



Associação Portuguesa de Aviação Ultraleve

Ao serviço da aviação desportiva nacional

FORUM SEGURANÇA APAU 2015

11 ABRIL 2015

BASE AÉREA Nº6

MONTIJO

Este manual de instruções é composto de duas partes:

- Participação com chegada por **via aérea**
- Participação com chegada por **via terrestre**



Atenção:

- Todas as pessoas têm de ser previamente identificadas (nome e numero de Cartão de Cidadão ou Bilhete de Identidade).
- A identificação terá de ser feita no formulário de inscrição da APAU
- A entrada na Base Aérea do MONTIJO não será permitida a pessoas sem identificação prévia que não constem da lista da APAU.

Somos convidados numa BASE MILITAR OPERACIONAL.

- **Respeite** sempre as indicações do nosso anfitrião.
- **Cumpra** os procedimentos indicados e as normas existentes.

Imprima este documento e leve-o consigo !



Associação Portuguesa de Aviação Ultraleve

Ao serviço da aviação desportiva nacional

FORUM SEGURANÇA APAU 2015

11 ABRIL 2015

BASE AÉREA Nº6

MONTIJO

Participação com chegada por via aérea

CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Vai entrar no **Espaço Aéreo Restritivo** LP-R26A, **CTR Militar do Montijo**.

Vai entrar em **Espaço Aéreo Delta** ou seja, espaço aéreo **CONTROLADO** onde não será prestada separação entre aeronaves mas apenas informação de tráfego entre voos VFR.

"...informação de tráfego entre IFR/VFR e VFR/VFR (e informação para evitar tráfego a pedido) ..."

Mínimos meteorológicos a cumprir:

- 5Km visibilidade horizontal
- 1500m horizontal e 1000ft (300m) vertical de distância às nuvens
- Tecto de nuvens superior a 1500ft

É OBRIGATÓRIO O USO DE COMUNICAÇÕES BILATERAIS.

É OBRIGATÓRIO O USO DE TRANSPONDER OPERATIVO.

É OBRIGATÓRIO O PREENCHIMENTO DO PLANO DE VOO. Para participar neste fórum terá de ser feito para o **ARO LISBOA, PORTO ou FARO no dia anterior** fazendo notar que o voo será para o dia **11 de Abril 2015 na ITEM 18 do FPL**.

"...DOF/11ABRIL..."

Deve ser evitado o AFIL pois os dados do seu voo **não serão transmitidos ao ATC do MONTIJO**.

FREQUÊNCIA LPMT, MONTIJO 134.10Mhz

Escuta permanente em 121.50Mhz **FREQUÊNCIA EMERGÊNCIA**



Não irá haver qualquer tipo de reabastecimento na base !!!

Certifique-se que tem combustível para ir e voltar

Os voos fora do contexto do evento (não inscritos antecipadamente) e que pretendam aterrar serão considerados como **violações de espaço aéreo !!!**

COMPORTAMENTO EM APROXIMAÇÃO à MCTR do MONTIJO

Cada **Piloto Comandante da aeronave** é o responsável por assegurar altitude, rota e comunicações bilaterais e **separação com as outras aeronaves em rota e ou na formação.**

Cada aeronave deverá **ASSEGURAR A PRÓPRIA SEPARAÇÃO.**

Aeronaves a voar isoladamente deverão, à entrada da MCTR do MONTIJO, introduzir o código *transponder* (*SQUAWK*) correspondente ao FPL e iniciar comunicações com a TORRE MONTIJO na frequência **134.10Mhz.**

Caso ainda não tenha sido obtido o **CODIGO TRANSPONDER**, deverá introduzir **7000.**

LIDERES DE FORMAÇÕES farão todas as comunicações necessárias com o ATC e introduzirão o **código *transponder*** correspondente ao seu Plano de Voo antes de entrar em espaço aéreo controlado, seja do APP de Lisboa, seja do Montijo.

