

Manual de instalação: CA-1803BT “Athos” – modo 3

Pager GSM para automóveis com alarme automóvel instalado

Características principais para este modo:

- O envio de mensagens SMS automaticamente após a activação de entradas e envio de mensagens SMS informativas para até 4 telemóveis.
- Marcação de números de telefone pré-programados após a activação de entradas e emissão de um sinal acústico de aviso.
- Localização do veículo (utilizando a característica de triangulação fornecida pelo operador GSM)
- Passagem de dados para a central de monitorização.
- Imobilização remota do automóvel através de instruções por SMS.

- Controlo remoto e programação do sistema de alarme a partir de um telemóvel.
- Kit mãos livres (recebe chamadas de qualquer número de telefone e efectua chamada para 4 números pré-programados)
- Extensão das funções através do módulo CR-11A, por exemplo, operar uma aplicação independente de automóveis independente via SMS (só 12V).
- Acesso Remoto Internet (instalador e utilizador) www.GSMLink.cz.

1 Antes da instalação

O Pager GSM CA-1803BT deve ser instalado por um instalador profissional e foi desenhado para ser instalado no interior do carro. O alarme carro de Athos é apropriado para automóveis com 12V ou 24 V e ligação negativa à terra. Durante a primeira iniciação, o valor da tensão da alimentação é lido e as entradas são definidas para as configurações padrão. A unidade principal foi concebida para instalação na parte interior.

Desligue a bateria do carro antes de iniciar a instalação. Para carros equipados com airbag, não é permitido ficar pessoas dentro do carro durante o manuseamento da bateria. Ao desligar a bateria pode causar um reset de alguns dispositivos do carro (por exemplo, relógio, configurações padrão, etc.). Evitar furar as peças de metal do corpo do carro. O fabricante não é responsável pelos danos causados por qualquer aplicação incorrecta ou inadequada do produto.

Para os frisos, use ferramentas especiais. Se não utilizar alguns dos cabos, corte-os a uma distância de 10cm do conector, isole-os correctamente e amarre-os num monte.

Para os carros com uma tensão de 24V, aplicam-se as seguintes restrições à instalação do alarme:

1. Não é possível conectar um kit mãos livres do tipo HF-03.
2. Quando usado para sinalização acústica, a saída SIR está ligada à tensão de alimentação. Por conseguinte, esta saída muda para 24V, por isso, é necessário utilizar uma sirene do tipo SA-606-24V ao invés da SA-530, que é fornecida no pacote standard.

2 Ligação

- **AMARELO** – saída da sirene – muda para +12 V (24 V) / máx. 1,3 A. Para 30 segundos após a activação de entrada (opcional).
- **CINZENTO** – **activação instantânea**. Reage se for ligada/desligada à terra. O tempo de reacção é de 3 segundos.
- **Branca** – Reage se for ligada/desligada à terra. O tempo de reacção é de 3 segundos.
- **AZUL** – sinais que indica que a **chave de ignição** está ligada. Reage a 12 V (24V) a partir do switch. Certifique-se que existe tensão no fio de ligação ao iniciar. A activação da entrada INP é bloqueada durante a activação da ignição e, se instalado, pode ser utilizado um kit mãos livres.
- **VERDE** – **LED indicador** – instale-o num local visível no painel de controlo.
- **PRETO** – **GND** – ligue ao circuito de massa original do automóvel.
- **VERMELHO** – **alimentação de +12V (24V)** – Ligue directamente à bateria. A alimentação deve ser ligada somente após uma verificação minuciosa de toda a instalação!
- **LARANJA** – **bateria de backup** – instale a bateria opcional BB-02 (Capacidade de 450 mAh, consumo de até 20 mA). Esta característica é opcional.
- **2x CASTANHO** – circuito de imobilização (máx. 8A constante, 12A intermitentemente).
- **ROSA** – **saída AUX** – função opcional de saída, ver a tabela 7 – a alimentação de sensores externos está ligado por +12 V/20mA ou por comunicação bus para os módulos CR-11A.

É possível anexar um **Kit mãos livres** do tipo HF-03¹. Usando isto, é capaz de telefonar via pager GSM, e também é possível ouvir remotamente após o bloqueio do circuito de imobilização. O kit mãos livres liga-se ao conector RJ na parte da frente da unidade de alarme do carro.

3 Inserção do cartão SIM

Garanta, que o **PIN do cartão SIM se encontra desabilitado**. Caso o cartão SIM não permita remover o código PIN, mude o PIN para 0000. Anote o número de telefone do seu cartão SIM. É recomendado que apague toda a informação gravada no directório SIM.

