

KPC®

MANUAL DE INSTRUÇÕES

GRUPO MOTOBOMBA KPC-768



Obrigado por ter adquirido este grupo motobomba KPC-768

Este manual trata do funcionamento e manutenção do grupo motobomba

Toda a informação deste Manual, tem por base, os dados actualizados, disponíveis no momento que foi elaborado e impresso.

Nenhuma parte deste Manual, pode ser reproduzida, sem a devida autorização escrita.

Este manual deve ser considerado como parte integrante da máquina e, se for vendida, deve acompanhar a máquina.

Tenha especial atenção às explicações seguintes.

ADVERTENCIA

Indica a possibilidade de se produzirem accidentes graves e, inclusive a morte, se não, se seguirem as instruções.

PRECAUÇAO

Indica a possibilidade de haver danos no equipamento ou, em outras propriedades, se não, se seguirem as instruções.

AVISO

Indica que poderá haver danos no equipamento ou, em outras propriedades, se não forem seguidas as instruções.

No caso de haver algum problema ou, se tiver alguma dúvida sobre o motor, contacte um distribuidor autorizado KPC.

ADVERTENCIA

O grupo motobomba está projectado para oferecer um serviço seguro e confiável, se for, utilizado de acordo com as instruções. Ler e compreender este Manual, antes de começar a trabalhar com a máquina. Se não proceder assim, poderão ocasionar-se danos pessoais e ou, na máquina

EMBALAGEM E ELIMINAÇÃO DE RESIDUOS

Guarde a embalagem original da máquina, pode usá-la mais tarde, como protecção contra danos de transporte ou, para o caso de ser enviada ou transportada. Se, não necessitar da embalagem, esta deve ser eliminada, segundo os correspondentes regulamentos locais. Os materiais de embalagens de cartão, são matérias primas, e portanto reutilizáveis ou recicláveis.

Quando quiser livrar-se de algum equipamento ou, porque não tem reparação possível ou, porque já não serve, deve proceder, conforme os regulamentos locais.

SIMBOLOS

Os símbolos seguintes, indicam-se neste Manual e, estão postos na máquina:



Seja especialmente cuidadoso ao trabalhar com a máquina.



Mantenha a máquina e o seu depósito de combustível, afastados de qualquer chama ou, de fogo.



Leia com atenção as instruções de uso, antes de começar a utilizar a máquina e, antes de realizar qualquer tarefa de manutenção, montagem ou limpeza da mesma.



Antes de arrancar com o motor, proteja os olhos e os ouvidos.



Utilize luvas para qualquer trabalho com esta máquina.



Não deve permanecer nenhuma pessoa dentro da área de trabalho, de um equipamento com motor.



Deve-se utilizar sempre, uma máscara de respiração, quando se trabalha com substâncias químicas tóxicas



Os produtos fitossanitários, são inflamáveis, podem por isso, provocar incêndios.



Não fume perto ou, junto à máquina, nem dentro do local, onde guarda a máquina.



Parar o motor



Entrada de ar para o motor, aberta.
Em funcionamento e, arranque em quente



Entrada de ar para o motor, fechada.
Posição - arranque em frio

CORRECTA APLICAÇÃO E PRECAUÇÕES

FUNIONAMENTO E PROCEDIMENTOS:

- 1) Fazer revisão à fonte de alimentação.
- 2) Fixar um tubo de alta pressão à saída de água da bomba
- 3) Arrancar com o motor, e abrir a torneira de saída do grupo motobomba de imediato, para libertar o ar residual do interior da bomba, assegure-se de que o caudal de água da entrada de água, é normal.
(se é anormal, retire o tubo de alta pressão da saída, afim de acelerar a libertação do ar da bomba).
- 4) Ajuste a pressão, rodando o comando de regularização, para obter uma pressão normal.

LUBRIFICAÇÃO MANUTENÇÃO DA BOMBA

- 1).Originalmente, mudar o óleo depois de ter trabalhado com a máquina, entre as 30 e as 50 h, e posteriormente, num intervalo de aproximadamente 70 a 100 horas
(Assegure-se que o óleo não se deteriora).
- 2) Retire o tampão e, deixe sair todo o óleo.
- 3) Voltar a fixar o tampão e, juntar óleo novo de 30W 40. A quantidade correcta do óleo, indica-se no depósito ou, no vaso de óleo.
- 4) Encher sempre o copo de massa consistente. Lubrifique os pistóns 2-3 ciclos, cada 2 h de pulverização.
- 5) Assegure-se de limpar o interior do depósito, com água limpa no tanque e, voltar a pôr o motor a trabalhar imediatamente depois de terminar a aplicação de produtos químicos.

PRECAUÇÕES DURANTE A APLICAÇÃO DA BOMBA

A. RESPEITO À VÁLVULA:

- 1) Desmontar o tampão da válvula e, limpá-la.
- 2) Limpe os resíduos acumulados no tampão da válvula
- 3) Mudar a mola da válvula, se estiver partida os gasta.

B. RESPEITO A UMA VÁLVULA DESCARREGADA:

- 1) Montar uma válvula nova se, a entrada e o assento, se encontram gastos.
- 2) Limpe os resíduos no assento da válvula
- 3) Mudar o segmento do óleo, se este estiver gasto ou, deteriorado

C. EM RELAÇÃO AO CÁRTER:

- 1) Se o óleo dentro do chárter da bomba é insuficiente, a biela, a cambota e, as chumaceiras, deterioram-se. Deve-se retirar a tampa do chárter e, mudar os componentes.

