

Meghi Power Náutico 7,0CV  
Meghi Power Náutico Partida Elétrica 7,0CV



# Manual de instruções

Antes de utilizar a seu Motor Meghi Power, leia atentamente as instruções contidas neste manual.



É com grande satisfação que agradecemos pela sua aquisição, e informamos que os Meghi Power são produtos de alto desempenho e qualidade, nos certificamos de que cada etapa do seu processo de fabricação ocorra com alta eficiência e rigor.

Informamos que para garantir as características originais e a melhor eficiência de seu motor é indispensável obedecer as recomendações e cuidados indicados neste manual.

Leia com atenção as instruções, e em caso de dúvidas nos consulte.

Procure sempre assistentes técnicos autorizados e peças originais Meghi.



**O cumprimento das recomendações de utilização bem como as revisões sugeridas, asseguram a validade da garantia de 06 meses**



Accesse nosso canal <http://www.youtube.com/Meghiindustria> e confira vídeos sobre manutenção e utilização da rabetta longa.

# ÍNDICE

---

Identificação de modelos .....	04
Segurança .....	05
Componentes .....	06
Especificações .....	07
Operação .....	08
Manutenção .....	09
Transporte .....	10
Amarzenamento .....	11
Diagrama elétrico alerta de óleo .....	12
Diagrama elétrico .....	12
Diagnóstico .....	13

---

## 04 - IDENTIFICAÇÕES DE MODELOS

---



**7,0 HP**



**7,0 HP**  
PARTIDA ELÉTRICA

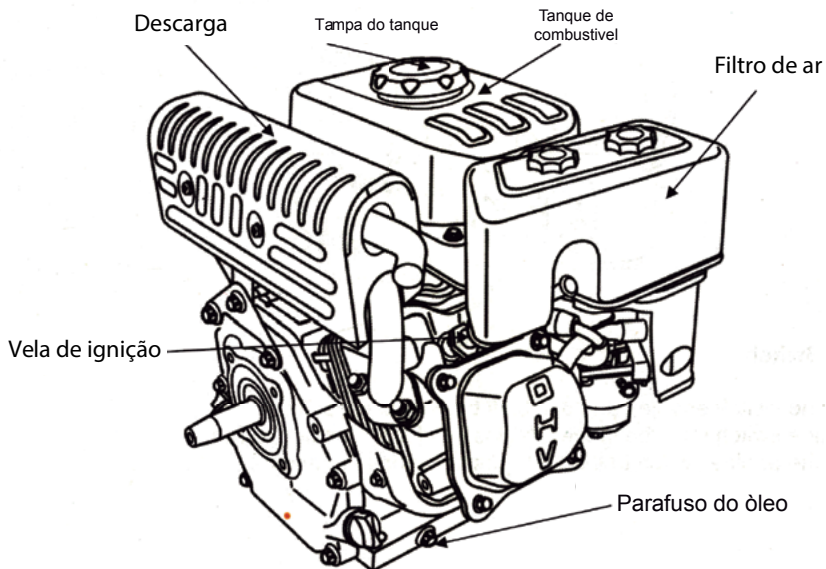
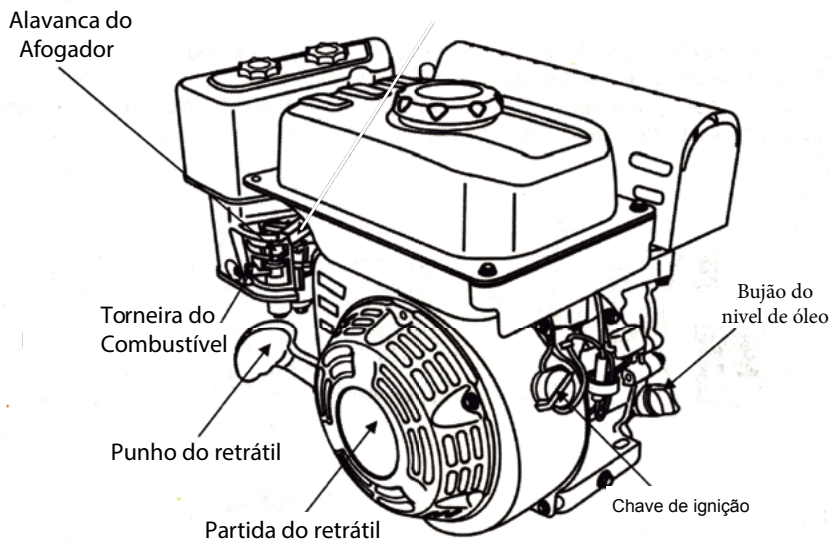
## 05 - SEGURANÇA

