

INSTALAÇÃO

Este instrumento foi projetado para funcionar em veículos carburados ou injetados de 4, 6 e 8 cilindros, que possuem sistema de ignição convencional (uma bobina mais distribuidor) ou veículos de 4 cilindros sem distribuidor e bobina dupla, bem como 5 cilindros com bobinas individuais.

Ligação:

Cabo vermelho (+12 V), positivo após chave.

Cabo preto (Terra), carcaça do veículo ou negativo da bateria.

Cabo verde (Sinal de rotação), ligar ao negativo da bobina de ignição ou na central de injeção.

Cabo cinza (configuração), manter isolado após a configuração.

Configuração do número de cilindros:

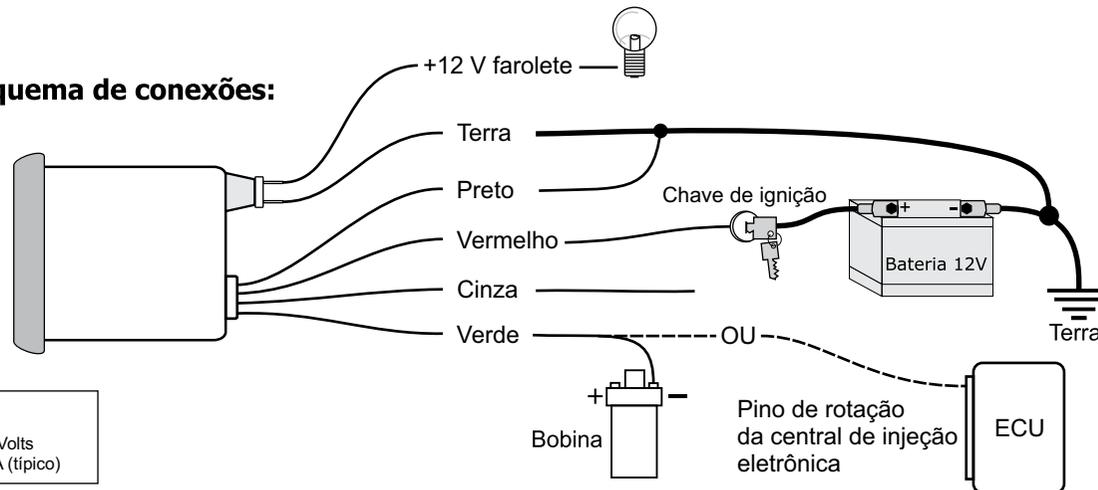
Para configurar o número de cilindros siga o seguinte procedimento:

Com a chave de ignição desligada aterre o cabo cinza, gire a chave de ignição, o ponteiro fará a inicialização e em seguida irá para a posição correspondente ao número de cilindros que estava configurado, logo após ele ficará mudando de posição (2, 4, 5, 6, 8), ao chegar no valor desejado retire o fio cinza do terra. O ponteiro retornará ao zero indicando que a configuração foi salva. Após a configuração isole o cabo cinza.

Obs.: Em veículos 4 cilindros sem distribuidor, caso o sinal seja tomado da bobina, deve-se configurar como 2 cilindros. Em veículos 5 cilindros o sinal deve ser tomado diretamente da ECU.

Para esquemas de instalação adicionais consulte nosso website: www.odginstruments.com.br ou entre em contato com nosso departamento técnico.

Esquema de conexões:



Características:

- Diâmetro: 52mm ou 66,7mm
- Tensão de operação: 11 a 16 Volts
- Consumo em operação: 70mA (típico)

IMPORTANTE:

- Antes da instalação deste equipamento certifique-se de que os cabos de vela sejam supressivos ou resistivos, de boa qualidade e se encontram em bom estado de conservação. Não se engane com a aparência externa dos cabos, já que sua blindagem pode estar comprometida. Qualquer fuga nos mesmos certamente irá interferir no bom funcionamento do contagiro, podendo provocar oscilações bruscas do ponteiro.
- Em veículos dotados de módulos multiplicadores de faíscas, o sinal de rotação deverá ser tomado na saída pré-disposta para contagiros do próprio módulo, (consulte o manual do módulo) jamais conecte o contagiro diretamente na bobina.
- Faça um bom aterramento e utilize cabos de bitola igual ou superior aos utilizados neste aparelho.



Manual de instruções Contagiros 52 e 66,7mm

05/2014

TERMO DE GARANTIA

A ODG Auto Acessórios Ltda garante o funcionamento deste produto, contra defeitos de fabricação, pelo período de 15 meses corridos, a contar da data de fabricação.

Neste período, se for verificado e comprovado defeito em peças ou na montagem, oriundos do processo de fabricação o produto deverá ser encaminhado para o fabricante para que seja efetuado o reparo, os custos com reparo e mão de obra correrão por conta do fabricante.

A garantia se refere apenas ao correto funcionamento do aparelho, acessórios, embalagens, manuais, peças adicionais e danos de aparência exterior não serão cobertos pela garantia.

O produto perderá imediatamente sua garantia em casos de violação/reparo não autorizados, danos causados por manuseio ou instalação incorreta, mau uso ou desgaste natural.

As despesas decorrentes com a remessa de encomenda postal, seguro e transporte são de responsabilidade única e exclusiva do comprador.

Identificação do produto:

Data de aquisição e carimbo do revendedor:/...../.....

ODG Auto Acessórios Ltda
R: Senador Benedito Valadares, 560
Bairro Industrial - Contagem - MG
CEP: 32223-030 Fone: +55 (31) 3363-3676
www.odginstruments.com.br