Recomendações gerais



Por razões de transporte, o equipamento moto pulverizador, envia-se e entrega-se, parcialmente desmontado e, deve ser montado antes de se usar. O equipamento de pulverização, deve ser usado, somente, se está totalmente montado.



Antes de pôr a trabalhar o grupo motobomba, pela 1ª vez, leia atentamente o manual de instruções e, guarde-o num lugar seguro. Os principiantes, deveriam ser instruídos pelo vendedor ou, por um especialista.



A pessoa que trabalhar com o equipamento, é responsável perante terceiros, pela sua segurança, na área da pulverização. Trabalhar, só se estiver bem de saúde. Também o cansaço ou uma doença, diminuem a concentração.

Executar todos os trabalhos de forma tranquila e responsável.

‡ Não trabalhar nunca, debaixo da influencia do álcool ou drogas.

‡ O sopro do ar, sai a alta velocidade e, nunca deve ser dirigido a pessoas ou animais.

Equipamento de protecção pessoal para sua segurança



Ao utilizar este equipamento a motor, utilize roupa regulamentar e acessórios de protecção.

‡ Tem de se vestir com, e usar, acessórios de protecção adequadas ao trabalho que se está desempenhando para proteger todas as partes do corpo (luvas, calçado protector, vestuários de protecção para o corpo, por exemplo, avental de borracha e, se necessário, máscara de protecção para a respiração). A roupa deve ser adequada ao fim, quer dizer, apertada mas não incomoda. Não use nunca, cachecóis, gravatas, colares ou, outras peças de vestir habituais que, se possam enredar em ervas altas ou, em arbustos.

‡ Use calçado resistente com sola anti deslizante. O mais recomendável, é calçado de segurança.



Use luvas de protecção, com superfície para agarrar, anti deslizante.



Utilize protectores pessoais para os ouvidos (como, por ex: cápsulas, tampões de cera, etc...) e um protector para a cara (como, por exemplo, óculos de protecção), para se proteger do produto fitossanitário e de objectos que poderão sair projectados. Durante o uso de productos de pulverização nocivos para a saúde, deve-se utilizar uma máscara protectora das vias respiratórias, para evitar intoxicações.



‡ Mude de roupa imediatamente, se está empapado de produto fitossanitário ou de combustível.

É obrigatório cumprir com as regras ou normas, indicadas nas embalagens dos produtos fitossanitários.

Protecção ambiental

Tome em consideração o ambiente que o rodeia.

- ‡ Tenha atenção aos animais que se poderão encontrar na sua área de trabalho!
 - ‡ Considere que, também o ruído ambiental, é incómodo.
- Em todos os casos, respeite também as horas de descanso, as quais, podem variar segundo o lugar!

