

CATÁLOGO TÉCNICO

COMPRESSOR - SRP 2040 - SRP 2050

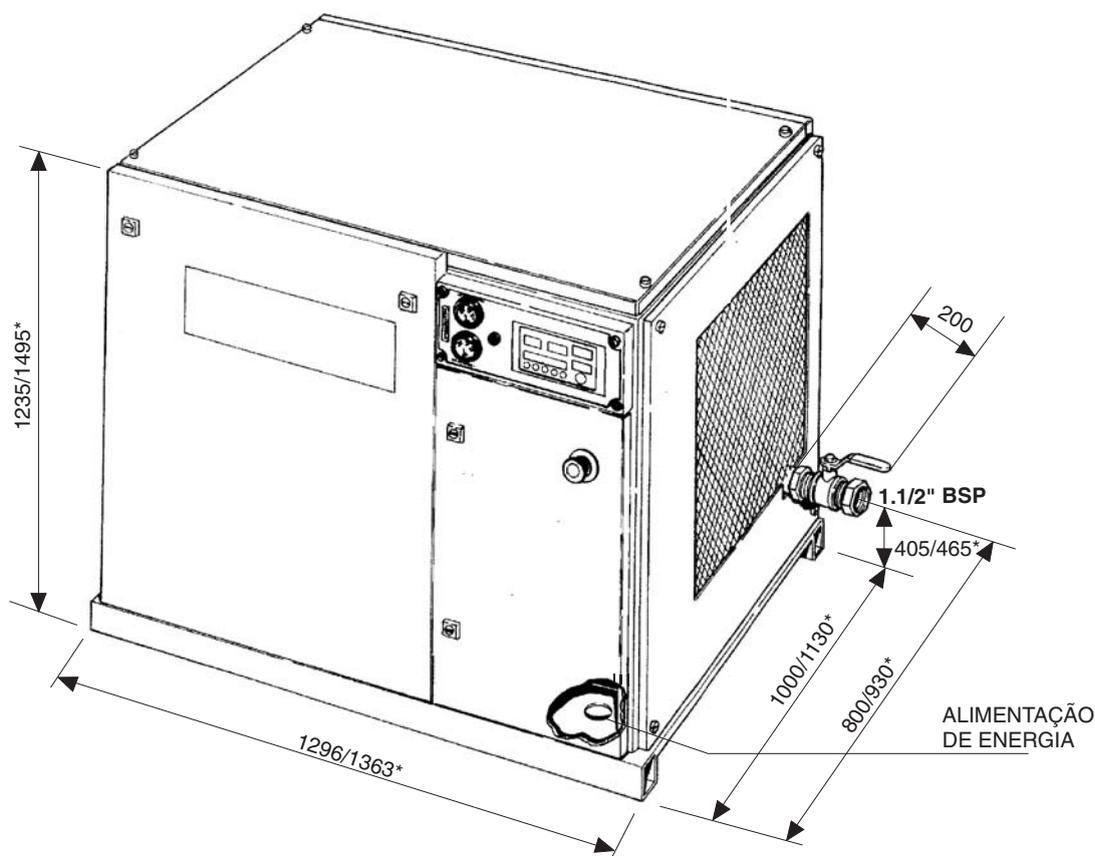
Eletrônico

INÍCIO DE FABRICAÇÃO - OUTUBRO/1999

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	VAZÃO EFETIVA						Ruído dB (A)	Ø Polia Movida (mm)	MOTOR ELÉTRICO PRINCIPAL					Sistema de Partida	ÓLEO LUBRIFICANTE		MOTOR ELÉTRICO VENTILADOR					PESO (kg)
	8 bar/116 psi		10 bar/145 psi		12 bar/174 psi				cv	kW	Pólos	Hz	Tensão (V)		Volume (l)	Referência	cv	kW	Pólos	Hz	Tensão (V)	
	l/min	pés ³ /min	l/min	pés ³ /min	l/min	pés ³ /min																
SRP 2040	5240	185	4670	165	4360	154	80	141	40	30	2	50 60	220 380 440	Y/Δ	21	LUB SCHULZ	1.1/2	1,13	4	50 60	220/380 e 440	770
SRP 2050	6230	220	5660	200	5240	185		116	50	37												790

Nota: Versão montagem SRP 2050 - 50 Hz com peso 860 kg possui motor da ventilação 3 cv (2,2 kW).



* SRP 2050 montagem em 50 Hz.

