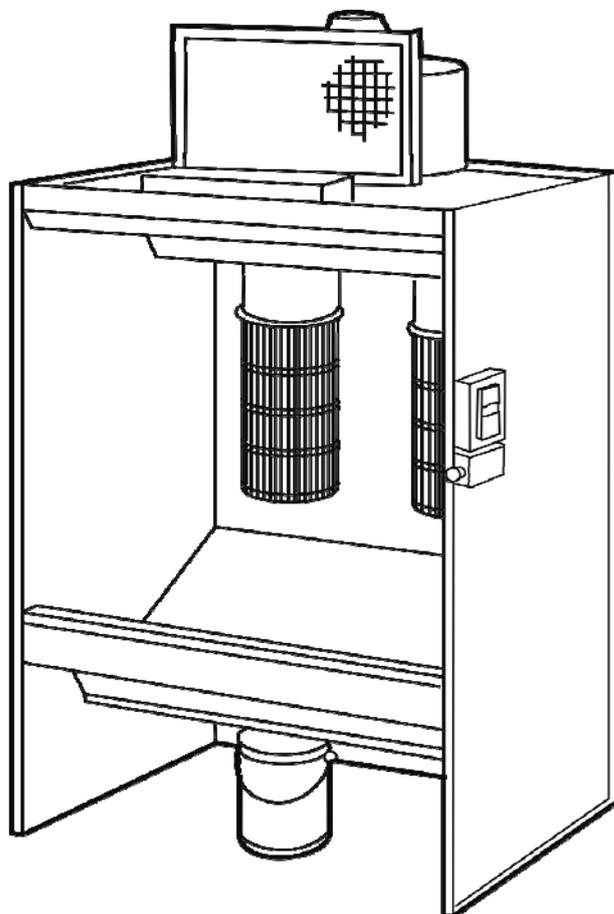


Cabine de Pintura a Pó Tipo Cartucho *Modelo CFC-1000*



PREZADO CLIENTE

Você está recebendo mais um produto com a qualidade e garantia DeVilbiss.

A sua produção comprovará que o desempenho e a facilidade de limpeza deste novo modelo de cabine, tornarão o seu processo de pintura muito mais produtivo.

Siga corretamente os procedimentos de montagem descritos anexo. Em caso de dúvida entre em contato com o revendedor.

INSTRUÇÕES GERAIS

Mantenha as embalagens em local apropriado, protegido das intempéries. Na escolha do local da instalação, assegure-se que o piso seja plano e liso.

Providencie alimentação elétrica trifásica com cabo flexível de seção 2,5 mm², equivalente a 12 AWG no mínimo. Altere a cabine e todos os equipamentos próximos. De preferência retire a alimentação elétrica de uma chave-faca ou disjuntora próximo a cabine.

Observe na tampa do painel de controle e tensão elétrica gravada, comparando-a com a tensão disponível do local.

A rede de ar comprimido para a cabine deve fornecer ar regulado, isento de óleo e água, a pressão mínima de 100 lb/in².

INSTALAÇÃO

A cabine de pintura é entregue desmontada em 03 volumes sendo que as peças principais são identificadas nos desenhos anexos.

Deve-se tomar cuidado no manuseio das peças para evitar danos a pintura de acabamento.

O volume 01 (V1) contém os painéis planos.

O volume 02 (V2) contém o conjunto de limpeza, filtros, luminária, painel de comando, venturis e acessórios.

O volume 03 (V3) contém o ventilador com pós-filtro.

MONTAGEM

Abra o volume V1, V2 e V3 separe as peças, contidas no volume V1 conforme o desenho anexo (pág. 5) e siga a sequência abaixo:

1. Aparafuse, sem apertar a peça (1) na peça (2) com os parafusos contidos no V2. Para cada orifício instale arruela, parafuso, arruela e porca. Apóie o conjunto em V no piso e alinhe as duas peças.

ATENÇÃO: não aperte totalmente os parafusos antes da montagem de todo o conjunto da cabine.