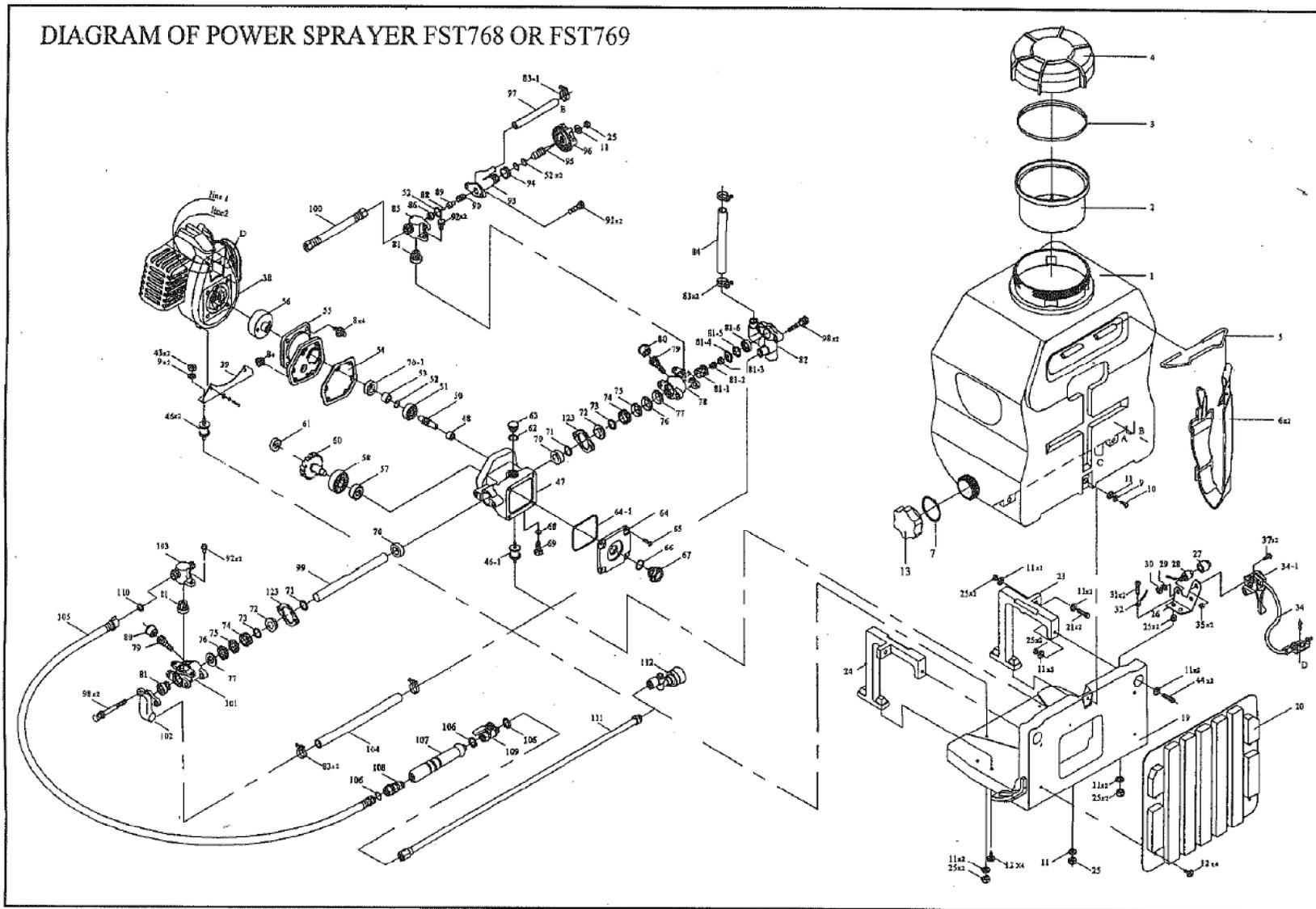
Recomendações para o trabalho

- ‡ Assim que se põe em funcionamento, o aparelho a motor, produz gases tóxicos que, podem ser invisíveis e inodoros. Nunca trabalhe com a máquina em locais fechados. Faça com que, o ar seja sempre suficientemente, quando trabalhar em locais pequenos, depressões de terreno ou, em valas estreitas.
- ‡ Num raio de 15 m ao seu redor, não devem de estar outras pessoas. Tenha especial cuidado com crianças e animais. As partículas que possam ser levadas pela força da pulverização ou, pelo vento, podem causar danos nas pessoas que estiverem dentro desse raio de 15 m.
- ‡ Nunca trabalhe sobre superfícies instáveis. Deve-se ter atenção ao perigo de tropeçar em obstáculos, tais como, troncos, raízes, covas, etc...
- ‡ Ter especial cuidado ao trabalhar em rampas.
- ‡ Nunca toque, no tubo de escape, quando estiver quente.

ESPECIFICAÇÕES	
Descrição	Grupo Motobomba / Pulverizador
Tipo	KPC 768
Bomba	Transmissão horizontal
Êmbolo	1 peça (funcionamento de duas vias)
Cilindros	2 Peças
Diâmetro do êmbolo	16 mm 18 mm
Curso	8 mm
Capacidade do pulverizador	8L
Pressão	15-25kg/cm ²
Peso	9 kg
L x W x H	41 x 35.5 x 65
MOTOR	
Modelo	139F
Tipo	4 tempos, refrigerado por ar, 1 cilindro
Cilindrada	31 c.c.
Diâmetro x curso	39x26mm
Máx. de saída	0.7Kw/6500r/min
Máx. rotação sem carga	10,000rpm
Consumo de combustível	480 g/Kw·h
Sistema de refrigeração	Por ar
Sistema de ligação	Transistor de magneto
Comp. x Larg. x Alt.	212 x 254 x 245mm
Peso	3.5 kg
Sentido rotação veio cardan	Para a esquerda

DESENHO EM EXPLOSÃO DO CONJUNTO DE PULVERIZAÇÃO FST768 e FST769

DIAGRAM OF POWER SPRAYER FST768 OR FST769



DESENHO EM EXPLOSÃO GRUPO PULVERIZADOR KPC 768

1. Depósito do produto	55. Caixa redutora	97. Mangueira retorno
2. Filtro depósito	56. Tampa embraiagem	98. Parafuso
3. Junta de tampa	57. Rolamento	99. Êmbolo
4. Tampa do depósito	58. Rolamento	100. Mangueira de alta pressão com records
5. Suporte das correias	59. Veio do pinhão	101. Cilindro
6. Correias	60. Pinhão	102. Câmara sucção
7. Junta tampão de vaziar	61. Rolamento	103. Saída da câmara
8. Parafuso	62. Junta tampão cárter	104. Câmara de saída
9. Anilha de pressão	63. Tampão	105. Mangueira da lança
10. Parafuso	64. Coberta cárter	106. Junta
11. Anilha	64-1 Junta tampa	107. Punho da lança
12. Parafuso	65. Parafuso	108. Record giratório
13. Tampão de vaziar	66. Junta tampão nivel	119. Torneira de bola
19. Base	67. Tampão de nivel	110. Junta
20. Almofada das costas	68. Junta do tampão	111. Boquilha da lança
21. Parafuso	69. Tampão de cárter	115. Boquilha 4 saídas
23. Suporte base direito	70. Retentor de óleo	123. Plano fixo
24. Suporte base esquerdo	70-1 Retentor de óleo	
25. Parafuso de Nylon	71. Junta de pistón	
26. Barra suporte acelerador	72. Junta de ajustamento	
31. Parafuso	73. Aro de massa	
32. Corda	74. Casquilho de massa	
33. Anilha	75. Junta de pistón	
34. Cabo acelerador	76. Junta de pistón	
34.1 Comando acelerador	77. Assento de pistón	
35. Parafuso de nylon	78. Cilindro	
37. Parafuso	79+80. Engrasador	
38. Motor	81. Válvula completa	
39. Suporte motor	82. Câmara de succión	
40. Anilha	83. Abrazadera L	
41. Anilha de pressão	83-1 Abrazadera S	
42. Parafuso	84. Tubo de succión	
43. Porca	85. Câmara de salida	
46. Bucha de motor - S	86. Asiento de la válvula	
46-1 Bucha de motor - L	88. válvula de presión	
47. Caixa reductora	89. Varilla válvula presión	
48. Rolamento	90. Muelle	
50. Veio com pinhão	91. Tornillo	
51. Rolamento	93. Conjunto válvula regulador	
52. Junta de borracha	94. Porca	
53. Casquilho de aço	95. Parafuso regulador deválvula	
54. Junta	96. Comando regulador	

MANUAL INSTRUÇÕES

MOTOR GASOLINA

MODELO 139F

Agradecemos por ter adquirido este motor.

