

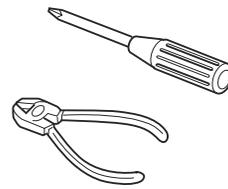
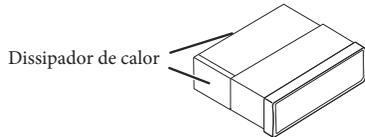
Este receptor foi projetado para operar em **sistemas elétricos de 12 VCC com aterramento NEGATIVO**. Se o seu veículo não tiver esse sistema disponível, será necessário um inversor de tensão, que pode ser comprado em um revendedor de áudio JVC para automóveis.

## ADVERTÊNCIAS

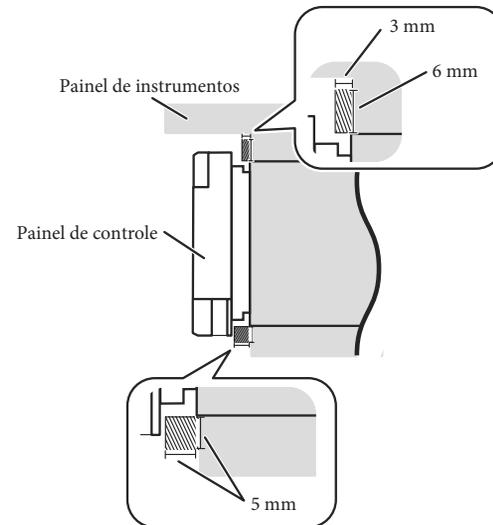
- NÃO instale qualquer aparelho nem passe cabos em locais onde:
  - Possa obstruir as operações do volante e da alavanca de marchas, pois poderá provocar um acidente de trânsito.
  - Possa obstruir a operação de dispositivos de segurança como, por exemplo, air bags, pois poderá provocar um acidente fatal.
  - Possa obstruir a visibilidade.
- NÃO opere qualquer aparelho enquanto estiver ao volante, pois poderá provocar um acidente de trânsito.
- O condutor não deve olhar para o monitor enquanto estiver dirigindo. Isso pode desviar sua atenção e provocar um acidente.
- O condutor não deve colocar os fones de ouvido enquanto estiver dirigindo. É perigoso abafar os sons externos enquanto estiver dirigindo.
- Caso seja necessário operar o aparelho enquanto estiver dirigindo, olhe em sua volta atentamente.
- Se o freio de mão não estiver engatado, a mensagem "Parking Brake" (Freio de mão) aparecerá no monitor e nenhuma imagem será exibida.
  - Essa advertência aparece somente quando o cabo de freio está conectado ao sistema do freio de mão do automóvel.

## Notas sobre conexões elétricas:

- Substitua o fusível somente por outro com a mesma especificação. Se o fusível queimar com frequência, consulte um revendedor de áudio JVC para automóveis.
- Recomendamos conectar alto-falantes com potência máxima de 50 W (tanto na parte frontal quanto na parte traseira, com impedância de **4 Ω a 8 Ω**). Se a potência máxima for menor que 50 W, altere o ajuste "Amplifier Gain" para evitar danos aos alto-falantes (consulte a página 53 de INSTRUÇÕES).
- Para evitar curtos-circuitos, isole os terminais dos fios UNUSED (não utilizados) com fita isolante.
- O dissipador de calor fica muito quente após uso. Cuidado para não tocá-lo quando remover o receiver.



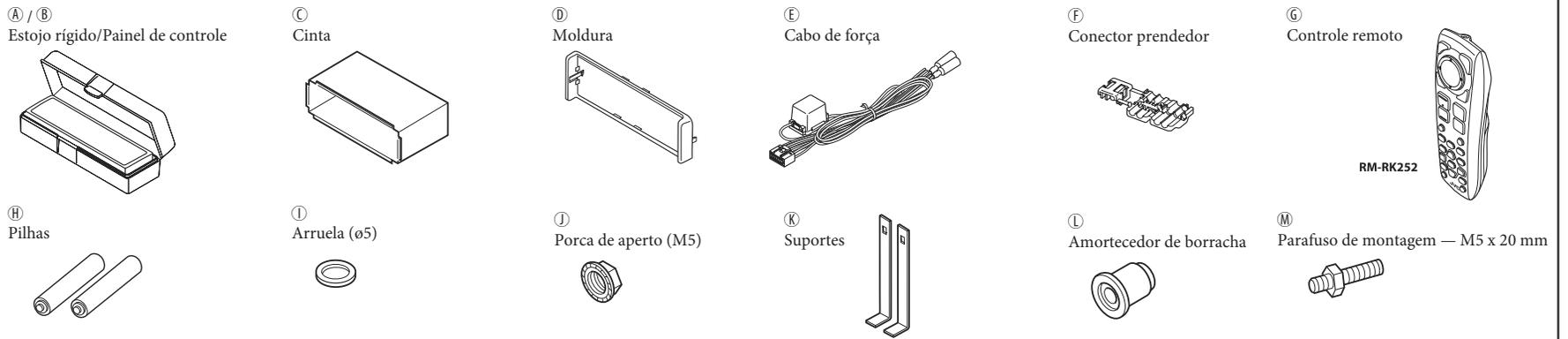
## Espaço necessário para a instalação



Para fins explicativos, a moldura foi retirada nesta ilustração.