---

Os nossos motores são projetados para trabalhar de forma segura, se operados de acordo com as instruções.

- Certifique-se que o local está bem ventilado para evitar o perigo de incêndio;
- O motor deve ser colocado a uma distância mínima de 1 metro de paredes ou outros equipamentos durante o funcionamento;
- Nunca deixe objetos inflamáveis perto do motor;
- Abasteça em um lugar ventilado e com o motor desligado;
- Durante o funcionamento do motor mantenha afastado de crianças e animais, a fim de evitar acidentes.
- Cuidados com os gases da descarga, pois são altamente prejudiciais à saúde.

## 06 - COMPONENTES E LOCAIS DE CONTROLE



## 07 - ESPECIFICAÇÕES



### 7,0 HP



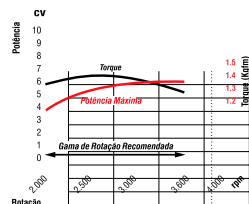
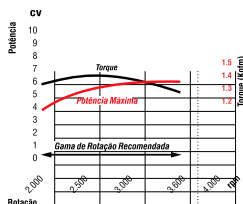
### 7,0 HP

PARTIDA ELÉTRICA

<b>CÓDIGO</b>	4510-2070	4511-2070
<b>MOTOR</b>	Horizontal, monocilíndrico, 4 tempos, refrigerado à ar	horizontal, monocilíndrico, diesel, refrigerado à ar
<b>COMBUSTÍVEL</b>	Gasolina	Gasolina
<b>DIÂMETRO X CURSO</b>	70 mm x 55 mm	70 mm x 55 mm
<b>CILINDRADA</b>	212 cm <sup>3</sup>	212 cm <sup>3</sup>
<b>TAXA COMPRESSÃO</b>	8,5:1	8,5:1
<b>POTÊNCIA MÁXIMA</b>	7,0 cv a 3600 rpm	7,0 cv a 3600 rpm
<b>TORQUE MÁXIMO</b>	1,27 kgfm a 2500 rpm	1,27 kgfm a 2500 rpm
<b>IGNIÇÃO</b>	Eletrônica	Eletrônica
<b>CONTROLE ROTAÇÃO</b>	RAR	RAR
<b>PESO</b>	16 Kg	18 Kg
<b>LUBRIFICAÇÃO</b>	Salpico	Salpico
<b>CONSUMO</b>	1,50	1,50
<b>CAPACIDADE DO TANQUE</b>	3 L	3 L
<b>CAPACIDADE DE ÓLEO</b>	600 ml	600 ml
<b>DIMENSÕES (C x L x A)</b>	330 x 375 x 336 mm	330 x 375 x 336 mm
<b>NÍVEL DE RUÍDO</b>	70 dB	70 dB

### CURVA DE PERFORMANCE

As curvas referem-se ao desempenho no nível do mar (760 mm Hg) e à temperatura de 15,6° C. Considerar que para cada 305 m de altitude os motores perdem 3,5% da potência. E, para cada aumento de 5,6° C acima da temperatura standard (15,6° C), a perda de potência é de 1%. Também considerar que para regime contínuo a potência disponível não deve exceder a 85% da potência máxima.