Este manual trata do funcionamento e manutenção dos motores: 139F
Toda a informação deste manual, baseia-se nos dados actualizados disponíveis, quando da impressão do manual.

Nenhuma parte deste manual, pode ser reproduzida ou copiada, sem a autorização por escrito.

Este manual deverá ser considerado, uma parte integrante do motor e, deve estar sempre junto com o motor. Inclusive, se vender o motor.

Dê especial atenção às explicações seguintes.

ADVERTÊNCIA

Indica a possibilidade de se produzirem feridas pessoais graves ou, inclusive a morte, se não se seguirem as instruções.

PRECAUÇÃO

Indica a possibilidade de que o equipamento ou, outros haveres, possam ser danificados, se não se seguirem as instruções.

AVISO

Indica que podem resultar danos no equipamento ou, nas instalações, se não se seguirem as instruções.

No caso de surgir algum problema ou, se tiver alguma dúvida, acerca do seu motor, ponha-se em contacto com um distribuidor autorizado KPC.

ADVERTÊNCIA

O motor está projectado, para oferecer um serviço seguro e confiável, se trabalhar com ele, de acordo com as instruções deste manual. Ler e compreender o manual do motor, antes de o pôr a trabalhar. Se não proceder assim, poderá ocasionar danos pessoais ou, no equipamento.

1. PRÓLOGO

O motor é pequeno e a gasolina, de 4 tempos, monocilíndrico, refrigerado por ar. A sua construção permite uma utilização simples e, uma manutenção fácil. O motor pode ser utilizado, tanto numa destroçadora, como numa bomba de água, como numa mini moto-enxada, etc...

2. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA! Para assegurar um funcionamento seguro:

Este motor está projectado para proporcionar um serviço seguro e fiável, se trabalhar de acordo com as instruções. Leia e compreenda o manual do motor, antes de o pôr a trabalhar. Se não fizer assim, podem-se produzir lesões pessoais ou danos materiais.

Não arranque com o motor, sem o montar no equipamento. Está projectado para proporcionar um serviço seguro e confiável, mas, só quando montado num equipamento. Antes de o pôr a trabalhar, leia e compreenda o manual de instruções, assinaladas com o equipamento e, junto com o manual do fabricante.

Faça sempre uma inspecção prévia ao motor, antes de o pôr a trabalhar. Agindo deste modo, pode prevenir acidentes e, defender de danos os equipamentos.

Para evitar riscos de incêndio e, para proporcionar uma ventilação adequada, mantenha o motor, pelo menos, a 1 m de edifícios e, de outros equipamentos, enquanto estiver a trabalhar com o seu equipamento. Não coloque objectos inflamáveis perto ou junto, ao motor

As crianças e, os animais, devem estar afastados do equipamento, para se evitar acidentes não previstos, tais como, queimaduras nas peças quentes do motor.

Aprenda a parar o motor rapidamente, em caso de emergência e, o funcionamento de todos os controlos. Nunca permita o funcionamento do motor sem as instruções apropriadas.

Não coloque produtos inflamáveis, como gasolina, fósforos, etc..., perto do motor, enquanto estiver a trabalhar.

Encha o depósito de combustível, numa zona bem ventilada e, só depois de parar o motor. A gasolina é altamente inflamável e expansiva em determinadas condições.

Não encha demasiado o depósito de combustível. Entre a superfície livre do combustível e o tampão, tem de haver espaço livre, para o depósito "respirar" Assegure-se de que o tampão do depósito, fica bem apertado, depois de o encher.

Se, por acaso, derramar combustível, limpe-o de imediato e, antes de pôr o motor a trabalhar.

Não fume, não faça lume, não provoque chispas, enquanto estiver a pôr combustível no depósito.

Os gases de escape, contêm monóxido de carbono. Evite a inalação dos gases de escape. Nunca trabalhe com o motor, em locais fechados ou, mal ventilados.

Não coloque nada em cima do motor, poderá criar um incêndio.

Um supressor de faúlhas, está disponível como elemento opcional. Em algumas zonas, é ilegal, trabalhar com um motor, sem que este, tenha montado um supressor de chispas no escape. Verifique as leis e regulamentos locais antes das operações.

A panela de escape aquece muito durante o funcionamento e, permanece bastante quente, logo depois de se parar o motor. Tenna cuidado em não tocar na panela de escape, enquanto, estiver quente, para evitar queimaduras ou, risco de incêndio. Deixe arrefecer por completo, antes de o transportar ou, de o guardar no interior.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Estas instruções avisam, sobre os perigos potenciais que podem causar danos sérios.

Aconselhamos que as leia com muita atenção.

3. DADOS TÉCNICOS

Modelo	139F
Tipo	4 tempos, 1 cilindro
Cilindrada	31 c.c.
Diâmetro x curso	39 x 26 mm
Potência máxima	0.7Kw/6500r/min
Máx. rotação sem carga	10.000rpm
Consumo combustível	480g/Kw · h
Sistema refrigeração	Por ar
Sistema de injeção	Transistor de magneto
Medidas (LxWxH)	212 x 254x 245 mm
Peso	3.5kg
Sentido de rotação do veio	Para a esquerda

4. PREPARAÇÃO

1. Nível de óleo do motor

PRECAUÇÃO

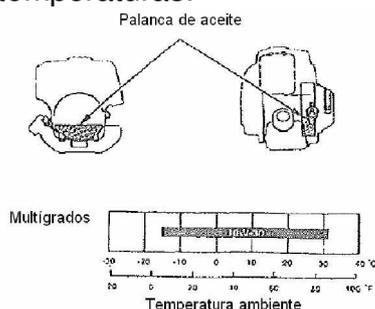
Fazendo trabalhar o motor, com óleo insuficiente, pode causar sérios danos no motor.