Cada **LIDER DE FORMAÇÃO** é responsável por assegurar altitude, rota e **comunicações com os órgãos ATC.**

Os Lideres de formações notificarão **no primeiro contacto o número de aeronaves.**

EMERGÊNCIAS

Quando se encontrar numa situação de **EMERGÊNCIA** deve (**quando e se possível**) reportar na frequência de **LisINFO 123,75mhz** (centro) **130,90mhz** (norte), **131,05mhz** (sul) ou ainda em **121,50mhz**.

Dentro da MCTR do MONTIJO deve proceder de igual modo reportando para a frequência **134.10mhz**.

Indicativo

Tipo emergência

Pessoas a bordo

Fuel (*se pertinente*)

Posição terreno

Altitude (*se possível*)

Se possível **introduzir código *transponder* 7700**

NOTA: Lembre-se que ao **fazer o reporte/comunicação** facilita a assistência em voo e contribui também para uma mais rápida chegada de viaturas de assistência ou emergência à chegada ou aterragem contribuindo assim para um melhor e mais rápido socorro em caso de ser necessário.

MONTIJO - LPMT

FREQUÊNCIA **134.10mhz**

PISTA 01	LOCALIZAÇÃO	38° 42' 00.13" N
		09° 02' 17.98" W
	Comprimento	2180x45m
	Elevação	11ft
	Altitude CIRCUITO	1000ft MSL

PISTA 19	LOCALIZAÇÃO	38° 43' 10.60" N
		09° 02' 07.66" W
	Comprimento	2180x45m
	Elevação	36ft
	Altitude CIRCUITO	1000ft MSL

ESTACIONAMENTO APAU PLACA PRINCIPAL (perto do início da pista 01)

Deve seguir escrupulosamente as **INSTRUÇÕES DO ATC.**

Os **REPORTE DE POSIÇÃO** serão obrigatórios

CHEGADA até as 10:00 Locais

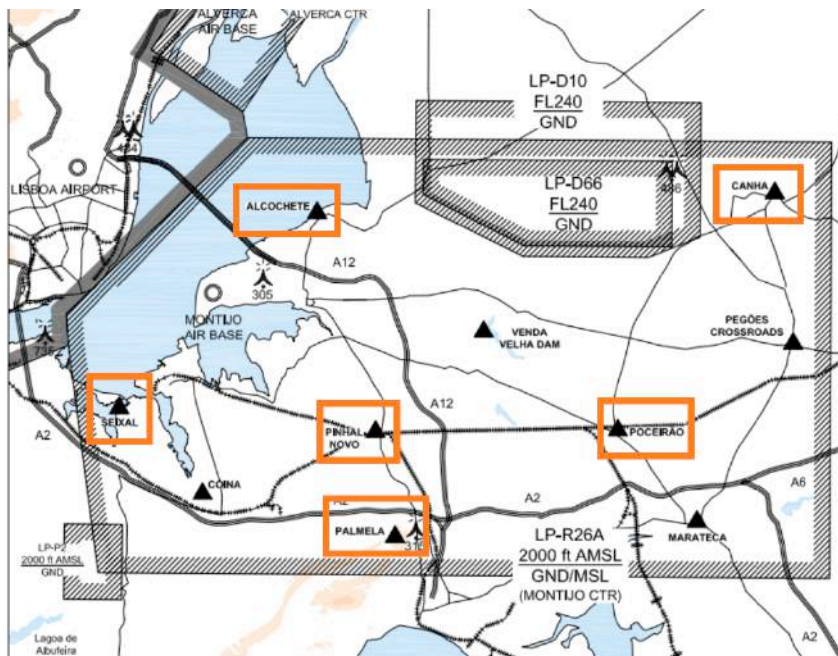
Utilize **coletes refletivos** quando circular na placa de estacionamento