2. Levante o painel lateral esquerdo (4), parafuse-o ao painel traseiro (6) e aparafuse o painel (6) ao painel (5). Utilize um pino guia ou chave de fenda ¼" para guiar e alinhar os furos. Não aperte os parafusos.
3. O conjunto previamente montado no item 1 deve ser aparafusado a parte interna dos painéis (4), (5) e (6).
4. Fixe o painel frontal inferior (3) entre os painéis (4) e (5). Alinhe o conjunto e aperte alguns parafusos. Se necessário, passe uma broca de 10 mm para acertar furação.

Obs.: os cantos e junções serão vedados no final.

5. Separe a peça (7) do volume V2.
6. Aparafuse a peça (7) nas furações superiores dos painéis (4), (5) e (6), conforme desenho anexo.
7. Instale o reservatório de ar do sistema de limpeza (10), fixando-o ao painel (6). Observe que a conexão em cotovelo da válvula de escape rápido de ar deve estar dirigida para o lado direito da cabine. Verifique se os cotovelos da extremidade do conjunto de limpeza estão concêntricos com os venturis (11) da peça (7). Aperte firme os parafusos de fixação.

8. O painel do teto (8) deve ser aparafusado internamente nos painéis (4), (5) e (6) e sobre a aba da peça (7). Pode-se deitar o conjunto montado com a abertura para cima, a fim de facilitar a fixação do painel do teto e instalação do sistema de limpeza.

9. Alinhe o conjunto e aperte firme todos os parafusos.

10. Instale no furo existente no painel do teto(8) a proteção de borracha para passagem da mangueira de ar de 3/8". Retire da embalagem do painel de comando a mangueira de 3/8" (18). Passe-a através do furo com proteção e ligue-a a válvula de escape de ar.

11. O exaustor deve ser posicionado sobre o painel do teto. Cole com cola universal a guarnição de borracha no contorno interno da furação para o exaustor. Retire o filtro frontal e alinhe o exaustor com a coifa dirigida para frente, através de dois furos internos da coifa, fixando-o ao painel do teto e na aba da peça (7).

12. Instale a guarnição de acabamento no contorno interno da luminária do painel do teto (8) e cole a guarnição de borracha.

13. Instale a luminária no painel (8), posicionamento primeiro o vidro da luminária sobre a guarnição de borracha.

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

14. Fixe o painel de comando (13) no painel (5), através da função existente no canto superior esquerdo.

15. Fixando o painel, instale um Box reto ¾" no furo esquerdo superior do painel de comando. Alinhado com este Box, fixe na aba superior do painel (10) o suporte do Box curvo de ¾". Instale o condute flexível entre os boxes.

16. Com a ajuda de um arame flexível, saindo do painel de comando, passe dois fios de 1,5 mm² para a luminária, três fios de 2,5 mm² para o motor do exaustor e o lance de mangueira do painel (8) através do condute flexível para o painel de comando. A fiação para a luminária e para o motor, deve ser passada através do tubo plástico de ½".

17. A luminária deve ser ligada a chave com haste liga/desliga do painel. O motor deve ser ligado aos bornes da botoeira blindada liga/desliga.

CUIDADO: certifique-se que a chave geral esteja desligada ao proceder este trabalho. Verifique a ligação elétrica do motor em 220 volts ou 380 volts.

18. Após testar as tensões de entrada e saída para a luminária e motor, verifique o sentido de rotação do mesmo, que deve ser no sentido horário, acompanhando o contorno da carcaça do ventilador em direção do filtro (sentido da seta). Caso esteja no sentido contrário, inverta a fase de ligação elétrica do motor.

INSTALAÇÃO PNEUMÁTICA

19. Ligue ao niple externo do painel de comando a alimentação de ar proveniente da linha de ar comprimido a uma pressão mínima de 100 lb/in².

Feita esta instalação, aperte o botão externo da válvula pneumática, o que vai permitir que o ar contido no cilindro de ar do sistema de limpeza passe através dos cotovelos em direção ao centro dos venturis provocando um "tiro" de ar".

VEDAÇÃO

20. providencie uma pistola para aplicação da bsnaga de sikaflex.
Corte a extremidade do bico de maneira a obter um orifício de aproximadamente 3 mm. Inicie a aplicação pelo canto superior interno da cabine. Evite acúmulo do material depositado de maneira a obter uma aplicação uniforme.
21. Fixe o suporte para peças em forma de (U), no painel do teto próximo a luminária.
22. O gancho para apoio da pistola deve ser fixo na aba frontal do painel (4) ou (5) dependendo do layout da instalação.