## Lista de peças para instalação e conexão

As seguintes peças são fornecidas para este receiver. Após conferi-las, coloque-as corretamente.



## INSTALAÇÃO (MONTAGEM NO PAINEL)

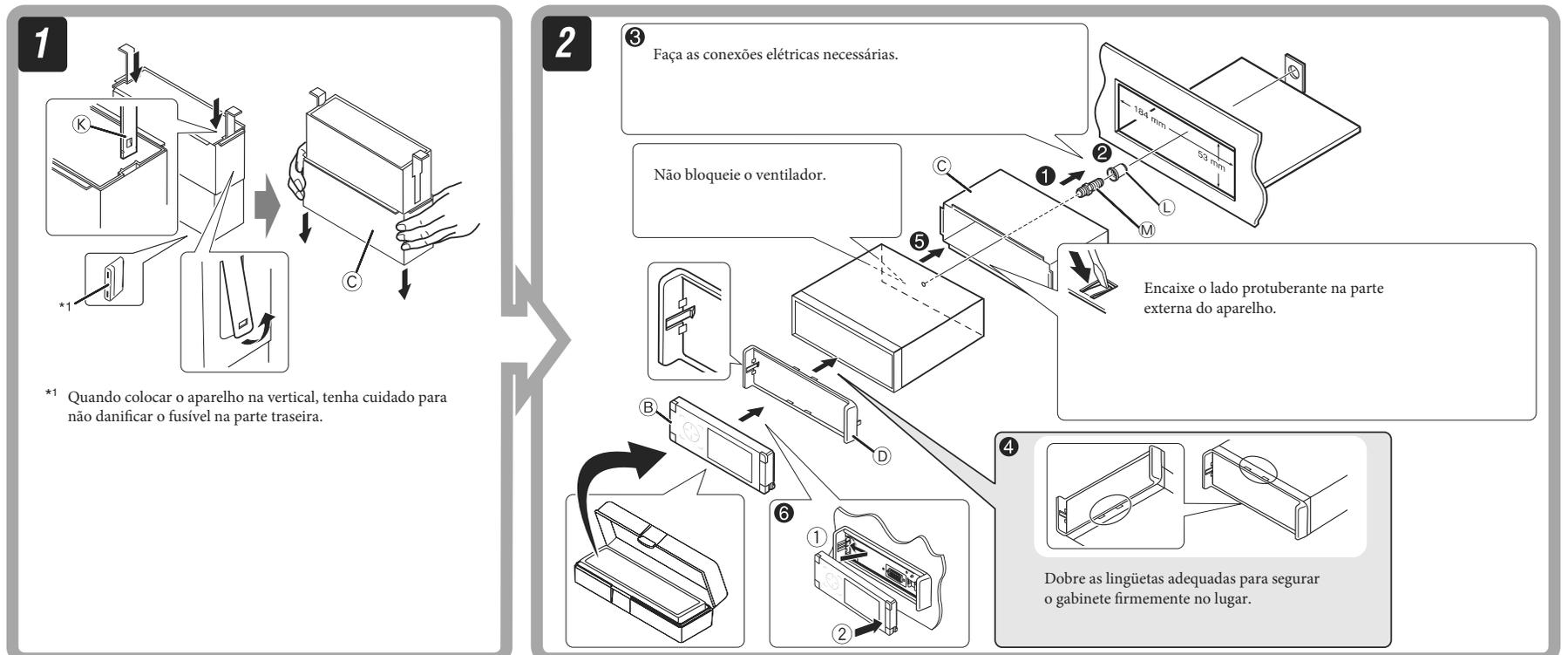
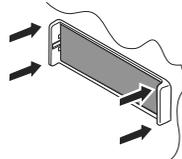
A ilustração abaixo revela uma instalação típica. Se você tiver alguma dúvida ou precisar de informações sobre os kits de instalação, consulte um revendedor de áudio para automóveis JVC ou uma empresa fornecedora de kits.

- Caso você não tenha certeza sobre como instalar este receiver corretamente, solicite a um técnico qualificado.
- Não bloqueie o ventilador do painel traseiro para manter a ventilação adequada quando instalar o aparelho.
- Não é possível instalar o aparelho em automóveis onde há qualquer obstáculo no espaço mostrado em "Espaço necessário para a instalação" acima.

