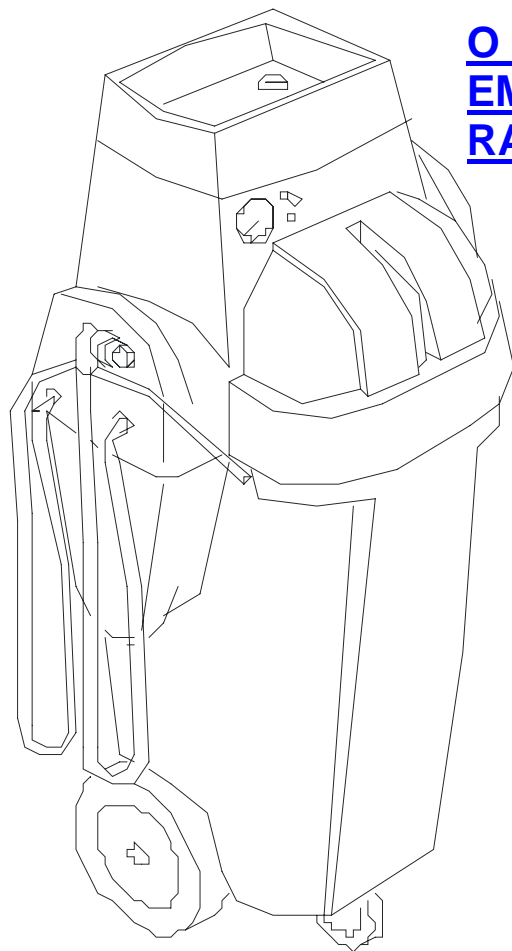


METALCLEAN PLUS – MANUAL DE INSTRUÇÕES

O NOVO CONCEITO EM LIMPEZA DE RADIADORES

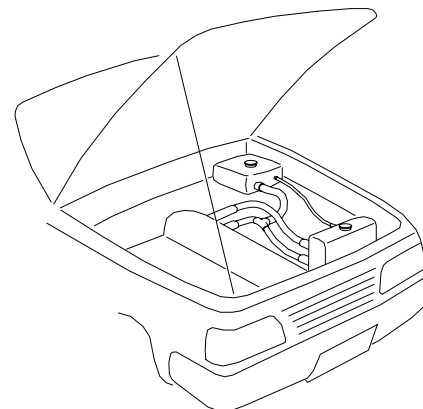
**metalclean
plus**



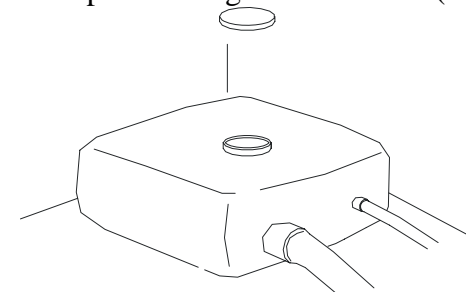
**Limpa todo o sistema
com total segurança,
praticidade e agilidade,
efetuando a troca do
líquido sujo por líquido
limpo em menos de 15
minutos!**

Qualidade Assegurada

1º passo – Abra o capô do veículo, localize o radiador, o bloco do motor e o vaso expensor (depósito de água).

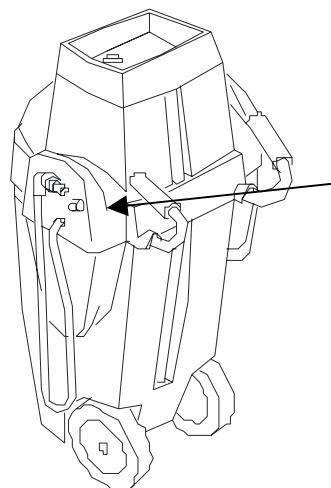


2º passo – Abra a tampa do depósito de água do radiador (vaso expensor)



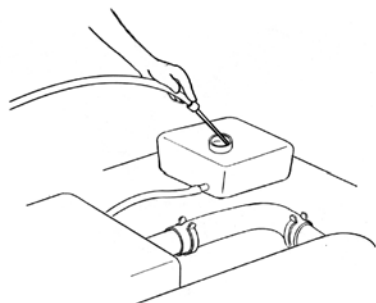
Qualidade Assegurada

3º passo – Ligue a mangueira de ar comprimido na máquina no local indicado usando engate rápido de ¼.



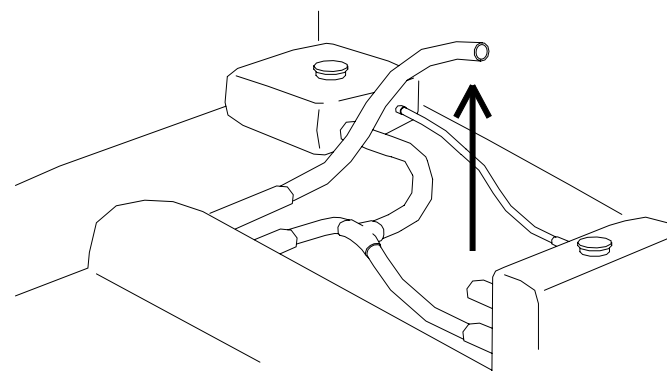
Engatar a mangueira de ar comprimido

4º passo – Introduza a mangueira com o tubo branco de 3/8” no bocal do depósito e espere a remoção de toda a água; desconecte a mangueira.

