



# Scorpion

Cód. 1309

# Manual de Instruções

1. Sistema de radio controle inteligente
2. Controle remoto completo com 4 canais
3. Controle direcional de 360°
4. Sistema de planagem suave
5. Captação de imagens em foto e vídeo
6. Com gyro

## **Parabéns!**

Você acaba de adquirir um produto CANDIDE. Saiba que fez uma excelente escolha. Sempre pensamos em um brinquedo seguro que estimule a criatividade e dê alegria às crianças, motivo pelo qual nos dedicamos permanentemente à pesquisas para o aprimoramento de nossos produtos.

No momento da compra, pequenas diferenças entre produto e embalagem, fotos ilustrativas e entre lotes podem ser constatadas; fato para o qual agradecemos a sua compreensão.

Recomendamos que os pais acompanhem e auxiliem no uso deste produto, incentivando o aprendizado da criança, ao mesmo tempo em que desfrutem de sua companhia.

Candide®

Obrigado por ter escolhido este produto. Por favor leia atentamente este manual antes de utilizar o helicóptero e guarde-o para consultas futuras.

## Parâmetros técnicos do helicóptero

Comprimento da fuselagem: 700mm	Peso bruto: aprox. 425g	Diâmetro do rotor principal: 540mm
Altura total: 200mm	Bateria: Li-polymer 7.4V	Motor: #370
Relação de transmissão: 14:1	Diâmetro do rotor traseiro: 145mm	Tempo de carga: Aprox. 2.5 horas

## Introdução

O helicópteros com rotor único, construídos com GYRO e rotação negativa são usados para incrementar a estabilidade e operabilidade e são considerados os melhores helicópteros para quem procura voos controlados e estáveis.

O desenho da fuselagem em alumínio permite um visual mais atrativo para o helicóptero.

A tecnologia de conexão de 2.4Ghz usada no helicóptero permite que várias aeronaves utilizem uma mesma área ao mesmo tempo sem interferências.

O Microcomputador do controle remoto com LCD permite uma operação mais interessante para o operador. Ao ajustar o parâmetro, o usuário pode aleatoriamente regular a velocidade do helicóptero esquerda / direita girando, esquerda / direita velocidade de voo para o lado e a velocidade de movimento para frente / trás.

O sistema de placa oscilante presente no helicóptero é forte o suficiente para o voos ao ar livre.

O sistema do helicóptero permite baixo peso, fácil operação e resposta rápida.

## Cuidados

Este produto não é um brinquedo por não ser aconselhado para menores de 14 anos.

Por favor leia atentamente as instruções presentes neste manual. antes de utilizar o produto.

O usuário precisa ter pleno conhecimento sobre o helicóptero. O fabricante e ou o distribuidor deste produto não se responsabiliza pelo uso indevido.

Mantenha as partes pequenas afastado de crianças para evitar acidentes.

Mantenha as baterias afastada do fogo ou ambientes com altas temperaturas.

Quando o helicóptero estiver em uso, mantenha 1 a 2 metros afastado de outras pessoas para evitar acidentes em caso de colisão.

Não abra ou modifique o produto para não causar mau funcionamento ou acidentes.

Durante o voo, mantenha o helicóptero ao alcance da visão para que possa controlá-lo de maneira segura.

É aconselhado que um adulto supervisione caso uma criança opere o helicóptero.

Somente baterias recomendadas ou equivalentes podem ser usadas.

Inseria as baterias respeitando a polaridade.

Não recarregue baterias que não são recarregáveis.

O Rádio controle utiliza 4 pilhas AA (não inclusas)

Não misture pilhas novas e usadas.

## Produto / Peças de reposição

Descrição	Qtd.
Helicóptero	1
Controle remoto	1
Hélices	2

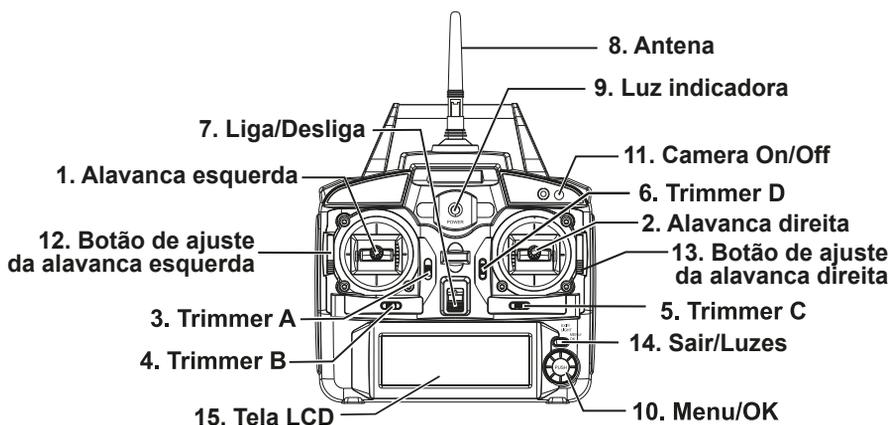
Descrição	Qtd.
Adaptador	1
Manual	1
Rotor traseiro	1

## Controle Remoto com LCD

### Características principais

- Devido ao microcomputador do rádio controle de 2.4Ghz com tecnologia de auto-conexão, vários helicópteros podem ser operados simultaneamente com alta estabilidade.
- Controle os movimentos para cima, para baixo, para frente, para trás, para direita, para esquerda e virar para a direita e virar para a esquerda do helicóptero
- A alavanca de aceleração pode ser ajustada de acordo com a vontade do operador.