OPERAÇÃO

Após o término da montagem, proceda da seguinte forma:

- A. Verifique a alimentação elétrica da cabine, com um OHMMETER, comparando as tensões medidas com as especificações, bem como corrente do motor.

- B. A linha de ar comprimido deverá fornecer ar isento de água e óleo, a uma pressão mínima de 100 lb/pol². É imprescindível que o ar esteja limpo para preservar e evitar danos no filtro "Tipo Cartucho".

VERIFICAÇÕES PARA O INÍCIO DE FUNCIONAMENTO DA CABINE

- A. Aperte o botão verde para dar partida no motor. Verifique se o motor gira no sentido da flecha colocada na parte superior do ventilador, caso o sentido de rotação esteja errado proceda da seguinte forma:
1. Pressione o botão vermelho para parar o motor.
 2. Desligue a chave geral.
 3. Inverta os fios da entrada da alimentação elétrica que vão para o painel de comando.
 4. Ligue a chave geral.
 5. Cheque novamente o sentido de rotação.

- B. Verifique os fechos rápidos que mantém os filhos "Tipo Cartucho" em posição de trabalho.

Eles devem garantir uma boa vedação para evitar entrada falsa de ar e pó.

Abra a válvula da linha de ar comprimido que alimenta a válvula com botão manual do painel de comando. Esta válvula manual é normalmente aberta, permitindo que o ar supra o reservatório de ar do sistema de limpeza, que se encontra no interior do teto da cabine.

Nestas condições a cabine já está pronta para início de pintura.

A medida que o processo de pintura contínua, parte do pó aplicado, que não adere a peça; deposita-se no fundo da cabine ou é retido nos filtros "Tipo Cartucho".

De tempo em tempo, dependendo do volume de pó aplicado, acione o botão da válvula liberando o volume de ar contido no reservatório. O acionamento do botão será feito tantas vezes quanto necessário para limpar o filtro.

Após cada acionamento do botão deve-se aguardar cerca de 10 segundos para que o reservatório de ar carregue.

ATENÇÃO: o sistema de limpeza não está interbloqueado com o sistema de exaustão, portanto aperte o botão da válvula somente com o exaustor ligado.

C. SISTEMA DE LIMPEZA

O conjunto do sistema de limpeza está alojado dentro do plenum superior da cabine.

O reservatório deve ser alimentado através da válvula manual com ar, a uma pressão mínima de 100 lb/in² e máxima de 120 lb/in².

O conjunto do reservatório, válvula de escape rápido e tubulação de distribuição segue montado. No caso de necessidade de manutenção deve-se retirar o conjunto de exaustão de ar no teto da cabine.

D. TROCA DE CORES

Quando da ocasião da troca de cores deve-se proceder da seguinte maneira:

- A. Com jatos de ar comprimido remova os excessos de pó das paredes e do fundo da cabine para o balde inferior de acúmulo de pó.
- B. Faça a limpeza parcial dos filtros "Tipo Cartucho" dando "tiros intermitentes" de modo a remover parte do pó retido nos mesmos.
- C. Desligue sempre o sistema de exaustão da cabine e proceda a limpeza manual das partes internas, acumulando todo o pó no tanque inferior. Nunca efetue a limpeza da cabine após a retirada dos filtros cartuchos com o exaustor ligado.
- D. Para a troca dos filtros "Tipo Cartucho" de uma cor para outra, deve-se entrar na cabine apoiando-se no fundo e ensacar o filtro com o saco plástico no qual o mesmo veio envolvido. Guarde cada filtro em sua caixa respectiva e identifique-o quanto a sua cor para utilização posterior.
- E. Faça a limpeza final da cabine com um pano e remova o balde inferior com o pó recuperado. Retire o pó do balde, limpe-o e o recoloque no local.

Obs.: a limpeza do equipamento de aplicação de pó deve ser feita antes da limpeza da cabine.

- F. Com a cabine limpa, faça a colocação dos dois filtros da cor seguinte e comece a pintar.

E. MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Devido a simplicidade da cabine, os pontos de manutenção ficam restritos a:

- A. O filtro secundário de ar, localizado no teto da cabine deve ser observado quinzenalmente, bastando para tanto removê-lo e verificar se o mesmo apresenta-se contaminado com tinta a pó. Caso haja a presença de pó de uma determinada cor, deve-se verificar se o problema é referente ao ajuste da guarnição de vedação do filtro quando do aperto com os grampos, ou se é devido a um rasgo ou desgaste do filtro "TIPO Cartucho", o que levará a necessidade da substituição do mesmo.

Em caso de presença de pó de diversas cores, verificar o sistema de aperto dos grampos dos filtros "Tipo Cartucho" ou eventuais vazamentos internos na cabine, observando-se também o filtro secundário no teto.

A troca do filtro secundário CFC-1200 01 15 BA deve ser feita quando o mesmo estiver saturado.

- B. Motor e parte elétrica – verificações mensais sobre tensão de alimentação correntes, etc.
- C. Componentes do sistema de limpeza com ar comprimido – o ar sendo de boa qualidade tais itens terão uma vida longa de funcionamento e eventuais problemas com as válvulas utilizadas poderão ser reparados através da rede autorizada.

Obs.: os filtros "Tipo Cartucho" são fabricados dentro das especificações definidas pela DeVilbiss, não sendo recomendada a utilização de filtros diferentes.

Nunca limpe o filtro com jato direto manual em sua superfície externa, pois além de danificar a malha específica do papel, forçará a passagem de partículas finas de pó através do papel, danificando-o ou obstruindo-o.

Sugerimos que se tenha um ou dois filtros novos e limpos e reserva para eventuais necessidades em função da avaria de um dos filtros durante um processo de pintura.

O manuseio dos filtros "Tipo Cartucho" deve ser tal que o mesmo não venha a ser comprimido ou rasgado, o que reduz a sua vida útil.