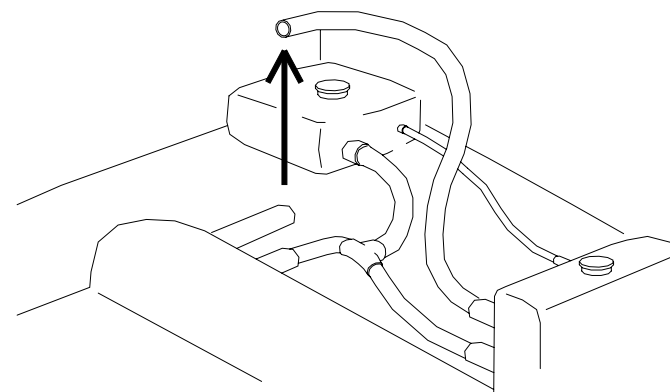


Qualidade Assegurada

5º passo - Desconecte a mangueira que está localizada na cabeça do radiador (saída do cabeçote e entrada do radiador). **OBS:** Verifique se é mais fácil desconectar a mangueira junto ao radiador ou junto ao bloco do motor, conforme ilustram as figuras abaixo:

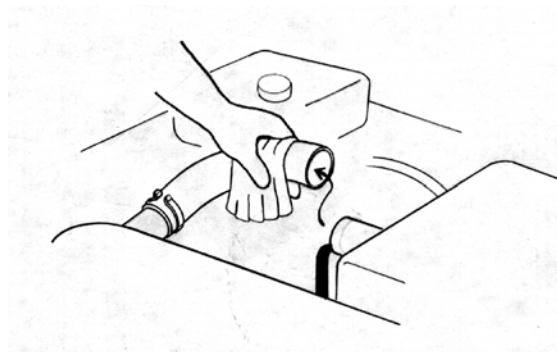


OU

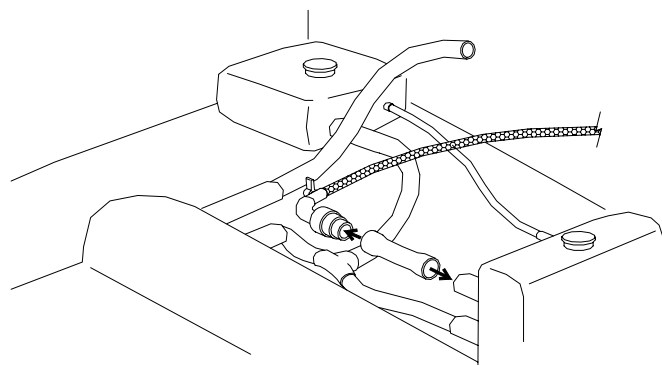


Qualidade Assegurada

Nota: use uma estopa de pano para ajudar na manobra, pois a mangueira pode estar quente.

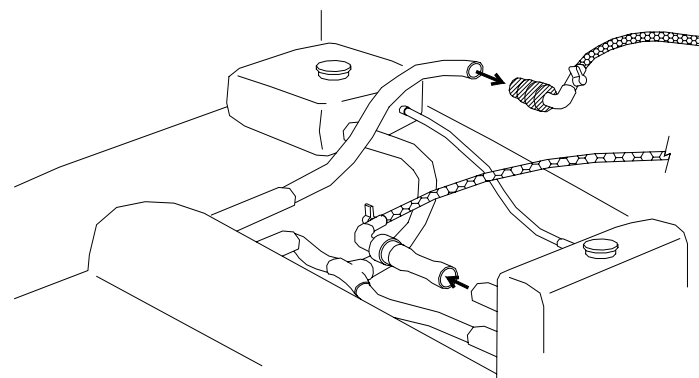


6º passo – Conecte a mangueira do equipamento com o adaptador branco na cabeça do radiador (entrada do radiador) .

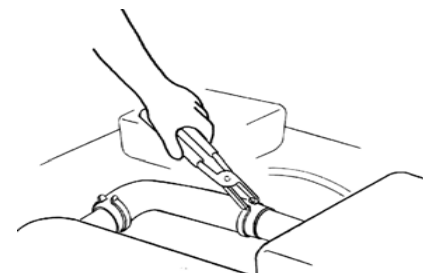


Qualidade Assegurada

7º passo – Conecte a mangueira do equipamento com o adaptador preto na mangueira que foi desconectada do radiador (ou bloco do motor), utilizando uma das mangueiras que acompanha o equipamento.



NOTA : Para os veículos cujo sistema é equipado com ar quente / ar condicionado , é importante manter o mesmo funcionando (ligado) durante o processo de limpeza e troca de aditivo.

