

PORTA DO MOTORISTA

Motor motorista

CINZA

Interruptor da fechadura

VERDE/BRANCO - COMANDO DE SUBIDA MANUAL (1º Estágio)

+12V Pós - chave de ignição linha 15

Chave de ignição

Pode ser conectado no fio MARROM/AMARELO do botão da lanterna

LARANJA - +12V IGNIÇÃO

BRANCO/PRETO - SINAL SETA

Seta

A função Safety utiliza sinal de seta + pulso de trava para liberar a subida dos vidros com a ignição desligada. Para utilizar somente o pulso de trava para liberar a subida, basta retirar o Jumper 1.

PORTA DO PASSAGEIRO

Motor passageiro

CINZA

Interruptor da fechadura

ROSA - INTERRUPTOR DA FECHADURA

AMARELO/PRETO - COMANDO DE SUBIDA MANUAL (1º Estágio)

Botão porta passageiro

ROSA/PRETO - MOTOR CAN

AMARELO - SINAL NEGATIVO SUBIDA

AZUL/PRETO - MOTOR CAN

AMARELO - SINAL NEGATIVO SUBIDA

VERMELHO - +12V BATERIA (Linha 30)

Pólo negativo

PRETO - 0V TERRA

Pode ser conectado no fio PRETO do botão da lanterna

Bateria

VERDE/PRETO - PULSO NEGATIVO DE TRAVA OU SUBIDA DE ALARMES

Para instalação com alarmes retirar o Jumper 1 e conectar o fio VERDE/PRETO na saída do alarme de subida dos vidros.

Central de travas

Pulso trava

OU

Central de alarmes

Jumpers de programação

J1

J2

J3

Não conectado Isolar

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- Para habilitar a subida dos vidros via comando remoto original é obrigatório as portas estarem todas fechadas quando a chave de ignição for desligada. Caso a chave de ignição seja desligada com qualquer porta aberta, a subida dos vidros via comando remoto original será desativada pela rede CAN do veículo.
- O módulo LVX6 no veículo Cruze é aplicado somente nas portas dianteiras com anti-esmagamento. Para instalação nas portas traseiras recomendamos instalar o módulo TW2 (anti-esmagamento) pela necessidade de realizar a instalação individualmente em cada porta traseira (Consultar o Suporte Técnico).
- Para ativar o alarme pressione o botão do controle uma única vez. Para pressionar o botão pela segunda vez, aguardar 15 segundos para evitar o disparo do alarme.

[illegible]

CARACTERÍSTICAS GERAIS



O módulo de vidros elétricos LVX6 foi desenvolvido para automóveis que são controlados pela rede CAN. Alguns veículos que o módulo LVX6 atende: GM (Cruze e Camaro), Kia (Cadenza e Mohave), Toyota (Corolla GLi, XEi, SEG, Altis), Hyundai (Vera Cruz, Azera e I30 Top) e muitos outros. Além de realizar o fechamento dos 4 vidros elétricos por comando do alarme original, ele também fecha teto-solar e o forro interno (cortina) no mesmo comando do alarme, além de incorporar um relé para temporização de botões ou motores.

Este é mais um lançamento inovador da Tury para o mercado de acessórios automotivos.

Tensão de Alimentação:10V - 14,8V
Consumo:6mA

LVX6

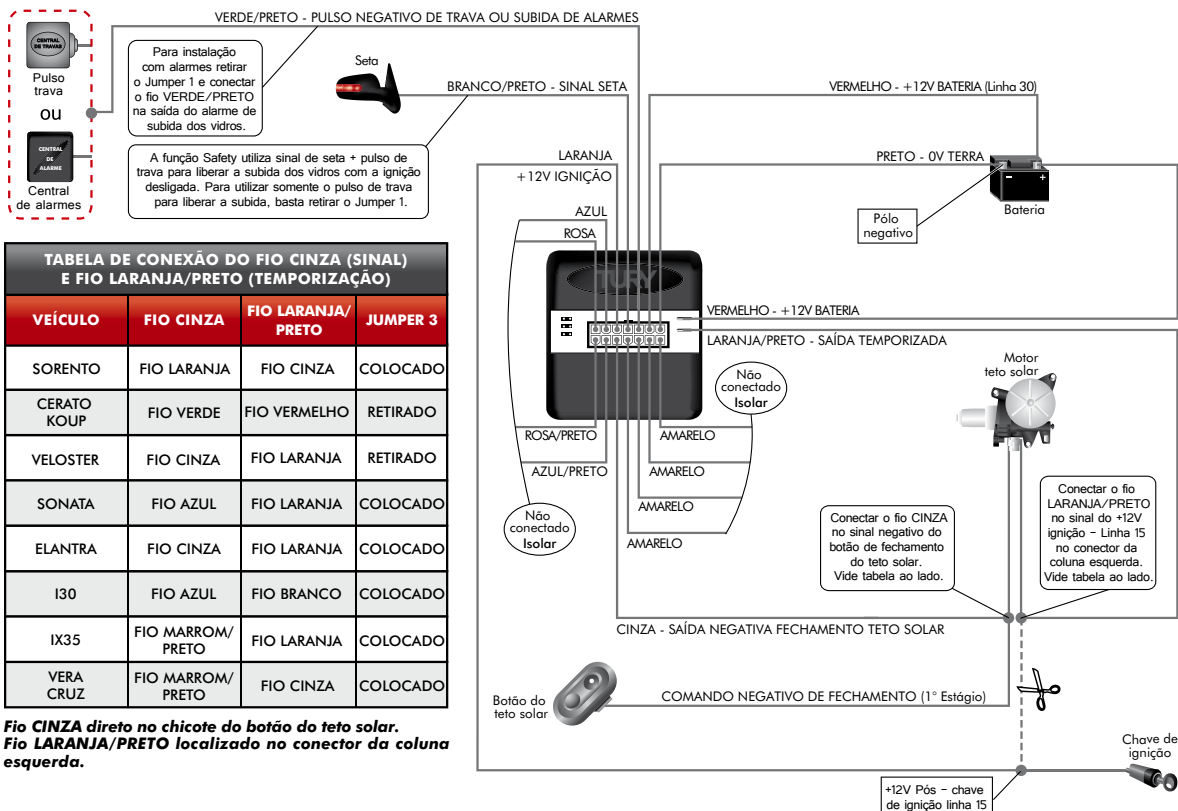


MANUAL DE INSTALAÇÃO



TURY
ACESSÓRIOS

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO TETO SOLAR



PROGRAMAÇÃO



PROGRAMAÇÃO	COM JUMPER	SEM JUMPER
JUMPER 1 Ativação subida	Seta + Trava	Trava
JUMPER 2 Tipo de sinal fios amarelos	Saída negativa de 10 Segundos	Saída negativa de 1 Segundo
JUMPER 3 Tipo de sinal do fio cinza	Saída negativa 10 Segundos Teto solar panorâmico	*Saída negativa 6 Segundos Teto solar pequeno

*Exemplo de carros: Hyundai Veloster e Kia Cerato Koup.

TURY

WWW.TURY.COM.BR

TURY DO BRASIL IND. E COM. LTDA.

CNPJ 62.706.981/0001-44

Av. Dr. José Fornari, 1264 - Vila Ferrazópolis - S B Campo/SP

Em caso de dúvidas na instalação, consulte nosso suporte técnico:

SAC: (11) 4127-3027 ID 1*40966 ID 85*110833

Horário de funcionamento:

Segunda a Quinta das 07:30 as 17:30 e Sexta das 07:30 as 16:30