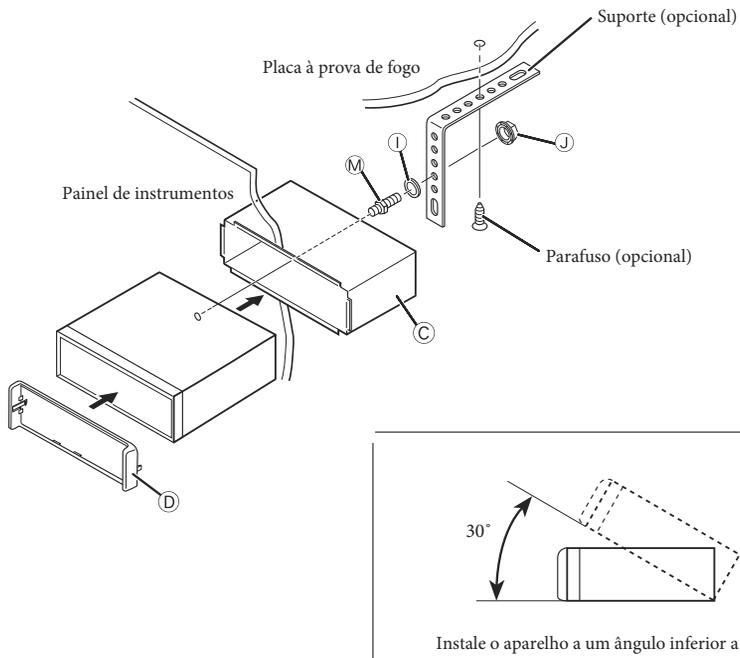
## Precauções na instalação

Encaixe o receiver no gabinete de montagem utilizando os quatro cantos da placa de guarnição.

- NÃO pressione o painel (sombreado na ilustração).

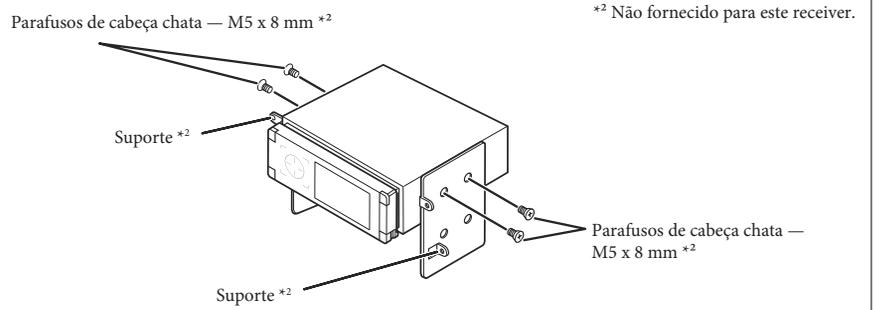


### Ao utilizar o suporte opcional



### Ao instalar o receiver sem o suporte para encaixe

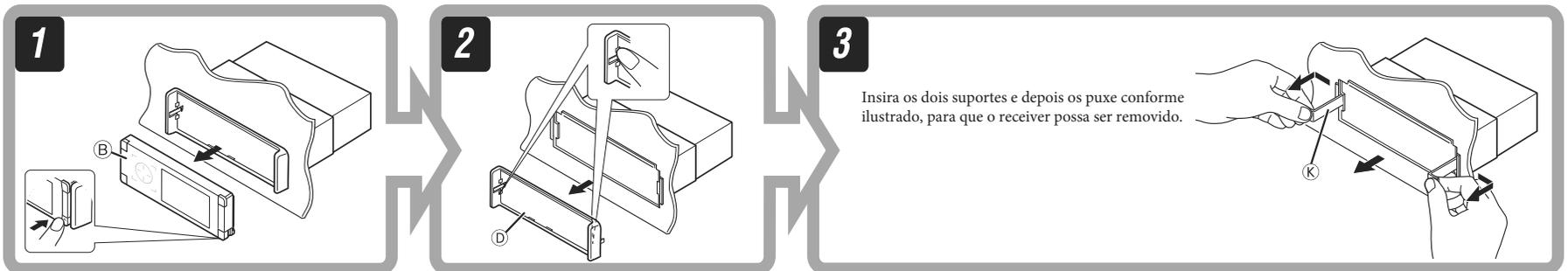
Em um automóvel que dispuser do "Espaço necessário para a instalação" (consulte a página 1), primeiro remova o rádio do automóvel e em seguida instale o receiver em seu lugar.



**Nota:** Ao instalar o receiver no suporte de montagem, assegure-se de utilizar parafusos de 8 mm de comprimento. Se utilizar parafusos maiores, poderá danificar o receiver.