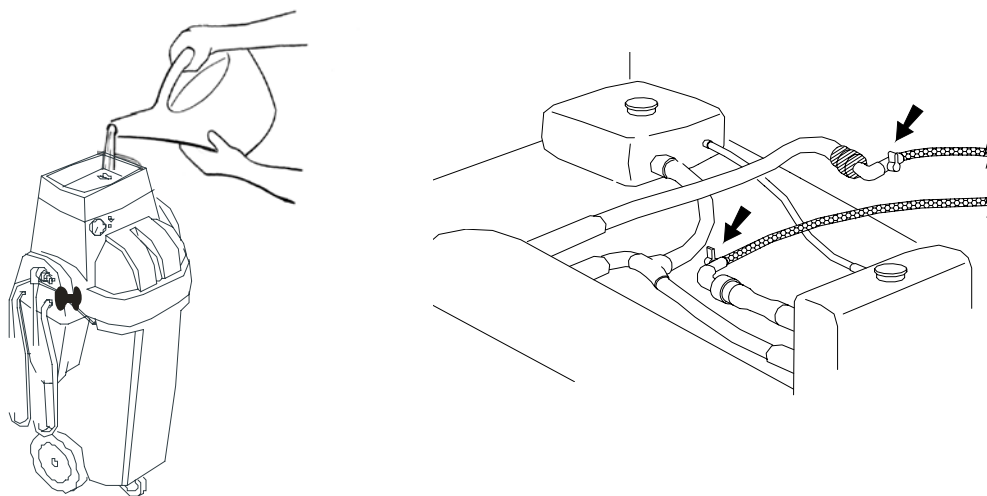


NOTA: Use uma ferramenta apropriada para soltar a mangueira

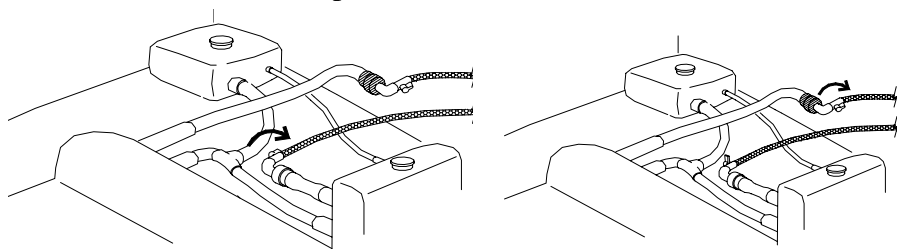
Qualidade Assegurada

8º passo – Certifique-se de que os registros das mangueiras estejam fechados e coloque água limpa no depósito superior da máquina (cerca de 40 litros), no depósito de água limpa.

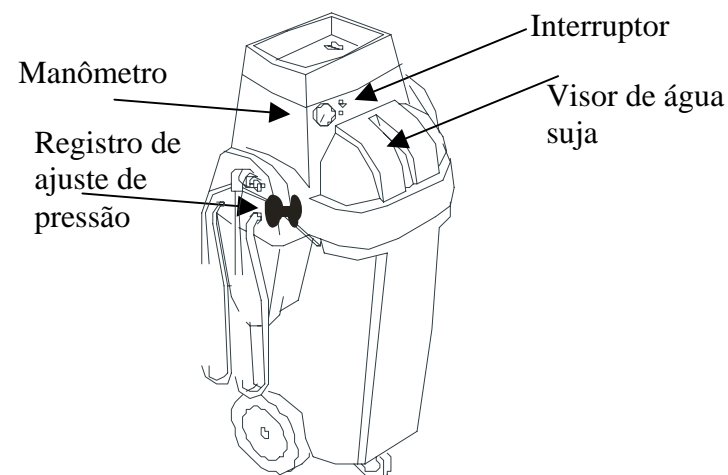
Não se esqueça de conectar a máquina na rede elétrica (220V)



9º passo – Abra os registros das mangueiras com adaptadores branco (entrada do radiador) e preto (bloco do motor).



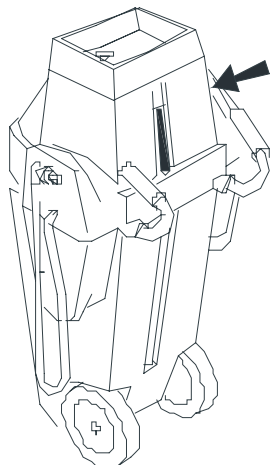
10º passo – Afrouxe o registro de ajuste de pressão, ligue o interruptor da máquina e verifique através do manômetro se a pressão não ultrapasse 0,8 Kgf . Ligue o motor e acelere levemente; espere o início da expulsão do líquido velho, que ocorrerá após o aquecimento do motor . Esta visualização é feita através do visor de passagem de água suja situado na frente do equipamento, na parte superior (visor de água suja).



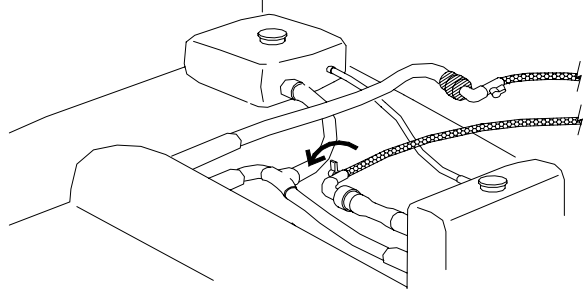
CUIDADO!

