alarme disparou enquanto estava armado.

1.2 - BOTÃO AUXILIAR (A) (IGNIÇÃO DESLIGADA)

DESCIDA DE VIDROS OU ABERTURA DE PORTA-MALAS
Com o alarme desativado pressione o Botão Auxiliar (A) por 2 segundos. Ativa a abertura dos vidros* ou do porta-malas**.

* Necessário módulo para vidros específico instalado. Sugerimos o módulo LW 642.

** Necessário trava elétrica de porta-malas instalado.

1.3 - ATIVANDO O ALARME E INIBINDO O ULTRA-SOM

Pressione o Botão Liga/Desliga (L/D) para ativar o alarme (a sirene emite 1 bip), em seguida pressione o Botão Auxiliar (A) para inibir o ultra-som (a sirene emite mais 1 bip). Nesta condição o alarme atuará somente na abertura das portas e bloqueio do motor.

Nota: O Botão Auxiliar (A) deve ser pressionado antes de 30 segundos, isto é, enquanto o led estiver aceso fixo.

1.4 - ATIVANDO O PÂNICO-LOCALIZADOR

30 segundos após acionar o alarme (led piscando), pressione o Botão Auxiliar (A), o alarme entrará em disparo de alerta ou



O alarme poderá comandar vidros e travas elétricas se o veículo possuir o sistema.

localização. O disparo será interrompido em 15 segundos ou pressionando novamente o Botão Auxiliar (A).

Nota: Esta função não desativa o alarme.

1.5 - ATIVANDO O ANTIASSALTO

Com a ignição ligada, pressione qualquer um dos botões (uma piscada de 3 segundos nas setas é a confirmação). Após 30 segundos, o led piscará rápido e o som será desligado e após mais 30 segundos a sirene dispara e após mais 20 segundos inicia o bloqueio inteligente.

Nota 1: Se houver acionamento acidental, qualquer um dos botões desativam a função (dois bips confirmam), desde que a ignição esteja desligada ou que a sirene já tenha entrado em disparo.

Nota 2: Para o bloqueio é necessário que o cliente autorize o instalador a habilitar o antiassalto - Item 2.8.

1.6 - REARME AUTOMÁTICO

Caso o alarme seja desativado acidentalmente e nenhuma porta for aberta ou o Ultra-Som não detectar violação, o alarme rearmará automaticamente após 30 segundos.

2-PROGRAMAÇÃO DAS FUNÇÕES PELA CHAVE PROG

2.1 - Desabilitar o alarme

Com a ignição ligada pressione a chave PROG (2 segundos) até a sirene emitir 2 bips indicando que o alarme foi desativado (utilize este recurso caso perca o controle remoto).

2.2 - Habilitar o alarme

Com a ignição ligada pressione a chave PROG (2 segundos) até a sirene emitir 1 bip indicando que o alarme foi ativado.

2.3 - Gravar um novo controle

Com a ignição ligada pressione a chave PROG (6 segundos) até a sirene emitir 3 bips. Ao soltar a chave PROG as setas acendem. Pressione os dois botões do controle remoto. A confirmação é feita com um bip longo.

2.4 - Desativar o bip

Com a ignição desligada pressione a chave PROG (1 segundo) até a sirene emitir 2 bips indicando que a função BIP foi desativada.

2.5 - Ativar o bip

Com a ignição desligada pressione a chave PROG (1 segundo) até a sirene emitir 1 bip indicando que a função BIP foi ativada.

2.6 - Desativar a função autolock

Com a ignição desligada pressione a chave PROG (6 segundos) até a sirene emitir 4 bips indicando que a função autolock foi desativada.

2.7 - Ativar a função autolock

Com a ignição desligada pressione a chave PROG (6 segundos) até a sirene emitir 3 bips indicando que a função autolock foi ativada.

2.8 - Ativar a função antiassalto

Com a ignição ligada pressione a chave PROG (30 segundos) até a sirene emitir 5 bips consecutivos indicando que a função antiassalto foi ativada.

2.9 - Desativar a função antiassalto

Com a ignição ligada pressione a chave PROG (30 segundos) até a sirene emitir 6 bips consecutivos indicando que a função antiassalto foi desativada.

2.10 - Ativar função rearme

Com a ignição desligada pressione a chave PROG (20 segundos) até a sirene emitir 1 bip indicando que a função rearme foi ativada.

2.11 - Desativar função rearme

Com a ignição desligada pressione a chave PROG (20 segundos) até a sirene emitir 2 bips que a função rearme foi desativada.

2.12 - Retornar à configuração padrão de fábrica

Com a ignição ligada pressione a chave PROG (40 segundos) até emitir um bip longo.

ATENÇÃO : a chave PROG fica inoperante após 15 segundos sem acionamento. Para torná-la operante ligue ou desligue a ignição.

CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA: Bip, Rearme e Autolock ativados - Antiassalto desativado

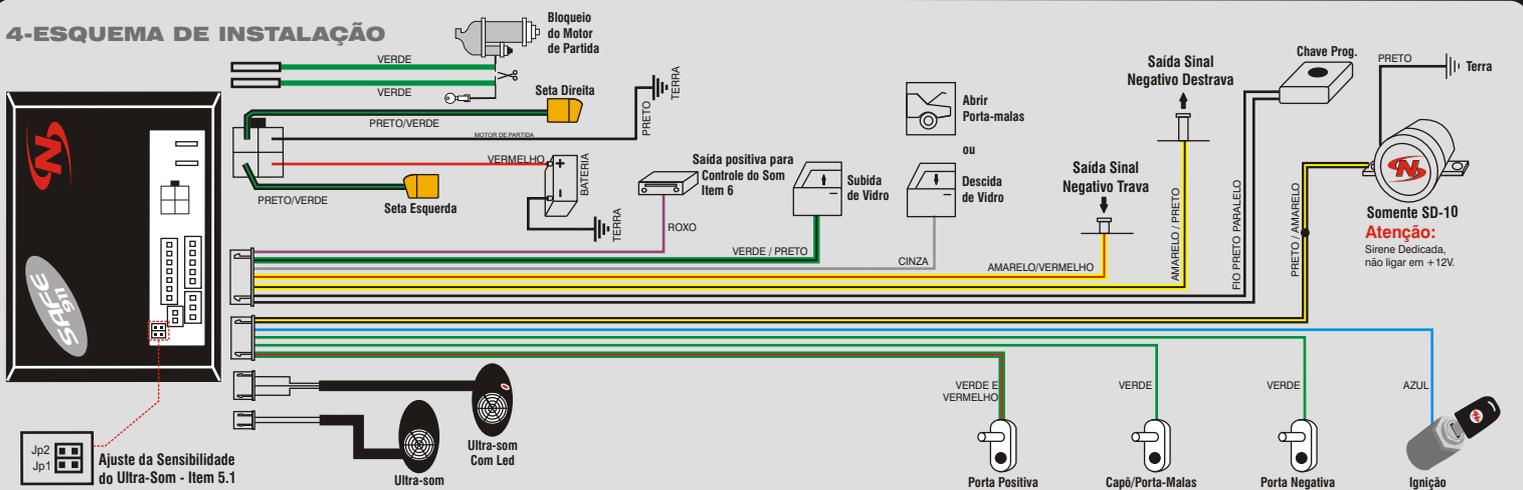
3-RELATÓRIO POR LED

LED	CAUSA DO ÚLTIMO DISPARO
2 piscadas	Sensor de ultra-som
3 piscadas	Interruptor de porta, capô ou porta-malas
4 piscadas	Acionamento da ignição

O alarme Safe 911 memoriza sempre a causa de disparo da sirene.

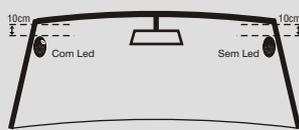
Para saber qual foi a causa do último disparo desabilite o alarme - Item 2.1. Após desabilitado ligue a ignição. O led indicará a causa do último disparo conforme tabela ao lado.

4-ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



5-INSTALAÇÃO DOS SENSORES DE ULTRA-SOM

É importante para o bom funcionamento do Ultra-Som que os sensores sejam fixados na parte superior do pára-brisa (10cm abaixo), orientados para o centro do vidro traseiro. Recomendamos bastante cuidado no manuseio dos sensores bem como dos fios para evitar danos irreparáveis.



5.1-AJUSTE DE SENSIBILIDADE DO ULTRA-SOM



VEÍCULO GRANDE:
COLOCAR JUMPER 1 E 2



VEÍCULO MÉDIO:
COLOCAR JUMPER 2



VEÍCULO PEQUENO:
COLOCAR JUMPER 1



PICK UP:
SEM JUMPER

Para visualizar a sensibilidade do ultra-som desative o alarme através do controle remoto e faça movimentos dentro do veículo, o led sinaliza os movimentos. Após ligar a ignição o led pára de sinalizar.

6-LIGAÇÃO DA SAÍDA PARA CONTROLE DE SOM

Para utilizar a função controle de som, ligar o fio roxo ao fio de acessórios do aparelho de som, desde que o consumo máximo não ultrapasse 200mA, neste caso deverá ser utilizado um relé auxiliar, conforme item 6.1

Esta função permite que seja desligado o aparelho de som ao ativar o alarme.

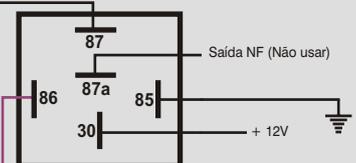
O aparelho de som será ligado ao

desativar o alarme e abrir a porta ou ligar a ignição do veículo. Um sistema de segurança fará com que o som seja desligado 30 minutos após o desligamento da ignição.

Caso você não queira que o som desligue após os 30 minutos, ligue e desligue a ignição rapidamente.

6.1-LIGAÇÃO DO RELÊ P/ CONTROLE DO SOM

Saída equipamento de som



Saída do alarme (Fio Roxo)