Não serão admitidas inscrições ou voos de última hora

Todas as aeronaves chamam a TWR de LPMT antes de pôr-em-marcha

ANEXO 1

PONTOS DE ENTRADA 1000ft



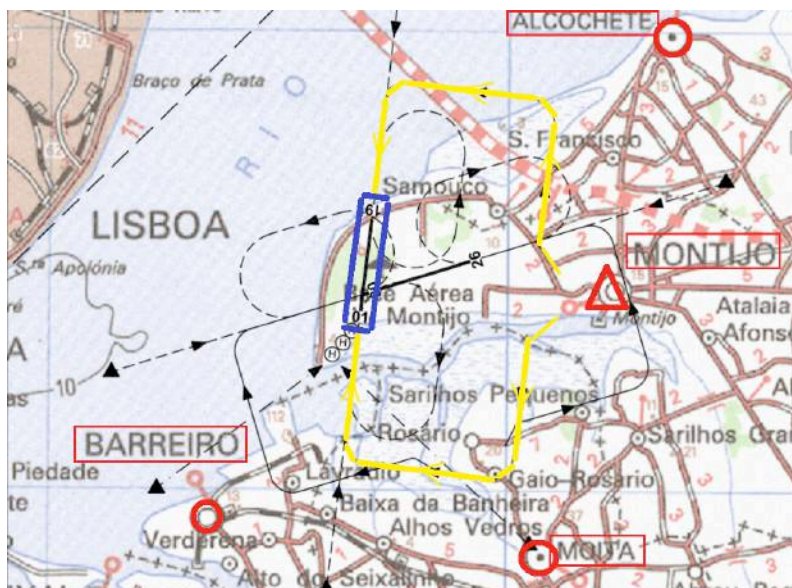
DEVE REPORTAR para a **TWR MONTIJO** antes de entrar na área.

FREQUÊNCIA 134.10Mhz

ANEXO 2

PONTOS DE REPORTE / ESPERAS 1000ft

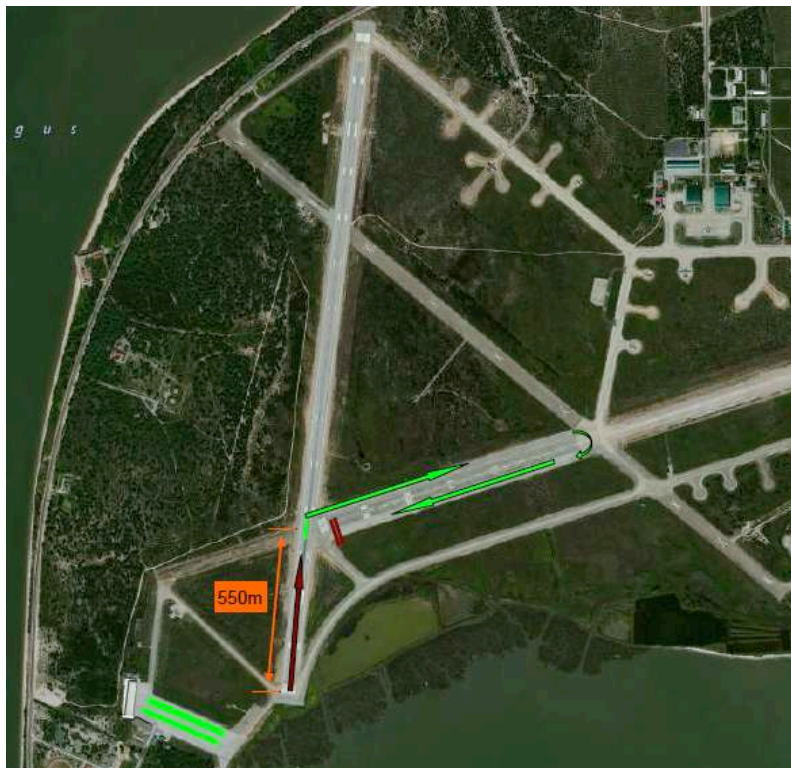
CIRCUITOS e PISTAS EM USO



Os circuitos RWY01/19 serão executados para ESTE.

PISTA 08/26 FORA DE SERVIÇO viaturas e equipamentos na pista!!!!