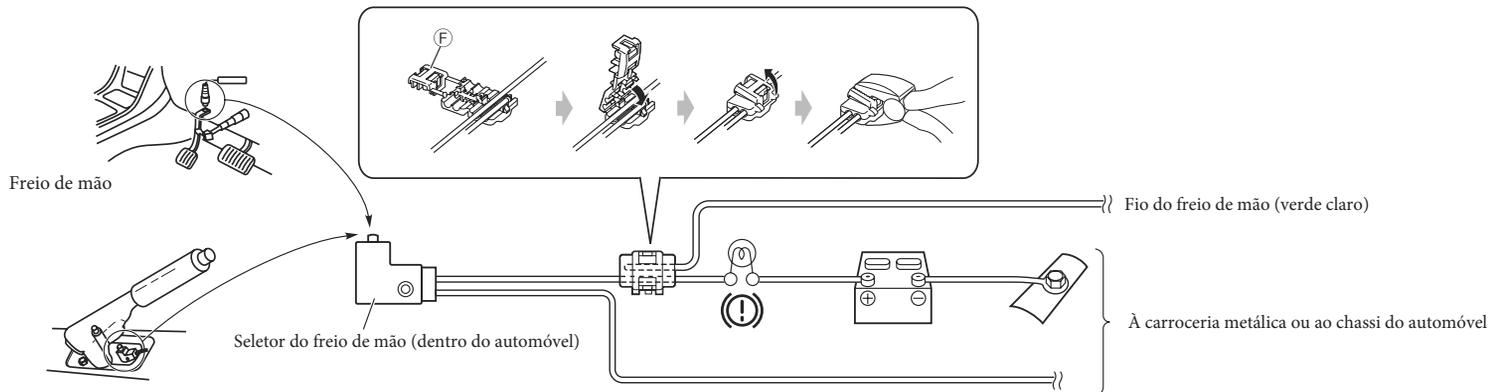
### Remoção do receiver

Antes de remover o receiver, solte a parte traseira.



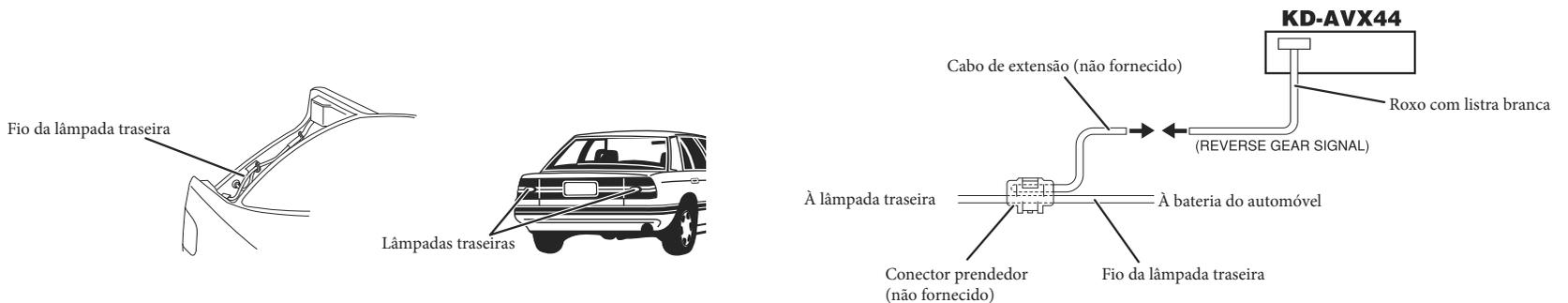
### A Conexão do fio do freio de mão

Conecte o fio do freio de mão ao sistema do freio de mão do automóvel.



### B Conexão do cabo de sinal de marcha ré (para a câmera traseira) (SINAL DE MARCHA RÉ)

Localize o fio da lâmpada traseira na carroceria.



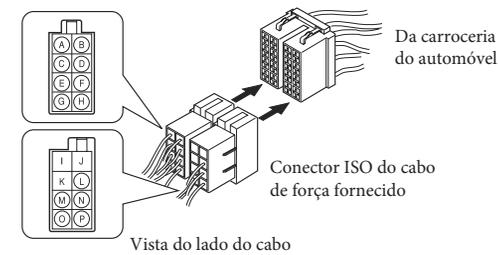
## DIAGNÓSTICO DE FALHAS

- **O fusível queima sempre.**
  - \* Os fios vermelho e preto estão conectados corretamente?
- **O equipamento não liga.**
  - \* O fio amarelo está conectado?
- **Os alto-falantes não emitem som.**
  - \* O fio de saída do alto-falante está produzindo curto-circuito?
- **O som está distorcido.**
  - \* O fio de saída do alto-falante está aterrado?
  - \* Os terminais "-" dos alto-falantes da esquerda (L) e da direita (R) estão aterrados juntos?
- **Há interferência de ruído no som.**
  - \* O terminal de aterramento traseiro está conectado ao chassi do automóvel usando cabos mais curtos e mais grossos?
- **O receiver esquenta.**
  - \* O fio de saída do alto-falante está aterrado?
  - \* Os terminais "-" dos alto-falantes da esquerda (L) e da direita (R) estão aterrados juntos?
- **O receiver não funciona de forma alguma.**
  - \* Você já tentou reiniciar seu receiver?

