

Manual de Instruções

Carregador de Baterias BC800W/BC800WP 12V A&C



A&C Automação e Controle

Rua: Itápolis nº 84 – SBC. – SP – CEP:09615-040

Tel: (11) 4368-4202 Fax: (11) 4368-5958

E-mail: aec@aecautomacao.com.br

www.aecautomacao.com.br

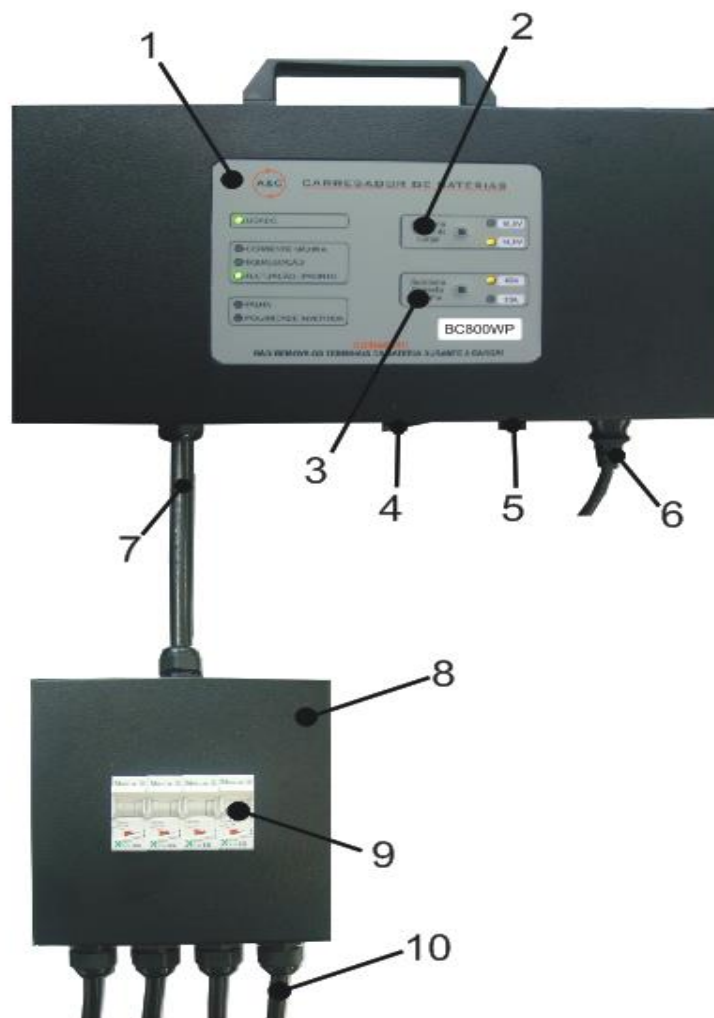
Informações de segurança de instalação e operação

Antes de utilizar qualquer aparelho elétrico é imprescindível a leitura do manual de instruções. Leia cuidadosamente as informações sobre segurança antes de utilizar o Analisador e mantenha o manual sempre próximo do aparelho.

Cuidados Gerais:

