

Odômetro Trip TOTEM
e
Odômetro Trip Totem CR

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Equipamento fabricado por:

Alexandre Chiarello Bortot M.E.

Rua Poanópolis, 248 - Poá - S.P. - Brasil

CEP 08550-000

CNPJ 01.177.557/0001-65

I.E. 546.037.221.110 - M.E.

SAC 55 11 4638-2049

www.totemonline.com.br

email: contatos@totemonline.com.br

Página em branco

Índice

Para uma rápida referência consulte
Resumo das Funções

Apresentação / Características do equipamento _____	5
Instalação _____	7
Ligar / Desligar equipamento _____	8
Teclado / Visor _____	9
Visor e luzes indicadoras _____	9
Teclado _____	9
Entrada de dados (digitando números) _____	9
Menu de funções _____	10
Resumo do menu _____	11
Ajuste do brilho [menu / Brilho] _____	11
Odômetro – Zerar _____	12
Odômetro – Incrementar / Decrementar _____	12
Odômetro – Aferir / Calibrar _____	12
Aferir automaticamente via quilometragem [menu / Afere] _____	13
Aferir alterando W / CAL manualmente [menu / CAL] _____	14
Odômetro – Congelar e corrigir com precisão [Lap] _____	15
Odômetro – Correção pré digitada [CKM] _____	16
Odômetro – Travar [menu / Trava] _____	17
Odômetro – Contar regressivo [Reg] _____	17
Odômetro – Acumulado / Totalizador _____	18
Velocidade média _____	19
Velocidade máxima atingida (Ver e/ou Zerar) _____	19
Velocidade do Radar [VRad] _____	20
Voltímetro [menu / Bat] _____	22
Configurar odômetro (set-up) _____	22
Resumo das funções _____	24

Este manual foi escrito para modelos Odômetro Trip TOTEM e Odômetro Trip TOTEM CR. Algumas funções e características são específicas de cada modelo e isto é indicado durante o manual.

Além disso este manual assim como o equipamento podem sofrer evoluções e mudanças sem prévio aviso.

Revisões:

- [Out/2002]. Edição inicial
- [Mai/2003]. Trip com velocidade média
- [Nov/2003]. Trip com edição piscante (versão 2.0 ou superior)

Apresentação / Características do equipamento

Parabéns, você acaba de adquirir o mais completo e versátil odômetro digital. Este equipamento incorpora as seguintes funções:

- Odômetro digital com dupla precisão 1m / 10m (configurável)
- Velocímetro digital
- Velocidade média
- Alarme sonoro para excesso de velocidade, ajudando à evitar multas
- Odômetro parcial e acumulado.
- Registra a velocidade máxima atingida
- Voltímetro (mede voltagem da bateria)

O equipamento é apresentado em dois modelos:

- Trip TOTEM.....direcionado para uso no dia à dia, em passeios, expedições. Não possui controle remoto nem visor para piloto.
- Trip TOTEM CR.....direcionado para competições. Possui controle remoto e visor opcional para piloto (Trip Piloto).

Acessórios opcionais (para competição):

- Trip Piloto.....mostra para o piloto o odômetro e velocímetro ou velocidade média (acessório opcional)
- Controlecontrole remoto com fio (disponível versão Trip Totem CR)

Principais tipos de uso:

- Raid / Rallye Regularidade / Rallye Velocidade / Baja (competições)
- Passeio / Turismo / Expedição
- Medição técnica

Funções do odômetro digital:

- Pode ser aferido em Km ou milhas
- Zerar
- Incrementar / Decrementar (correção toque rápido)
- Aferir (calibrar para seu modelo de veículo, pneu e etc)
- Alterar calibração manualmente (W) ou via aferição automática (Aferir)
- Contagem regressiva do odômetro regressiva

TOTEM

- Travar odômetro (parar contagem)
- Congelar o odômetro para leitura e/ou correção