### Especificação dos comandos



Controle remoto

Nº	Controle	Descrição
1	<b>Alavanca esquerda</b>	Modo 2 - frente/cima ou frente/baixo, frente/esquerda ou frente/direita; Modo 4 - frente/cima ou frente/baixo, vira para esquerda ou vira para direita; Modo 1 - frente ou trás, vira para esquerda ou vira para direita; Modo 3 - frente ou trás, frente e a esquerda ou frente e a direita;
2	<b>Alavanca direita</b>	Modo 1 - frente/cima ou frente/baixo, frente a esquerda ou frente a direita; Modo 3 - frente/cima, frente/baixo e vira para esquerda ou vira para a direita; Modo 2 - frente/trás, vira para esquerda ou vira para direita; Modo 4 - frente/trás, para frente a esquerda ou para frente e a direita;
3	<b>Trimmer A</b>	Modo 2 e 4 - este botão é nulo Modo 1 e 3 - este botão permite um ajuste fino durante o voo nos movimentos para frente e para trás.

Nº	Controle	Descrição
4	<b>Trimmer B</b>	Modo 2 e 3 - este botão permite um ajuste fino durante o voo nos movimentos para frente e para os lados. Modo 1 e 4 - este botão permite um ajuste fino durante o voo nos movimentos direcionais para esquerda e direita mudando a velocidade.
5	<b>Trimmer C</b>	Modo 2 e 3 - este botão permite um ajuste fino durante o voo nos movimentos direcionais para esquerda e direita mudando a velocidade. Modo 1 e 4 - este botão permite um ajuste fino durante o voo nos movimentos para frente e para os lados.
6	<b>Trimmer D</b>	Modo 1 e 3 - este botão é nulo. Modo 2 e 4 - este botão permite um ajuste fino durante o voo nos movimentos para frente e para trás.
7	<b>ON/OFF</b>	Desloque a chave para a posição ON para ligar o controle. Desloque a chave para a posição OFF para desligar o controle.
8	<b>Antena</b>	Transmite o sinal para o helicóptero.
9	<b>Luz indicadora</b>	A luz mantém-se piscando lentamente, o controle não está ativado. A luz mantém-se piscando rapidamente, o controle está emitindo um sinal para o helicóptero. A luz indicadora mantém-se acesa sem piscar o controle está conectado e pronto para voo.
10	<b>Menu/OK</b>	Pressione este botão para entrar nos ajustes ou para armazenar os ajustes feitos. Gire no sentido horário ou anti-horário para selecionar o menu desejado e aumentar ou diminuir o valor do parâmetro selecionado.
11	<b>Câmera</b>	Ligue ou desligue a camera do helicóptero.
12/13	<b>Seletor de acelerador</b>	Deslize para cima ou para baixo os dois botões ao mesmo tempo para selecionar a alavanca de controle do acelerador.
14	<b>Sair/Luzes</b>	Na tela inicial do LCD, depois de entrar no menu, pressione este botão para sair do menu ou cancelar a definição. Este botão liga e desliga a luz do painel LCD.

## Ajustes dos parâmetros do Rádio Controle

### Selecione a alavanca de aceleração

Há uma alavanca em cada lado do controle.

- Deslize os dois botões de ajustes simultaneamente para a posição R. A alavanca da direita será o acelerador.
- Deslize as duas alavancas simultaneamente para a posição L. A alavanca da esquerda será o acelerador.

**Importante:** a seleção da alavanca de aceleração precisa ser feita, caso contrário o controle remoto não pode ser ativado.

## Ativar o Controle remoto com LCD

Desloque a chave ON/OFF para a posição ON depois de ter posicionado o seletor de aceleração. Cuidadosamente desloque a alavanca direita ou esquerda para cima até o final e depois para baixo até o final. Um pequeno bip poderá ser ouvido. Faça os mesmo movimento com a outra alavanca e poderá perceber um pequeno movimento com as pás.

Em seguida, a luz indicadora ficará piscando enquanto o controlador remoto está enviando sinal de conexão. Demora cerca de 10 segundos para terminar o processo de transmissão de sinal. Após a transmissão do sinal ser concluída, a luz indicadora permanecerá acesa e sem piscar.