1. **Inserção do cartão SIM:** usando um objecto fino, pressione o pino amarelo, a fim de retirar o suporte do cartão SIM (parte da frente do alarme), insira o cartão SIM na gaveta com os contactos para cima e empurre a gaveta para trás cuidadosamente.
2. **Instalar e anexar a antena GSM** – (o alarme do carro não deve ser ligado a uma fonte de energia a menos que uma antena GSM esteja conectada!). A antena está equipada com uma fita adesiva e tem que ser presa na janela do carro ou noutro local adequado, como, por exemplo, abaixo da parte superior do painel. A antena não deve ser instalada perto do alarme do carro ou perto de outros dispositivos electrónicos. É recomendado instalar a antena num local com pouca visibilidade (de preferência numa parte de cor da janela). Limpar e secar o local com cuidado.
3. **Instale a antena GPS fornecida** – colocar a antena para que não esteja protegida por peças metálicas do carro. Pode ser instalada na parte superior do painel do carro (virado com a tampa plástica preta para cima) (a antena pode ser protegida por material plástico). Envolver os dois conectores com fita adesiva plástica pois estão ligados à terra.
4. **Verifique os cabos e ligar a alimentação.** Um flash do indicador e um sinal sonoro da sirene indicam que o dispositivo está ligado à rede GSM. Aguarde até o indicador se desligue (até 1 minuto). Depois disto, alarme do carro é registado na rede GSM.

Se o flash não desaparecer em 1 minuto, isso significa que o processo de registo falhou. Se esta situação ocorrer, desligue a alimentação, retire o cartão SIM, certifique-se que os contactos do SIM estão limpos, insira o cartão num telemóvel e verifique se pode ser estabelecida uma ligação naquele lugar específico. Também se certifique que o PIN do cartão SIM está desligado (ou que está definido para 0000). Se a verificação de ligação do telemóvel é bem sucedida, volte a colocar o cartão SIM no alarme do carro e repita todo o processo. São necessárias pelo menos 10 posições não utilizadas para números de telefone na memória do cartão SIM.

4 Depois de ligar a alimentação

Para poder utilizar as funcionalidades do alarme do carro de acordo com suas necessidades, primeiro tem que configurar a sua lógica e comportamento com o comando RESET. Posteriormente, os números de telefone e outros parâmetros devem ser criados e deve ser registado um comando RC-8x. A instalação pode ser feita das seguintes maneiras:

- **Editando um registo na lista telefónica do cartão SIM** (que é o mais simples método de definição, mas limitado a apenas algumas funções, ver tabela 5.1). Estas definições (que determinam o comportamento dos dispositivos) são lidas a partir do cartão SIM, após sempre que ligar o alarme do carro. Após a alimentação inicial do novo alarme do carro com um novo registo (em branco) do cartão SIM, as configurações (nomes) são criadas no directório do cartão SIM do telefone e definidos os valores padrão. Mas no caso em que o alarme tiver sido definido antes e um cartão SIM (em branco) novo é inserido, em seguida, os parâmetros armazenados são copiados da memória interna para o cartão SIM. Isso irá ajudá-lo depois de mudar o cartão SIM. É possível realizar configurações básicas de algumas das funções do alarme do carro, tirando o cartão SIM do alarme (após o fornecimento de energia ser desligada) e, posteriormente, inseri-lo num telemóvel onde irá atribuir números para os nomes das funções indicadas na lista telefónica do SIM. Veja a tabela 5.1 para definir os parâmetros opcionais do alarme do carro. As configurações do cartão SIM são lidas após a sua inserção e ligar.
- **Através da página da Internet www.GSMLink.cz** que é a forma mais conveniente. Para se registar é necessário o código de registo impresso no cartão de garantia e o código mestre (padrão de fábrica é MASTER). Para mais informação ver o capítulo 10.
- **Enviando mensagens SMS de comando** através de um telemóvel, consulte a tabela 5.1.

Usando o CA-1803BT como um pager GSM, é necessário definir RESET EN 3.



Pode executar a instrução SMS “MASTER RESET EN 3” que tem de ser enviado para o número do cartão SIM do pager GSM. O RESET é indicado por 4 bips. O valor de fábrica é RESET 0 sem qualquer função atribuída, excepto se a imobilização do relé estiver ligado após ligar o carro. É possível colocar o pager GSM para o modo RESET 0, mas esta funcionalidade deve ser cancelada por completo.

Através da realização de um RESET, exclui todas as configurações do pager GSM, bem como todos os controladores remotos e sensores sem fio registados anteriormente.

