

→ Durante a desforma, devem ser viabilizados meios que impeçam a queda livre de seções de formas e escoramentos, sendo obrigatórios a amarração das peças e o isolamento e sinalização do local (NR-18.9.4).

**IMPORTANTE :** As recomendações contidas neste folheto não são capazes de cobrir todas as condições e situações possíveis que poderão ocorrer. Dessa forma, recomendamos o conhecimento da NR-18 além de manual pormenorizado do equipamento. Tudo isto pode ser encontrado na **CASA DO CONSTRUTOR**.  
**Trabalhe com segurança!**

## Equipamentos em conformidade com as normas vigentes.



### VEJA O QUE TEMOS PARA VOCÊ:

Acabadoras de piso - Aparadores de cerca viva - Aspiradores de pó - Betoneiras  
Bombas submersa - Compactadores à percussão - Compressores de ar  
Cortadoras de blocos - Cortadoras de piso - Enceradeiras industriais - Escadas  
Escoras metálicas - Ferramentas elétricas - Geradores - Guinchos de coluna  
Lavadoras - Máquinas de solda - Martelos demolidores - Painéis metálicos  
Placas vibratória - Roçadeiras - Serras - Transformadores - Vibradores de imersão

## VEM QUE A CASA É SUA !



**NUNCA SE ESQUEÇA DO SEU EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL: ÓCULOS, PROTETOR DE OUVIDOS, LUVAS, MÁSCARAS, BOTAS, CAPACETE, CINTO DE SEGURANÇA E ROUPA ADEQUADA, CONFORME LOCAL E ATIVIDADE DESENVOLVIDA.**



CAPACETE



BOTAS



PROTETOR  
AURICULAR



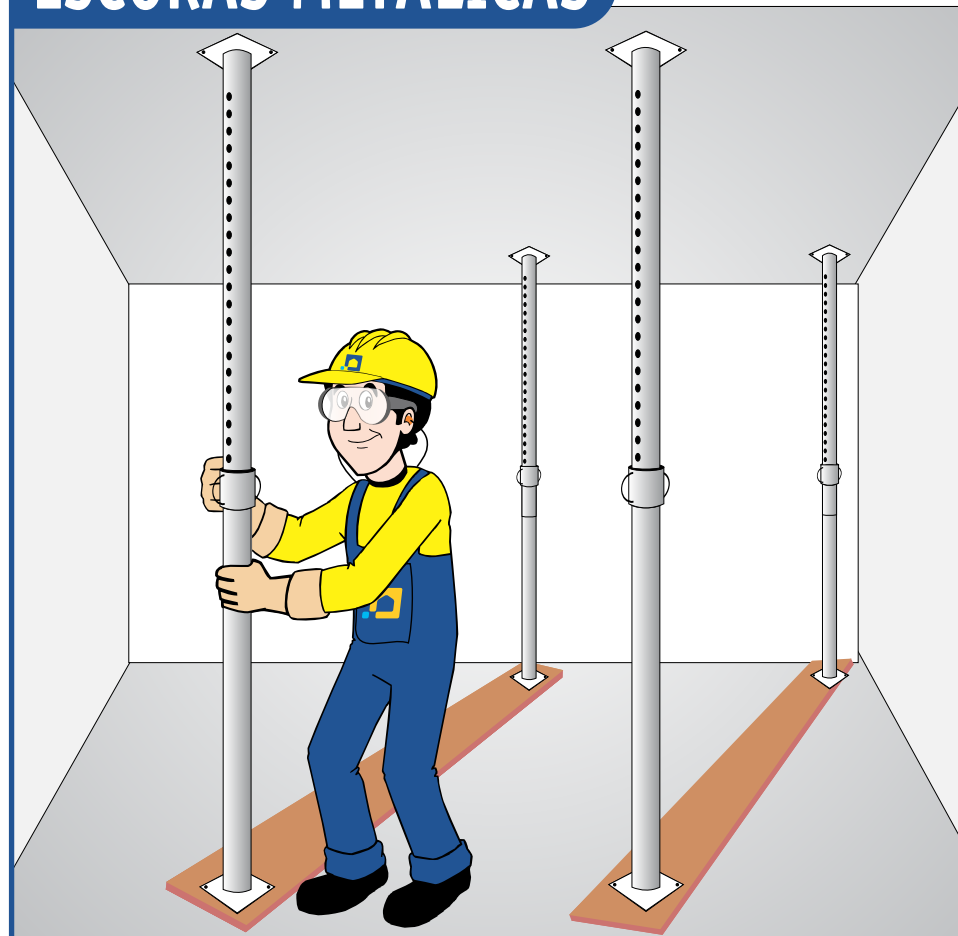
LUVAS



ÓCULOS

Versão Junho/2013

## ESCORAS METÁLICAS



Equipamento em conformidade com a Norma NR-18.



# ESCORAS METÁLICAS



## FINALIDADE

ESCORAS METÁLICAS são excelentes equipamentos que servem para escorar provisoriamente elementos estruturais (lajes, vigas), suportando pontualmente as cargas conforme sua capacidade.