## 08 - OPERAÇÃO

### 7.1 Abastecimento de óleo

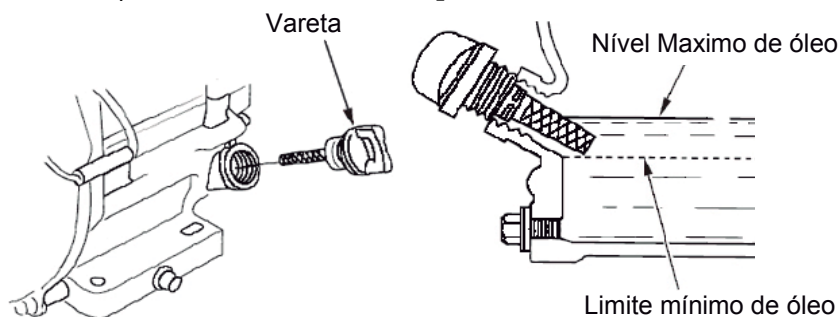
Capacidade do tanque de óleo:

Power Meghi 7.0: 0.6 Litros

Power Meghi PE 7.0: 0.6 Litros

Verifique o nível do óleo do motor com o motor parado e em uma posição nivelada .

1. Remova o bujão de nível de óleo e limpe a vareta medidora.



2. Insira e retire a vareta de medição sem a apertar no bocal de abastecimento. Verifique o nível de óleo mostrado na vareta.

3. Se o nível do óleo estiver baixo, encha até a borda do buraco de enchimento do óleo com o óleo recomendado .

4. Aperte o enchimento tampa / vareta de forma segura.

#### ÓLEO RECOMENDADO: SAE 20W50

(para motores 4 tempos - atender no mínimo API-SF)

O funcionamento do motor com um baixo nível de óleo pode causar danos ao motor.

O sistema de Alerta de óleo irá parar automaticamente o motor antes que o nível de óleo caia abaixo do limite de segurança. No entanto, para evitar a inconveniência de um desligamento inesperado, sempre verifique o nível do óleo do motor antes do arranque.



## 08 - OPERAÇÃO

---

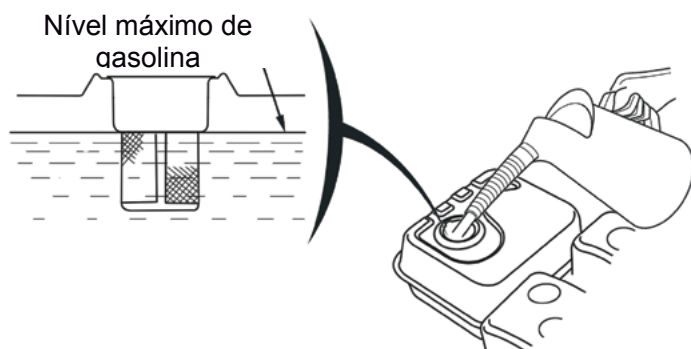
### 7.2 Abastecimento de Gasolina

Capacidade do tanque de combustível:

Power Meghi 7.0: 3.0 Litros

Power Meghi PE 7.0: 3.0 Litros

Com o motor parado, retire a tampa do tanque de combustível e verifique o nível de combustível. Encher o tanque se o nível de combustível é baixo.



1. Retire a tampa do tanque e abasteça com gasolina comum.
2. Recoloque a tampa do tanque e aperte.



ATENÇÃO

A gasolina é altamente inflamável e explosivo. Você pode ser queimado ou gravemente ferido ao manusear combustível.

\* Desligue o motor e manter o calor, faíscas e chamas longe.

\* Limpe os respingos imediatamente.

Nunca use gasolina usada ou contaminada ou uma mistura óleo/gasolina. Evite sujeira ou água no tanque de combustível.