- ✓ Sempre utilizar EPI's para o manuseio de baterias.
- ✓ Faça sempre uma inspeção visual na bateria antes da análise e **NUNCA TESTE OU RECARREGUE BATERIAS COM SUPEITA DE VAZAMENTOS, INDÍCIOS DE SOBRECARGA, POLOS QUEBRADOS E/OU ESMAGADOS E CAIXA VIOLADA/QUEBRADA. O TESTE, RECARGA E UTILIZAÇÃO DE BATERIAS SEM CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO PODEM CAUSAR EXPLOSÕES!**
- ✓ **Recomenda-se que a análise de baterias sejam realizadas em ambiente AREJADO, afastado de produtos inflamáveis e dentro dos limites de temperatura.**
- ✓ O Analisador deve ser instalado em lugar protegido de sol e chuva, e também, **ficar o mais longe possível das baterias em análise (limitado pelos cabos de saída)**, afim de que os gases gerados pela(s) bateria(s), não sejam sugados pelo sistema de circulação de ar do equipamento. **Esses gases são corrosivos e causam danos ao equipamento.**
Obs.: A GARANTIA NÃO SERÁ CONCEDIDA CASO SE CONSTATE DANOS CAUSADOS POR GASES CORROSIVOS.
- ✓ A instalação ideal é manter o equipamento fixado na parede acima das baterias em análise (distanciados destas pelo comprimento do cabo), através dos dois pontos de fixação localizados na parte traseira do aparelho (obs.: as cabeças dos parafusos de fixação devem estar a 10mm da parede).
- ✓ Certifique-se que a entrada e saída de ar do equipamento não estão obstruídas. Mantenha um espaço livre mínimo de 150mm em ambos.
- ✓ Certifique-se que o terminal da bateria a ser carregada e as garras do equipamento estejam limpos e livres de oxidação. A ligação das garras do analisador em terminais sujos ou oxidados podem provocar faíscas e erros operacionais.
- ✓ Nunca remova as garras do analisador durante os testes de bateria e alternador, pressione "Cancela" para interromper qualquer teste.
- ✓ Nunca trabalhe, ou deixe sobre a bateria objetos metálicos ou ferramentas que possam causar faíscas ou curto-circuito.
- ✓ Não utilize cabos de ligação e/ou adicione acessórios não especificados no manual do equipamento, pois podem causar acidentes.
- ✓ Caso o ácido caia sobre a pele ou roupas, lave-os imediatamente com água e sabão. Se cair ácido nos olhos, lave-os imediatamente com muita água limpa corrente por pelo menos 01 minuto e depois procure ajuda médica.

Apresentação do equipamento



- **BC800W/BC800WP**

- 1 – Painel de informação do equipamento
- 2 – Botão para seleção da tensão de carga.
- 3 – Botão para seleção da corrente máxima de carga.
- 4 – Botão Liga/Desliga.
- 5 – Fusível de Proteção.
- 6 – Entrada para Alimentação 220 VAC
- 7 – Cabo de Saída Carregador.

- **BC800WP**

- 8 – Paralelometro.
- 9 – Disjuntores.
- 10 – Cabos de saída do Paralelômetro

Índice

A quem se destina o manual	5
Apresentação (Paralelometro)	10
Convenções utilizadas nesse manual	5
Especificações Técnicas	7
Estágio de carga	9
Falhas	12
Guia de solução de problemas	14
Indicadores (Paralelometro):	10
Instalações e Conexões (Paralelometro):	10
Introdução.....	6
O dispositivo (Paralelometro):	10
Operação.....	8
Operação (Paralelometro):.....	11
PARALELOMETRO(Apenas BC800WP):	10
Prefácio	5
Seleção da tensão de carga (14,5V/16V)	8
Seleção de Corrente (20A/40A).....	8
Suporte Técnico	5

Prefácio

A leitura deste prefácio é para deixá-lo familiarizado com o restante do manual.

A quem se destina o manual

O manual se destina aos responsáveis pela operação do carregador de baterias BC800W/BC800WP A&C.

Convenções utilizadas nesse manual

As seguintes convenções são usadas neste manual:

- ✓ Lista de itens tipo como essa, são para informações ou recomendações não seqüenciais;
- ✓ Listas numeradas são para informações ou recomendações seqüenciais ou hierárquicas;
- ✓ Textos em itálico são utilizados para enfatizar.

Suporte Técnico

Caso necessite de qualquer informação complementar ou tenha dúvidas referentes a qualquer um dos itens deste manual, por favor, ***entre em contato conosco***.

A&C Automação e Controle
Rua Itápolis, 84 – S.B.Campo – SP
CEP: 09615-040
Tel: (11) 4368-4202
Fax: (11) 4368-5958
e-mail: sac@aecautomacao.com.br

1. Introdução

O carregador de baterias BC800W/BC800WP é destinado a recarregar baterias automotivas e pesadas de até 220Ah em tensões de 12V (modelo padrão), ou outras especificações em modelos especiais, seguindo rigorosamente as especificações de carga recomendadas pelos fabricantes de baterias.