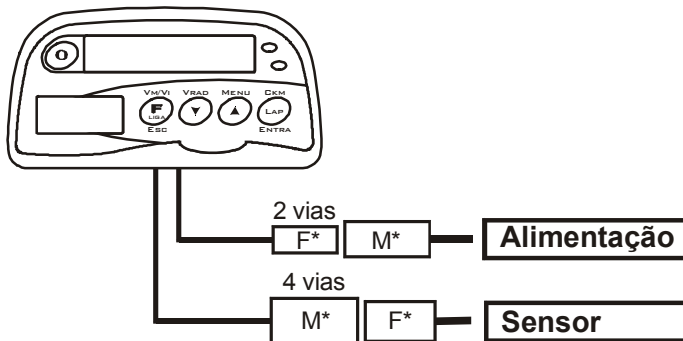
Outras características:

- Ajuste de brilho (forte / fraco) adequando-o à uso diurno / noturno
- Liga / Desliga via teclado
- Alarme para excesso de velocidade ajudando-o à evitar multas por excesso de velocidade
- Auto desligamento – após 30 minutos sem uso o equipamento desliga-se. Basta movimentar o veículo que liga-se automaticamente.

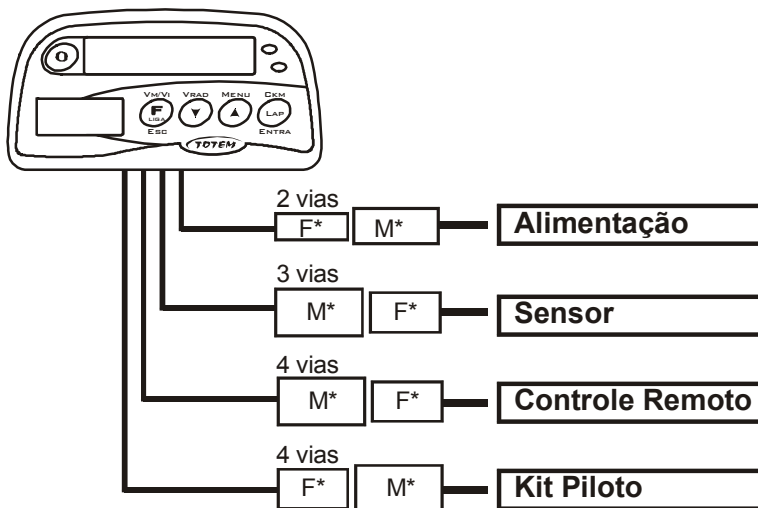
Não temos dúvidas de que à partir de agora você tem um equipamento
O modelo Trip Totem tem 2 fios, e o modelo Trip Totem CR/KCR tem 4 fios.

Instalação

Modelo Trip TOTEM



Modelo Trip TOTEM CR/KCR



* M = Macho / F = Fêmea

Alimentação..... ligar o fio de alimentação (preto/vermelho) diretamente à bateria do veículo. Fio vermelho no pólo positivo (+) e o preto no pólo negativo (-).

TOTEM

Sensor o sensor de rotação é ligado ao cabo de velocímetro. Procure uma oficina de velocímetros/taxímetros caso queira que o velocímetro original continue funcionando ou se a conexão for de encaixe plástico (necessita adaptação do sensor). Se o veículo possui sensor original use o cabo para sensor eletrônico que acompanha manual de instalação específico para cada veículo.

Ligar / Desligar equipamento

Auto - Desligamento

Após 30 minutos sem uso o equipamento se auto desliga.


Auto - Ligamento

Se o equipamento foi desligado por Auto–Desligamento basta movimentar o veículo que o equipamento liga-se.

Ligar equipamento

- Pressionar tecla [F / Liga]

Desligar equipamento

- Selecionar opção  do menu de funções ou mantenha a tecla [F] pressionada. Consulte capítulo “Menu de Funções”.

Observação

- Quando o equipamento é ligado (exceto por auto-ligamento) o odômetro acumulado é apresentado por alguns segundos. O odômetro acumulado pode ser usado para controle de troca de óleo, revisão programada. O acumulado é apresentado em quilômetros inteiros.