Enquanto a água do radiador estiver sendo substituída, verifique continuamente a temperatura do motor , pois caso a válvula termostática não abra, você saberá disso através da elevação da temperatura do mesmo (e por não ocorrer troca de água). Nesse caso, pare imediatamente a operação e entre em contato conosco.

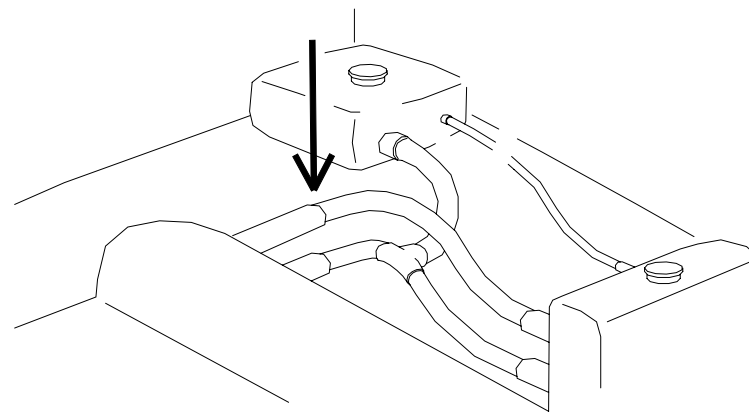
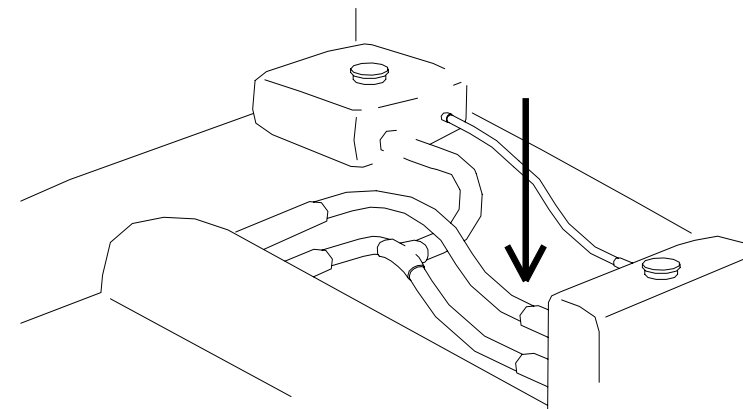
Observe sempre o nível da água limpa , através do visor situado na parte superior traseira da máquina, mantendo-a abastecida (40 litros).



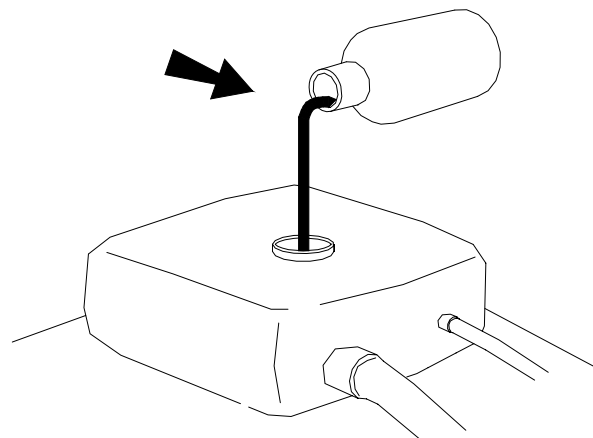
11º passo – Verifique pelo visor de água suja se o líquido já está limpo. Feche o registro da mangueira com o adaptador branco (radiador), desligue a máquina e mantenha o veículo ligado por mais 1 minuto, tempo suficiente para a saída de aproximadamente 1 litro de água. Por fim, feche o registro com adaptador preto e desligue o motor.



12º passo – Desconecte todas as mangueiras do equipamento ligadas ao veículo e conecte as mangueiras do sistema de arrefecimento do veículo na posição original.

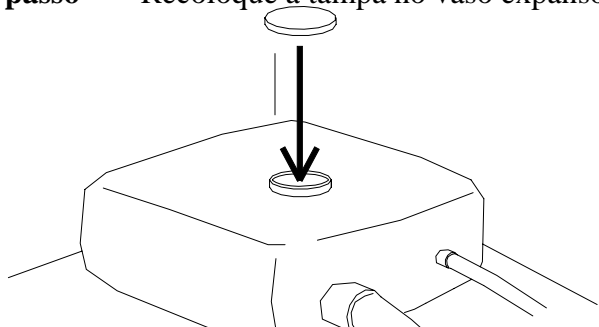


13º passo – Abra a tampa do vaso expensor e coloque o aditivo na quantidade indicada pelo fabricante , ligue o carro e complete o nível com água (quando for o caso). Mantenha a tampa do vaso expensor aberta e aguarde que possíveis bolhas de ar se desfaçam, ou faça a sangria do sistema através do sangrador nos veículos equipados com este dispositivo.