Utilizando controle microprocessado, o aparelho realiza a carga da bateria em 3 estágios e ajusta/controla automaticamente os parâmetros de tensão, corrente e tempo, adequados para cada estágio.

Por empregar tecnologia moderna de chaveamento em alta frequência, o carregador de baterias BC800W/BC800WP possui alto rendimento resultando em um aparelho leve e extremamente compacto.

2. Especificações Técnicas

CARREGADOR DE BATERIAS BC800W/BC800WP - 12V	
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS MODELO 220VAC	
ENTRADA	
ALIMENTAÇÃO	200 A 240VAC + cabo terra
FREQUÊNCIA	50/60Hz
RENDIMENTO TÍPICO	80%
FATOR DE POTÊNCIA NOMINAL	0.75
CORRENTE DE ENTRADA MÁXIMA	4A RMS @ 200VAC
FUSÍVEL DE ENTRADA	8A / 20mm
CABO DE ALIMENTAÇÃO	3 x 0,75mm ² / 1,8m / NBR14136 10A/250VAC
SAÍDA	
POTÊNCIA MÁXIMA DE CARGA	640W
CORRENTE MÁXIMA DE CARGA	40 A
TENSÃO DA(S) BATERIA(S)	12VDC
TENSÃO DE CARGA EM EQUALIZAÇÃO	Ajustável em 14,5 ou 16V
TENSÃO DE CARGA EM FLUTUAÇÃO	13,5VDC
TENSÃO PARA INÍCIO DA CARGA	5 A 14,5VDC
CABO DE SAÍDA	PP 2X6mm ² / 1,5 metros
REGULAÇÃO	
REGULAÇÃO DE CORRENTE	+/- 1A
REGULAÇÃO DE TENSÃO	+/- 0,1V
DIMENSÕES	
CARREGADOR	360mm X 170mm X 130mm
CAIXA	420mm X 250mm X 200mm
PESO BC800W/BC800WP	5,2 Kg/7,5Kg
TEMPERATURA DE OPERAÇÃO	-5 A 50°C
PROTEÇÕES	
CURTO-CIRCUITO NA SAÍDA	SIM
INVERSÃO DE POLARIDADE	SIM
SOBRETENPERATURA	SIM
SOBRETENSÃO	SIM
RAMPA DE PARTIDA	SIM

3. Operação

A operação do carregador de baterias BC800W é simples, bastando ao operador seguir os passos abaixo:

- a) Conecte o carregador de baterias a uma tomada de 220Vac ATERRADA através do cabo de alimentação incluso.
- b) Ligue o aparelho através da chave liga-desliga.
- c) Selecione a tensão de equalização através do botão SELECIONA TENSÃO DE CARGA.
- d) Selecione a corrente máxima de carga através do botão SELECIONA CORRENTE MÁXIMA.
- e) Conecte as garras aos terminais da bateria (Garra Vermelha no pólo positivo e Garra Preta no pólo negativo). O aparelho irá analisar a bateria conectada para certificar-se que a mesma está dentro dos parâmetros de operação de tensão e com a polaridade correta, e iniciará automaticamente a carga. Caso a bateria a ser carregada esteja com tensão abaixo de 5 Volts, será necessária a ligação de outras baterias em paralelo para que o aparelho inicie a carga, depois de iniciada, as baterias em paralelo poderão ser retiradas.

3.1 Seleção da tensão de carga (14,5V/16V)

O aparelho é capaz de ajustar o processo de carga de acordo com a tecnologia de fabricação da bateria bastando ao operador selecionar entre 16V ou 14,5V. Desta forma, o aparelho carregará a bateria dequadamente, seguindo rigorosamente o critério de carga especificado pelo fabricante.

Para isto basta apertar a tecla “Seleciona Tensão de Carga” para alternar entre 16V e 14,5V. A sinalização da tensão de carga é feita através de Led’s.

3.2 Seleção de Corrente (20A/40A)

O aparelho possui uma tecla para seleção da corrente máxima de carga em 5 ou 10A.