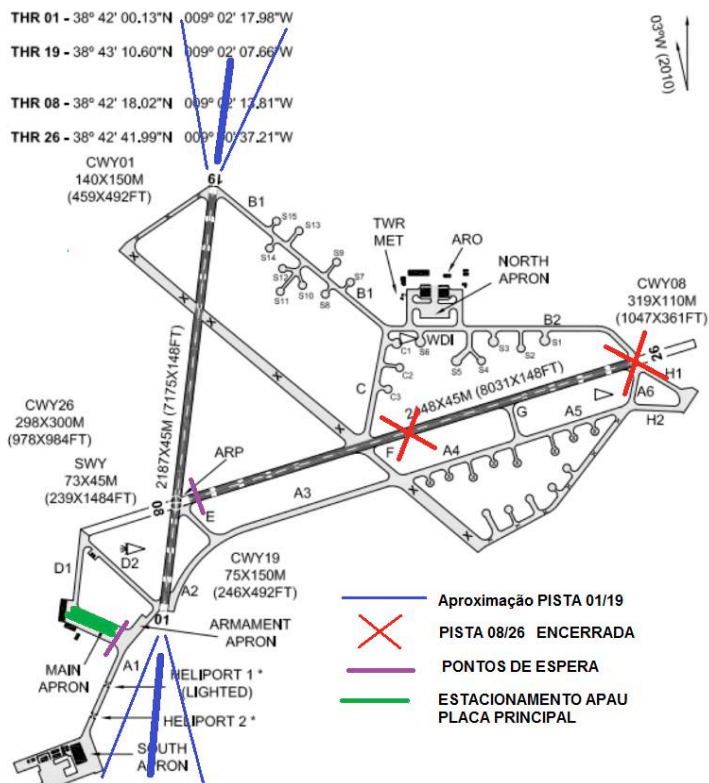
ANEXO 3

PISTA / ESTACIONAMENTO / ROLAGEM

Caso seja a PISTA 01 em uso. Após aterragem deverá, caso lhe seja pedido sair para a PISTA 08 e esperar para fazer ***backtrack*** para o estacionamento na **PLACA PRINCIPAL**. **Não entre de novo na RWY01** sem lhe ter sido dada autorização para rolagem.

ANEXO 4

PISTA / ESTACIONAMENTO / ROLAGEM



PROCEDIMENTO SAÍDA:

Chamar a Torre Montijo em 134.10Mhz pedir para pôr-em-marcha.

Não iniciar rolagem sem estar autorizado.

Respeite o PONTO DE ESPERA da PLACA PRINCIPAL.

ANEXO 5

PERCURSO PARA O EVENTO



Não deve sair dos percursos programados para o evento.

Seguir as instruções da POLICIA AÉREA da Base Aérea do Montijo.

FORUM SEGURANÇA APAU 2015
ESQUADRA 751 de Helicópteros Merlin
BEM VINDOS

FORUM SEGURANÇA APAU 2015

BASE AÉREA Nº6

MONTIJO

Participação com chegada
por via terrestre

PERCURSO MONTIJO/SAMOUCO



CHEGADA À PORTA D'ARMAS

Deverá ter presente elementos de identificação de todos os elementos presentes no veículo.

Deverá **providenciar uma identificação** para que fique com os elementos da POLICIA AÉREA até à sua saída da Base Aérea (outro que não seja o Cartão de Cidadão ou Bilhete de Identidade).

Deve seguir os circuitos pedonais programados para o evento.

Siga as instruções da POLICIA AÉREA da Base Aérea do Montijo.

PERCURSO DENTRO DA BASE AÉREA



Não deve sair dos percursos programados para o evento.

**Siga as instruções da POLICIA AÉREA da Base
Aérea do Montijo.**

CHEGADA AO AQUARTELAMENTO



Não deve sair dos percursos programados para o evento.

**Siga as instruções da POLICIA AÉREA da Base
Aérea do Montijo.**

**FORUM SEGURANÇA APAU 2015
ESQUADRA 751 de Helicópteros Merlin**

BEM VINDOS