5 Registo dos controlos remotos

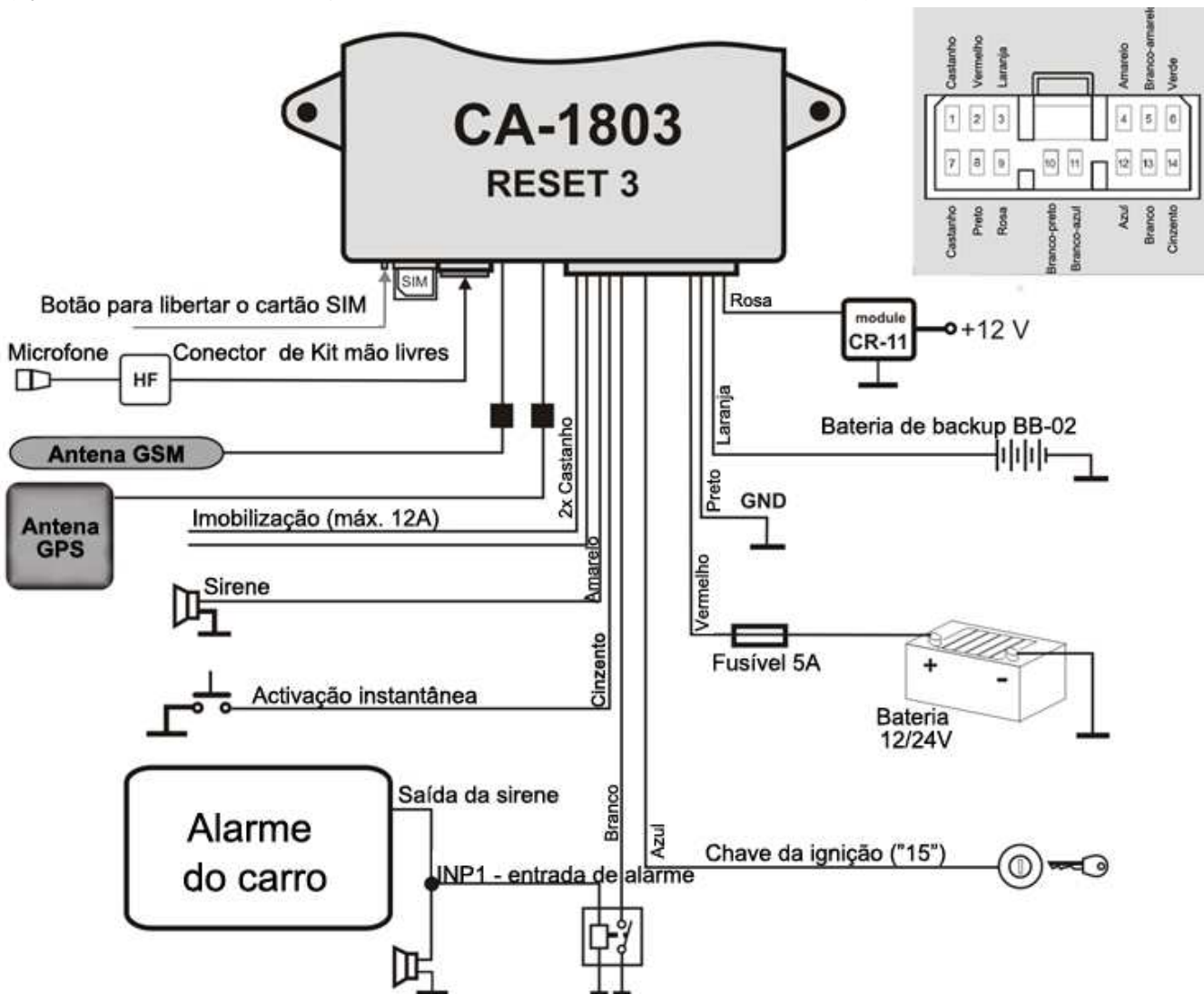
Pode inscrever até 4 controladores remotos RC-8x. Este modo permite apenas que os controladores funcionem com o kit mãos livres HF-03.

Passos para registar controladores:

1. Ligue a ignição (alimentação assumida)
2. Enviar a instrução SMS MASTER LEARN RC
3. O alarme do carro apita 3 vezes (se estiver uma sirene ligada) e um LED começa a piscar.
4. O controlador RC-8x é registado pressionando os botões  e , simultaneamente, durante aproximadamente 3 segundos. A sirene chilha confirmando o registo. Ao registar o primeiro controlo remoto todos os outros controlos remotos previamente inscritos serão apagados (registre todos os controladores destinados a serem utilizados, um por um).
5. Sai do registo ao desligar a ignição. O alarme confirma o registo i enviando uma mensagem SMS para os telefones autorizados TEL1a TEL4.

Se nenhuma sirene estiver ligada, é necessário que após o término do registo se verifique se todos os comandos estão registados. Pressionando qualquer botão no controlador RC-8x acende um LED no pager GSM.

Fig. 1: Ligações do alarme no modo RESET 3. Ligar os fios desta forma permite controlar o fecho central do carro Wiring the