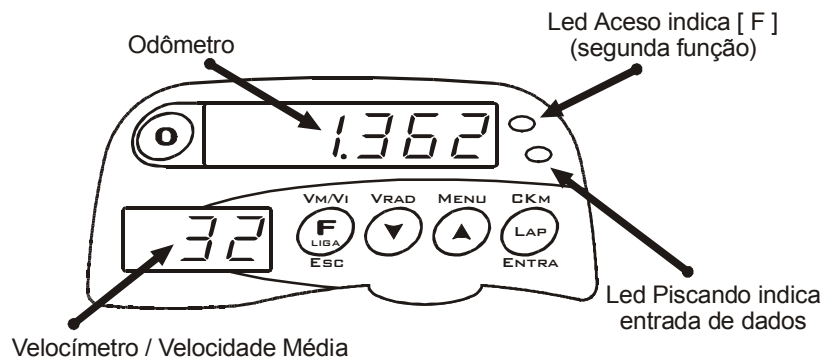


Neste exemplo já foram percorridos 1329Km acumulados. Para saber mais veja “Odômetro acumulado”.

- Mesmo desligado o odômetro continua registrando a quilometragem rodada.

Teclado / Visor

Visor e luzes indicadoras



Visor de cima odômetro digital / entrada de dados

Visor de baixo..... velocidade instantânea ou média / menu de funções

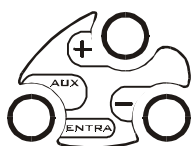
Luz de cima aceso indica F (segunda função).

Luz de baixo Piscando indica digitação de dados

Teclado

As teclas tem 3 funções distintas:

- Dentro da teclaexecutada direto, com um simples toque
- Acima da teclapara executá-la pressionar [F] antes
- Abaixo da teclausada durante a digitação / entrada de dados



Controle remoto (modelo Trip Totem CR ou KCR)

- BOT AUX botão Auxiliar (AUX / Entra)
- BOT INC botão INCRemento (+)
- BOT DEC botão Decrementa (-)

Entrada de dados (digitando números)

Algumas funções exigem digitação de um número. Neste capítulo mostraremos como é feita a digitação (alteração) de um número.



Luz indicadora de baixo piscando indica digitação em andamento. Nesta hora as funções impressas embaixo de cada tecla ficam ativas.

Durante a digitação as teclas tem as seguintes funções:

	[0 / ➔]	:: Faz dígito piscante mudar para próximo :: Mantendo a tecla [0 / ➔] pressionada zera o valor.
	[Esc]	Cancela a função como se não tivesse sido executada.
	[▼]	Decrementa (diminui) número.
	[▲]	Incrementa (aumenta) número.
	[Entra]	Confirma digitação finalizando a função
	Controle remoto (opcional)	Durante a digitação o controle remoto executa as funções [+], [-], e [Entra], isto é, você pode digitar dados via teclado ou controle remoto.

Menu de funções

As funções que não estão impressas no teclado são executadas através do menu de funções.

[F] [Menu] Entra no Menu

[▼] ou [▲] Apresenta função anterior e posterior do menu

[Entra] Confirma seleção e executa função selecionada

[Esc] Sai do menu

Observação

- Os botões [+] e [-] do controle remoto também selecionam a função
- O botão [AUXiliar] do controle remoto confirma e executa a função.

- Mantendo botão [**AUX**iliar] pressionado também entra no menu.
- A luz indicadora de cima pisca enquanto o menu estiver ativo.

