

## KX 1. Introdução

Parabéns! O produto que você acaba de adquirir irá lhe proporcionar conforto e segurança, com o que há de mais moderno em tecnologia eletrônica. Para aproveitar ao máximo do produto, é de extrema importância que leia atentamente este manual.

### ATENÇÃO:

Informamos que este produto não impede, e sim dificulta o roubo ou furto do veículo. Nesse sentido o manual deixa claro que a finalidade do produto é dificultar a ação em caso de roubo ou furto do veículo, e o mesmo em relação aos pertences deixados em seu interior. Em tempo: É importante esclarecer que em caso de roubo, furto ou qualquer dano no veículo, a empresa (Kaori) não se responsabiliza quanto ao pagamento de indenizações. Reafirmamos que este produto integra os itens de acessórios de segurança do seu veículo, e apenas dificulta o roubo ou furto do veículo, motivo pelo qual a Kaori incentiva, além da instalação deste acessório de segurança, a contratação de um seguro contra roubo.

## KX 2. Descrição

O modelo KX PLUS e KX CLEAN é um alarme de baixo custo com sensor de ultra-som, interruptor de porta negativo. A central aciona sirene dedicada e lanternas (piscas). Possui LED de status para verificação de funcionamento e disparos ocorridos (LED REPORT). Acompanha dois controles remotos. Possui uma saída auxiliar para, por exemplo, acionar subida de vidros (requer instalação de módulo). Permite gravar até 7 controles remotos. Possui 9 funções programáveis. Gera 4 tons diferentes de disparo de sirene. Possui saída auxiliar programável para 3 modos diferentes de funcionamento. No Kx Plus um dos controles pode ser gravado na função presença. No Kx Clean, um dos controles pode ser gravado na função anti-assalto.

## KX 3. Funcionamento do Alarme

Acionamento	Botão	Sinalização do alarme	Ação do alarme
Com Sinal Sonoro		1 BIP e 1 piscada nas lanternas	trava portas <sup>1</sup> , sobe os vidros <sup>2</sup>
Sem Sinal Sonoro		1 piscada nas lanternas	

Desativação	Botão	Sinalização do alarme	Ação do alarme
O alarme memoriza se foi ligado com ou sem sinal sonoro e sinaliza da mesma maneira.		2 BIPs e 2 piscadas nas lanternas	destrava portas <sup>1</sup>
		2 piscadas nas lanternas	

<sup>1</sup> Se possuir travas elétricas

<sup>2</sup> Se possuir vidro elétrico e módulo de acionamento

### 3.1 Função Auxiliar

A função auxiliar só funciona com o alarme desativado e a chave desligada. É possível usar a função auxiliar para descer vidros elétricos (se houver módulo compatível instalado) ou para abrir um porta malas elétrico (requer instalação de relay auxiliar), por exemplo. Esta função pode ser programada para ser um pulso de dois segundos, trabalhar no modo liga-desliga ou função auto-rádio.

Função	Botão	Saída
Auxiliar		A saída será acionada conforme programação (ver tabela de programação).

### 3.2 Funcionamento do LED

Com o acionamento do alarme o LED de status ficara aceso pelo tempo de 25 segundos (ou um minuto, conforme programação), começando então a piscar. A partir deste momento, qualquer tentativa de violação dos sensores instalados provocara o disparo da sirene e das setas por 50 segundos, parando por um intervalo de 15 segundos e aguardando novo sinal de disparo.

Caso tenha ocorrido algum disparo durante o período em que o alarme esteve ligado, o LED de status ira piscar conforme tabela abaixo:

Número de piscadas por segundo	Evento
1	Disparo por ultra-som
2	Disparo por pós-chave
3	Disparo de interruptor (neg.)

Se estiver ativada a função rearme automático (ver programação) e não for aberta nenhuma porta, o alarme ira ligar novamente. É possível parar o rearme pressionando o botão .