# CONEXÕES ELÉTRICAS

## Se seu automóvel for equipado com o conector ISO

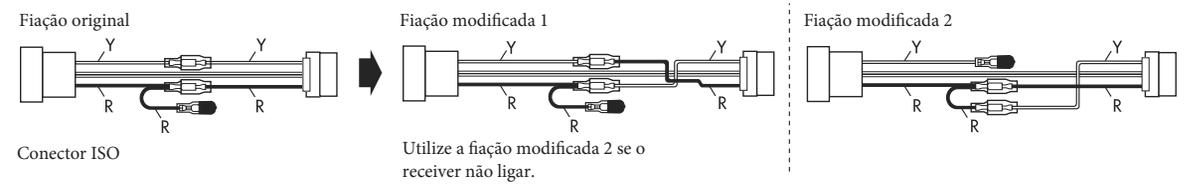
- Conecte os conectores ISO conforme a ilustração.



## Para alguns automóveis VW/Audi ou Opel (Vauxhall)

Talvez seja necessário modificar a fiação do cabo de força fornecido, conforme a ilustração.

- Entre em contato com o revendedor de seu automóvel antes de instalar este receiver.



Para evitar curtos-circuitos, recomendamos desconectar o terminal negativo da bateria e fazer todas as conexões elétricas antes de instalar o receiver.

- Não deixe de fazer a conexão de aterramento do equipamento ao chassi do automóvel novamente após a instalação.

### Conexões típicas

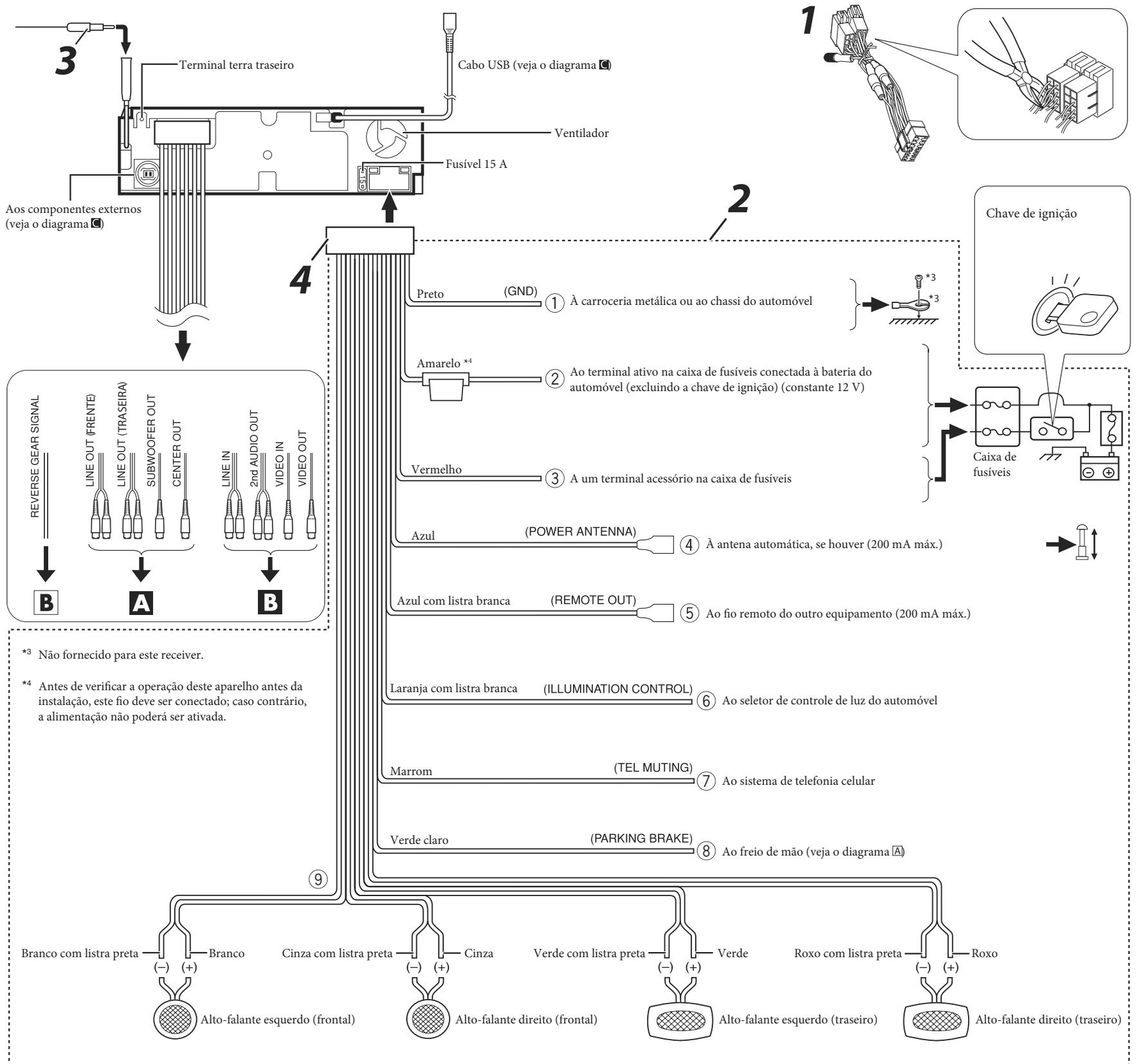
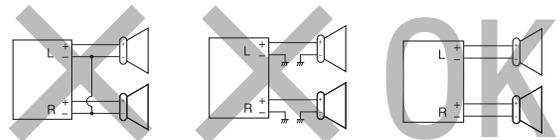
**Antes de conectar:** Verifique a fiação do veículo cuidadosamente. Conexões incorretas podem causar sérios danos a este receiver.