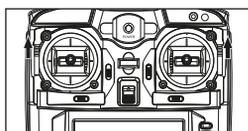


Figura 1

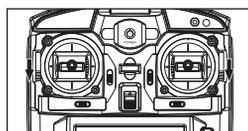


Figura 2

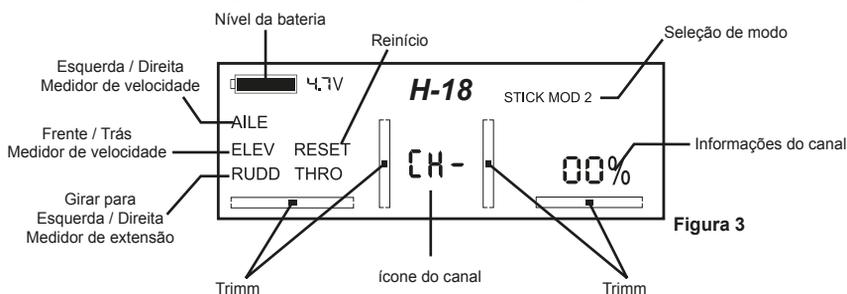


Figura 3

Depois de ter selecionado a alavanca de aceleração e ter ativado o controle pressione MENU/OK para acessar as funções do menu. Gire em sentido horário ou anti-horário para selecionar o desejado e pressione novamente para entrar no item escolhido e fazer os ajustes.

## AILE - Ajustes de velocidade de “Frente/direita”, “Frente/esquerda” LCD

Quando entrar na função de ajustes, o ícone AILE permanecerá com um contorno piscando. Pressione MENU/OK novamente para entrar nos ajustes de velocidade de “Para a frente a direita”, “Para a frente a esquerda”. Neste momento, o ícone irá parar de piscar. Gire o botão do MENU/OK no sentido horário ou anti-horário e faça os ajustes desejados pressionando-o novamente para gravar seus ajustes ou EXIT/LIGHT para cancelar. Pressione EXIT/LIGHT para voltar a tela inicial.

## ELEV - Ajustes de velocidade de “Para frente” e “Para trás”

Entre nesta função do menu e o ícone ELEV permanecerá com o contorno piscante, pressione o botão MENU/OK para fazer os ajustes e o contorno não piscará mais. Gire o botão do MENU/OK no sentido horário ou anti-horário e faça os ajustes desejados pressionando-o novamente para gravar seus ajustes ou EXIT/LIGHT para cancelar. Pressione EXIT/LIGHT para voltar a tela inicial.

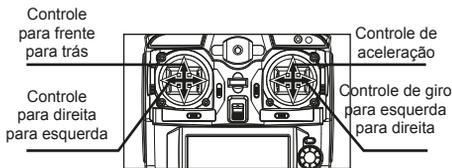
## RUDD - Ajustes de extensão de Esquerda/Direita

Entre nesta função girando o botão MENU/OK no sentido horário ou anti-horário e o ícone RUDD permanecerá com o contorno piscante. Pressione MENU/OK para fazer o ícone RUDD parar de piscar e entre na interface de configuração da velocidade de rotação. Gire MENU/OK no sentido horário para aumentar a velocidade de rotação para direita/esquerda ou gire no sentido anti-horário para diminuir a velocidade. Pressione MENU/OK para salvar estas configurações ou pressione EXIT/LIGHT para cancelar.

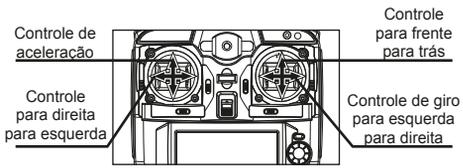
## Seleção de alavanca

Existem 4 modos de voo disponíveis: Stick Mod 1 (figura 3), Stick Mod 2 (figura 4), Stick Mod 3 (figura 5) e Stick Mod 4 (figura 6).

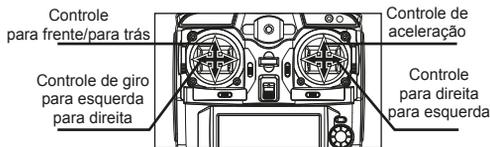
- Acesse essa função girando o botão MENU/OK no sentido horário ou anti-horário e veja o ícone STICK MOD piscando. Pressione MENU/OK para fazer o ícone parar de piscar e entre na interface de configuração da alavanca.
- Quando a alavanca da esquerda controla a aceleração, os dígitos 2 e 4 serão mostrados na tela. Gire MENU/OK no sentido horário ou anti-horário para escolher entre os modos. Pressione MENU/OK para salvar estas configurações ou pressione EXIT/LIGHT para cancelar.
- Quando a alavanca da direita controla a aceleração, os dígitos 1 e 3 serão mostrados na tela. Gire MENU/OK no sentido horário ou anti-horário para escolher entre os modos. Pressione