## KX 4. Cancelamento do Ultra-som

Há momentos em que se faz necessário ligar o alarme com o ultra-som desativado (ex.: deixando pessoas ou animais dentro do veículo). Isto é possível no modelo KX PLUS e KX CLEAN. Basta ativar o alarme e, enquanto o LED estiver aceso, pressionar o botão do controle remoto.

A central confirma o cancelamento piscando o LED de status. Este cancelamento é temporário para cada ativação do alarme, ou seja, ao desligar e ligar o alarme, o ultra-som estará ativo novamente.

## KX 5. Funções Estacionamento e Pânico

### 5.1 Função Estacionamento

A função Estacionamento é útil quando se deseja encontrar o veículo e não tem certeza de onde o deixou. Com o alarme ativo, ao pressionar o botão , as setas começam a piscar e permanecem assim por um intervalo de 10 segundos.

### 5.2 Função Pânico

A função Pânico foi desenvolvida para que o usuário possa espantar sujeitos mal intencionados que possam estar rondando seu veículo. Para utilizar esta função, pressione o botão uma vez, ativando a função Estacionamento. Pressione ainda uma segunda vez o botão com a função Estacionamento ativa.

Neste momento sera disparada a sirene em conjunto com as setas por um intervalo de 10 segundos.

Uso do botão	Função	Resposta do alarme
com o alarme ligado	Estacionamento	pisca as setas por 10 seg.
	Pânico (função estacionamento em funcionamento)	pisca as setas e dispara a sirene por 10 seg.

## KX 6. Anti-assalto (SOMENTE NO KX CLEAN)

### 6.1 Funcionamento

Esta função foi desenvolvida para usuários que desejam a segurança de um sistema que acione automaticamente, sem a ação do usuário no caso de furto. Seu acionamento é o seguinte: sempre que a porta do motorista (e as que estiverem interligadas a ela) for aberta e fechada com a chave de ignição ligada, inicia-se um ciclo de tempo de 40 segundos. Ao término deste tempo, a central emitirá bips na sirene por 20 segundos. Terminando esse período de bips, iniciará um ciclo de falhas do motor de partida com disparo da sirene e setas por 30 segundos, bloqueando definitivamente o motor de partida. Assim, sempre que uma porta for aberta, para que o motor de partida seja liberado é necessário pressionar qualquer botão do controle que foi ativado como anti-assalto logo após fechar a porta do motorista (e as demais que estiverem a ela ligadas).

### 6.2 Ativação do Anti-assalto

Para o uso desta função é necessário ativá-la. Para isto gire a chave de ignição na posição ligada (sem dar partida no veículo), pressione e mantenha pressionado o botão até que o alarme dê dois bips na sirene.

### 6.3 Função Manobrista

Caso queira deixar o carro em algum estacionamento que faz uso de manobristas, desativando a função anti-assalto. Para isto, pressione e mantenha pressionado o botão com a chave de ignição na posição ligada. O alarme dará um bip na sirene confirmando o cancelamento desta função e liberação do motor de partida para uso normal, sem precisar mais do controle remoto.

Neste caso, o LED no sensor junto ao pára-brisas permanecerá piscando a razão de meio segundo com o alarme desligado, alertando do cancelamento e da necessidade de reativação para uso desta função.

### 6.3.1 Reativação do Anti-assalto

Ao reativar a função (pressionando o botão com a chave de ignição na posição ligada até que o alarme dê dois bips na sirene), o LED deixará de piscar.

Procedimento	Função	Resposta do Alarme
1º Chave de ignição ligada.	Ativação Anti-Assalto	2 Bips na sirene
2º Pressione e deixe pressionado o botão .	Função Manobrista	1 Bip na sirene

### 6.4 Desabilitação do Anti-assalto

Caso queira desabilitar a função anti-assalto sem que o LED fique piscando basta regravar todos os controles.