Verifique sempre o estado do óleo no motor, com este parado e, posicionado em superfície plana e horizontal.

- Coloque o motor, em posição horizontal, numa superfície plana
- Retire a tampa do filtro de óleo e verifique o nível do óleo: o nível do óleo, deve chegar ao nível máximo de óleo
- Se o nível for baixo, acrescente mais óleo recomendado, até ao nível máximo.

Com intervalo de 10 horas de trabalho, verificar o nível de óleo do motor e, acrescentar óleo até ao nível máximo, se o motor trabalhar mais de 10 horas seguidas.

Use óleo no motor, de qualidade “Premium” que, cumpra os requisitos de fabricação dos motores, com o conceito de gastos de serviços de classificação, SF. Óleos de motor classificados SG, SF, têm esta denominação na Norma SAE 30W-10 e, recomendam-se para uso geral, em todas as temperaturas.



PRECAUÇÃO

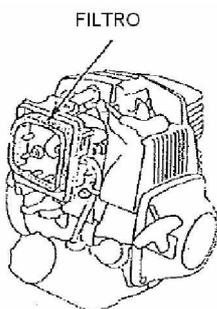
O uso de óleos misturados, pode encortar a vida do motor.

2. Filtro de ar

PRECAUÇÃO

Nunca faça funcionar o motor sem o filtro de ar. Provoca um desgaste rápido do motor.

Limpar as possíveis obstruções ou, sujidade no elemento filtro.



3 . Combustível

O uso de gasolina sem chumbo, baixa consideravelmente o depósito de impurezas, na câmara de combustão.

Nunca use gasolina com impurezas. Evite que entre sujidade, pó ou, água, no de depósito de combustível.

ADVERTÊNCIA

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Encha o depósito numa zona bem ventilada e, com o motor parado. Quando estiver a encher o depósito, não fume, não faça lume, nem provoque quaisquer chispas, ou quando, guardar o motor.

Não encha demasiado o depósito. A superfície livre do combustível, não deve tocar o tampão do depósito. Tem de haver uma zona livre, para a respiração do depósito. Depois de encher o depósito, feche bem o tampão.

Tenha cuidado em não derramar combustível. Se derramar combustível, limpe-o de imediato com um pano. O vapor do combustível derramado, pode provocar incêndios. No caso de derrames, só depois de estar seco, é que se deve pôr o motor a trabalhar.

Evite o contacto continuado com o combustível, tanto na pele, como na inalação dos respectivos vapores.

MANTER FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS

Capacidade depósito de combustível: 0,9 Litros

NUNCA USE GASOLINA QUE CONTENHA METANOL. (Álcool)

PRECAUÇÃO

Problemas de danos no sistema de combustível ou, no motor, causados pelo uso de gasolina com álcool, não estão cobertos pela garantia.

4. Apertar todos os pernos e porcas

Verifique, se os pernos e porcas, estão convenientemente apertados.

COMO PÔR O MOTOR A TRABALHAR- PROCEDIMENTOS

1. Rode o interruptor do motor da posição OFF, para a posição ON (o interruptor encontra-se num dos lados do equipamento)

ATENÇÃO

2. Se o motor estiver ainda quente, não feche a entrada de ar no motor.
3. Puxe devagar, o punho da corda, até esta prender. Depois, puxe com rapidez.

ATENÇÃO - IMPORTANTE

Ao puxar a corda, para que o motor arranque, se não o fizer de esticão, pode-se dar o caso de não fazer faísca na vela e, o motor não arranca.

Não abra a mão para soltar o punho da corda, Acompanhe o enrolar da corda, com esta esticada.

Trabalhar a grande altitude

A grande altitude o carburador standard faz a mistura ar-combustível excessivamente rica em combustível. Reduz-se o rendimento do motor e, o consumo de combustível, aumentará.

A grandes altitudes o rendimento pode ser melhorado, mediante a instalação de um caudal de combustível de menor diâmetro nas modificações do carburador.

Inclusive com um difusor do carburador, a potência do motor, diminuirá aproximadamente 3,5% por cada 305 m (1000 pés) de aumento na altitude.

O efeito da altitude na potência do motor, será maior se, não se modificar o carburador.

ATENÇÃO

O funcionamento do motor, a uma altitude bastante inferior aquela para que, o carburador standard está preparado, por causa de uma mistura pobre em quantidade de ar, pode causar, rendimento reduzido, sobreaquecimento e, danos graves no motor.

6. FUNCIONAMENTO

1. Mover o interruptor para a posição "ON". Aquecer o motor, até que, se possa pôr o motor a trabalhar, sem problemas.
2. Coloque o manípulo do acelerador, na posição desejada (está num dos lados do equipamento)

7. COMO PARAR O MOTOR

Para parar o motor, rode o interruptor para a posição OFF (está num dos lados do equipamento).

8. MANUTENÇÃO

Em manutenção, o essencial é uma revisão periódica do motor. A manutenção regular, também garante uma longa vida útil. Os intervalos das revisões e, o tipo de manutenção a fazer, estão indicados no quadro abaixo.