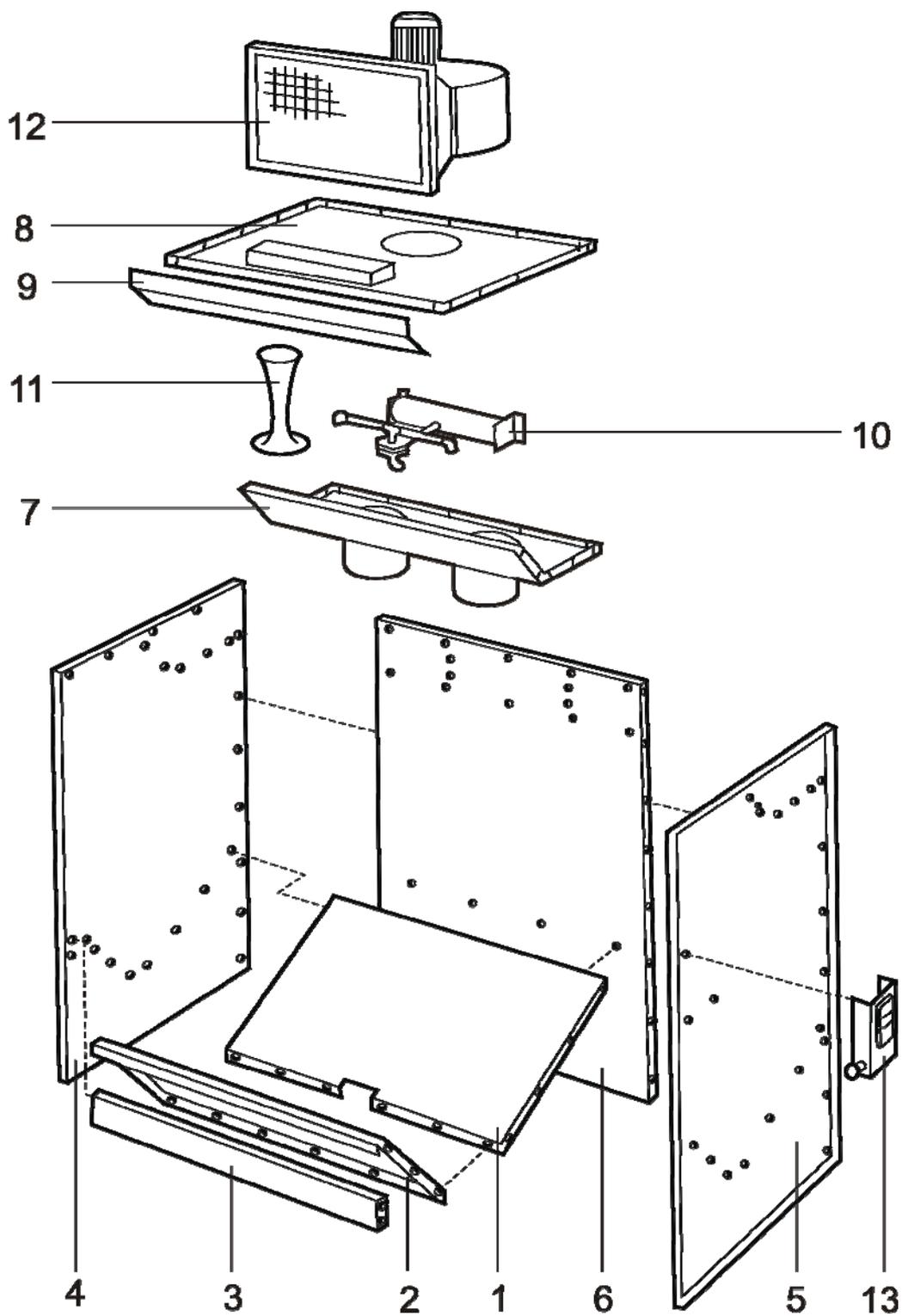
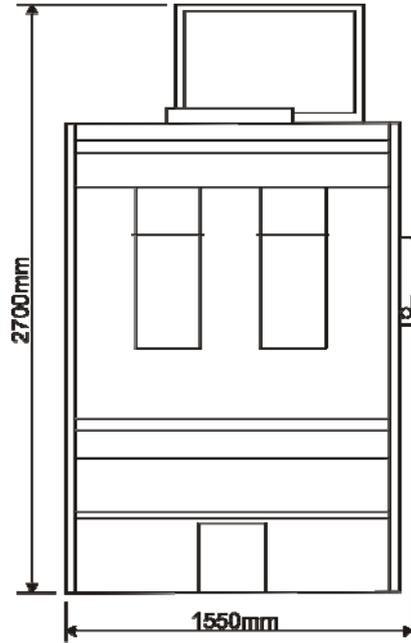
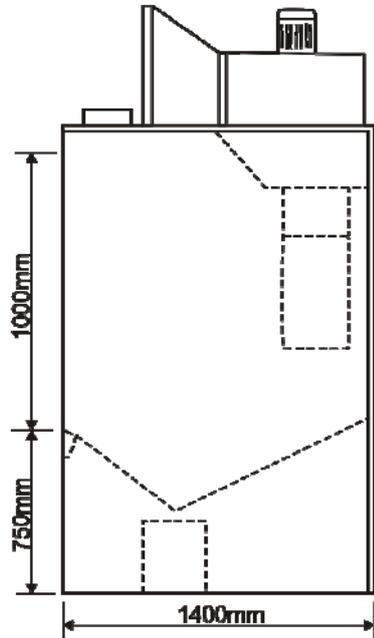


Fig. 1 – Montagem da Cabine de pintura CFC-100

Características Técnicas e Funcionais:

Os dados apresentados são para cabine de uso normal e par aplicações manuais de pó.



Modelo	CFC 1000
Largura (mm)	1400
Potência do motor (HP)	1,5
Nº de Filtros Cartuchos	02

- Sistema pneumático de limpeza dos filtros.
- Filtro cartucho especial, de alta capacidade.
- Balde coletor de pó.
- Luminária com lâmpadas fluorescentes.
- Ventilador centrífugo de alto desempenho e baixo ruído.
- Filtro secundário para o ar de exaustão (pós-filtro).
- Painel de comando elétrico e pneumático.
- As fontes de energia elétrica e pneumática deverão estar disponíveis no ponto de entrada do painel.
- Alimentação elétrica: 220/380 Volts, trifásica, 60 Hz.
- Ar comprimido seco e filtrado a 100 PSI com conexões de ¼" NPS.