Os fios do cabo de força e dos conectores da carroceria do automóvel podem ser de cores diferentes.

- 1 Corte o conector ISO.
- 2 Conecte os fios coloridos do cabo de força na ordem especificada conforme ilustração abaixo.
- 3 Conecte o cabo da antena.
- 4 Finalmente conecte o chicote de fiação ao receiver.

### PRECAUÇÕES sobre as conexões da fonte de alimentação e dos alto-falantes:

- NÃO CONECTE os fios do alto-falante do cabo de força à bateria do automóvel; caso contrário, o receiver poderá ser seriamente danificado.
- ANTES de conectar os fios do alto-falante do cabo de força aos alto-falantes, verifique a fiação do fusível do seu automóvel.



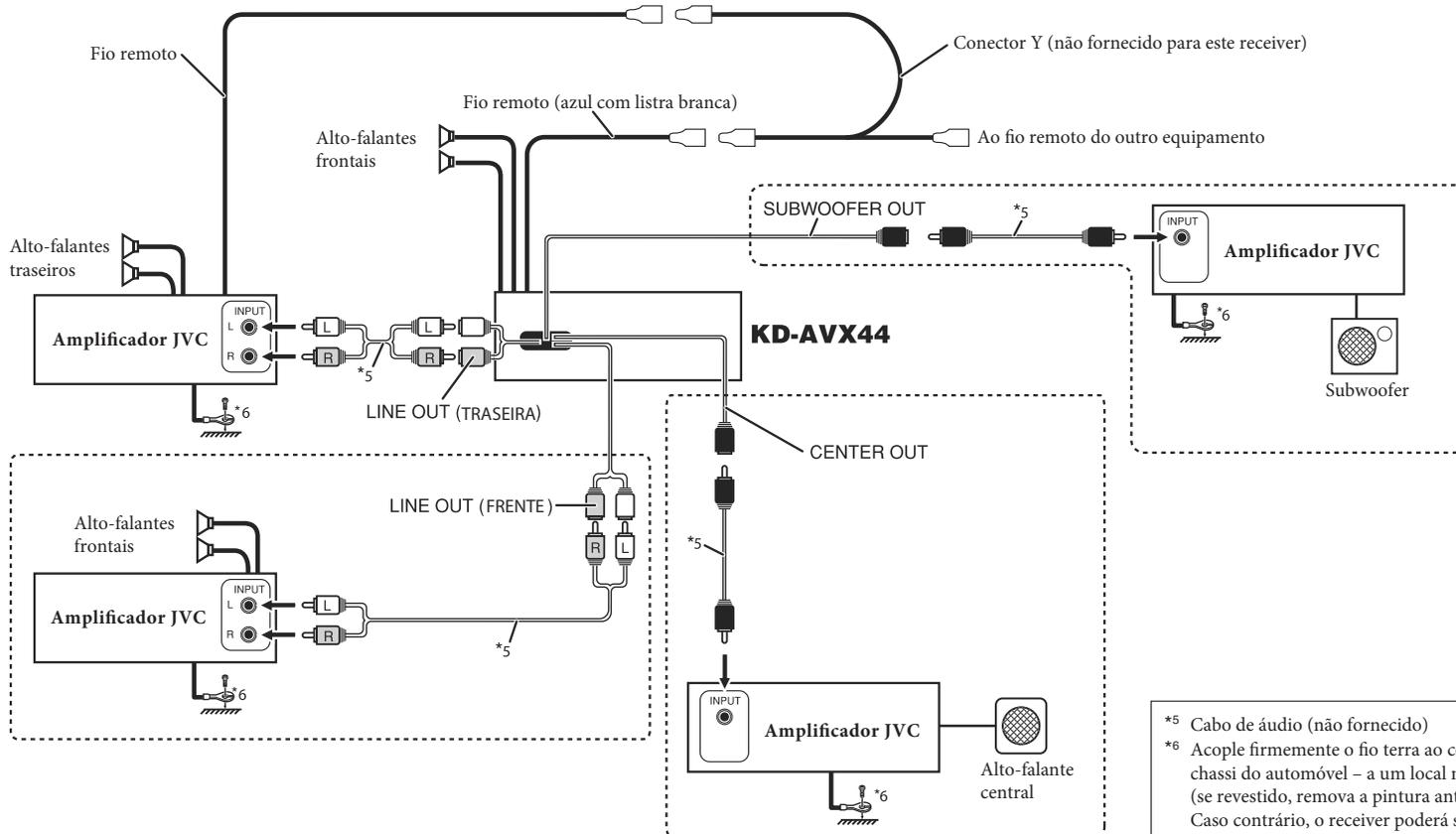
\*3 Não fornecido para este receiver.