Resumo do menu

Visor	Função
	Zera velocidade média sem zerar o odômetro (inicia a contagem da velocidade média neste ponto)
	Altera aferição automaticamente (calibra o equipamento ao veículo)
	Altera a aferição (W / CAL) manualmente
	Apresenta a velocidade SUPER ior, isto é, a velocidade máxima atingida pelo veículo. Esta função também zera a velocidade máxima.
	Ajusta brilho do visor (forte / fraco).
	Mostra odômetro acumulado e permite zeramento.
	Voltímetro. Mostra voltagem da BATER ia.
	Configura a PRE cisão do odômetro em 1m (3 casas decimais) ou 10m (2 casas decimais) .
	Indica se a DIG itação de quilometragens é feita em 1m (3 casas decimais) ou 10m (2 casas decimais) .
	Escolhe a função do BOT ão auxiliar que pode executar a função [Lap] ou [Zerar]
	DESLiga equipamento
	TRA va odômetro (para de contar)

Ajuste do brilho [menu / Brilho]

O ajuste do brilho está no menu de opções:

[F] [Menu] 4 x [▲] [Entra]

TOTEM

Agora use as setas para escolher entre [Forte] e [Fraco] finalizando com [Entra].

Odômetro – Zerar



Para zerar o odômetro pressione (simples toque).

- A **velocidade média é zerada** (inicializada) quando o odômetro é zerado.
- O Botão Auxiliar do controle remoto também zera o odômetro. Para tal configure o botão auxiliar como [Zerar]. Veja capítulo <Configurar odômetro >.

Odômetro – Incrementar / Decrementar



.....decrementa valor do odômetro (subtrai 1m/10m)



.....incrementa valor do odômetro (soma 1m / 10m)

- Mantendo a tecla pressionada o teclado torna-se auto-repetitivo
- Os botões (+) e (-) do controle remoto também corrigem o odômetro.
- Se o odômetro estiver marcando de 10 em 10 metros então cada toque altera 10m. Se estiver marcando de 1 em 1 metro altera 1 metro.

Odômetro – Aferir / Calibrar

Aferir o odômetro significa calibrar o equipamento para que a marcação de quilometragem seja correta independente do tipo de veículo, tamanho e calibragem do pneu e etc.

Numa competição a aferição faz o odômetro marcar exatamente igual ao padrão usado para medição da quilometragem da planilha ou livro de bordo.

A calibração do equipamento é feita através de uma constante de calibração que recebe o nome de W ou CAL. O W / CAL é um número que

indica quantas voltas o cabo de velocímetro realiza para cada 10Km rodados.

Aferir o odômetro afere o velocímetro automaticamente.

Você pode aferir o odômetro de duas formas diferentes:

- Aferir automaticamente, digitando a quilometragem
- Alterar o W / CAL manualmente

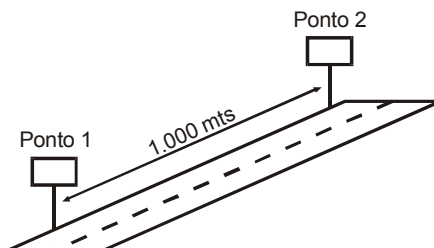
Aferir automaticamente via quilometragem [menu / Afere]

Quando você executa a função [menu / Afere] o equipamento calcula e apresenta o novo W (CAL) .

O procedimento para aferição é o seguinte:









- Zerar o odômetro
- Percorrer uma distância conhecida
- Executar [menu / Afere] e digitar o valor da distância percorrida

Exemplo:



Vamos aferir utilizando duas placas de quilometragem de uma estrada, que tem 1.000 Km entre elas (a distância utilizada para aferir pode ser qualquer).


Tecla	Comentário	Visor
	Zerar odômetro no [Ponto 1]. Deslocar até [Ponto 2]	
[F] [Menu] 1 x [▲]	Executar Menu. [Afere] é a Segunda opção do Menu.	