## KX 7. Troca de Bateria

Caso seja necessário efetuar a troca da bateria, basta abrir o controle-remoto com o auxílio de uma chave de fenda, encaixando-a na parte inferior do controle (onde fixa a argola). A figura ao lado mostra a vista explodida do controle, e a bateria na posição onde deve estar para o funcionamento do controle. O Positivo da bateria (sinal de +) deve ficar na parte inferior, tocando a área maior do contato, dentro do suporte. Após fechar o controle, certifique-se de que não ficaram frestas em nenhuma das laterais, para evitar a infiltração de água.



Vista explodida para troca de bateria. Bateria CR2032.



Manual de Instruções para as linhas:

- ▶ PLUS
- ▶ CLEAN

## KX 8. Pisca alerta inteligente

Esta função foi criada para gerar segurança para situações onde o motorista tenha que estacionar seu veículo em rua estreita e de pouca iluminação.

Ao abrir a porta, as setas irão piscar por 3 segundos, assegurando que outros motoristas percebam tal ação, evitando um acidente em função da porta aberta ou semi-aberta!

Esta função pode ser cancelada ou ativada, bastando para isso abrir a porta do motorista com alarme desligado e pressionar ao mesmo tempo os botões e .

A resposta do alarme é conforme a tabela abaixo:

Botão	Função	Resposta do Alarme
ao mesmo tempo	Cancela pisca-alerta inteligente	Um bip
	Ativa pisca-alerta inteligente	Dois bips

## KX 9. Certificado de Garantia

9.1. O alarme é garantido contra eventuais defeitos de fabricação devidamente comprovados.

9.2. Esta garantia é válida por 02 (dois) anos, a partir da data de fornecimento ao usuário.

9.3. Dentro do período de garantia as peças ou componentes que, comprovadamente, apresentarem defeitos de fabricação, não condizendo com as especificações técnicas do produto, serão imediatamente consertadas ou, conforme o caso, substituídas imediatamente em qualquer revendedora KAORI mediante apresentação deste Certificado de Garantia devidamente preenchido.

9.4. Não estão incluídas na garantia os defeitos originados de uma instalação elétrica deficiente.

9.5. A garantia é cessada automaticamente se o produto:

9.5.1. For modificado ou consertado por pessoas não autorizadas.

9.5.2. For aberto por pessoal não autorizado mesmo estando dentro do período de garantia.

9.6. A Kaori não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto ou roubo, pois o alarme visa apenas dificultar o dano.

DATA: J F M A M J J A S O N D - 11 12 13

Instalador/Local: \_\_\_\_\_

Série Nº / NF: \_\_\_\_\_

Placa do veículo: \_\_\_\_\_



SAC 0800 600 6163  
ID:134\*6888

KAORI INDÚSTRIA ELETRÔNICA LTDA

Rua Reynaldo Machado, 1021 Prado Velho CEP: 80.215-010  
Curitiba PR Fone / Fax : (41) 3013-6163  
E-mail : kaori@alarmeskaori.com.br | www.alarmeskaori.com.br

Reclamações concernentes a garantia somente poderão ser atendidas se o presente certificado for devidamente preenchido no ato da compra. Sua apresentação é imprescindível em cada reivindicação de garantia.

## KX 10. Programação

Os controles já saem gravados da fábrica. Para entrar na programação siga as instruções:

- 1 - abra a porta do motorista
- 2 - ligue a chave de ignição
- 3 - pressione o botão Master

Após pressionar o botão Master a sirene responderá com um BIP indicando que está na Programação 1. Para navegar na programação pressione um botão pequeno do controle já gravado na memória.

### botão | função

⏪	busca as posições na ordem decrescente
⏩	busca as posições na ordem crescente

A quantidade de BIPs indica a posição de programação em que o sistema está. Para sair da programação, basta desligar a chave de ignição.