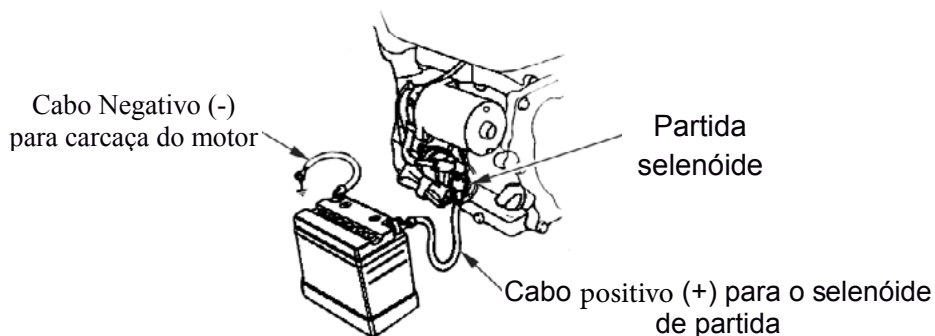
## 08 - OPERAÇÃO

### 7.3 Motores equipados com partida elétrica

Utilize uma bateria com especificações 12V/14A ou maior.

7.3.1. Acople o cabo positivo (+) da bateria ao terminal do solenóide de partida, conforme mostra a figura.

7.3.2. Acople o cabo negativo (-) da bateria ao parafuso de fixação do motor, parafuso de fixação do chassi ou outra conexão terra do motor.



A bateria pode explodir se não o fizer siga o procedimento correto, ferindo gravemente alguém nas proximidades.



Manter indevidamente este motor , ou deixar de corrigir um problema antes da operação , pode causar um mau funcionamento na qual você poderia ser gravemente ferido.

Sempre realizar uma pré-operação inspeção antes de cada operação, e corrigir qualquer problema.

## 08 - OPERAÇÃO

### 7.4 Partida do Motor.



Antes de ligar o motor, certifique-se de que o reservatório de combustível está com gasolina e o cárter com o óleo especificado.

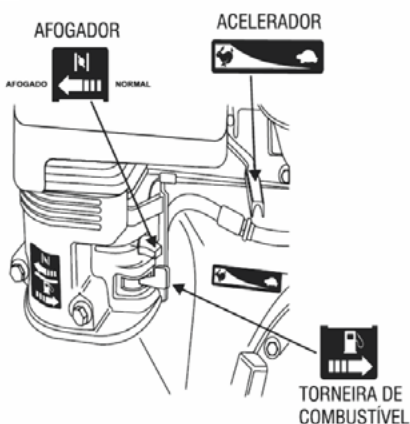
7.4.1. Abra a torneira de combustível e deixe o motor em meia aceleração.

7.4.2. Acione o afogador deixando-o na posição “AFOGADO” (só se faz necessário o afogador quando a partida é a frio ou quando o tanque de combustível chega a ficar vazio).

7.4.3A. PARTIDA Manual: Gire o botão Liga/Desliga para a posição “ON”. Puxe o punho do retrátil até sentir a resistencia do motor. Puxe com vigor até o motor funcionar.

7.4.3B. PARTIDA Elétrica: Gire a chave de partida para a posição “LIGA” até o motor começar a funcionar. Depois, gira a chave para a posição “ON”.

7.4.4. Assim que o motor começar a funcionar retorne o afogador para a posição “NORMAL”.



BOTÃO DE LIGA/DESLIGA



Chave de partida (somente nos motores equipados com partida elétrica)

## 08 - OPERAÇÃO

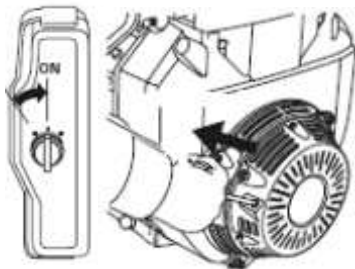
### 7.5.5. Colocar a chave de partida na posição “ON”.

#### - Partida Manual

Puxe o punho do retrátil suavemente

até sentir a resistencia do motor.

Puxe com vigor até o motor funcionar.