Manutenção

	Uso	Primeiro mês ou às 10h de funcionamento	Cada 3 meses ou cada 25 h	Cada 5 meses ou cada 50 h	Cada ano ou cada 100h
Óleo motor	Verificar	Cambiar		Mudar	
Filtro de ar	Verificar		Limpar*		
Parafusos e porcas	Reaperte, se necessário				
Filtros do motor				Mudar	
Vela				Afinar e Limpar	
Panela de escape				Limpar	

Jogo de válvulas	Cada 2 anos ou 200 horas			
Jogos de embraiagem			Mudar	
Filtro depósito combustível				Mudar
Depósito combustível				Limpar
Tubo de combustível	Cada 2 anos			

* Mais frequente nas áreas sujas

Estas revisões, devem ser feitas por pessoal especializado, num distribuidor autorizado, que tenha os meios e, as ferramentas adequadas e, que possua conhecimentos técnicos do equipamento.

ADVERTENCIA

Antes de qualquer revisão, pare o motor.

Para prevenir, o arranque inesperado do motor, pare-o e desligue a vela.

O motor deve ser reparado por um distribuidor autorizado, a menos que o proprietário tenha as ferramentas adequadas e é um mecânico qualificado.

PRECAUÇÃO

1-Muda de óleo

2-Drene o óleo, enquanto o motor está quente, para que, saia, rápida e totalmente, o óleo queimado.

a) Verificar se o bujão do óleo está bem apertado

b) Tire o tampão do óleo e, vaze o óleo novo, para dentro do motor.

c) Usar óleo recomendado e, verificar o nível do óleo.



Capacidade de óleo do motor: 0.101 (0.11 US qt, 0.09 Imp qt)

Limpar bem as mãos depois da tarefa de muda de óleo.

PRECAUÇÃO

Tire o óleo usado do motor, de um modo que seja compatível com o meio ambiente. Sugerimos o ponha num recipiente bem fechado e, o entregue na estação de serviço mais próxima, para o reciclarem.

Não o despeje no chão, nem o ponha no contentor do lixo.

2. Filtro de ar

Um filtro de ar sujo, restringirá o fluxo de ar ao carburador. Para evitar o mau funcionamento do carburador, regule filtro de ar. Ocorre com mais frequência, quando se trabalha com o motor em lugares com muito pó.

ADVERTÊNCIA

Nunca utilize gasolina ou dissolventes de baixo ponto de inflamação para limpar o filtro de ar. Pode provocar incêndio ou explosão.

PRECAUÇÃO

Nunca ponha o motor a trabalhar, sem que, tenha o filtro de ar montado. Provoca um desgaste rápido no motor.

- a) Mova o manípulo da tampa do filtro, da posição "CLOSED" (fechado) para cima.
- b) Tire a tampa do filtro de ar, desenganchando a ficha superior, na parte superior da cobertura do filtro de ar e, as suas duas pestanas inferiores.
- c) Limpar o filtro com dissolvente não inflamável e, secá-lo bem.
- d) Ensope o elemento em óleo limpo e, esprema o excesso de óleo.
- e) Volte a colocar o filtro de ar.
- f) Volte a instalar a cobertura do filtro de ar, mediante a inserção das pestanas inferiores e, de seguida, inserte o linguete superior. Do motor

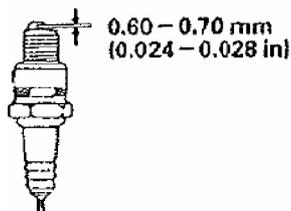
3. Vela

Vela recomendada: C5HSB CR5HSB (NGK)

PRECAUÇÃO

Nunca utilize uma vela incorrecta.

- a) Tire o cachimbo da vela e, utilize uma chave adequada, para retirar a vela.



ADVERTÊNCIA

Se o motor, esteve a trabalhar, a panela de escape e o escape, estarão muito quentes. Tena cuidado em não tocar neles. Pode provocar queimaduras.

- b) Inspeccionar visualmente a vela. Se houver desgaste ou, se o isolador, está partido, mude a vela. Se vai reutilizar a vela, limpe-a com uma escova própria, de arame de latão.
- c) Medir a distância entre os electrodos, com um calibre próprio. Corrija se for necessário, aproximando ou afastando o electródo lateral. O afastamento entre os electrodos, deve ser de: 0,60-0,70mm
- d) Verifique se a anilha da vela está em boas condições
- e) Aperte com uma chave de velas, para comprimir a anilha.

PRECAUÇÃO

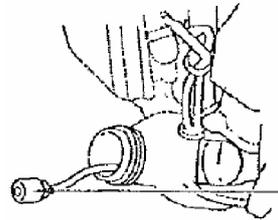
Ao montar uma vela nova, depois de a apertar e, para ajustar bem a anilha da vela, dê mais 1/2 volta a apertar. Se montar a vela já usada, para ajustar bem a anilha, depois de apertada, dê mais 1/4 de volta a apertar.

5. Limpeza do depósito de combustível

PRECAUÇÃO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Não fume, nem permita faúlhas, nem chamas, na área.

- a) Verificar se o tampão do óleo do motor, está bem apertado.
- b) Tire o tampão do depósito e, retire toda a gasolina que esteja dentro, inclinando o motor e, despejando para um recipiente apropriado para combustíveis.
- c) Tire o tubo do nível de combustível, com cuidado.
- d) Verificar se o sistema de combustível está sujo. Se estiver sujo, limpe-o com dissolvente não inflamável. Se estiver demasiado sujo e, sem recuperação, mude-o por novo.
- e) Volte a colocar o depósito de combustível e o tampão, de forma segura.