5.1 Tabela de Configuração – Seja cuidadoso ao colocar os espaços entre as palavras nas SMS's (ex.: MASTER RESET EN 3).

Ent. do SIM*	Texto SMS instrução	Descrição
RESET EN 3 (Depois disto, a entrada é apagada do SIM)	MASTER RESET EN 3	Modo de configuração RESET 3 = Pager GSM para carros com alarme já instalado. A execução da instrução RESET é indicada por 4 bip's. Consequentemente, todas as configurações dos controladores remotos e detectores registados serão apagados.
Não aplicável	MASTER UC uuuu	Definição de código de utilizador – o código permite operar o pager GSM remotamente através de SMS a partir de telefones sem autorização. uuuu é o novo código de utilizador, 4-8 letras (A-Z & 0-9, sensível a maiúsculas). O código de utilizador padrão é USER
Não aplicável	MASTER MC xxxx	Definição de código Master – xxxx é um novo código master (A-Z & 0-9, sensível a maiúsculas). O código permite que altere as configurações de manutenção para o pager GSM. O código de utilizador padrão é MASTER
TEL1 xx...x	MASTER TEL1 xx...x	Definição de números de telefone para relatar os alarmes (estes telefones também estarão autorizados a controlar o alarme através de SMS sem uma senha de utilizador) Ex. MASTER TEL2 +420602123456 entrará o número de telefone na memória TEL2 MASTER TEL3 0 apagará a memória TEL3.
TEL2 xx...x	MASTER TEL2 xx...x	
TEL3 xx...x	MASTER TEL3 xx...x	
TEL4 xx...x	MASTER TEL4 xx...x	
DIAL1 xx...x ●	MASTER DIAL1 xx...x	Definir os números de telefone para discar usando o kit mãos livres. Ex. MASTER DIAL2 +420602123456 irá atribuir o número para o botão ○ do controle remoto. MASTER DIAL2 0 irá apagar o número atribuído ao botão ●.
DIAL2 xx...x ○	MASTER DIAL2 xx...x	
DIALA xx...x 6	MASTER DIALA xx...x	
DIALB xx...x 7	MASTER DIALB xx...x	
Não aplicável	MASTER LEARN RC	Registo dos controladores RC-8x – podem ser matriculados até 4 controladores, ligue a ignição antes de enviar as instruções. Para registar os controladores, pressione e segure os botões 6 e 7, juntos, por 3 segundos. Depois registar todos os controladores, desligue a chave da ignição. Ao registar o primeiro controlador todos os outros controladores previamente inscritos serão apagados. Deve registar todos os controladores numa única sessão.
DIP abcdefghij	MASTER DIP abcdefghij	Entrada de parâmetros DIP – ver tabela DIP
SET abcdefghij	MASTER SET abcdefghij	Entrada de parâmetros SET – ver tabela SET
TELU xx...x	MASTER TELU xx...x	Manutenção da validade do cartão SIM (para cartões pré-pagos) 1 x mês, o número xx.. x é chamado, duração da chamada 10s para manter a validade dos cartões SIM
Não aplicável	MASTER TXT 01,text	Modificando as mensagens SMS e instruções (ver capítulo 9.1). O comprimento máximo de um texto único é de 30 caracteres. Os textos informativos (com os índices a partir de 27) podem ser modificados usando o código do utilizador USER (opcional). Para alterar os textos de instrução (indexado por 01-26), é sempre necessário o código de instalação MASTER.

* Não é possível alterar os códigos de acesso ou textos SMS para registar controladores ou detectores armazenando números na lista telefónica do cartão SIM. Use sempre letras maiúsculas quando escreve para o cartão SIM!

6 Parâmetros DIP

Os parâmetros A a J correspondem ao DIP switches. A configuração é feita por SMS: MASTER DIP ABCDEFGHIJ

DIP	Descrição	
	0	1
A	Não é aplicável a este modo (pode ser introduzido um "0").	
B	Alarma Silencioso	Alarma Audível
C	Envio apenas de relatório SMS	Envio de relatório SMS + chamada telefónica com aviso sonoro
D	Em resposta ao Controlo remoto por SMS não é enviada confirmação	Nas instruções SMS de controlo remoto é enviado SMS de confirmação
E	Não é aplicável a este modo (pode ser introduzido um "0").	
F	Não é aplicável a este modo (pode ser introduzido um "0").	
G	Utilizador não pode modificar os textos SMS	Utilizador pode modificar os textos SMS através da sequência TXT
H	Não é aplicável a este modo (pode ser introduzido um "0").	
I	Digite 2 para a imobilização por SMS. Não está disponível outra opção para um pager GSM.	
J	Localização automática desabilitada	A localização do carro será enviada por SMS após a realização de uma instrução IMO

A configuração de fábrica é DIP 111000000 (letras em negrito no texto).

7 Parâmetros SET

Os parâmetros A a J correspondem ao SET switches. A configuração é feita por SMS: MASTER SET ABCDEFGHIJ

SET	Descrição n	
	0	1
A	Não é aplicável a este modo (pode ser introduzido um "0").	
B	Não é aplicável a este modo (pode ser introduzido um "0").	
C	Não é aplicável a este modo (pode ser introduzido um "0").	
D	Entrada de activação instantânea: 1 = Activa no pulso descendente (massa) 2 = Activo no pulso ascendente (desligado de GND)	
E	Lógica INP1: 1 = Activa no pulso descendente (massa) 2 = activo no pulso ascendente (desligado de GND)	
F	Não é aplicável a este modo (pode ser introduzido um "0").	
G	Não é aplicável a este modo (pode ser introduzido um "0").	
H	Não é aplicável a este modo (pode ser introduzido um "0").	
I	Não desliga o módulo GSM automaticamente	Desliga o módulo GSM ao fim de 30 minutos de inactividade
J	0 = Saída AUX é um barramento de comunicação com os módulos CR-11A 1 = saída AUX fornece energia para sensores externos	

A configuração de fábrica é DIP 1001111101 (letras em negrito no texto).

Se quer mudar apenas parâmetros particulares DIP ou SET, digite x para os outros

8 Controlo de alarme

8.1. Usar o controlo remoto original

O Athos está activo (armado), quando o carro está trancado usando o controlo remoto original e desarmado quando o carro está destrancado usando o controlo remoto original. Se a fechadura da porta é aberta com uma chave o alarme dispara. Para interromper o alarme, o carro deve então ser destrancado usando o controlo remoto original. Em alguns tipos de carro, o carro deve ser bloqueado novamente, primeiro com a chave e, em seguida, destrancado usando o controlo remoto original para interromper esse alarme.

8.2. SMS de controlo a partir de telefone autorizado

Os comandos SMS AM e DM podem ser usados, mas não mudam o estado da fechadura de porta. Simplesmente mudam o estado do Athos.

Text SMS	Descrição
IMO	STOP (imobilizar) o automóvel (após desligar a ignição)
UNIMO	Desbloquear (mobilizar) o automóvel
STATUS	Alarma do automóvel responde com o seu estado, ex: <i>car reports: Time: 27.01.04 13:04, Status: Armed, Unblocked, Ignition off.</i>
HELP	O alarme do automóvel responde com uma breve lista das instruções SMS.
UC xxxx	Para modificar o código de utilizador. xxx é o novo código de utilizador, até 8 caracteres (A-Z & 0-9). Por predefinição é USER
CREDIT parameter	Para obter o crédito do cartão SIM pré-pago, caso seja utilizado. Ver capítulo 8 para mais detalhes
AUX parameter	Para operar saída relés do CR-11A, bem como os aparelhos ou circuitos que estão ligados a estes relés (ver cap.13.)
HF abcdef	Ajuste do Kit mãos livres: a – habilitar chamadas (0= desabilitado, 1=habilitado) b – atendimento automático (0= desabilitado, 1=habilitado) c – Sensibilidade do microfone 0 a 9, (5) d – Volume do altifalante de 0 a 9, (5) e - volume de toque 0=sem som a 9= máx., (5) f – toque 0 a 9, (5)

GPS	Envia informações sobre as últimas localização detectadas através de coordenadas GPS (Global Position System)
SIRENE	Para activar a sirene durante 30 segundos

- As instruções devem conter espaços (por exemplo, HF 105551).
- Se uma instrução de SMS é enviada de um telefone não autorizado, é necessário colocar um código de utilizador antes da instrução (por defeito é USER). Mais uma vez, é necessário um espaço. Por exemplo: USER IMO
- As instruções de SMS não são sensíveis a maiúsculas. Só pode ser usado ASCII nos textos de instrução SMS.
- Se o texto do SMS contém o sinal %, então o seguinte texto será ignorado. Caracteres %% na mensagem param o processamento do texto que se segue. O uso desses caracteres é apropriado, quando envia a SMS de um portal Internet que acrescenta mais texto - propagandas etc. Ao utilizar o caracter % é sempre necessário inserir o código MASTER ou do USER seguido por um espaço antes do próprio comando.
- As instruções de SMS podem ser renomeadas. Exemplo: É possível substituir "IMO", por "BLOCK".
- Os parâmetros em negrito são os de fábrica.

8.3. Telefonemas pelo Kit mãos livres (HF-03)

Se o kit mãos livres HF-03 está instalado, é possível receber chamadas e marcar números de telefone pré-programados. Quando a chave de ignição estiver ligada, o controlo remoto (RC-8x) permite operar o kit mãos livres. E exigida a tensão de +12V na entrada da ignição quando uma chamada começa ou termina. A chamada é feita através do SIM do alarme do carro, o kit mãos livres não é utilizável para outros telefones.


As chamadas recebidas – para atender, pressione qualquer tecla no controlo remoto RC-8x. Ao pressionar qualquer tecla novamente, o terminará a chamada. As chamadas podem ser atendidas automaticamente, consulte o manual de instruções do kit mãos livres.

As chamadas de saída – quando a chave de ignição está ligada (isto é com +12V de tensão na saída), o RC-8x permite que ligue para até 4 números pré-programados. Quando a chave de ignição está desligada todas as chamadas serão atendidas automaticamente (é possível ouvir).

8.4. Alarma

Quando um alarme é disparado, a sirene soará por 30 segundos, são enviadas mensagens SMS de aviso para todos os telefones (TEL1 a TEL4). Posteriormente, o pager GSM fará uma chamada para esses telefones. Se a localização automática estiver activada, é enviado um pedido para a detecção da localização.

O LED indica o alarme por 2 minutos. Para activar as entradas é necessário, um intervalo de pelo menos dois minutos.

Para parar o alarme, desarmar o alarme, premindo o botão  do controlo remoto ou por uma instrução SMS (DM). A instrução DM desbloqueia o carro ao mesmo tempo. Após a interrupção normal do alarme por um utilizador, será enviada uma SMS informando o término alarme.

Exemplo de um SMS de alarme:

O seu carro: *Alarm, INP activation, Time 10.12.04 01:45*

Um Mercedes: *Alarm, FIRE, garage sensor activation, Time 11.02.04 01:12*

9 Edição do texto SMS

Os textos SMS (informação de alarme e instruções) são pré-programados de fábrica. No entanto, é possível alterar os textos através de um telemóvel ou através da página de internet www.GSMLink.cz. Isso torna a comunicação conveniente para o utilizador.