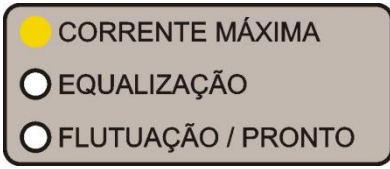
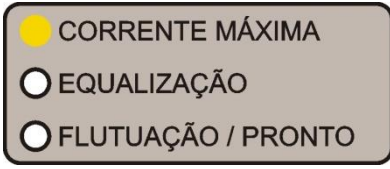
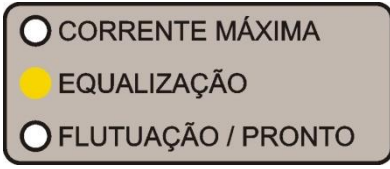
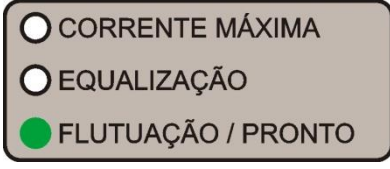
OBSERVAÇÕES:

- ✓ A seleção da tensão e corrente de carga, por fatores de segurança operacional, devem ser feitos com o equipamento desconectado da bateria. Uma vez iniciado o processo de carga não é possível alterar a seleção. Caso seja necessário alterar a seleção já em carga, desligue o aparelho, desconecte a bateria e inicie o processo novamente seguindo os passos do item 3;
- ✓ Os parâmetros de carga (tensão e corrente), são automaticamente gravados na memória do aparelho de modo que sempre que o equipamento for ligado, estará programado com a última operação facilitando operações seguintes;
- ✓ Para todas baterias automotivas, a corrente de recarga recomendada é de 40A, o que proporciona uma recarga mais rápida. Recomenda-se o uso da corrente de 20A apenas quando ocorrer um elevado aquecimento da bateria (acima de 45°C).

3.3 Estágio de carga

A carga da bateria é realizada em 4 estágios, com indicação através de Led's do andamento do processo.

Obs.: O tempo de recarga depende da capacidade da bateria, do estado de carga e da corrente utilizada.

Estágio	Indicação	Descrição
QUEBRA DE SULFATO	 <p>Obs.: Led piscando.</p>	O aparelho analisa a bateria no início da carga verificando a possibilidade desta estar sulfatada. Caso confirme que a bateria está sulfatada, elevará a tensão de carga para facilitar a quebra do sulfato permanecendo neste estágio até a corrente de carga for superior a 4A. Não havendo a detecção da sulfatação, o aparelho irá para o estágio seguinte.
CORRENTE MÁXIMA		Neste estágio, a carga é realizada com a corrente máxima selecionada. O carregador BC800W/BC800WP é capaz de fornecer até 40 A.
EQUALIZAÇÃO		O aparelho passa para este estágio de carga quando a tensão da bateria atinge 16,0V ou 14,5V dependendo da tensão de carga escolhida. Nesse estágio, a tensão é mantida constante nesses patamares entre 4 e 10 horas. Após 4 horas no estágio de equalização, o aparelho passa para o estágio de flutuação, quando a corrente de carga for menor que 4A ou se o tempo de equalização for maior que 10 horas, o que ocorrer primeiro.
FLUTUAÇÃO		Ao entrar no estágio de flutuação a bateria está com aproximadamente 95% de sua carga máxima e já pode ser utilizada. A tensão de flutuação é de 13,5V constantes e visa manter a bateria a plena carga. Neste estágio a bateria pode ficar ligada ao aparelho por tempo indefinido sem o risco de dano à mesma.

3.4 PARALELOMETRO(Apenas BC800WP):

3.4.1 Apresentação (Paralelometro)

O paralelometro A&C-4X40A é um dispositivo opcional que foi desenvolvido com o objetivo de permitir a carga simultânea de até 04 (quatro) baterias, utilizando a conexão paralela.

Algumas das vantagens do paralelometro da A&C:

- a) Permite a recarga de baterias com diferentes capacidades simultaneamente.
- b) Permite a recarga de baterias com diferentes estados e carga simultaneamente.

3.4.2 O dispositivo (Paralelometro):

O paralelometro A&C-4X40A é conectado à saída do carregador BC800W e possui 04 (quatro) disjuntores de 50 A, sendo um para cada um de seus cabos de saída.