	<p>Pressionar a tecla [Entra] exatamente no [Ponto 2]. O odômetro marcou por exemplo 1.340Km, já que está descalibrado. Luz de baixo começa à piscar.</p>	
	<p>Utilize as teclas [▼] e [▲] para digitar o valor 1.000Km que é a distância exata entre o [Ponto1] e o [Ponto 2].</p>	
	<p>Pressione [Entra]. Neste momento o novo W (CAL) é calculado e apresentado.</p>	
	<p>Pressione [Entra] novamente para confirmar o novo W ou [Esc] para cancelar a aferição.</p>	

- A aferição do odômetro pode ser realizada com o veículo em movimento, desde que a tecla [Entra] tenha sido pressionada exatamente no ponto de aferição. O equipamento compensa a quilometragem percorrida durante a digitação dos dados
- Procure aferir com distância maior que 1Km. Isso garante aferições mais precisas.
- Durante o deslocamento para aferição não realizar nenhum tipo de correção do odômetro, pois neste caso o ponto é marcado e a pista de aferição reiniciada.
- Para aferir não partindo de zero execute uma correção de odômetro (Lap, +, -) no primeiro ponto.
- Você aferie em Km ou milhas.

Aferir alterando W / CAL manualmente [menu / CAL]

A aferição pode ser ajustada alterando-se manualmente o valor da constante de calibração do odômetro (W / CAL). Esta função está no menu de opções e a seqüência para executá-la é:

Tecla	Comentário	Visor
<p>[F] [Menu] 3 x [▲]</p>	<p>Ative o menu de funções. Repare que a luz indicadora de cima pisca e o odômetro</p>	

	continua funcionando	
[Entra]	Confirme a seleção executando a função. Agora a luz indicadora de baixo pisca e no visor do odômetro aparece o W / CAL atual	
[▼] e [▲] [Entra].	Digite o novo W / CAL e finalize com [Entra].	

- Para alterar um dígito por vez pressione [0 / →]. Use as setas para alterar o dígito que está piscando e use [0 / →] para “pular” para o próximo dígito.
- Diminuir o W / CAL faz o odômetro marcar mais
- Aumentar o W / CAL faz o odômetro marcar menos

Odômetro – Congelar e corrigir com precisão [Lap]

A função [Lap] pode ser utilizada para corrigir o valor do odômetro com o veículo em movimento. Para tal:



ENTRA

<digitar quilometragem correta>




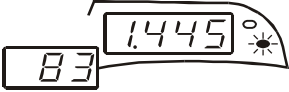
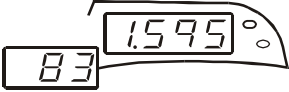
ENTRA

- Pressionar [LAP] no ponto exato de correção do odômetro
- O botão Auxiliar do controle remoto pode ser configurado como [LAP]
- O equipamento compensa a distância percorrida durante a digitação da quilometragem

Exemplo de correção de odômetro

Depois de errar o roteiro você se encontrou na referência da porteira cujo valor correto de odômetro é 1.445Km (está escrito na planilha). No entanto seu odômetro está marcando 1.458Km (por causa do erro). Para corrigir:

TOTEM

Tecla	Comentário	Visor
[Lap] ou [Bot Aux]	Pressione [Lap] exatamente no ponto de correção, isto é, em frente a porteira. O odômetro é congelado.	
[▼] e [▲]	Altere o valor congelado para a quilometragem correta, que é 1.445Km. Use também os botões [+] e [-] do controle remoto	
[Entra] ou [Bot Aux]	Imagine que você percorreu 150 metros durante a digitação. O equipamento compensa este espaço e marca 1.445Km+0.150Km=1.595Km.	

- Para alterar um dígito por vez pressione [0 / ➔]. Use as setas para alterar o dígito que está piscando e use [0 / ➔] para “pular” para o próximo dígito.
- Mantendo a tecla [0 / ➔] pressionada zera o valor que está sendo alterado.
- Pressionar os Botões INC e DEC do controle remoto ao mesmo tempo zera o valor que está sendo alterado.

Odômetro – Correção pré digitada [CKM]

A função [Ckm] permite que o valor do odômetro seja digitado antes do ponto de correção e basta pressionar [Entra] quando passar no ponto.