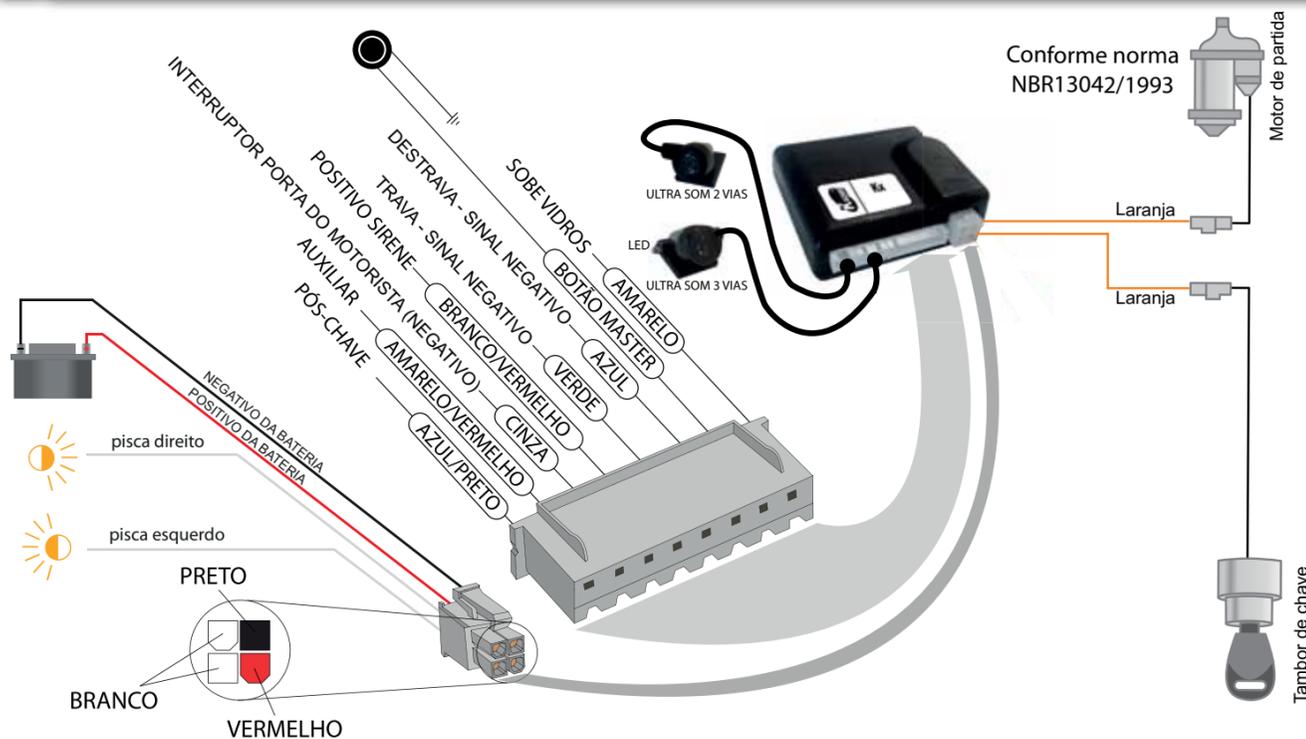
### Tabela de programação:

Bips	Posição de Programação. Para Navegar na programação, usar os botões pequenos!	Configuração
1	Grava controle, confirmação de um bip, para cada controle gravado. Até 7 controles.	
2	Trava automática ao ligar a chave de ignição. 1 bip desativa, 2 ativa.	
3	Trava modo chinês, carto* ou golf. Chinês: 1 bip, Carto*: 2 bips e Golf: 3 bips	
4	Tempo de retardo de disparo do interruptor de portas. 1 bip: 1 minuto, 2 bips: 25 segundos	
5	Rearme automático. 1 bip desativa e 2 bips ativa	
6	Funcionamento do Auxiliar. 1 bip: Tempo de 2 segundos. 2 bips: Liga-desliga. 3bips: Auto-Rádio	
7	Ajuste digital do sensor de ultra-som. 1bip: nível mínimo; 2 bips: nível máximo.	
8	Funcionamento do Auxiliar Sobe vidros. 1 bip: 150 milissegundos; 2 bips: 1 segundo; 3 bips: 15 segundos	
9**	Ativação do modo PRESENÇA. 2 bips ativa o presença. Para desativar o modo presença é necessário ir para a posição 1 de programação e regravar os controles.	