Cada cabo possui um par de garras, sendo uma vermelha (para ser ligada ao polo positivo) e outra preta (para ser ligada ao polo negativo).

3.4.3 Indicadores (Paralelometro):

O acompanhamento dos estágios de carga e possíveis falhas são realizados nos led's do carregador BC800WP.

No dispositivo paralelometro, contamos com os disjuntores, os quais apresentam uma indicação vermelha de ligado, e uma indicação de verde de desligado.

3.4.4 Instalações e Conexões (Paralelometro):

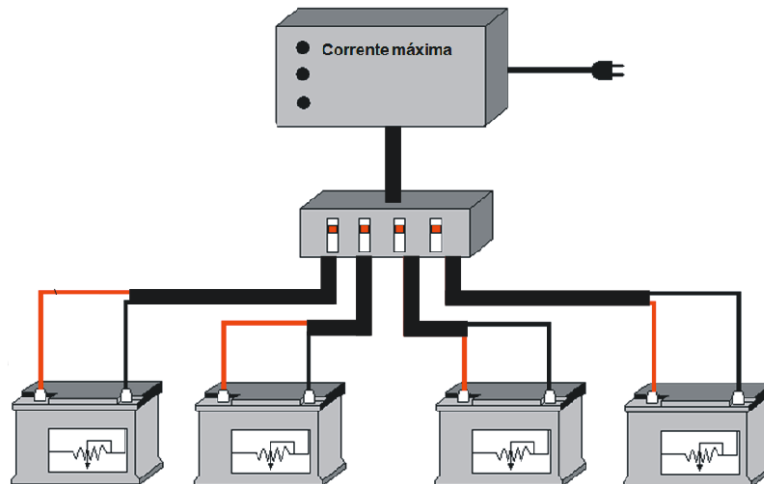
A instalação do paralelometro A&C 4X40A deve ser feita no mesmo ambiente do carregador (ambiente protegido de sol e chuva), sendo que este é fixo abaixo do carregador, preferencialmente a uma altura que permita a visualização e manuseio dos disjuntores, assim como a visualização dos led's do carregador e acesso a sua chave de alimentação.

A garra vermelha de cada cabo de saída, deve ser conectada ao positivo (+) da bateria, e a garra preta desse mesmo cabo deve ser conectada ao negativo (-) dessa mesma bateria.

ATENÇÃO 1 : Não conectar o mesmo cabo em duas baterias diferentes.

ATENÇÃO 2 : Quando utilizar o carregador para recargas em baterias diretamente no veículo (sem a remoção), UTILIZAR APENAS UMA SAÍDA. Pois a conexão do paralelometro em vários veículos simultaneamente podem provocar danos às baterias, carregador e aos veículos.

A figura abaixo exemplifica a correta conexão de quatro baterias no paralelometro.



3.4.5 Operação (Paralelometro):

- a) Leia atentamente o manual de operação antes da utilização do produto;
 - b) Certifique-se que o carregador e todos os disjuntores estejam desligados;
 - c) Ligue uma bateria em cada cabo de saída do paralelometro. Conectar a garra vermelha no positivo (+) e a garra preta no negativo (-) da bateria;
 - d) Depois de conectar as baterias que serão carregadas, ligar o disjuntor da primeira bateria (certifique-se que apenas um disjuntor esteja ligado);
 - e) Aguarde o led de Corrente Máxima parar de piscar.
- ATENÇÃO:** Caso o carregador entrar em falha nessa etapa, remover a bateria.
- f) Assim que o led parar de piscar, desligue e ligue (rapidamente) o disjuntor da próxima bateria a ser carregada (caso exista).
 - g) Retornar a etapa “e” ou, caso a etapa “e” e “f” tenha sido realizada para todos os disjuntores em utilização, ir para próxima etapa;
 - h) Ligar todos os disjuntores que estiverem com baterias conectadas ao seu circuito;
 - i) É aconselhável, acompanhar toda carga das baterias, principalmente nas 3 (três) primeiras horas;
 - j) Quando o led de flutuação/pronto acender, desligar o carregador e disjuntores e então, remover as baterias.