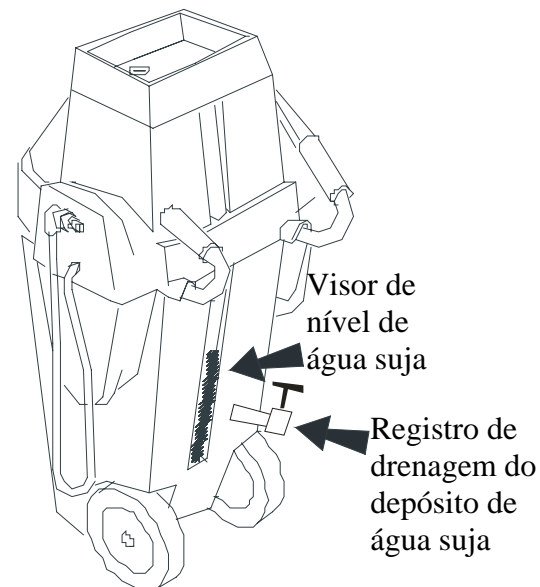


14º passo – Desligue o veículo e aguarde a temperatura baixar. Se necessário, complete o nível do reservatório novamente.

15º passo – Recoloque a tampa no vaso expensor (reservatório).



16º passo – Quando o depósito de água suja estiver cheio (verifique o visor situado na parte inferior traseira da máquina), abra o registro e drene seu conteúdo em local apropriado.



Procedimento para efetuar o teste de estanqueidade do sistema:

Após conectar as mangueiras , abra o registro com adaptador branco (radiador) e mantenha o registro com adaptador preto (bloco do motor) fechado.

Ligue a máquina com a pressão ajustada em mais ou menos 1 Kgf , desligando-a em seguida (**mantenha o veículo desligado**) . Verifique através do manômetro se há queda de pressão, que ocorre em caso de vazamento. Em caso positivo, localize-o; se não for aparente, poderá estar entre a camisa e o canal de lubrificação, na junta do cabeçote.

Para verificar a abertura da válvula termostática:

Após conectar as mangueiras, abra os registros com adaptadores branco (radiador) e preto (bloco do motor).

Ligue a máquina com a pressão ajustada em mais ou menos 1 Kgf e verifique se o veículo está frio. Ligue a máquina (**com o veículo desligado**), e verifique se há passagem de água através do visor de passagem de água suja. Se houver, a válvula termostática está aberta ou foi removida, providencie a sua substituição ou colocação.

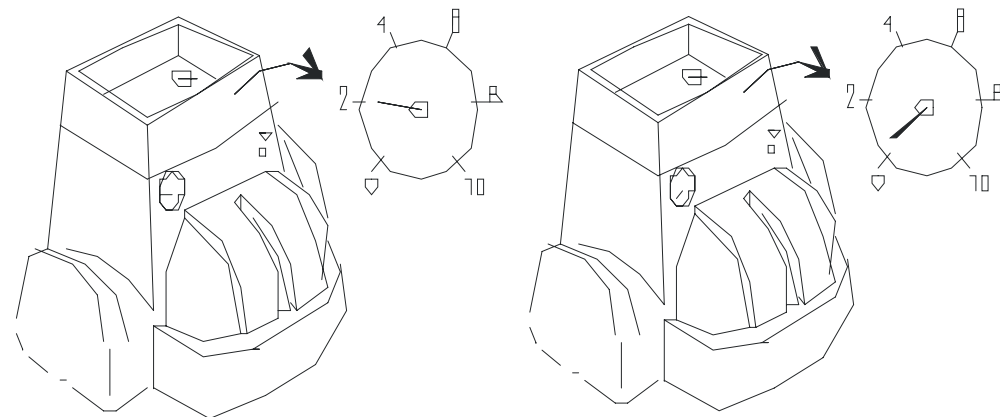
Para verificar a pressão de abertura da válvula de segurança da tampa do vaso expensor:

Após conectar as mangueiras , abra o registro com adaptador branco (radiador) e mantenha o registro com adaptador preto (bloco do motor) fechado .

Encha o depósito do vaso expensor com água até a borda.

Ligue a máquina e vá aumentando gradativamente a pressão , sempre observando o manômetro indicador de pressão , até observar o vazamento pela tampa do vaso. Verifique a pressão no manômetro, lembrando que o limite está em torno de 1,7 bar.

A tendência é que com o uso esta válvula se abra cada vez com pressões menores , provocando aquele conhecido vazamento pela tampa normalmente de cor amarronzada, característico dos veículos sem manutenção adequada no sistema de arrefecimento.





R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br



R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br

Apresentação

Metalclean Plus da **Metalsinter** é um novo e revolucionário conceito em limpeza do radiador e galerias do bloco do motor, por permitir realizar com segurança e rapidez uma perfeita limpeza em todo o sistema de arrefecimento sem que haja a formação de lacunas de ar no bloco do motor, graças ao processo exclusivo de funcionamento , que retira o líquido velho e repõe o líquido novo utilizando o funcionamento da bomba d'água do veículo e de uma moto-bomba.

Ela foi desenvolvida seguindo os parâmetros internacionais de segurança e cuidados com o meio ambiente; todo o líquido sujo é trocado sem os habituais derramamentos e esgotamentos feitos diretamente no ambiente de trabalho, garantindo também total segurança para o operador. O novo líquido entra e o substituído vai sendo armazenado dentro de um reservatório com capacidade para 80 litros, para ser posteriormente descartado de acordo com as normas de controle do meio ambiente.

Antes de iniciar o uso da sua **Metalclean Plus** , leia atentamente este manual de instruções, e caso tenha alguma dúvida, consulte o nosso departamento técnico por telefone, fax ou e-mail.



R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br



R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br

Uma questão de Segurança

É altamente desaconselhável esgotar o líquido do radiador por métodos tradicionais, como a retirada de botijões ou soltura da mangueira para deixar o líquido escorrer, pois com estes métodos, após a saída do líquido sujo e entrada do líquido novo, aparecem "lacunas de ar" nas galerias de refrigeração do motor que provocam danos irreparáveis, como cavitações, corrosões, superaquecimento e conseqüente queima da junta e empeno do cabeçote do veículo, além de prejudicar o funcionamento da injeção eletrônica, e até mesmo a condenação de sensores e componentes desse sistema nos veículos modernos. Isto sem mencionar os riscos de queimaduras graves a que se sujeita o técnico na hora de esgotar a água, caso o motor esteja aquecido.

MODELO	OPCIONAL	CAPACIDADE	ADITIVO	VOLUME	TOTAL
		DO SISTEMA	40%	ÁGUA EM	EM
		EM LITROS	EM LITROS	LITROS	LITROS
DEL REY / PAMPA CORCEL / BELINA AE-1600 ALCOOL / GASOLINA	C / AR CONDICIONADO	5,2	2,08	3,12	5,2
DEL REY / PAMPA CORCEL / BELINA AE-1800 ALCOOL / GASOLINA	TODOS	6,9	2,76	4,14	6,9
ESCORT MOD. NOVO A E 1600	TODOS	4,4	1,76	2,64	4,4
ESCORT MOD. NOVO A P 1800	TODOS	6	2,4	3,6	6
ESCORT MOD. NOVO AP 2000	TODOS	6,1	2,44	3,66	6,1
VERSALHEAS 1.8 E 2000	C / AR CONDICIONADO ÓLEO TRAN. AUT.	7,1	2,84	4,26	47,1
VERSALHEAS 1.8 E 2000	C / AR CONDICIONADO ÓLEO TRAN. MEC.	6,9	2,76	4,14	6,9
VERSALHEAS 1.8 E 2000	S/ AR CONDICIONADO C/AQUECEDOR	6,6	2,64	3,96	6,6



R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br



R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br

MODELO	OPCIONAL	CAPACIDADE	ADITIVO	VOLUME	TOTAL
		DO SISTEMA EM LITROS	40% EM LITROS	ÁGUA EM LITROS	EM LITROS
PASSAT 1.6	S/AQUECEDOR	5,1	2,04	3,08	5,01
PASSAT 1.6	C/AQUECEDOR	5,6	2,24	3,36	5,6
PASSAT 1.8	TODOS	6,6	2,64	3,96	6,6
GOL 1000 AE MOD. VELHO	S/AQUECEDOR	6,2	2,48	3,72	6,2
GOL 1000 AE MOD. VELHO	C/AQUECEDOR	6,6	2,64	3,96	6,6
GOL, VOIAGE, PARATI, SAVEIRO AP 1.6- AP 1.8	S/AQUECEDOR	5,4	2,16	3,24	5,4
GOL, VOIAGE, PARATI, SAVEIRO AP 1.6- AP 1.8	C/AQUECEDOR	6,1	2,44	3,66	6,1
GOL, VOIAGE, PARATI, SAVEIRO AP 1.8	C/AR CONDICIONADO	6,5	2,6	3,9	6,5
GOL, VOIAGE, PARATI, SAVEIRO AE 1.6	S/AQUECEDOR	6,2	2,48	3,72	6,2
GOL, VOIAGE, PARATI, SAVEIRO AE 1.6	C/AQUECEDOR	6,6	2,64	3,96	6,6
SANTANA / QUANTUM 1.8 / 2000	C/AQUECEDOR	6,6	2,64	3,96	6,6
SANTANA / QUANTUM 1.8 / 2000	C/AR CONDICIONADO	6,6	2,64	3,96	6,6
SANTANA / QUANTUM 1.8 / 2000	AUTOMÁTICO +AR CONDICIONADO	7,1	2,84	4,26	7,1
APOLLO / LOGUS/ POINTER , AP 1.8	S/AQUECEDOR	5,4	2,16	3,24	5,4
APOLLO - AP 1.8	C/AQUECEDOR	6	2,4	3,6	6

MODELO	OPCIONAL	CAPACIDADE	ADITIVO	VOLUME	TOTAL
		DO SISTEMA EM LITROS	40% EM LITROS	ÁGUA EM LITROS	EM LITROS
LOGUS / POINTER - AE 1.6	TODOS	4,4	1,76	2,64	4,4
LOGUS / POINTER - AE 1.8	C/AQUECEDOR E AR	6	2,4	3,6	6
GOL 1000 AE MOD. NOVO	S/AQUECEDOR	5,75	2,3	3,45	5,75
GOL 1000 AE MOD. NOVO 1.6 E 1.8 AP	C/AQUECEDOR	6	2,4	3,6	6
GOL MOD. NOVO 1.6 - 1.8 AP	S/AQUECEDOR AR CONDICIONADO	5,75	2,3	3,45	5,75
GOL MOD. NOVO 1.6 - 1.8 AP	C/AQUECEDOR AR CONDICIONADO	6,2	2,48	3,72	6,2
GOL 1.0 MOTOR AT/1.0 16 V	S/AQUECEDOR	6,13	2,45	3,68	6,13
GOL 1.0 MOTOR AT/1.0 16 V	C/AQUECEDOR	6,76	2,69	4,04	6,73
GOL 1.0 MOTOR AT/1.0 16 V	C/CLIMATIZADOR	7,13	2,85	4,28	7,13
POLLO 1.6 - 1.8 - 2.0	S/AR CONDICIONADO	4,2	1,68	2,52	4,2
POLLO 1.6 - 1.8 - 2.0	C/AR CONDICIONADO	6,6	2,64	3,96	6,6
GOLF 1.8 - 2.0	TODOS	6,3	2,52	3,78	6,3
GOLF VR 6	S/AR CONDICIONADO	8,2	3,28	4,92	8,2
GOLF VR 6	C/AR CONDICIONADO	8,6	3,44	5,16	8,6
PASSAT 2.0 / VARIANT ALEMAO	S/AR CONDICIONADO	5	2	3	5
PASSAT 2.0 / VARIANT ALEMAO	C/AR CONDICIONADO	5,6	2,24	3,36	5,6
PASSAT VR-6 / VARIANT ALEMAO	S/AR CONDICIONADO	8,2	3,28	4,92	8,2
PASSAT VR-6 / VARIANT ALEMAO	C/AR CONDICIONADO	8,6	3,44	5,16	8,6
KOMBI DIESEL	TODOS	11	4,4	6,6	11



R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
 Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
 Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
 vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br



R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
 Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
 Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
 vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br

MODELO	OPCIONAL	CAPACIDADE DO SISTEMA EM LITROS	ADITIVO 40% EM LITROS	VOLUME ÁGUA EM LITROS	TOTAL EM LITROS
UNO MILE / MILLE ELX/ ELETRÔNICO/FIORINO/ PICK-UP MOTOR 1000	S/ AR CONDICIONADO OU S/ AQUECEDOR	5,5	2,2	3,3	5,5
UNO MILE / MILLE ELX ELETRÔNICO	C/ AR CONDICIONADO OU C/ AQUECEDOR	6,5	2,6	3,9	6,5
FIORINO/ PICK-UP MOTOR 1.0	C/ AR CONDICIONADO OU C/ AQUECEDOR	6,5	2,6	3,9	6,5
UNO - TODOS MOTOR 1.3	S/ AQUECEDOR	5,5	2,2	3,3	5,5
UNO - TODOS MOTOR 1.3 / 1.5 / 1.6	TODOS	6,5	2,6	3,9	6,5
UNO - TODOS MOTOR 1.5	S/ AR CONDICIONADO OU S/ AQUECEDOR	5,6	2,24	3,36	5,6
UNO - TODOS MOTOR 1.6	C/ AR CONDICIONADO OU C/ AQUECEDOR	7	2,8	4,2	7
UNO TURBO	TODOS	6	2,4	3,6	6
UNO CSL ARGENTINO	TODOS	6,9	2,76	4,14	6,9
TIPO 1.6	TODOS	6,5	2,6	3,9	6,5
TIPO 2.0 E 2.0 16 V	TODOS	6,9	2,76	4,14	6,9
TEMPRA 2.0 E 2.0 - 16V	TODOS	7,1	2,84	4,26	7,1
PALIO 1.0/ 1.5 - EDX/ED/EL	C/ AQUECEDOR	6,6	2,64	3,96	6,6

MODELO	OPCIONAL	CAPACIDADE DO SISTEMA EM LITROS	ADITIVO 40% EM LITROS	VOLUME ÁGUA EM LITROS	TOTAL EM LITROS
PALIO 1.0 ED / EDX	C/ AR CONDICIONADO	6,3	2,52	3,78	6,3
PALIO 1.5 - EL	C/ AR CONDICIONADO	6,7	2,68	4,02	6,7
PALIO 1.6 - 16 V	C/ AR CONDICIONADO	6,9	2,76	4,14	6,9
PALIO 1.6 - 16 V	S/ AR CONDICIONADO	6,6	2,64	3,96	6,6
SIENA 1.5 EL	C/ AQUECEDOR	6,6	2,64	3,96	6,6
SIENA 1.5 EL	C/ AR CONDICIONADO	6,7	2,68	4,02	6,7
SIENA 1.6 V/HL	C/ AQUECEDOR	6,9	2,76	4,14	6,9
SIENA 1.6 V/HL	C/ AR CONDICIONADO	6,6	2,64	3,96	6,6
ALFA 155	TODOS	8,4	3,36	5,04	8,4
ALFA 164	TODOS	9,5	3,8	5,7	9,5