<digitar quilometragem correta>



- Pressionar [Entra] no ponto exato de correção do odômetro

Exemplo de correção de odômetro com [CKM]


Você erra o percurso e sabe que vai passar na porteira em 1.445Km (está escrito na planilha). No entanto seu odômetro está marcando 1.458Km (por causa do erro). Para corrigir:

Tecla	Comentário	Visor
[F] [Ckm]	Pressione [F] [Ckm] em qualquer lugar antes da porteira	
[▼] e [▲]	Altere o valor congelado para a quilometragem correta, que é 1.445Km. Use também os botões [+] e [-] do controle remoto	
[Entra] ou [Bot Aux]	Quando você pressiona [Entra] o odômetro passa à marcar 1.445Km.	

- Para alterar um dígito por vez pressione [0 / ➔]. Use as setas para alterar o dígito que está piscando e use [0 / ➔] para “pular” para o próximo dígito.
- Matendo a tecla [0 / ➔] pressionada zera o valor que está sendo alterado.
- Pressionar os Botões INC e DEC do controle remoto ao mesmo tempo zera o valor que está sendo alterado.

Odômetro – Travar [menu / Trava]

Travar o odômetro significa simular veículo parado, isto é, o odômetro mantém-se congelado (travado) ainda que o veículo esteja em movimento.

- Travar odômetro [F] [Menu] [▼]  [Entra]
- Voltar ao normal [Esc] ou [Entra] ou [Bot Aux] do controle remoto
- A luz indicadora de baixo pisca enquanto a função estiver ativa.

Odômetro – Contar regressivo [Reg]

Esta função faz com que o odômetro marque regressivamente (conte para trás).

- Contar regressivo .. [F] [Reg]
- Voltar ao normal [Esc] ou [Entra] ou [Bot Aux] do controle remoto
- A luz indicadora de baixo pisca enquanto a função estiver ativa.

Odômetro – Acumulado / Totalizador

O equipamento possui um odômetro acumulado, isto é, registra a quilometragem rodada independentemente do odômetro parcial, que é normalmente apresentado no visor. Este odômetro acumulado pode ser usado para controle de troca de óleo, revisão programada ou como um totalizador da distância percorrida durante uma expedição. Esta função permite:

- Consultar odômetro acumulado
- Zerar o odômetro acumulado
- Alterar o valor acumulado

Tecla	Comentário	Visor
[F] [Menu] 5 x [▲]	Ative o menu de funções e selecione até aparecer [Acu], de ACU mulado	
[Entra]	Confirme a função que então apresenta o odômetro acumulado (neste exemplo 1329Km)	
[0 / ➡] [Entra]	Mantenha a tecla [0] pressionada até zerar o acumulado e confirme com [Entra] .	
[Esc]	Pressione [Esc] se não deseja zerar o acumulado, isto é, realizar uma simples consulta.	

Observações

- Quando o equipamento é ligado (exceto por Auto-Ligamento) é apresentado o odômetro acumulado por alguns segundos.
- Use as setas [▲] e [▼] para alterar o acumulado
- Para alterar um dígito por vez pressione [0 / ➡]. Use as setas para alterar o dígito que está piscando e use [0 / ➡] para “pular” para o próximo dígito.
- Matendo a tecla [0 / ➡] pressionada zera o valor que está sendo alterado.

Velocidade média

A velocidade média é apresentada no mesmo visor da velocidade instantânea.


“Zerar” a velocidade média significa inicializar sua contagem, isto é, a velocidade média é calculada à partir do último “zeramento” da velocidade média.

Alternando entre Velocidade Média e Velocidade Instantânea

[F] [Vm/Vi] alterna entre velocidade média e velocidade instantânea

- Quando o ponto decimal da velocidade pisca indica velocidade média

“Zerar” velocidade média


Você pode “zerar” a velocidade média sem zerar o odômetro executando a função  no menu. Quando odômetro é zerado a velocidade média também é zerada.

Dica


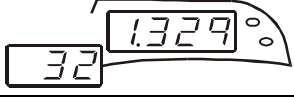

- A velocidade média pode ser zerada sem zeramento do odômetro. Isto significa que o Trip Totem é um equipamento indicado para competições e pode ser usado em trechos onde a média muda sem zeramento de odômetro
- A velocidade média é calculada usando odômetro apresentado no visor. Portanto a velocidade média apresentada pode ser usada como base da navegação em competição de regularidade.