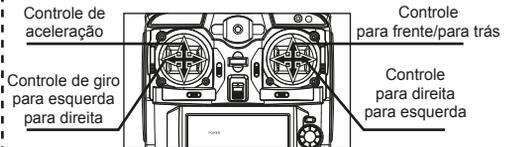
**STICK MOD:1** Figura 3



**STICK MOD:2** Figura 4



**STICK MOD:3** Figura 5



**STICK MOD:4** Figura 6

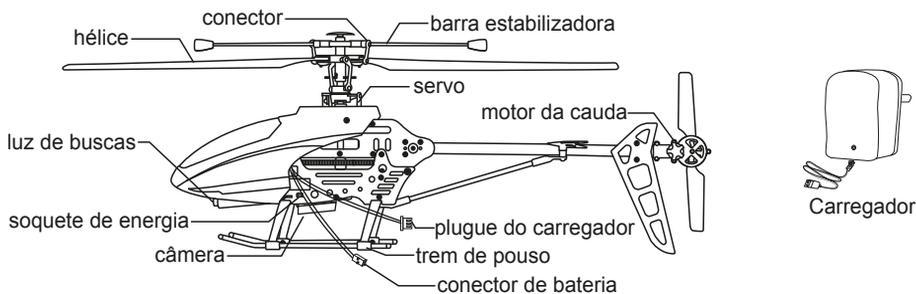
## Reinício

Entre no menu de funções e encontre o ícone Reset piscando, girando o botão MENU/OK no sentido horário ou anti-horário. Pressione o botão MENU/OK para fazer a ícone Reset parar de piscar e entre para a interface de seleção de alavanca. Neste momento, aparecerão duas alternativas, Sim ou Não. Gire o botão MENU/OK no sentido horário ou anti-horário para escolher a opção Sim; pressione o botão MENU/OK para restaurar todas as configurações de fábrica. MENU/OK para salvar estas configurações ou pressione EXIT/LIGHT para cancelar.

## Bateria fraca na tela do controle

Quando a força do controle estiver baixa, o ícone de carga da bateria irá piscar e emitir um alerta sonoro, afim de avisar ao usuário que é o momento de fazer uma nova recarga da bateria.

## O helicóptero



## Carregando o helicóptero

- Desligue o helicóptero;
- Desplugue o cabo da bateria do helicóptero. Então, insira-o no encaixe do carregador;
- Uma vez carregando, uma luz vermelha se acenderá. Quando a carga estiver completa, a luz vermelha passará a acender em verde;
- A carga completa da bateria leva em média 3 horas.

### ⚠ ATENÇÃO

Quando não estiver brincando com o brinquedo, desalugue o cabo da bateria do soquete. Se a bateria permanecer conectada, pode haver um descarregamento total. Remova as pilhas do controle remoto se não for utilizar o brinquedo por um longo período de tempo.

### AVISO NA BATERIA

É necessário se atentar às seguintes instruções de segurança.

1. Somente use para a carga o carregador incluso com o produto.
2. Ao carregar a bateria, se ela estiver muito quente significa que está sobrecarregada. Neste caso, o carregamento deve ser interrompido de imediato. Sobrecarregar a bateria pode danificá-la irreversivelmente.
3. O carregamento da bateria deve ser supervisionado por um adulto.
4. Nunca desmonte a bateria.
5. Ao terminar de brincar, a temperatura da bateria provavelmente estará alta. É necessário aguardar em torno de meia hora para que ela se resfrie antes de recarregá-la.
6. Desligue o helicóptero se não for usá-lo. Se você não planeja brincar com ele por um longo tempo, carregue sua bateria por aproximadamente 1 hora antes de guardá-lo.

**Cuidado:** Há risco de explosão se a bateria for substituída por um modelo incorreto. Manje a bateria de acordo com as instruções. Para melhor adaptação, a saída do soquete deve ser instalada próxima ao equipamento e com fácil acessibilidade.

## Preparação para o Voo

- Insira o plugue da bateria no soquete localizado ao lado direito do helicóptero. Então, uma luz indicadora na aeronave irá piscar rapidamente. Coloque-o sobre uma plataforma ampla.
- Coloque o botão de liga/desliga na posição ON. Para ativar o controle remoto, empurre lentamente a alavanca de aceleração para cima e depois para baixo. O controle estará ativado uma vez que você ouvir um bip. Então, a luz indicadora irá piscar rapidamente enquanto o controle remoto estiver enviando um sinal de conexão.
- Quando todo este processo estiver finalizado, empurre a alavanca de aceleração lentamente e o helicóptero irá decolar.

### DICAS OPERACIONAIS

- A alavanca do controle pode ser empurrada para pular a etapa do processo de conexão do sinal automático, após o término da conexão entre controle e helicóptero.
- Faça o processo de conexão um por um. Do contrário, o helicóptero pode não se conectar.
- Uma vez desligado o controle remoto, o processo de conexão deve ser repetido sempre que for operar a aeronave.
- Remova a bateria do plugue do helicóptero no término da brincadeira.

## Verifique e regule o eixo das hélices do helicóptero

O eixo das hélices do helicóptero deve estar na posição horizontal. Senão, a aeronave voará para qualquer direção automaticamente mesmo que nenhum sinal do controle for dado. Por isso é muito importante checar e confirmar que o eixo das hélices esteja na horizontal. Existem 2 maneiras de se fazer isso:

1. Se o eixo das hélices estiver levemente inclinado, regule o botão de trimmer no controle remoto para alinhá-lo horizontalmente.
2. Se o eixo das hélices estiver bastante inclinado, será melhor regular o comprimento da barra de conexão do servo para que o eixo das hélices esteja paralelo com o solo. As instruções dessa operação estão especificadas a seguir:
  - A. Quando o helicóptero estiver pairando mas continuar mantendo o voo para frente automaticamente, retire a barra do servo de conexão traseira. Então, gire a barra em um rotação completa no sentido horário (360°). Quantas rotações deverão ser dadas, irá depender do ângulo de inclinação do eixo das hélices. Geralmente é preciso rotacionar a barra por uma ou duas vezes para cada regulagem (figura 9).
  - B. Quando o helicóptero estiver pairando mas continuar mantendo o voo para trás automaticamente, retire a barra do servo de conexão traseira. Então, gire a barra em um rotação completa no sentido anti-horário (360°). Quantas rotações deverão ser dadas, irá depender do ângulo de inclinação do eixo das hélices. Geralmente é preciso rotacionar a barra por uma ou duas vezes para cada regulagem (figura 9).
  - C. Quando o helicóptero estiver pairando mas continuar mantendo o voo para a esquerda automaticamente, retire a barra do servo de conexão da direita. Então, gire a barra em um rotação completa no sentido horário (360°). Quantas rotações deverão ser dadas, irá depender do ângulo de inclinação do eixo das hélices. Geralmente é preciso rotacionar a barra por uma ou duas vezes para cada regulagem (figura 8).