\* EM MOTORES CARTO É NECESSÁRIO COLOCAR UM RELAY PARA TRAVA E OUTRO PARA DESTRAVA

\*\* VÁLIDO SOMENTE PARA O MODELO KX PLUS

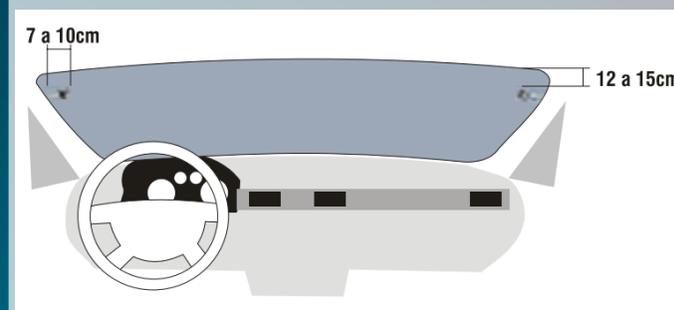
## KX 11. Instalação



\* O Botão Master deve ser fixado em um local secreto, onde somente o proprietário do veículo saiba localizá-lo.

## KX 12. Instalação dos sensores de ultra-som

Posicionar os sensores de maneira que possam enxergar o pára-brisa traseiro. Limpar bem a área onde serão aplicados.



Retire a película de proteção do adesivo dupla-face e cole, de uma vez, na posição escolhida. Evite tocar o adesivo para que não perca seu efeito colante.

## KX 13. Como Desativar o Alarme (Chave Geral)

Caso haja a perda do controle remoto ou uma pane no alarme, siga os procedimentos abaixo:

Procedimento	Botão	Ação do alarme	Alarme
Porta do motorista fechada e a ignição ligada	MASTER pressionado 5 segundos	2 BIPs	Desativando
		1 BIP	Reativando

## KX 14. Função Presença (APENAS NO MODELO KX PLUS)

### 14.1 Funcionamento

Se o usuário, de posse do controle remoto no modo presença, afastar-se do veículo e permanecer assim por mais de um minuto e meio, fará com que o KX PLUS detecte a ausência deste controle remoto, bloqueando o motor de partida. Em caso de assalto, com o motor ligado, o procedimento é o mesmo, porém o sistema dará bips na sirene e falhas no motor de partida por 30 segundos antes do corte final.

### 14.2 Funcionamento do Controle Remoto

Uso do botão	Função	LED no controle
pressionado por 2 seg.	LIGA	pisca 1 vez
	DESLIGA	pisca 2 vezes

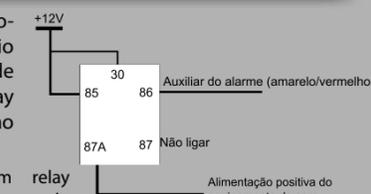
Obs.: O controle remoto gravado no modo presença não terá as funcionalidades dos outros controles, ou seja, seus botões não surtirão efeito no alarme.

## KX 15. Características Técnicas

Descrição	Min.	Tip.	Máx
Tensão de operação	10V	12V	16V
Consumo em repouso (alarme desativado)	0,014A	0,015A	0,017A
Consumo do alarme ativado	0,014A	0,015A	0,017A
Consumo com alarme disparado (somente central)		0,4A	
Corrente de relays de piscas e ignição			15A
Saídas negativas, auxiliar, sobe vidro, trava e destrava			0,15A
Sirene (PWM, não é contínuo)			0,3A

## KX 16. Função Auto-Rádio

Caso queira ligar e desligar o auto-rádio pelo alarme é necessário habilitar esta função (ver tabela de programação) e instalar um relay de 5 pinos como mostra a figura ao lado:



Vista inferior de um relé reversível de 5 pinos encontrado em alarmes (ignição e travas).