Para mudar o texto por telemóvel, envie um SMS como abaixo. Uma única SMS permite que especifique as alterações a vários textos. Terminar cada texto com uma vírgula:

MASTER TXT zz,text,zz,text,...

onde: **zz** é o texto indexado (ver a próxima tabela)

texto é o novo texto – até 30 caracteres, não é permitida a utilização de pontos (.) ou vírgulas (,), apenas espaços.

Exemplo: MASTER TXT 03, Bloquear por favor

Os Texto números 01-26 são as instruções que exigem um código Master para a sua modificação. Se modificar os textos, muda as instruções de resposta do alarme do carro. Por exemplo, substituindo "STATUS" por "PASSWORD DE ESTADO" fará com que a detecção do estado seja apenas obtida por "PASSWORD DE ESTADO". Desta forma, pode inserir uma password nos textos para evitar o uso abusivo. Todos os outros textos são de carácter informativo e correspondem a determinados eventos, estados e nomes de entrada. Isso permite que ajuste os nomes de uma forma mais conveniente. Por exemplo, "INP 1" pode ser substituído por "capot", etc. Os textos podem ser substituídos utilizando o código Master, ou o código de utilizador (opcional).

A forma mais conveniente para a modificação de texto é a utilização da página web GSMLink, consulte o parágrafo 11.

Tabela de textos SMS

zz	Texto por defeito	zz	Texto por defeito
Comandos SMS:			
03	IMO	47	Telephone 3
04	UNIMO	48	Telephone 4
05	STATUS	49	Telephone - UC
06	HELP	50	Telephone - MC
		59	Wireless controller 1

07	CREDIT	60	Wireless controller 2
08	DIAL	61	Wireless controller 3
09	HF	62	Wireless controller 4
10	LOCATOR	63	Vehicle in move
11	MC	Informação de estado:	
12	UC	64	Car alarm reports
13	DIP	65	Status:
14	TEL	68	Ignition key ON
15	LEARN	69	Ignition key OFF
16	SIREN	70	Engine is blocked
17	SET	71	Engine is unblocked
18	AUXA	74	Low battery voltage
19	AUXB	75	Power failure
20	GPS	76	Power recovery
21	TIME	77	Time
25	ON	78	Low back-up battery voltage
26	OFF	80	Location
Eventos:		SMS de Confirmação:	
36	Low battery voltage	81	Command accepted
37	Engine is blocked	82	Command syntax error
38	Engine is unblocked	83	New MC code:
Fonte:		84	New UC code:
41	Door contact	85	Reset
42	INP1 activation	86	Registered phone number:
45	Telephone 1	87	Credit:
46	Telephone 2	88	LEARN mode, enrolled

Só pode ser usado ASCII durante a edição de texto.

10 Funções relacionadas com GPS

O GPS (Global Position System) integrado permite ao alarme do carro fornecer informações sobre a localização do carro com uma alta precisão. O local pode ser obtido mediante um pedido SMS ou através da página web GSMLink. Está também disponível um serviço de informações regulares sobre a localização. O alarme do carro é capaz de gravar todos os locais do automóvel na memória interna quando o carro está a ser usado (opcional). Os registos podem ser utilizados para estatísticas sobre o uso do carro (rota, etc.). A informação está também parcialmente disponível através da página Web GSMLink. O uso de toda a informação apenas está disponível com um serviço especial. Nesse caso, é necessária uma estação central de monitorização, com informações atualizadas. Para obter mais informações, consulte o fabricante ou visite a página web <http://www.jablotron.com>.

10.1. Detecção da localização usando o GPS

Usando uma instrução GPS, pode detectar instantaneamente a localização do carro. O alarme do carro responde com as coordenadas da última posição conhecida. Se o local actual não está disponível no momento da recepção da instrução, ou se o alarme do carro não muda a sua posição global por algum tempo, é enviada a última posição armazenada na memória interna. Portanto, as mensagens são complementadas com GMT (Greenwich Mean Time). Além disso, são fornecidas informações sobre a altitude, velocidade e tempo local da rede GSM. Para monitorizar o carro temporariamente, pode enviar a instrução GPS ON que faz com que o alarme envie informações sobre a localização a cada 1 km de distância percorrida (limitado a 15 mensagens). Além disso, podem ser enviadas automaticamente informações sobre a localização após um disparo de alarme (veja a descrição switches DIP).

Um exemplo de uma instrução enviada de um telemóvel habilitado: **GPS ON**

Um exemplo de resposta: **relatórios de alarme de carro: Localização:**

(GMT:3.12.10:35) 50*43.495N;15*11.253E;515;50, Time:3.12.05 11:35

(GMT:3.12.10:35)

Greenwich Mean Time (mean meridian)

50*43.495N;15*11.253E

latitude e longitude

515

altitude (aproximada)

50

velocidade actual

Time:3.12.05 11:35

Hora local

10.2. Configuração do fuso horário

É possível ajustar as informações de data e hora local, configurando o fuso horário. O alarme do carro adiciona/subtrai a diferença horária, expresso em horas, para a hora GMT. Esta instrução está disponível apenas com o código MASTER.