D. Quando o helicóptero estiver pairando mas continuar mantendo o voo para a direita automaticamente, retire a barra do servo de conexão da direita. Então, gire a barra em uma rotação completa no sentido anti-horário (360°). Quantas rotações deverão ser dadas, irá depender do ângulo de inclinação do eixo das hélices. Geralmente é preciso rotacionar a barra por uma ou duas vezes para cada regulagem (figura 9).



Figura 7

o servo traseiro da barra de conexão

parafuse o servo direito na barra de conexão no sentido horário ou anti-horário

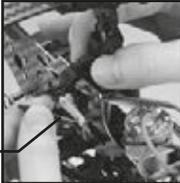


Figura 8

parafuse o servo traseiro na barra de conexão no sentido horário ou anti-horário

parafuse o servo traseiro na barra de conexão no sentido horário ou anti-horário

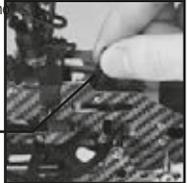


Figura 9

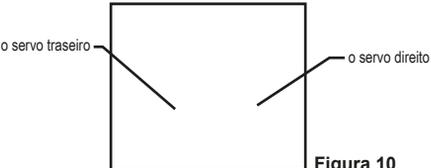
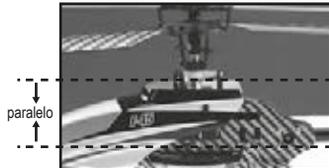


Figura 10



a parte de baixo plana do eixo das hélices

linha de extensão do helicóptero

Figura 11

### DICAS

- Para se certificar da performance perfeita do helicóptero, não ajuste 2 barras de conexão sevo ao mesmo tempo. Quando for ajusta-la, tente manter a barra vertical no acessório branco, no corpo da aeronave.
- Antes da regulagem, certifique-se que o helicóptero está pronto para voar e que o controle remoto está ativado.
- Certifique-se que o valor do tremor está no ponto central (o valor máximo é 40 e o mínimo -40, o ponto médio é 0), nesse momento, os ícones do tremor irão aparecer (figura 12).

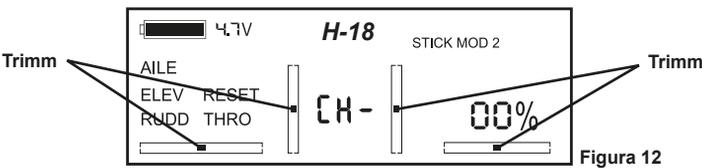
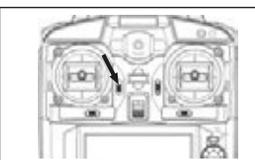
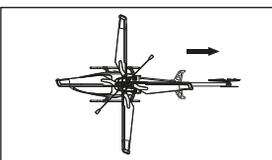


Figura 12

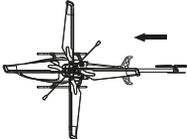
### Funções do Trimmer

Se o helicóptero ficar se movendo continuamente para frente ou para trás mesmo sem o sinal do controle remoto, é necessário ajustar o trim para manter a aeronave balanceada.

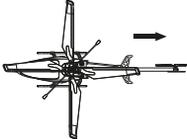
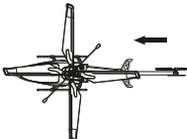
#### STICK MOD 1 OU 3:



Se o helicóptero se mover continuamente para trás, empurre o Trimmer A para cima até ele se balancear.

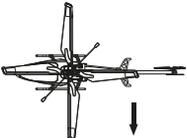
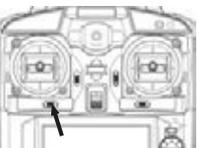
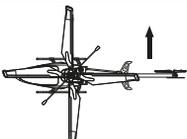
		<p>Se o helicóptero se mover continuamente para frente, empurre o Trimmer A para baixo até ele se balancear.</p>
--	--	--

### STICK MOD 2 OU 4:

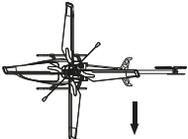
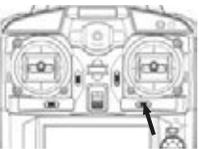
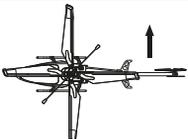
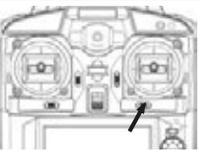
		<p>Se o helicóptero se mover continuamente para trás, empurre o Trimmer D para cima até ele se balancear.</p>
		<p>Se o helicóptero se mover continuamente para frente, empurre o Trimmer D para cima até ele se balancear.</p>