#### - Partida Elétrica

Girar a chave para a posição “START”

até a partida do motor. Evite acionar

por mais de 5 segundos. Se necessário

repita o procedimento após 10 segundos.

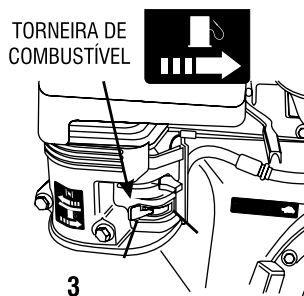
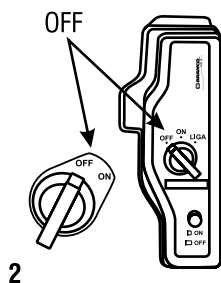
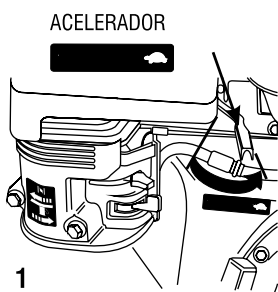


### 7.6. Em caso de emergência, gire a chave ou o botão de partida para a posição “DESLIGA”, no caso de parada normal siga os seguintes passos:

7.6.1. Desacelere o motor, levando a alavanca do acelerador para a direita.

7.6.2. Gire o botão Liga/Desliga ou chave de partida para a posição “OFF”.

7.6.3. Feche a torneira de combustível levando-a para esquerda.



## 8. Tabela de Manutenção

Período		A cada uso ou 10 horas	Primeiro Mês ou 20 Horas	Cada 6 meses ou 100 Horas	Cada ano ou 300 horas
Item					
Oléo do motor	Verificar o nível	●			
	Trocar		●	●	
Filtro de ar	Verificar/Limpar	●			
	Substituir			●	
Vela de Ignição	Verificar ajuste			●	
	Substituir				●
Folga das válvulas	Verificar ajuste			●	
Filtro de combustível	Substituir				●
Tanque de combustível	Limpar				●



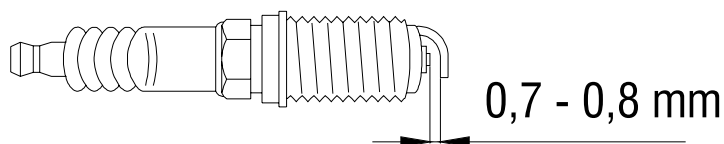
A manutenção preventiva garante o perfeito funcionamento e maior vida útil do motor, podendo esta, ser feita pelo próprio usuário ou por assistente autorizado.

### 8.1 Vela de ignição

8.1.1. Solte o cabo de vela e retire-a com a ferramenta apropriada (acompanha o produto).

8.1.2. Recomendamos a limpeza de vela com uma escova de aço.

8.1.3. Verifique a folga dos eletrodos com um calibre de lâminas (não acompanha o produto).



## 09 - MANUTENÇÃO

---

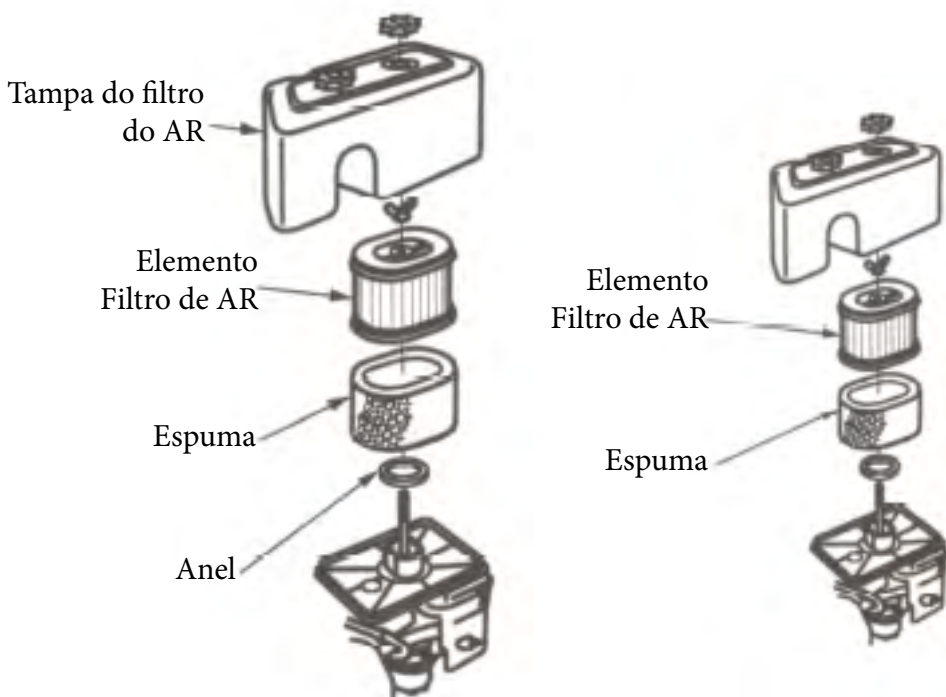
### 8.2 Filtro de AR.

