



INTERFACE PARA CONTROLE DE VOLANTE
VIA CABO

BT-IPS2-U1

MANUAL DE INSTRUÇÕES

APRESENTAÇÃO

Este aparelho é uma central micro-processada que permite o uso do controle de áudio original no volante de certos veículos com tocadores de CD/DVD não-originais.

CUIDADOS

- O aparelho deve ser instalado em local seguro, longe de umidade, calor excessivo ou choques mecânicos.
- Variações na tensão de alimentação podem causar mal funcionamento. Certifique-se que as conexões estão seguras e isoladas. É altamente recomendado soldar os fios.
- Não abra o equipamento, sob o risco de choque elétrico. Em caso de dúvidas, procure ajuda especializada.

GARANTIA

Este produto está coberto por garantia limitada de 12 meses, a partir da data de compra. Não são cobertos pela garantia:

- Aparelhos que tenham sido violados ou reparados por pessoa não autorizada.
- Danos causados por instalação incorreta, mal uso, ou problemas elétricos do veículo.

Atenção: O transporte do produto defeituoso até a assistência corre por conta do consumidor.

INSTALAÇÃO

- Plugue P2 da interface: Conectar na entrada Wired Remote ou Remote In do tocador.
- Fio *azul* da interface: Ligar ao 12v constante ou pós-chave.
- Fio *branco* da interface: Aterrar caso aparelho seja Pioneer da linha DEH, fabricado antes de 2009, ou da linha AVIC.
- Programação: Manter a tecla indicada abaixo pressionada no volante, enquanto pressiona brevemente a tecla de programação na interface.

Obs: As cores dos fios podem variar, a posição não. Conectores nas figuras sempre vistos pelo lado dos pinos, não dos fios.

CHEVROLET

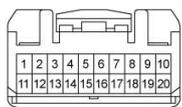
(Astra, Meriva, Vectra e derivados, Zafira)



- Fio *verde* da interface: Ligar ao fio azul listrado de vermelho do chicote de alimentação do rádio original, pino 8 nos Vectras acima de 2006, ou pino 4 nos demais carros.
- Tecla para programação: MODE

TOYOTA

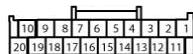
(Corolla, Hilux, Camry, Rav-4)



- Fio *amarelo* da interface: Ligar ao pino 8 (branco) do chicote do rádio original.
- Fio *verde* da interface: Ligar ao pino 7 (vermelho) do chicote do rádio original.
- Aterrar o pino 6 (azul) do chicote do rádio original.
- Tecla para programação: AVANÇA

HONDA

(New Civic, Cr-V, New Fit)



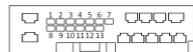
- Fio *verde* da interface: Ligar ao pino 7 (rosa) do chicote do rádio original.
- Aterrar o pino 6 (marrom) do chicote do rádio original.

Em veículos com conector único no rádio original, ligar o fio verde da interface ao fio rosa do chicote, e aterrar o fio branco do chicote.

Tecla para programação: MODE

FORD

(Fusion abaixo de 2009)

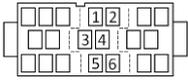


- Fio *verde* da interface: Ligar ao pino 5 (cinza listrado de amarelo) do chicote do rádio original.
- Aterrar o pino 6 (azul listrado de branco) do chicote do rádio original.
- Tecla para programação: MODE

INSTALAÇÃO (CONTINUAÇÃO)

VOLKSWAGEN

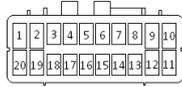
(Gol e derivados, Fox e derivados, com volante de 6 botões sem bluetooth)



- Fio *verde* da interface: Ligar ao fio branco (pino 5) do chicote do rádio original.
- Tecla para programação: MODE

SUZUKI

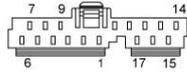
(Linha Vitara)



- Fio *verde* da interface: Ligar ao pino 12 (roxo) do chicote do rádio original.
- Aterrar o pino 11 (rosa listrado de preto com pontos prata) do chicote do rádio original.
- Tecla para programação: VOL +

FORD

(Focus, Ecosport)



- Fio *verde* da interface: Ligar ao pino 11 (branco listrado de preto) do chicote do rádio original.
- Aterrar o pino 12 (marrom listrado de amarelo) do chicote do rádio original.
- Tecla para programação: MODE



- Fio *verde* da interface: Ligar ao pino 8 (branco listrado de preto) do chicote do rádio original.
- Aterrar o pino 3 (marrom listrado de amarelo) do chicote do rádio original.
- Tecla para programação: MODE

CONTATO

Revendedor:

Telefone: