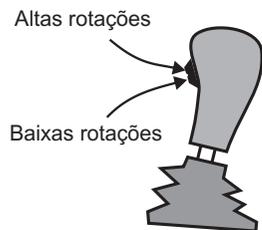


Operação

A operação do Turbo Digital Pixtar é bastante simples, Ela só difere de outros simuladores de turbo pelo fato de haver dois botões de disparo, o que permite obter maior realismo.

Nos turbos reais, a pressão criada pelo turbo-compressor nas altas rotações deve ser aliviada pelo sistema quando se tira o pé do acelerador. Isto é feito pela *waste gate*, uma válvula que libera o ar comprimido automaticamente, causando o *espirro* característico do turbo. Para conseguir um efeito similar a este no Turbo Digital, o motorista deve pressionar um dos botões do acionador sempre que tirar o pé após uma *esticada* no motor - o que ocorre em geral durante as mudanças para marchas superiores.

O Turbo Digital Pixtar conta com dois botões de disparo. Use o botão de cima quando esticar mais as marchas, levando o motor a rotações mais altas. Ele emite um espirro mais prolongado, mais adequado a esta condições. Use o botão de baixo (espirro curto) nas pequenas esticadas, ou quando se tira o pé para interromper a aceleração e reduzir a velocidade.



Garantia

A Pixtar Eletrônica garante este produto contra quaisquer defeitos de fabricação pelo prazo de seis meses a contar da data da venda, ou oito meses da data de fabricação, dentro das seguintes condições:

- A garantia será invalidada caso a etiqueta Turbo Digital que contém o número de lote esteja faltando ou adulterada.
- Não serão cobertos defeitos decorrentes de mau uso, instalação incorreta, manutenção indevida ou efetuada por pessoas não autorizadas, INFILTRAÇÃO DE ÁGUA, quedas e acidentes em geral, enchentes, alagamentos e outras catástrofes naturais.
- O conserto de produto danificado será feito sem ônus para o cliente, desde que posto na fábrica ou em algum representante autorizado. Custos de transporte, frete etc. não serão cobertos.

pi★tar
PIXTAR ELETRÔNICA

Turbo Digital

pi★tar

Manual de Instalação e Operação

PIXTAR ELETRÔNICA
www.pixtar.com.br

O que é o Turbo Digital?

O Turbo Digital Pixtar é um simulador de som de turbo inteiramente eletrônico. Por não ter partes móveis, o Turbo Digital é bastante robusto e durável, além de ser muito fácil de instalar.

O Turbo Digital é composto de três partes: central eletrônica, acionador e super tweeter. O super tweeter acompanha o modelo TD101, sendo vendido separadamente no modelo TD100. Neste caso, recomenda-se usar super tweeters plásticos de 8 ohms, como KeyBass KT305 ou Hinor 5HI320, entre outros.



Central e chicote

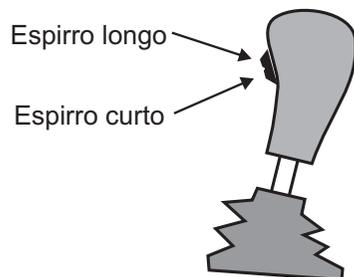


Acionador



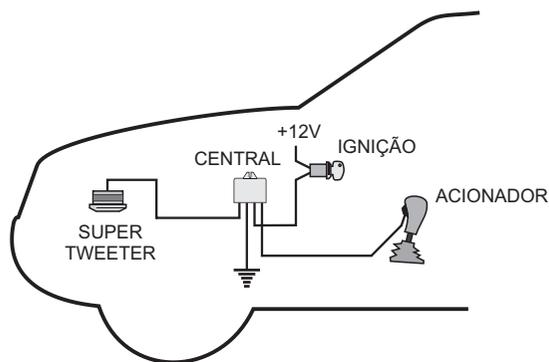
Super Tweeter

O acionador é um pequeno teclado contendo dois botões, e é ligado através de um cabo à central eletrônica. Ele é revestido de uma cobertura plástica flexível preta, para poder ser instalado discretamente na alavanca de câmbio. Durante as mudanças para marchas superiores, o motorista aciona o botão mais adequado: o de cima para um espirro mais longo, típico de esticadas mais fortes, ou o de baixo, para espirros mais curtos.



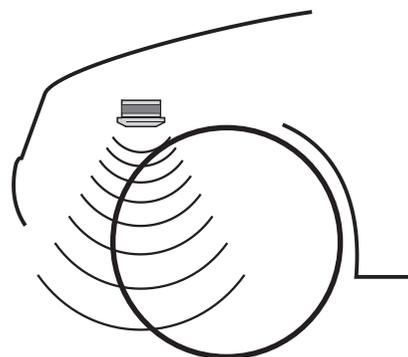
Instalação

A instalação do Turbo Digital Pixtar é bastante simples, como pode ser visto no diagrama abaixo:

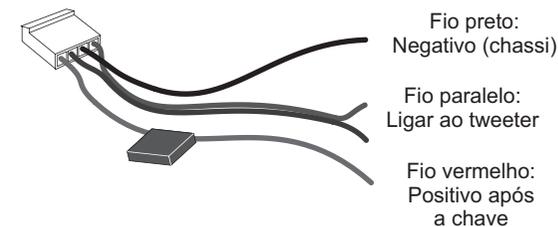


O primeiro passo para a instalação do Turbo Digital é montar o tweeter em local adequado. Recomenda-se instalá-lo dentro do cofre do motor, em local alto e com o bocal virado para baixo - o som deve seguir livremente para o solo, onde irá refletir e propagar-se com maior eficiência.

A fixação do tweeter pode ser feita com tiras perfuradas de aço ou cintas fixadoras de nylon (não incluídas). Certifique-se de que a montagem esteja bem firme, para que o tweeter não se solte mais tarde com a vibração do veículo.



Após montado o tweeter, instale a central eletrônica sob o painel do veículo, com o conector voltado para baixo de forma a protegê-la de infiltrações de água. Ligue um fio paralelo de bitola adequada (2x0.30, não incluído) aos terminais do tweeter e passe-o do cofre do motor para o interior do veículo, ligando-o ao fio paralelo do chicote. Em seguida, ligue o fio preto do chicote ao chassi do veículo e o fio vermelho ao positivo após a chave de ignição. Isole bem todas as emendas para evitar curto-circuitos.



A última etapa é a instalação do acionador. Ele deve ser colado à alavanca do câmbio, em posição tal que o motorista possa alcançar qualquer um dos botões durante a troca de marchas. Pode-se usar colas instantâneas do tipo Super Bonder ou adesivos flexíveis como cola de silicone ou de contato. Limpe bem a superfície da alavanca com álcool antes de aplicar a cola. Finalmente, passe o cabo do acionador por dentro da coifa da alavanca do câmbio, levando-o até a central. Conecte o chicote e o terminal à central como mostrado a seguir. Cuidado para não inverter o chicote! Ele não entra em posição errada, a não ser com o