4. Falhas

O carregador de baterias BC800W possui um sistema completo de verificação de falhas. As falhas são informadas através dos led's de falha, e o código das falhas através dos led's indicadores do estágio da carga.

Falha	Indicação	Descrição
POLARIDADE INVERTIDA	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <input type="radio"/> CORRENTE MÁXIMA <input type="radio"/> EQUALIZAÇÃO <input type="radio"/> FLUTUAÇÃO / PRONTO </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <input type="radio"/> FALHA <input checked="" type="radio"/> POLARIDADE INVERTIDA </div>	<p>O aparelho não permite o início do processo de carga caso a bateria seja conectada com os pólos invertidos. Para corrigir a falha e poder iniciar o processo de carga, basta inverter a ligação dos cabos de modo a deixar o pólo positivo ligado à garra vermelha e o pólo negativo à garra preta.</p>
SOBRETENSÃO	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <input type="radio"/> CORRENTE MÁXIMA <input type="radio"/> EQUALIZAÇÃO <input checked="" type="radio"/> FLUTUAÇÃO / PRONTO </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <input checked="" type="radio"/> FALHA <input type="radio"/> POLARIDADE INVERTIDA </div>	<p>O aparelho verifica continuamente a tensão de saída e desarma o estágio de potência assim que detecta tensão acima dos níveis normais de operação. A sobretensão na saída pode ser causada por mau contato ou desconexão da bateria durante o processo de carga.</p>
SOBRECORRENTE	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <input checked="" type="radio"/> CORRENTE MÁXIMA <input type="radio"/> EQUALIZAÇÃO <input type="radio"/> FLUTUAÇÃO / PRONTO </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <input checked="" type="radio"/> FALHA <input type="radio"/> POLARIDADE INVERTIDA </div>	<p>O aparelho possui um sensor de corrente na parte de chaveamento em alta frequência e desarma o estágio de potência assim que detecta um aumento desta fora dos padrões normais de operação. Pode ser causada por picos ou vales na tensão de alimentação ou defeito do aparelho.</p>

<p>FALHA DE CONTROLE</p>	<p><input checked="" type="radio"/> CORRENTE MÁXIMA <input checked="" type="radio"/> EQUALIZAÇÃO <input type="radio"/> FLUTUAÇÃO / PRONTO</p> <p><input checked="" type="radio"/> FALHA <input type="radio"/> POLARIDADE INVERTIDA</p>	<p>O aparelho não consegue atingir os patamares de corrente em CORRENTE MÁXIMA ou tensão em EQUALIZAÇÃO ou FLUTUAÇÃO. Pode ser causada por defeito no estágio de potência, de controle ou da bateria.</p>
<p>FALHA DE POTÊNCIA</p>	<p><input checked="" type="radio"/> CORRENTE MÁXIMA <input type="radio"/> EQUALIZAÇÃO <input checked="" type="radio"/> FLUTUAÇÃO / PRONTO</p> <p><input checked="" type="radio"/> FALHA <input type="radio"/> POLARIDADE INVERTIDA</p>	<p>O aparelho não detecta a presença de corrente de saída. A causa pode ser defeito no estágio de Potência do aparelho.</p>
<p>CURTO CIRCUITO NA SAÍDA</p>	<p><input type="radio"/> CORRENTE MÁXIMA <input checked="" type="radio"/> EQUALIZAÇÃO <input type="radio"/> FLUTUAÇÃO / PRONTO</p> <p><input checked="" type="radio"/> FALHA <input type="radio"/> POLARIDADE INVERTIDA</p>	<p>O aparelho verifica a tensão de saída e indica a falha caso esta esteja abaixo de um valor mínimo. A causa pode ser um curto-circuito nos cabos de saída ou na bateria em carga.</p>
<p>FALHA QUEBRA DE SULFATO</p>	<p><input type="radio"/> CORRENTE MÁXIMA <input checked="" type="radio"/> EQUALIZAÇÃO <input checked="" type="radio"/> FLUTUAÇÃO / PRONTO</p> <p><input checked="" type="radio"/> FALHA <input type="radio"/> POLARIDADE INVERTIDA</p>	<p>O aparelho indica esta falha quando não consegue efetuar a quebra de sulfato após 2 horas de tentativa. A causa pode ser uma bateria com um estágio avançado de sulfatação que não pode mais ser recuperada.</p>