Instrução TIME MASTER: ± xy

xy é a mudança de hora em hora -3,-2 ... +1,+2 em relação ao GMT

MASTER TIME GSM

Configuração automática via SMS recebida.

10.3. Módulo de Bluetooth integrado (BT)

Um módulo de Bluetooth é fornecido como parte integrante do alarme CA-1803BT. O módulo permite que o alarme do automóvel comunique com dispositivos equipados com Bluetooth. Para dispositivos como PDAs, telemóveis ou MBAs, essa comunicação pode utilizar o software de navegação em execução nestes dispositivos. Quando desarmado e com a chave na ignição, o alarme do carro envia as coordenadas GPS via BT que podem ser usadas para navegação. O código de autorização do alarme do carro para o emparelhamento de dispositivos é 0000. A chave de ignição deve estar ligada durante o processo de emparelhamento.

Se o carro ficar parado por mais de 10 minutos, a transmissão de dados GPS pode atrasar até 1 minuto.

11 Acesso remoto por Internet

O site www.GSMLink.cz permite o controlo remoto (para utilizadores) e configuração (para instaladores) do pager GSM.

Para obter acesso por Internet a um alarme de carro instalado e ligado, primeiro terá de registar o seu alarme do carro na primeira página. Vai encontrar um código de registo exclusivo para o alarme do carro no cartão de garantia.

12 Estação central de monitorização de comunicação

O comunicador GSM permite a monitorização central via GPRS. A estação de monitorização central (CMS) obtém o alarme, desarmar e informações do alarme. Também verifica regularmente o link de comunicação do carro depois de armado. Então, se alguém tentar mexer nas comunicações GSM, ele vai indicar um alarme no CMS.

13 Características adicionais

13.1. Activação remota da sirene

Pode operar remotamente a sirene através das instruções SIREN. Estas instruções são aceites a partir de todos os números de telemóvel autorizados. São também aceites Comandos de outros números desde que inicie com o código de utilizador.

Instrução	Estado
SIREN ON	Activa a saída SIR permanentemente
SIREN OFF	Desactiva a saída SIR
SIREN	Activa a saída SIR por 30 segundos
SIREN xxM	xxM – é o valor numérico da duração da activação da saída SIR, em minutos
SIREN xxxS	xxxS – como acima, mas em segundos.

13.2. Sinais dos LED

Estado do LED	Significado
OFF	Desarmado
Permanentemente Ligado	Ligando à rede GSM ou chamada telefónica
Flash regular rápido	Memória de Alarme
Luz interrompida	Automóvel imobilizado
Flash ao desligar a ignição	Rede GSM não disponível
Flash ao ligar ignição	Número de controlos remotos registados

13.3. Saldo do cartão SIM pré-pago

Não é recomendável a utilização de cartões pré-pagos no alarme do carro. Se não tem outra escolha, pode activar a instrução de crédito pela seguinte sequência

MASTER CREDIT uuu.u xx yyy zz

onde: **uuu...u** é o código da operadora para saber o saldo

xx é o período (em dias) para uma verificação regular

yyy é o limite de saldo abaixo do qual será relatado para o

utilizador (TEL1)

zz é a posição do primeiro dígito do saldo no SMS de resposta do fornecedor

- Após o envio desta sequência uma única vez, o alarme do carro irá verificar o saldo automaticamente a cada xx dias e se o saldo for inferior yyy o utilizador será notificado (TEL1).
- Se a instrução CREDIT está habilitado como acima, o utilizador também pode obter o saldo actual por essa instrução.
- Para desactivar a verificação de saldo automático definir o período de tempo "xx" para 00.

13.4. Roaming

Se viajar para o estrangeiro e o seu cartão SIM suportar roaming, o pager funcionará, excepto para o localizador e funções de crédito e de comunicação de dados GPRS, que não estarão disponíveis.

13.5. Reiniciar GSM

Se precisar de desligar e voltar a ligar o módulo GSM para a rede GSM, use o comando "MASTER RESET GSM".

Isso não afecta as configurações e é normalmente usado para activação GPRS ou cobrança de crédito. Este comando requer sempre o código Master.

13.6. Instruções de serviço

A instrução DINFO permite-lhe obter as configurações actuais, informações sobre a qualidade do sinal GSM, o código de registo para dispositivos GSMLink e alguns outros parâmetros. Este comando requer sempre o código Master.

Exemplo de instrução: **MASTER DINFO**

Exemplo de resposta: O alarme de carro reporta: CA-1803A, SN:123456, SV:01, LV:03, RK:ABCDE-12345-FG67, R:01, GSM:25, GPS:5, Time:3.2.06 11:35

CA-1803A

Versão do alarme do carro

SN:123456

Número de identificação do produto

SV:01

Versão de software

LV:03

Versão de idioma

RK: ABCDE-12345-FG67

Código de registo para o GSMLink

R:01

Modo reset do dispositivo

GSM:25

qualidade instantânea do sinal GSM (variando de 0 a 32 (melhor))

GPS:5

número de satélites visíveis (0-16)

14 Saída AUX

A saída AUX pode ser definida para o seguinte modo:

Comunicador AUX – este modo permite-lhe ligar até quatro módulos CR-11A para o comunicador. Isso permite-lhe estender as funcionalidades do alarme do carro através da saída de energia. Há duas saídas disponíveis: A e B.