Se o helicóptero ficar se movendo continuamente para a esquerda ou para a direita mesmo sem o sinal do controle remoto, é necessário ajustar o trim para manter a aeronave balanceada

### STICK MOD 2 OU 3:

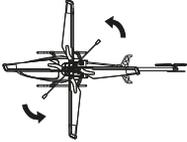
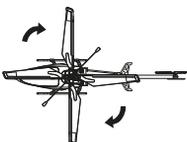
		<p>Se o helicóptero se mover continuamente para a esquerda, mova o Trimmer B para a direita até ele se balancear.</p>
		<p>Se o helicóptero se mover continuamente para a direita, mova o Trimmer B para a esquerda até ele se balancear.</p>

### STICK MOD 1 OU 4:

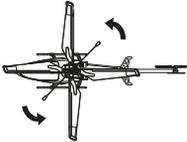
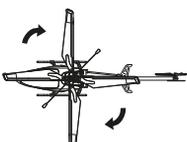
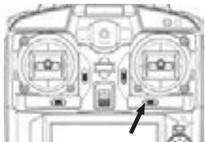
		<p>Se o helicóptero se mover continuamente para a esquerda, mova o Trimmer C para a direita até ele se balancear.</p>
		<p>Se o helicóptero se mover continuamente para a direita, mova o Trimmer C para a esquerda até ele se balancear.</p>

Se o helicóptero ficar girando continuamente mesmo sem o sinal do controle remoto, é necessário ajustar o trim do leme para manter a aeronave balanceada

### STICK MOD 1 OU 4:

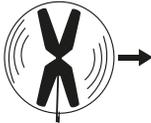
		<p>Se o helicóptero ficar girando no sentido anti-horário no ar, gire o Trimmer B para a direita até ele se balancear</p>
		<p>Se o helicóptero ficar girando no sentido horário no ar, gire o Trimmer B para a esquerda até ele se balancear</p>

### STICK MOD 2 OU 3:

		<p>Se o helicóptero ficar girando no sentido anti-horário no ar, gire o Trimmer C para a direita até ele se balancear</p>
		<p>Se o helicóptero ficar girando no sentido horário no ar, gire o Trimmer C para a esquerda até ele se balancear</p>

## Operando

<p>Para cima</p>		<p>Empurrando a alavanca de aceleração para cima, a velocidade de rotação dos motores principais aumenta e o helicóptero sobe.</p>
<p>Para baixo</p>		<p>Empurrando a alavanca de aceleração para baixo, a velocidade de rotação dos motores principais diminui e o helicóptero sobe.</p>
<p>Giro para esquerda</p>		<p>Movendo a alavanca de direita/esquerda para a esquerda, o helicóptero gira para a esquerda.</p>
<p>Giro para direita</p>		<p>Movendo a alavanca de direita/esquerda para a direita, o helicóptero gira para a direita.</p>

<b>Para frente</b>		Enquanto o helicóptero voa, empurre para cima a alavanca frente/trás para fazê-lo seguir para frente.
<b>Para trás</b>		Enquanto o helicóptero voa, empurre para baixo a alavanca frente/trás para fazê-lo seguir para trás.
<b>Voo para esquerda</b>		Mova a alavanca do controle lateralmente para o lado esquerdo e o helicóptero voará para a esquerda
<b>Voo para direita</b>		Mova a alavanca do controle lateralmente para o lado direito e o helicóptero voará para a direita

## Função Vídeo e Foto

1. Conecte o cartão de memória no módulo de câmera do helicóptero e ligue a chave de força. Nesse momento, uma luz irá piscar intercalando vermelho e verde. Dois segundos depois a luz verde se estabiliza, indicando que está tudo pronto.

2. Quando o helicóptero terminar a conexão do sinal e não estiver captando imagens, a luz indicadora do módulo de câmera se manterá ligada. Neste momento:

- Ligue o botão no módulo de câmera para a direção do ícone de vídeo (figura 1), então, ligue o botão da câmera no controle remoto. Neste momento a captação de imagens por vídeo irá começar e uma luz vermelha ficará piscando. Pressione o botão da câmera novamente e a gravação de vídeo será interrompida.

- Ligue o botão no módulo de câmera para a direção do ícone de foto (figura 2), e então pressione o botão da câmera no controle remoto para bater fotos.

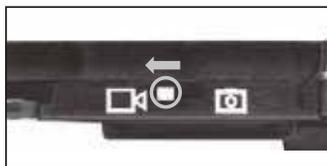


Figura 1



Figura 2

3. Depois que a captação das imagens for finalizada, remova o cartão de memória e insira-o no leitor de cartões. Conecte o leitor de cartões pela conexão USB de seu computador e acesse os arquivos de vídeo/fotos.