Velocidade máxima atingida (Ver e/ou Zerar)

Esta função permite consultar e apagar a velocidade máxima atingida pelo veículo, que é automaticamente armazenada. A função é executada através do menu:

Tecla	Comentário	Visor
[F] [Menu] 3 x [▲]	Ative o menu de funções e selecione até aparecer [SUP], de SUPERior	

TOTEM

[Entra]	Confirme a velocidade máxima apresentada	
[0 / ➡] [Entra]	[0 / ➡] apaga a velocidade máxima e [Entra] confirma.	
[Esc]	Pressione [Esc] se não deseja apagar a velocidade máxima, isto é, realizar uma simples consulta e mantê-la armazenada	

Velocidade do Radar [VRad]

Se você ultrapassar a velocidade denominada “Velocidade do Radar” um alarme sonoro e visual é disparado. Com isso você evita multas por excesso de velocidade.

A função [VRad] permite:

- Consultar a “Velocidade do Radar” armazenada atualmente
- Alterar a “Velocidade do Radar”
- Gravar a velocidade instantânea como “Velocidade do Radar”, isto é, indicar que a velocidade instantânea atual passa à ser a limite.



inicia função apresentando a “velocidade do Radar”

As seguintes teclas alteram a função:

[▼] ou [▲] Altera a “velocidade do Radar” com passos de 10Km/h

[Entra] Finaliza aceitando a nova “velocidade do Radar”

[Esc] Finaliza função. Neste caso teríamos realizado uma consulta.

[0 / ➡] Copia velocidade instantânea para a “Velocidade do Radar”


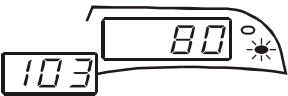

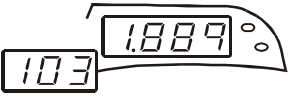
A função [VRad] exige a finalização com [Entra]. No entanto esta função possui Auto Entra. Após 2 segundos sem pressionar nenhuma tecla a função é automaticamente finalizada

Para cancelar a função que dispara o alarme em excessos de velocidade altere a velocidade do radar para o valor zero. Desta forma você desabilita este recurso do equipamento.


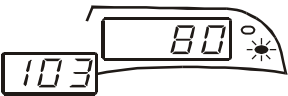




Exemplos:

Suponha que a “Velocidade do Radar” armazenada é 80Km/h e você está deslocando à 103Km/h


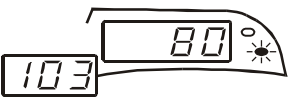
Consultar velocidade do Radar.

Tecla	Comentário	Visor
	Velocidade do Radar é apresentada no visor de cima	
	Pressione [Esc] para sair ou aguarde alguns segundos (auto-Entra)	





Alterar Velocidade do Radar de 80Km/h para 100Km/h

Tecla	Comentário	Visor
	Velocidade do Radar é apresentada no visor de cima	
	Use as setas para alterar. Repare que o passo é de 10 em 10	
	Pressione [Entra] ou aguarde alguns segundos (auto-Entra)	

Copiar velocidade instantânea para Vel. do Radar

Tecla	Comentário	Visor
	Velocidade do Radar é apresentada no visor de cima	

TOTEM

	<p>A tecla [Seta direita] copia a velocidade instantânea para a velocidade do Radar</p>	
	<p>Pressione [Entra] ou aguarde alguns segundos (auto-Entra)</p>	

Voltímetro [menu / Bat]

Para ver a voltagem da bateria do veículo:




[F] [Menu] 6 x [▼]  [Entra]







- Se a voltagem estiver acima de 16V com o veículo ligado indica possível defeito no regulador de tensão do alternador.

Configurar odômetro (*set-up*)

O odômetro digital pode ser configurado adequando-o às suas necessidades e preferências. As opções de configuração estão no menu de opções.