Podem ser operados ao pressionar ao mesmo tempo os dois botões do comando RC-8x (ver instruções do CR-11A), ou utilizando as instruções SMS. Isto permite-lhe operar o aquecimento independente, frigoríficos, luzes, etc. O carro não deve ser imobilizado pela utilização deste módulo, porque a saída reage às instruções recebidas SMS em cada estado do alarme do carro.

Instrução	Estado
AUXA (B)	O relé fica ligado por 1 segundo
AUXA ON (OFF)	ON – Ligado permanentemente
AUXB ON (OFF)	OFF – Desligado permanentemente *
AUXA xxM in xxxS	xxM – é o valor numérico da duração da activação do relé, em minutos
AUXB xxM in xxxS	xxxS – como acima, mas em segundos.

Exemplo de uma instrução para comutar de relé B em 30 segundos:

AUXB 30S

* O tempo máximo é de 60 minutos

* Se o relé (A or B) está ligado ao armar o sistema do carro, será desligado. Além disso, o relé A, quando ligado, também será desligado aquando o desarmamento do carro.

15 Monitorização da bateria de backup e da voltagem

Para lidar com a ausência de tensão no carro (bateria principal desligada, dano deliberado etc.), o alarme do carro está equipado com uma bateria de backup BB-02. A bateria alimenta o alarme do carro quando não há tensão (para 5 horas no mínimo). Excepto para a sirene acústica, a BB-02 faz backup de todas as funções do alarme do carro. O alarme do carro é fornecido com uma pequena corrente do BB-02. Carregar totalmente uma bateria completamente descarregada exige cinco dias. No caso de uma queda de tensão, a BB-02 começa a gerar tensão, tanto para a duração equivalente da falha ou até que seja completamente descarregada. Durante o teste ou manuseamento, é possível proteger a bateria backup para que não seja completamente descarregada ao fazer o curto-circuito, por breves instantes, os terminais do BB-02 (a BB-02 tem de ser desligada da fonte de alimentação). Isto causa o desligamento dos componentes electrónicos no interior da bateria backup. No caso da transição para a operação BB-02 (depois de uma queda de tensão abaixo dos 8.5V ou após o corte total da bateria), será enviado um SMS com informações sobre a operação da bateria de backup. Será também enviado um SMS após a recuperação da tensão eléctrica principal (pelo menos 10 minutos).

16 RESET de emergência

Em caso de uma emergência, quando nenhum código de instalação MASTER estiver disponível, é possível executar um RESET de emergência do alarme do carro, mesmo sem o código. Assim o reset faz com que o alarme do carro estabeleça as configurações de fábrica, incluindo os códigos de acesso (indicados no manual). Atenção: todos os números pré-programados, parâmetros de localização, parâmetros DIP e SET serão apagados. Execute um

RESET de emergência da seguinte forma: Desligue a fonte de alimentação (incluindo a bateria backup, se for o caso). Retire o cartão SIM para fora do alarme do carro e insira-o num telefone, digite "RESET" como um nome no directório do cartão SIM e introduza "0" para o número de telefone correspondente. Insira o cartão SIM de novamente alarme do carro e ligue a fonte de alimentação. O RESET é indicado por 4 bips.

17 Especificações

Alimentação	12/24V DC (8-32V)
Consumo em stand-by	max. 20 mA
Consumo máximo (durante a comunicação GSM)	1 A
Banda GSM	E-GSM / GPRS 900/1800MHz
Energia transmitida	2 W para GSM900, 1 W para GSM1800
Frequência V	868.5MHz
Temperatura de funcionamento	-20°C a +70°C
Saída SIR	+12V (24V), carga Max. 1.3A
Imobilização	8A permanentemente, 12A intermitentemente
Saídas do fecho central	max. 200mA, para GND
	Pulsos de 0.5s, 4s ou 60s (opcional)

Em conformidade com ECE Regulation No. 97.00

Pode funcionar de acordo com ERC/DEC98(20,21), ERC REC 70-03

Segurança EN 60950

EMC EN 55022, EN 50130-4

Interferências de rádio ETSI EN 301419-1, EN 301511, ETSI EN 300220
ETSI EN 300 328



CE A Jablotron Ltd. declara que o CA-1803BT está em conformidade com os requisitos essenciais e outras provisões relevantes da Directiva 1999/5/CE. O original de conformidade poderá ser encontrado no site www.jablotron.com, na secção Suporte Técnico.

Nota: apesar deste produto não conter materiais perigosos, sugerimos que o devolva, depois de inutilizado, ao seu revendedor ou ao produtor.

Traduzido por IVV Automação Lda, Importador Oficial para Portugal www.ivv-aut.com, tel: 253 20 20 80 © Copyright 2010



JABLOTRON ALARMS a.s.,
Pod Skalkou 33
466 01 Jablonec nad Nisou
Czech Republic
Tel.: +420 483 559 911
fax: +420 483 559 993
Internet: www.jablotron.com