6. Sistema de refrigeração

Inspeccionar visualmente a alheta de refrigeração através da cobertura. Se houver folhas ou lamas a obstruir, ponha-se em contacto com o distribuidor, para este fazer a respectiva limpeza.

9. TRANSPORTE E ARMAZENAGEM

ADVERTÊNCIA

Para transportar o motor, tem de se apertar bem o tampão do depósito, para que não ocorram derrames de gasolina. Ao derramar gasolina, pode ocasionar incêndios.

Se guardar o motor, por um período de tempo, longo:

- a) Assegure-se de que a zona de armazenamento, está livre de humidade e, de pó.
- b) Retire todo o combustível do depósito

ADVERTENCIA

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Não fume, nem permita faúlhas, nem chamas, na área.

- a) Verificar se o tampão do óleo do motor, está bem apertado.
- b) Tire o tampão do depósito e, retire toda a gasolina que esteja dentro, inclinando o motor e, despejando para um recipiente apropriado para combustíveis.
- c) Tire o tubo do nível de combustível, com cuidado.
- d) Verificar se o sistema de combustível está sujo. Se estiver sujo, limpe-o com dissolvente não infamável. Se estiver demasiado sujo e, sem recuperação, mude-o por novo.
- e) Volte a colocar o depósito de combustível e o tampão, de forma segura.

DESENHO EM EXPLOSÃO, DAS PEÇAS DO MOTOR.