8.2.1. Retire a capa do filtro de ar.

8.2.2. Retire o elemento filtrante de papel e limpe-o com ar comprimido.

8.2.3. A espuma deve ser lavada com água e detergente a cada 10 horas de uso e umedecida com óleo de motor. Em seguida deve-se espreme-la para retirar o excesso de óleo.

8.2.4. Recoloque o elemento filtrante e a capa do filtro, efetuado o devido aperto dos parafusos.



## 09 - MANUTENÇÃO

---

**8.3 Troca de óleo do motor. (Preferencialmente faça este procedimento com o motor ainda quente)**

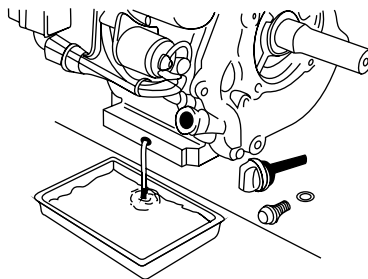
8.3.1. Coloque um recipiente apropriado na saída do dreno.

8.3.2. Retire o parafuso e a arruela do dreno.

8.3.3. Após a retirada de todo óleo, rosqueie o parafuso novamente.

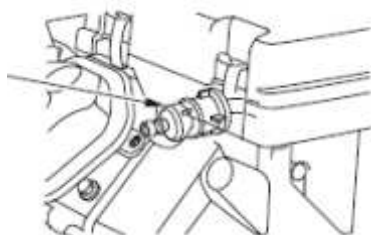
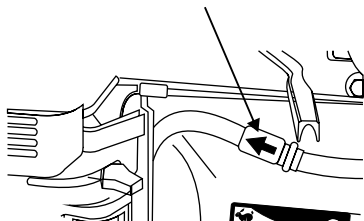
8.3.4. Complete o óleo novo, verificando o nível através da vareta/bujão de óleo.

Capacidade do tanque de óleo:  
Power Meghi 7.0: 0.6 Litros  
Power Meghi PE 7.0: 0.6 Litros



### 8.4 Filtro de combustível

- Remova o filtro para verificar se este não está sujo (resíduos de combustível).  
Se tiver, troque-o.





## 10- TRANSPORTE

---

9.1 Procure transportar o motor de forma nivelada para evitar vazamento de combustível e/ou óleo.

## 11 - ARMAZENAGEM

---

10.1 Retire todo o combustível e drene todo o óleo do motor;

10.2 Coloque óleo novo no carter (caso motor fique guardado por mais de seis meses, será necessário efetuar nova troca de óleo)

10.3 Remova a vela de ignição e coloque um pouco de óleo (4T) dentro do cilindro através do orifício da vela. Puxe suavemente o punho do retrátil para distribuir o óleo.