### COMO GRAVAR OS CONTROLES



MANTENHA A PORTA DO MOTORISTA ABERTA  
**LIGAR A IGNIÇÃO**

PRESSIONE O BOTÃO MASTER (PUSH BUTTON) POR UM SEGUNDO E SOLTE-O. A SIRENE EMITIRÁ UM BIP.



COM IGNIÇÃO LIGADA, GRAVE DE 1 A 7 CONTROLES, PRESSIONANDO O BOTÃO.



A SIRENE EMITIRÁ UM BIP PARA CADA CONTROLE GRAVADO.



PARA CONCLUIR A GRAVAÇÃO, DESLIGUE A IGNIÇÃO.

### COMO GRAVAR A FUNÇÃO PRESENÇA (GRAVA SOMENTE UM CONTROLE)

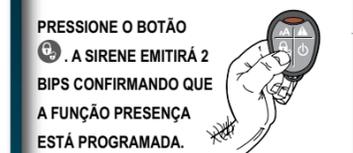


MANTENHA A PORTA DO MOTORISTA ABERTA  
**LIGAR A IGNIÇÃO**

PRESSIONE O BOTÃO MASTER (PUSH BUTTON) POR UM SEGUNDO E SOLTE-O. A SIRENE EMITIRÁ UM BIP.



APERTE E SOLTE UMA VEZ O BOTÃO MASTER. A SIRENE EMITIRÁ 9 BIPS.



PRESSIONE O BOTÃO MASTER (PUSH BUTTON) POR UM SEGUNDO E SOLTE-O. A SIRENE EMITIRÁ 2 BIPS CONFIRMANDO QUE A FUNÇÃO PRESENÇA ESTÁ PROGRAMADA.



PARA CONCLUIR A GRAVAÇÃO, DESLIGUE A IGNIÇÃO.

### COMO LIGAR/DESLIGAR O CONTROLE NA FUNÇÃO PRESENÇA

PRESSIONE O BOTÃO MASTER (PUSH BUTTON) POR 3 SEGUNDOS.



**LIGA**  
UMA PISCADA NO LED DO CONTROLE



**DESLIGA**  
DUAS PISCADAS NO LED DO CONTROLE



OBS.: SEMPRE QUE HABILITAR A FUNÇÃO PRESENÇA, DEVE-SE LIGAR O CONTROLE ESCOLHIDO, ANTES DE FAZER A PROGRAMAÇÃO.

### COMO DESABILITAR A FUNÇÃO PRESENÇA



MANTENHA A PORTA DO MOTORISTA ABERTA  
**LIGAR A IGNIÇÃO**

É NECESSÁRIO REGRAVAR TODOS OS CONTROLES



COM IGNIÇÃO LIGADA, GRAVE DE 1 A 7 CONTROLES, PRESSIONANDO O BOTÃO MASTER.



A SIRENE EMITIRÁ UM BIP PARA CADA CONTROLE GRAVADO.



PARA CONCLUIR A GRAVAÇÃO, DESLIGUE A IGNIÇÃO.

- Observação: toda vez que este manual menciona a palavra presença, refere-se apenas ao modelo KX PLUS.
- É obrigatória a ligação do fio cinza para o perfeito funcionamento do alarme.
- ATENÇÃO: SEMPRE QUE GRAVAR UM NOVO CONTROLE, OS DEMAIS VÃO PERDER SUAS FUNÇÕES, INCLUSIVE O CONTROLE QUE ESTIVER GRAVADO NA FUNÇÃO PRESENÇA.