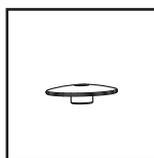
## DICAS

- Para interromper a captação de imagens, pressione o botão da câmera no controle remoto. Desplugar o cabo da bateria ou remover o cartão de memória do módulo de câmera resultará na perda do arquivo gravado.
- Para evitar a queda do helicóptero, não insira ou remova o cartão de memória no módulo de câmera quando o circuito estiver ligado. O cartão de memória pode ser instalado antes do circuito ligar e removido depois que o botão da câmera foi desligado.
- Quando uma queda ocorrer, desligue o helicóptero e ligue em seguida para que ele funcione novamente.
- Quando a luz vermelha e verde do dispositivo de vídeo ficar piscando alternadamente, significa que o cartão de memória não foi inserido ou está danificado. É possível restaurar o cartão reformatando-o (remova do helicóptero, insira no leitor de cartões, conecte ao computador e formate-o).

## Solução de problemas

PROBLEMA	RAZÃO	SOLUÇÃO
Não há reação do helicóptero	1. A bateria está descarregada	1. Recarregue a bateria do helicóptero
	2. A luz indicadora está piscando rapidamente e o Gyro está no modo de teste	2. Coloque o helicóptero sobre uma plataforma até a luz indicadora ficar ligada constantemente, sem piscar.
	3. O helicóptero e o controle remoto estão fora da área de frequência do sinal um do outro	3. Repita o procedimento de conexão

## Tabela de acessórios



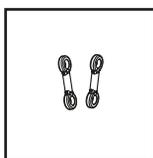
**F645C001**  
Capa de alumínio

QTD: 1



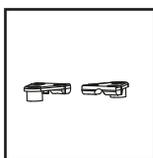
**F645C002**  
Componente da barra estabilizadora

QTD: 1



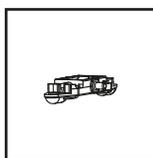
**F645C003**  
Fivela da barra estabilizadora

QTD: 2



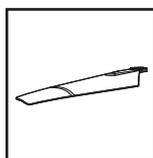
**F645C004**  
Braçadeira de cobertura da hélice

QTD: 2



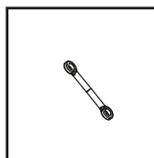
**F645C005**  
Grampo da hélice

QTD: 1



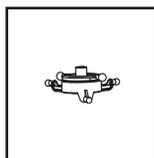
**F645C006**  
Hélice principal

QTD: 2



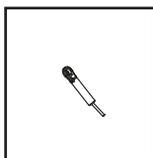
**F645C007**  
Fivela de formação em 7

QTD: 2



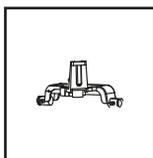
**F645C008**  
Componentes do servo

QTD: 1



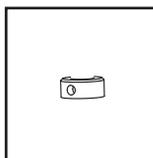
**F645C009**  
Componentes da haste do servo

QTD: 2



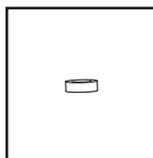
**F645C010**  
Colchete do nariz do helicóptero

QTD: 1



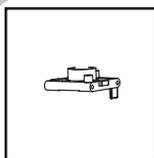
**F645C011**  
Buchas de alumínio

QTD: 1

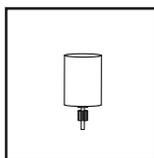


**F645C012**  
Rolamento  $\Phi 10 \times \Phi 6 \times 3$

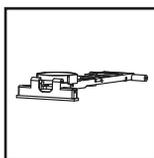
QTD: 1



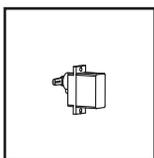
**F645C013**  
Colchete do eixo de rotação principal  
QTD: 1



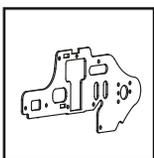
**F645C014**  
Componentes do motor principal  
QTD: 1



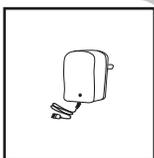
**F645C015**  
Cochete do motor principal  
QTD: 1



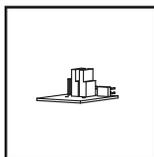
**F645C016**  
Servo esquerdo  
QTD: 1



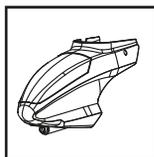
**F645C017**  
Lâmina direita de alumínio reforçado  
QTD: 1



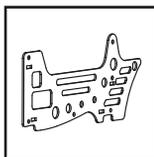
**F645C018**  
Carregador  
QTD: 1



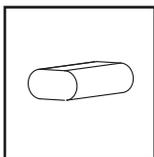
**F645C019**  
Componentes do PCB  
QTD: 1



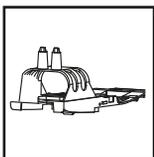
**F645C020**  
Nariz do helicóptero  
QTD: 1



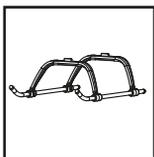
**F645C021**  
Lâmina do conector de alumínio direito  
QTD: 1



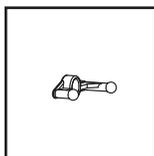
**F645C022**  
Bateria 7.4V Li-poly  
QTD: 1



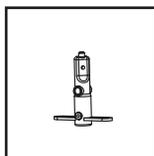
**F645C023**  
Placa de base  
QTD: 1



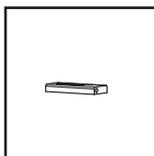
**F645C024**  
Componentes do trem de pouso  
QTD: 1



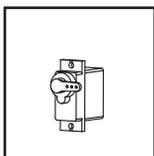
**F645C025**  
Balançim da barra estabilizadora  
QTD: 2



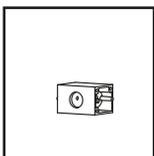
**F645C026**  
Eixo principal  
QTD: 1



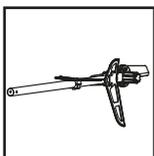
**F645C027**  
Capa do servo traseiro  
QTD: 1



**F645C028**  
Servo traseiro  
QTD: 1



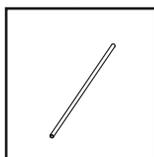
**F645C029**  
Colchete do tubo da cauda  
QTD: 1



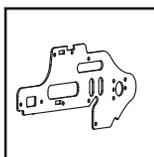
**F645C030**  
Componentes do tubo da cauda  
QTD: 1



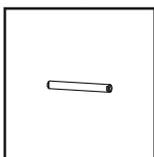
**F645C031**  
Suporte do tubo da cauda  
QTD: 4



**F645C032**  
Suporte do tubo traseiro  
QTD: 2



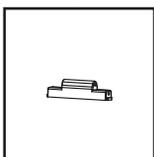
**F645C033**  
Lâmina de alumínio reforçado esquerdo  
QTD: 1



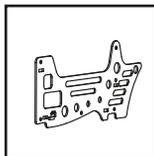
**F645C034**  
Tubo fixador da lâmina de alumínio  
QTD: 1



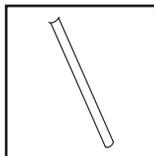
**F645C035**  
Engrenagem principal  
QTD: 1



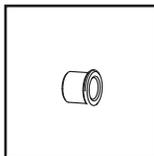
**F645C036**  
Lâmina de alumínio do tubo de suporte  
QTD: 1



**F645C037**  
Lâmina de alumínio do conector de componente esquerdo  
QTD: 1



**F645C038**  
Tubo de aço  
QTD: 1



**F645C039**  
Manga de cobre  
QTD: 2

## TERMO DE GARANTIA

A Candide Indústria e Comércio Ltda. garante este produto pelo período de **90 dias**, contados a partir da data de emissão da nota fiscal de compra, desde que o mesmo tenha sido instalado e manuseado conforme orientações descritas no manual e somente em Território Nacional. Durante o período estipulado, a garantia cobre totalmente peças e mão-de-obra. **Somente técnicos da Assistência Técnica da Candide e das oficinas credenciadas estão autorizados a reparar defeitos cobertos pela garantia.** Para informações sobre o endereço mais próximo, entre em contato com o nosso SAC: 0800 55 74 00. O consumidor tem o prazo de 90 dias para reclamar de irregularidades aparentes, ou seja, de fácil e imediata observação do produto, como itens que constituem a parte externa e qualquer outro acessível ao usuário **A garantia de peça sujeita ao desgaste natural** (peças plásticas e acessórios em geral) **fica restrita ao prazo final de 90 dias.** A garantia perde seu efeito se: a) a instalação ou utilização do produto estiverem em desacordo com as recomendações do manual de instruções; b) **o produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, queda, agentes da natureza** ou consertos realizados por pessoas não credenciadas pela Candide Indústria e Comércio Ltda.; c) o número de série do produto estiver danificado ou adulterado. **A garantia não cobre; a) transporte e remoção do produto para conserto; b) desempenho insatisfatório do produto devido à instalação ou manuseio inadequados.** Por se tratar de produto importado, produzido fora do território nacional, a Candide Indústria e Comércio Ltda. se isenta de qualquer responsabilidade na eventualidade de serem constatados pequenos erros de grafia, fonética ou outros relacionados à adaptação do produto à língua portuguesa. **A garantia somente é válida mediante a apresentação da nota fiscal.**

Antes de qualquer procedimento, observe quanto ao uso do produto. **Danos característicos de quedas, como quebra de hélice, cabine, arranhões, chassi, quebra do trem de aterrissagem, ruptura de fição, quebra de cauda,** entre outras, originadas pelo **mau uso do produto não são cobertos pela garantia.** O manuseio deste brinquedo deve ocorrer em local onde **não sofra ação do vento.** O manuseio do rádio controle sobre o helicóptero deverá estar dentro de uma área máxima de 20 metros, portanto sugerimos que não permita que a aeronave ultrapasse este limite, pois a ausência de controle sobre o produto pode ocasionar quedas e, conseqüente, dano ao produto o qual não caracteriza defeito de fabricação. Os helicópteros da Candide são brinquedos, não devem ser expostos a situações extremas; o manuseio deve ocorrer a uma distância mínima de 5 metros de qualquer obstáculo; a colisão do produto com as hélices em movimento pode ocasionar em rupturas no produto. **A garantia limita-se somente a defeitos ou vícios na fabricação ou montagem do produto.**

Para entrar em contato com a Candide, clique na guia Fale conosco em nosso site **[www.candide.com.br](http://www.candide.com.br)** ou ligue para o Serviço de Atendimento ao Cliente no número **0800 55 74 00** de seg. a sex. das 8:20 as 18:00