Sua maior vantagem é a praticidade, além da rapidez, segurança e economia, sendo muito fácil montar e desmontar, possuindo regulagem de altura de 2 a 3,10 metros, de 10 cm em 10 cm, mais um ajuste final na luva de 10 cm de curso.

Cimbramento ou Escoramento - Conjunto de escoras de uma determinada laje ou viga.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	PESO	CAPACIDADE	VARIAÇÃO
Escoras metálicas 3,1 / 4,5	12,75 / 22,75kg	1200 kg / 1500 kg	2 a 3,10m
ACESSÓRIOS	PESO		PESO
Forcado fixo	1,80kg	Forcado fixo ajustável	4,60kg
Forcado duplo	3,20kg	Forcado duplo ajustável	5,70kg
Cruzeta p/ escora 2 a 3,1	3,70kg	Cruzeta p/ escora 3 a 4,5	3,70kg
Sapata articulável	2,90kg		

### ESCORA PONTUAL

Carga admissível de 1200 kg / 1500 kg conforme especificação do fabricante. Regulagem na flauta de 10 cm em 10 cm.

Luva de regulagem de alta resistência com 10 cm de curso.

## CUIDADOS ESPECIAIS

- ➔ A operação de máquinas e equipamentos que exponham o operador e terceiros a riscos, só pode ser feita por trabalhador qualificado e identificado por crachá (NR-18.22.1)
- ➔ Observar as recomendações das normas **NR-18** e **NR-12**.
- ➔ Não trabalhe sob chuva.
- ➔ Somente profissionais legalmente habilitados (engenheiros e arquitetos) podem fazer projeto de escoramento e determinar a correta utilização de cada escora e acessórios.
- ➔ As formas devem ser projetadas e construídas de modo que resistam às cargas máximas de serviço. (NR-18.9.1).
- ➔ Quando for necessária a montagem, próximo às linhas elétricas energizadas, deve-se proceder ao desligamento da rede, afastamento dos locais energizados, proteção das linhas, além do aterramento da estrutura e equipamentos que estão sendo utilizados. (NR-18.10.8).
- ➔ Cuidados especiais devem ser tomados quanto ao travamento das escoras nos dois sentidos, uma vez que as mesmas somente resistem a esforços de compressão ao seu eixo vertical.

➔ A **CASA DO CONSTRUTOR - Aluguel de Equipamentos** não está apta a orientar sobre o número de escoras e seu posicionamento. Somente o engenheiro responsável pela obra, sabedor das cargas e sobrecargas do projeto, poderá fazê-lo.

➔ **Importante:** Faça sempre uso dos Equipamentos de Proteção Individual (EPIs), adequados a cada tipo de equipamento.

## PARA TRANSPORTAR

- ➔ Nos veículos de transporte, fixar o equipamento para evitar que se desloque causando danos ao equipamento, ao veículo, a terceiros e ao próprio condutor.
- ➔ Pessoas e equipamentos não podem ser transportados no mesmo compartimento.
- ➔ Certifique-se de levar os complementos e acessórios necessários.
- ➔ O transporte deve ser realizado respeitando-se o limite de peso e dimensões do veículo, fixando os equipamentos, formando uma carga rígida e bem distribuída.

## NO LOCAL DE TRABALHO

- ➔ Verifique se o equipamento não sofreu alguma avaria durante o transporte. Todo e qualquer problema, inclusive de funcionamento, deverá ser comunicado no ato à **CASA DO CONSTRUTOR**, que tomará as providências necessárias.
- ➔ Retire do local tudo que possa atrapalhar o serviço.
- ➔ Isole o local onde se vai trabalhar, não permita o acesso de outras pessoas, especialmente crianças.
- ➔ **O local onde se vai escorar deve estar nivelado, firme, compactado, preferencialmente com o contrapiso já executado, a fim de suportar as cargas e não ceder no caso de chuva, sobrecarga e outros.**
- ➔ Para montagem das escoras deve-se regular a altura da flauta ,com o gancho, depois dar os ajustes finais com a porca.
- ➔ Para desmontagem nunca bata no pé da escora. Com uma alavanca solte a porca no sentido anti-horário e a escora logo estará solta.
- ➔ O tempo de desmontagem das formas e escoramento é variável e deverá seguir as orientações do profissional habilitado responsável pela obra (Engenheiro / Arquiteto).
- ➔ No caso de lajes pré moldadas, o fabricante deverá indicar as linhas de escoras e o engenheiro da obra determinar a quantidade necessária.
- ➔ Os suportes e escoras de formas devem ser inspecionados antes e durante a concretagem por trabalhador qualificado (NR-18.9.3).
- ➔ No local onde se executa a concretagem, somente deve permanecer a equipe indispensável para a execução desta tarefa (NR-18.9.10).
- ➔ É obrigatória a colocação de pranchas de madeira firmemente apoiadas sobre as armações nas formas, para a circulação de operários (NR-18.8.4).
- ➔ Durante a concretagem principalmente com uso de bombas de concreto deve-se evitar o descarregamento acidental de concreto num só local, ocasionando carga acidental não prevista.