\*4 Antes de verificar a operação deste aparelho antes da instalação, este fio deve ser conectado; caso contrário, a alimentação não poderá ser ativada.

## A Conexão dos amplificadores externos

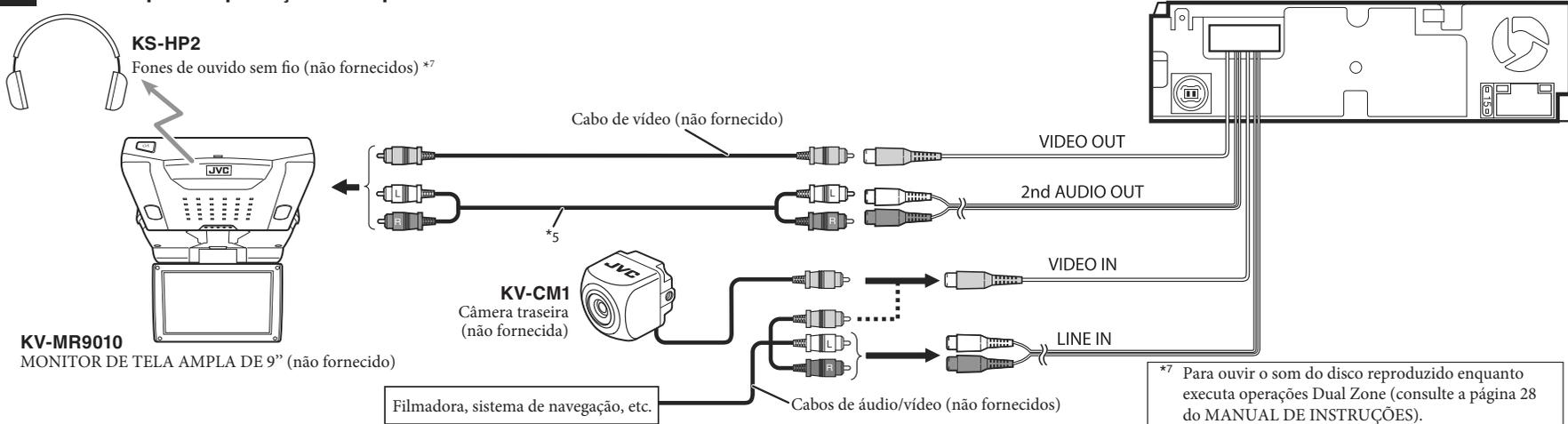
É possível conectar amplificadores para aprimorar o sistema estéreo do seu automóvel.

- Conecte o fio remoto (azul com listra branca) ao fio remoto do outro equipamento de modo que ele possa ser controlado por meio deste receiver.
- **Somente para o amplificador:**
  - Após conectar o alto-falante central, certifique-se de ativá-lo; caso contrário, nenhum som será emitido pelo alto-falante central, consulte a página 51 do MANUAL DE INSTRUÇÕES.
  - Desconecte os alto-falantes deste receiver, conecte-os ao amplificador. Deixe os fios do alto-falante deste receiver sem uso.
  - Você pode desativar o amplificador interno e enviar os sinais de áudio somente para o(s) amplificador(es) externo(s) para obter sons nítidos e para evitar o aumento do calor dentro do receiver. Consulte a página 53 do MANUAL DE INSTRUÇÕES.