R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
 Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
 Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
 vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br



R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
 Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
 Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
 vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br

MODELO	OPCIONAL	CAPACIDADE DO SISTEMA EM LITROS	ADITIVO 40% EM LITROS	VOLUME ÁGUA EM LITROS	TOTAL EM LITROS
CHEVETE	TODOS	7,5	3	4,5	7,5
OPALA 4 CIL	TODOS	8,6	3,44	5,16	8,6
OPALA 6 CIL	TODOS	12	4,8	7,2	12
MONZA / KADETT	S/ AQUECEDOR	7	2,8	4,2	7
MONZA / KADETT	C/ AQUECEDOR	7,5	3	4,5	7,5
VECTRA	TODOS	7,2	2,9	4,3	7,2
CORSA	TODOS	5,9	2,36	3,54	5,9
OMEGA 2.0 E 2.2	TODOS	6,4	2,56	3,84	6,4
OMEGA 3.0 E 4.1	TODOS	11,3	4,52	6,78	11,3
ASTRA	TODOS	6,5	2,6	3,9	6,5
A-20 / C-20	S/ AQUECEDOR	12	4,8	7,2	12
A-20 / C-20	C/ AQUECEDOR	12,6	5,04	7,56	12,6
D-20	S/ AQUECEDOR	15,4	6,16	9,24	15,4
D-20	C/ AQUECEDOR	15,9	6,36	9,54	15,9
S - 10 / BLAEZER 2.2	S/ AR CONDICIONADO	8,3	3,32	4,98	8,3
S - 10 / BLAEZER 2.2	C/ AR CONDICIONADO	10,1	4,04	6,06	10,1
S - 10 / BLAEZER 4.3 - V6	TODOS	12,2	4,88	7,32	12,2
S - 10 2.5 DIESEL	S/ AR CONDICIONADO	10,1	4,04	6,06	10,1

MODELO	OPCIONAL	CAPACIDADE DO SISTEMA EM LITROS	ADITIVO 40% EM LITROS	VOLUME ÁGUA EM LITROS	TOTAL EM LITROS
S - 10 2.5 DIESEL	C/ AR CONDICIONADO	10,4	4,16	6,24	10,4
SILVERADO 4.1 L GASOLINA	TODOS	12,6	5,04	7,56	12,6
SILVERADO 4.1 L DIESEL	TODOS	15,9	6,36	9,54	15,9
SILVERADO 4.2 L DIESEL TURBO	TODOS	14	5,6	8,4	14
TTRAFFIC DIESEL / GAS.	TODOS	9,7	3,88	5,82	9,7



R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
 Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
 Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
 vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br



R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
 Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
 Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
 vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br

F - 1000 97	MOTOR MWM 4.3L TURBO	13	5,2	7,8	13
-------------	-------------------------	----	-----	-----	----

MODELO	OPCIONAL	CAPACIDADE DO SISTEMA EM LITROS	ADITIVO 40% EM LITROS	VOLUME ÁGUA EM LITROS	TOTAL EM LITROS
FIESTA 1000 / 1300	S/ AQUECEDOR	5,2	2,08	3,12	5,2
FIESTA 1000 / 1300	C/ AQUECEDOR	5,4	2,16	3,24	5,4
FIESTA 1400	TODOS	6	2,4	3,6	6
COURRIER 1.3 ENDURA 1.4 ZETEC	TODOS	5,2	2,08	3,12	5,2
FORD KA 1000 / 1300	TODOS	5,25	2,1	3,15	5,25
ESCORT MOTOR ZETEC	TODOS	7	2,8	4,2	7
MONDEO 2000 16 V.	CÂMBIO MECÂNICO	6,6	2,64	3,96	6,6
MONDEO 2000 16 V.	CÂMBIO AUTOMÁTICO	7,1	2,84	4,26	7,1
F - 1000 MOD. VELHO E NOVO ALCOOL / GASOLINA	MOTOR FORD 3.6 TODOS	11,5	4,6	6,9	11,5
F - 1000 MOD. VELHO DIESEL	TODOS	12	4,8	7,2	12
F-1000 MOD. NOVO DIESEL	TODOS	12,5	5	7,5	12,5
RANGER 4 CC	S/ AQUECEDOR	6,2	2,48	3,72	6,2
RANGER 4 CC	C/ AQUECEDOR	6,8	2,72	4,08	6,8
RANGER 6 CC	S/ AQUECEDOR	7,4	2,96	4,44	7,4
RANGER 6 CC	C/ AQUECEDOR	8,1	3,24	4,86	8,1
F - 1000 97	MOTOR FORD 4.9 L/ GAS	14	5,6	8,4	14
F - 1000 97	MOTOR HSD- MAXION 2.5L TURBO	13	5,2	7,8	13