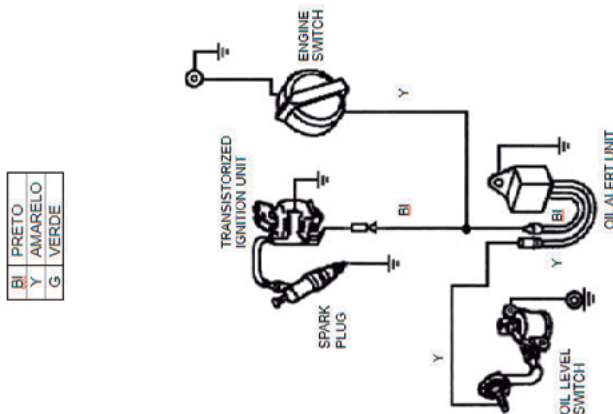
10.4 Recoloque a vela de ignição e puxe novamente o punho do retrátil até sentir a resistência do motor. Nesta posição, as válvulas de admissão e descarga estarão fechadas, evitando a entrada de umidade e consequentemente a corrosão.

10.5 Limpe o filtro de ar.

10.6 Guade o motor em local limpo e seco.

## 12 - DIAGRAMA ELÉTRICO ALERTA DE ÓLEO

---

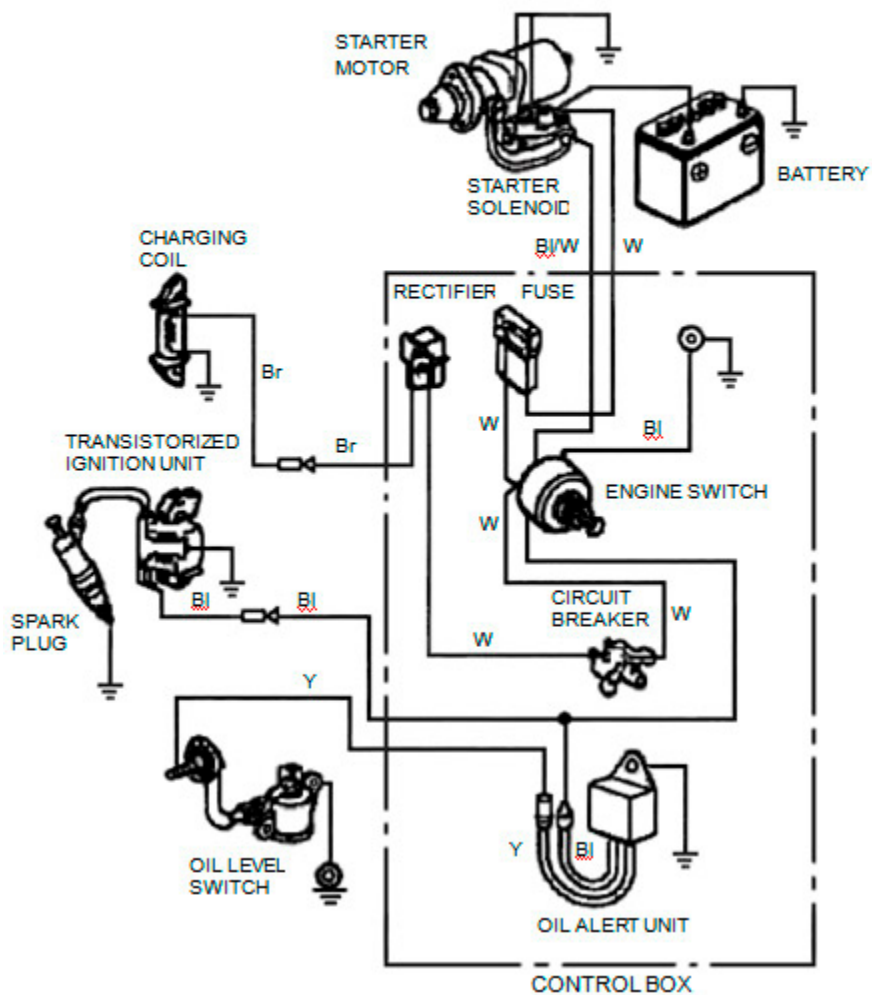


## 12 - DIAGRAMA ELÉTRICO

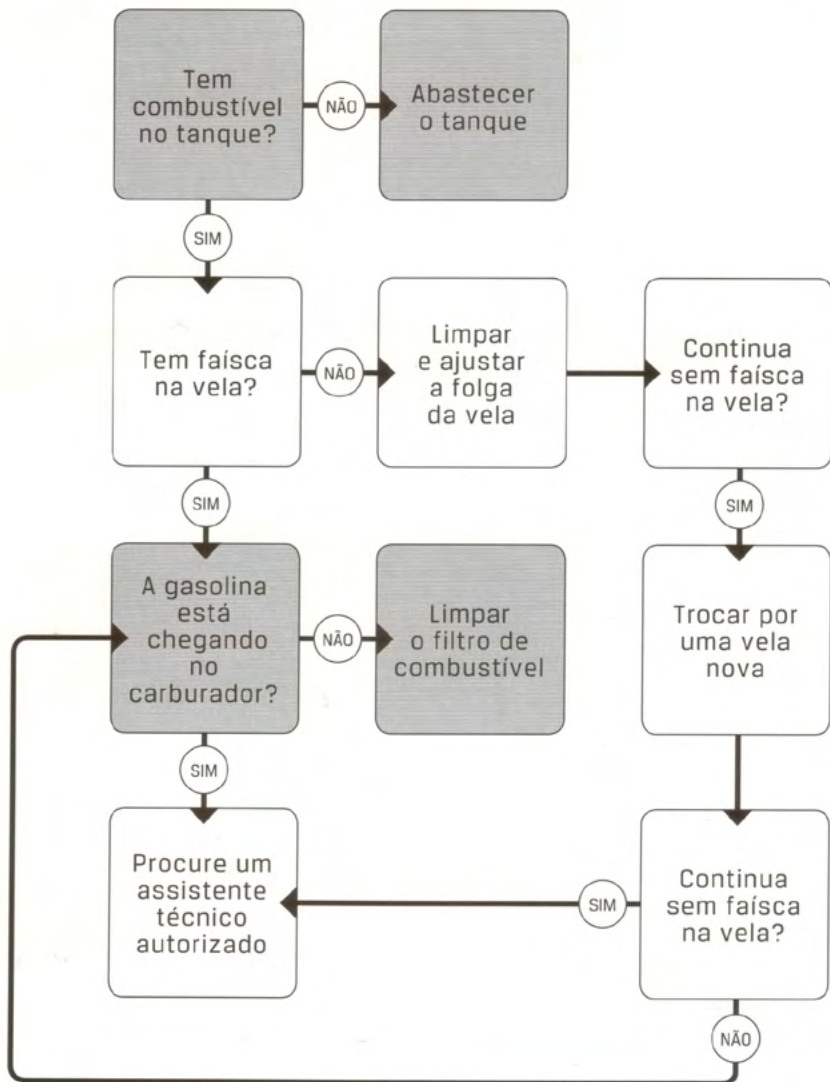
ENGINE SWITCH

	IG	E	ST	BAT
OFF	O	O		
ON				
START			O	O

Bl	PRETO	Br	MARROM
Y	AMARELO	R	VERMELO
W	BRANCO	G	VERDE



## SEU MOTOR NÃO FUNCIONA



## Prezado cliente

Você acaba de adquirir um produto Meghi, sinônimo de qualidade, tecnologia e desenvolvimento.

# MEGHI

### **Meghi Indústria Mecânica e Comércio Ltda.**

Rua João Silva 353, Espinheiros, 89228-780, Joinville - Sc, Brasil

Fone/Fax: **(47) 3434-1410** / (47) 3434-2680

Email: **meghi@meghi.com.br**

Todas as imagens contidas neste manual são meramente ilustrativas

A Meghi reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem prévio aviso