- [F] [Menu]..... para iniciar Menu
- [▼] ou [▲]..... para alterar opção
- [Entra] para aceitar opção selecionada

Visor	Configurar	Descrição	Opções	Opções
 PRE cisão	Precisão de marcação do odômetro	O odômetro pode marcar de 1 em 1 metro ou de 10 em 10 metros. Repare que o ponto decimal muda de posição.		1 m
				10 m

 DIG itação	Precisão de digitação do odômetro	Algumas funções como [Lap] e [Afer] exigem digitação de uma quilometragem. Você escolhe a precisão desta digitação.		1 m
				10 m
 Controle Remoto	Botão Auxiliar do controle remoto (opcional)	O botão auxiliar pode executar a função [Lap] ou [Zerar]		Lap
				Zerar

- Dica: em competições onde a planilha possui referências de 1 em 1m sugerimos precisão de digitação de 1m e precisão de marcação de 10 metros. Com isso a marcação do odômetro fica mais legível (já que de metro em metro “rodaria” muito rápido) mas quando você executa uma função, a digitação é feita com a precisão da planilha, que é metro.

Resumo das funções

Odômetro	
Zerar	[0]
Contar regressivo	[F] [0 / Reg]
Incrementar	[▲]
Decrementar	[▼]
Aferir	[F] [Menu] [▲] [Entra] <km correto> [Entra] [Entra]
Corrigir com precisão	[Lap] <km correto> [Entra]
Travar (parar)	[F] [Menu] [▼] [Entra] ([Esc] volta ao normal)
Calibração (CAL) / Aferição / W	
Alterar Manualmente	[F] [Menu] 2 x [▲] [Entra] <CAL / W> [Entra]
Aferir via Km	[F] [Menu] [▲] [Entra] <km correto> [Entra] [Entra]
Velocidade do Radar (alarme de velocidade limite ultrapassada)	
Desabilitar alarme	[F] [VRad] pressionada ([▼] até zerar) [Entra]
Alterar VRad	[F] [VRad] pressionada ([▲] ou [▼]) [Entra]
Velocidade Máxima atingida	
Consultar Vmax	[F] [Menu] 3 x [▲] [Entra] <Vmax> [Esc]
Zerar/Apagar Vmax	[F] [Menu] 3 x [▲] [Entra] [0 / ➡] [Entra]
Odômetro Acumulado	
Consultar Acumulado	[F] [Menu] 5 x [▲] [Entra] <Acumulado> [Esc]
Zerar Acumulado	[F] [Menu] 5 x [▲] [Entra] <Acumulado> [0] [Entra]
Velocidade Média	
Zerar Veloc.Média	[F] [Menu] [Entra] ou Zere o odômetro

Termo de Garantia

A período de garantia é de **6 meses** contados à partir da data de venda. A manutenção é gratuita em caso de problemas explicitamente oriundos de fabricação, durante o período de garantia. É necessário o envio da nota fiscal junto com o equipamento.

O período de garantia de cabos de instalação, botões, controle remoto e sensor é de 3 meses.

Nós nos reservamos ao direito de não prestar serviço de manutenção, gratuitos ou não, nos casos de:

- danos causados por má instalação
- violação do lacre interno, que é rompido quando o odômetro é aberto

Despesas de transporte do equipamento correrão **por risco e ordem do proprietário** mesmo durante o período de garantia.

Todos os serviços de manutenção serão prestados na assistência técnica autorizada:

Alexandre Chiarello Bortot M.E.

Rua Poanópolis, 248

Poá – S.P.

CEP 08562-300

email: contatos@totemonline.com.br

home page: www.totemonline.com.br

SAC 55 11 4638-2049

<p>Não nos responsabilizamos por danos ou prejuízos diretos ou indiretos causados pelo mau funcionamento do equipamento, estando este em garantia ou não. A garantia cobre exclusivamente serviço e peças do equipamento de nossa fabricação.</p>

Este equipamento pode sofrer modificações e evoluções sem prévio aviso.