OBSERVAÇÕES:

- ✓ Quando é detectada uma falha de sobretensão, o aparelho verifica após alguns segundos se a bateria se mantém conectada e reinicia a carga do ponto onde foi interrompido. Caso o aparelho não detecte a presença da bateria logo após a falha, o led indicativo de falha acenderá junto com o código da mesma.
- ✓ Para “apagar” uma falha é necessário que se desligue o equipamento através da chave ON/OFF por 5 segundos.

5. Guia de solução de problemas

Problema	Causa	Solução
Nenhum dos Led's acendem ao ligar o aparelho	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Falta de energia no ponto de alimentação VAC (220V); ✓ Tensão VAC de alimentação fora do especificado; ✓ Fusível de entrada queimado; ✓ Cabo de alimentação interrompido; ✓ Cabo de alimentação desconectado. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Verifique se há energia no ponto de alimentação AC (220V) ao qual o equipamento está conectado; ✓ Verifique se o fusível de entrada está queimado. Cuidado, utilize o fusível descrito nas especificações técnicas; ✓ Checar continuidade no cabo de alimentação; ✓ Efetue a conexão do cabo de alimentação.
O aparelho não inicia a carga	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Bateria mal conectada ao aparelho; ✓ Bateria com tensão fora das especificações do aparelho; ✓ Conexão invertida da bateria; 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Verifique se os polos da bateria estão limpos e livres de oxidação e bem conectados. ✓ Checar a tensão da bateria e conectar uma bateria em paralelo para iniciar a carga caso necessário; ✓ Verifique a polaridade da bateria.
O aparelho inicia a carga mais não sai do estágio corrente máxima	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Bateria com células danificadas; ✓ Cargas externas conectadas ao carregador; 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Verifique se a bateria está danificada; ✓ Desconecte qualquer carga conectada ao carregador

- *Caso as informações contidas no item FALHAS neste guia não tenham sido suficientes para a solução do problema, entre em contato com nosso suporte técnico.*



A&C Automação e Controle Ltda.

Rua Itápolis, 84 - Vila Vivaldi
São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09615040 - Brasil

Fone: (011)4368-4202
Email: sac@aecautomacao.com.br
www.aecautomacao.com.br

Certificado de Garantia

Parabéns, você adquiriu um aparelho de última geração para recarga de baterias.

Seu equipamento tem 01 ano de garantia contra defeitos de fabricação, da data de faturamento, em condições normais de operação, manutenção e conservação, sendo que os serviços serão realizados em nossas instalações em São Bernardo do Campo/SP.

No caso de qualquer dúvida operacional ou eventual defeito de fabricação entre em contato conosco em nosso Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC), que irá orientá-lo nos procedimentos com o equipamento no caso de garantia ou serviços.

Problemas / acidentes / custos e defeitos, **não cobertos pela garantia:**

- ✓ Causados por acidentes mecânicos tais como: queda ou atropelamento do equipamento, cabos e garras.
- ✓ Causados por entrada de líquidos ou por corpos estranhos como: água, óleo, ácido, vapores corrosivos, vapores de água, parafusos, etc.
- ✓ Decorrentes de conexão ou ligação das garras de saída ou cabo de alimentação em tensões não especificadas no manual do equipamento, assim como a não ligação do cabo terra.
- ✓ Violação do lacre de Garantia.
- ✓ Causados pela substituição ou colocação de fusíveis com valor de corrente diferentes ao especificado em manual.
- ✓ Causados por instalação incorreta do equipamento, próximo às baterias em carga.
- ✓ Causado por manuseio ou operação incorreta.
- ✓ Causados por descarga elétrica.
- ✓ Manuseio por pessoal não habilitado a operar equipamentos elétrico/eletrônicos.
- ✓ Transporte não programado, ou por defeito não procedente.

Número de série: _____

Número Nota Fiscal: _____