- \*5 Cabo de áudio (não fornecido)
- \*6 Acople firmemente o fio terra ao corpo metálico ou ao chassi do automóvel – a um local não revestido com tinta (se revestido, remova a pintura antes de acoplar o fio). Caso contrário, o receiver poderá ser danificado.

## B Conexões para a reprodução de componentes externos



- \*7 Para ouvir o som do disco reproduzido enquanto executa operações Dual Zone (consulte a página 28 do MANUAL DE INSTRUÇÕES).

## C Conexão de componentes externos

Para conectar os componentes externos, consulte também os manuais fornecidos com os componentes e com o adaptador.

### CUIDADO:

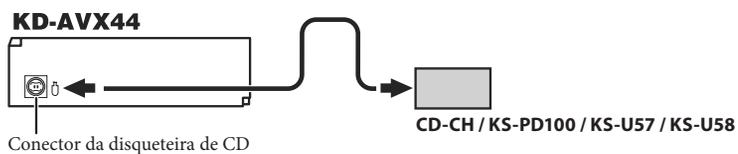
Antes de conectar os componentes externos, certifique-se de que o receiver esteja desligado.

É possível conectar uma disqueteira de CD JVC (CD-CH) — CH-X1500, etc. ao conector correspondente. Também é possível conectar os componentes a seguir através de diversos adaptadores JVC.

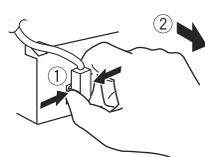
- Talvez os cabos de conexão tenham de ser adquiridos separadamente.

Componente	Adaptador	Nome do modelo
iPod	Adaptador de interface para iPod	KS-PD100
Audio player portátil com tomadas de saída de linha	Adaptador de entrada de linha	KS-U57
Audio player com mini-conector estéreo de 3,5 mm	Adaptador de entrada AUX	KS-U58

### Quando conectar um componente externo

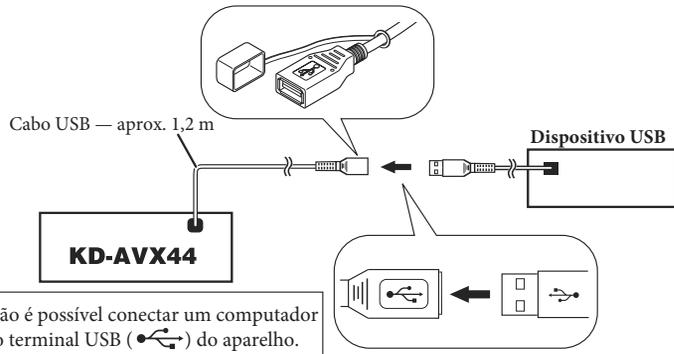


### Para desconectar o conector



Segure firmemente a parte superior do conector ① e puxe-o para fora ②.

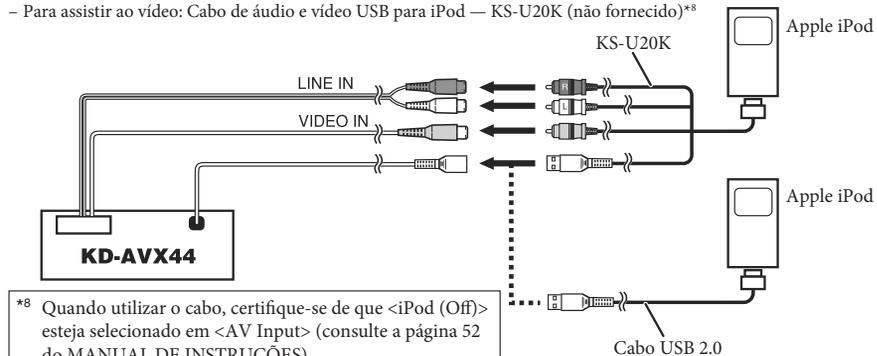
### Dispositivo USB



### Conexão do iPod ao terminal USB

É possível conectar o iPod ao terminal USB utilizando os seguintes cabos:

- Para ouvir música: Cabo USB 2.0 (fornecido com o iPod)
- Para assistir ao vídeo: Cabo de áudio e vídeo USB para iPod — KS-U20K (não fornecido)\*\*



- \*\*8 Quando utilizar o cabo, certifique-se de que <iPod (Off)> esteja selecionado em <AV Input> (consulte a página 52 do MANUAL DE INSTRUÇÕES).

- iPod é marca comercial da Apple Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

**JVC**

www.jvc.com.br

CLIQUE AQUI