MOTOR GASOLINA 139F

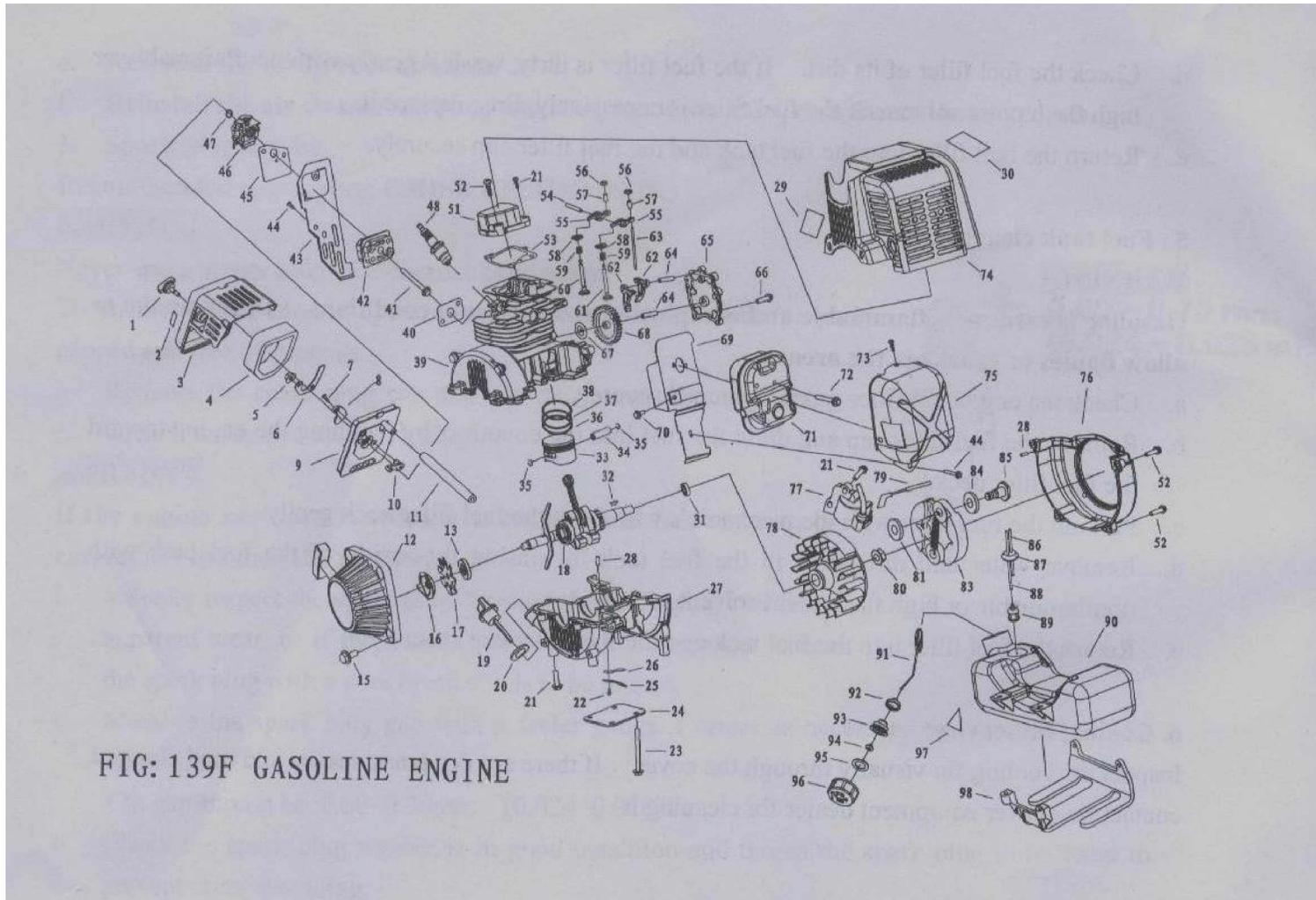


FIG: 139F GASOLINE ENGINE

Nº	Ref.	Descrição	Quantidade	Nº	Ref.	Descrição	Quantidade
1	1E34F.1.2	Parafuso		51	139F.11	Cobertura cilindro	
2	139F.2.1-2	Cobertura exterior		52	GB/T9074.13	Parafuso M5x16	
3	139F.21-1	Filtro		53	139F-5	Junta cobertura cilindro	
4	GB/T6177.1	Porca M5		54	139F. 7.8	Perno veio balancín	
5	139F.2.1 1-3	Reflector		55	139F.7-7	Perno	
6	GB/T845	Parafuso ST4.2x12F-H		56	139F. 7-5	Ajustar a porca	
7	139.2.1 1-2	Arranque		57	139F.7-6	Assento	
8	139F.2.1.1.1	Interior da cobertura		58	142F.9-2	Assento da mola	
9	139F.2 1.1-1	Maneijo arranque		59	139F. 7-10	mola	
10	139F.2-4	trinco		60	139F 7-12	Chave da válvula	
11	139F.10	Arranque		61	139F. 7-11	Válvula	
12	139F.8	Junta		62	139F. 7-3	Veio balancín	
13	GB/T9074.13	Parafuso M5x20		63	139F. 7-4	Foque	
14	139F.9-4	Arranque		64	139F 7-2	perno	
15	139F.9-3	Ventilador		65	139F. 7-1	Cobertura	
16	139F. 9-2	Aceite		66	GB/T9074.4	Parafuso M4x16	
17	GB/T276	Cojinete 6201-RS/P5		67	139F. 7-15	Junta	
18	139F.9.1	Cambota		68	139F.7.2	Cámara da roda	
19	142F-9	Vareta		69	139F.12	junta	
20	142F-10	Scal		70	GB/T9074.5	Parafuso M5X8	
21	GB/T9074.13	Parafuso M5x20		71	139F.4	Escape	
22	GB/T9074.4	Parafuso M3x8		72	GB/T9074.13	Tornillo M5x50	
23	GB/T9074.13	Parafuso M5x55		73	GB/T9074.6	Tornillo M5x16	
24	139F-4	Junta		74	139F.3	Cubierta cilindro	
25	139F. 7-18	Junta		75	139F-1	Cubierta silencioso	
26	139F.7-19	Lingueta		76	139F-3	Cubierta de la rueda	
27	139F 7-16	Cambota		77		Bobina	
28	GB119.1	Perno B4x8		78		volante	
29	GB/T276	Apoio 6002-RS/P5		79	139F.5.1	Paragem	
30	139F.9-1	Engrenagem		80	GB/T6177.2	Tuerca M10x1.25	
31	139F.6	Junta		81	1E36F-3	junta	
32	GB1099	Chave 3x5x13		82	1E40F-5. 6-1	Muelle	
33	139F.9.2	Pistón		83	1E40F-5.6.1	Expansor	
34	139F.9-5	Cavilha		84	1E40F-5-11	Arandela	
35	1E31F. 4-3	Anilha		85	1E40F-5-12	Tornillo	
36	139F.9.3	Segmento óleo		86	139F 1.1	Tubo de combustão	
37	139F. 9-7	Segundo segmento de óleo		87	1E36FF 8.1-1	Vela	

38	139F. 9-6	Primeiro segmento de óleo	88	139F 1-2	Tubo de combustão	
39	139F.7.1	Cilindro	89	1E34F 9.2-3	Limpeza	
40	139F. 2-3	Junta de admissão	90	139F 1-3	Depósito combustível	
41	GB5780	Parafuso M5x75	91	1E32FL. 6.2-4	Corrente	
42	139F. 2-2	Tubo de admissão	92	1E32FL 6.2-3	Cobertura do extremo	
43	139F-6	Junta	93	1E32FL 6. 2-2	Interior da cobertura	
44	GB/T9074.5	Parafuso M5x8	94	EB-415.4 1.1-1	Admissão	
45	139F.2-1	junta	95	CG420.1.3 1.2	Junta	
46	139F.2-2	Carburador	96	139F 1.1-1	Tampão do depósito	
47	GB2452.1	Anilha 5x2.65	97	139F-10	Depósito combustível	
48	A5RTC	vela				
49	139F.7-14	Localizador parafuso				
50	139F. 7-13	junta				

DECLARATION CE DE CONFORMITE
DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Je soussigné, / El abajo firmante / Eu, abaixo assinado

**RIBE ENERGY MACHINERY, SL- c/ Sant Maurici, 2-6 ² 17740 VILAFANT ²
SPAIN**

Atteste que le groupe motopompe / certifica que el grupo motobomba / Certifico que
o Grupo Motobomba:

Marque / Marca : **KPC**
Type / Tipo : **KPC 768 (FST768)**

Regime / R.P.M. : **6700**
Puissance /Potencia / Potência: **0.7 kW**

Conforme aux conditions requises des Directives 98/37/EC,
Resulta Conforme con los requisitos de las Directivas 98/37/EC,;
Está fabricado conforme os requisitos das Directivas 98/37/EC

Fabricant et dépositaire de la documentation technique / Constructor y
depositario de la documentación técnica / Fabricante e depositário da
documentação técnica:

FUSITE CO.,LTD
ZHEIJYANG - RPC, CHINA

Fait à / Hecho en / Feito em **VILAFANT**
Le / el / em **2011**

Signature / Firma / Assinatura
ANTONIO MONER CALLAVED
Administrador

KPC®

Distribuidor por / Distribué par



ribe®

Importador exclusivo
ANTONIO MONER SL

C/ Sant Maurici, 2-6
17740 VILAFANT
Tel. 972 546 811
Fax 972 546 815
www.ribe-web.com
ribe@ribe-web.com