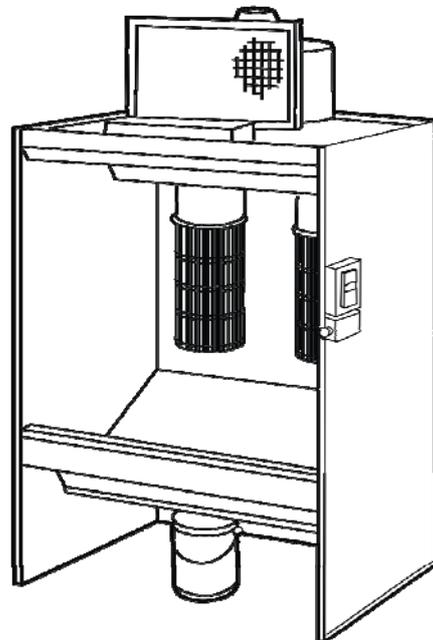


Fig. 2 – Dimensões da cabine CFC 1000

CARACTERÍSTICAS DIMENSIONAIS E TÉCNICAS

A. Dimensões Internas Úteis	<i>mm</i>
Largura:	1400
Altura:	1300
Comprimento:	1000

B. Dimensões Externas	<i>mm</i>
Largura:	1550
Altura:	2770
Comprimento:	1400

C. Exaustor	
Fabricante:	DeVilbiss
Vazão de exaustão:	2700m ³ /h
Motor:	
Potência:	1,5 CV
Rotação:	1750 rpm
Tipo:	TFVE
Fabricante:	Weg/similar

D. Filtros	
<i>Filtro Tipo Cartucho</i>	
Código DeVilbiss:	CFC-0001-1
Quantidade:	02(dois)
<i>Filtro Secundário</i>	
Código DeVilbiss:	CFC-1200-01-15 BA
Quantidade:	01(um)

E. Luminária	
Tipo:	Fluorescente
Quantidade:	1 de 2X20 Watts

F. Alimentação Elétrica	
Tensão de serviço:	220V ou 380V, trifásico, 60hz

Conjunto de peças para montagem da cabine de pintura a pó, modelo CFC-1000.

	Denominação	Qty.
01	Painel do fundo com recorte	1
02	Painel do fundo liso	1
03	Painel da frente inferior	1
04	Painel lateral esquerdo	1
05	Painel lateral direito	1
06	Painel traseiro	1
07	Conjunto do painel de suporte dos filtros	1
08	Painel do teto	1
09	Chapa de acabamento frontal	1
10	Conjunto do sistema de limpeza	1
11	Venturi	2
12	Conjunto do ventilador	1
13	Painel de comando	1
14	Balde sem tampa	2
15	Perfilado Plast. AM55OF Ameropa	2m
16	Vedação Vitocel 15x5mm	5m
17	Bisnaga Calafetar Sicaflex	1
18	Mang. Ploy-Flo Red 3/8" 66P NAT	3m
19	Box Curvo 3/4"	1
20	Box Reto Red 1/2"	1
21	Filtro cartucho com anel	2
22	Conduite 3/4" flexível	1m
23	Vidro para luminária	1
24	Adesivo DeVilbiss	1
25	Lâmpada 20 watts	2
26	Luminária	1
27	Gancho	1
28	Cabo 12 AWG-Preto 2,5 mm ²	11m
29	Cabo 1,5 mm ²	4m
30	Tubo plástico 1/2"	2m
31	Parafuso sextavado 5/16" x 3/4"	74
32	Porca sextavada 5/16 x 3/4	74
33	Arruela lisa	140

A DeVilbiss reserva-se o direito de modificar as características de seus produtos sem prévio aviso.

1) GARANTIA

- O equipamento DeVilbiss tem garantia de seis meses, a partir da data de sua aquisição. A garantia será limitada aos defeitos de material, fabricação e mão de obra; uso indevido, bem como o reparo efetuado por pessoas não autorizadas implicam na perda automática da garantia;
- Quando houver necessidade de conserto, leve o seu equipamento à um Revendedor Autorizado DeVilbiss, onde o reparo será feito por técnicos especializados e só será cobrado caso o seu equipamento esteja fora das condições da garantia.

Administração e Fábrica:
Rua Carmo do Rio Verde, 144 – CEP 04729-010 – São Paulo – SP
Fone: (11) 5641-2776 – Fax: (11) 5641-1256
www.devilbiss.com.br