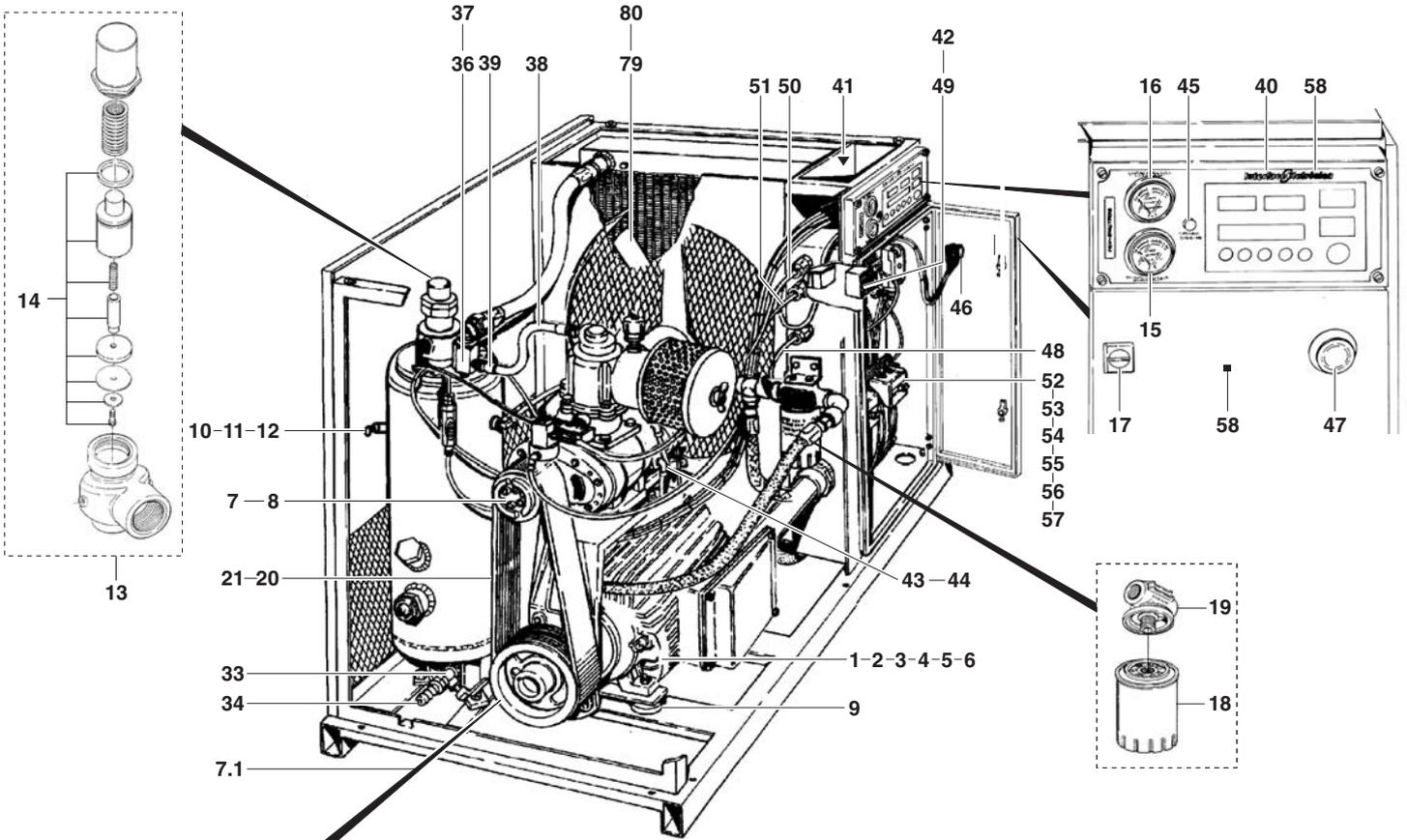
COMPONENTES DO COMPRESSOR DE AR				
Nº	CÓDIGO		DENOMINAÇÃO	QUANT.
	SRP 2040	SRP 2050		
1	015.0357-0	015.0360-0	Motor elétrico trif. 60 Hz 220/380 V	01
2	015.0358-0	015.0361-0	Motor elétrico trif. 60 Hz 380/660 V	01
3	015.0359-0	015.0362-0	Motor elétrico trif. 60 Hz 440/760 V	01
4	015.0386-0	015.0387-0	Motor elétrico trif. 50 Hz 220/380 V	01
5	015.0382-0	015.0384-0	Motor elétrico trif. 50 Hz 380/660 V	01
6	015.0388-0	015.0389-0	Motor elétrico trif. 50 Hz 440/760 V	01
7	713.0461-0	713.0460-0	Polia movida	01
7.1	-	-	Polia motora (ver tabela pag.03)	01
8	713.0462-0	713.0462-0	Bucha eixo unidade compressora	01
9	028.0166-0	028.0166-0	Coxim motor elétrico principal	04
10	022.0108-9	022.0108-9	Válvula segurança 8 bar	01
11	022.0147-0	022.0147-0	Válvula segurança 10 bar	01
12	022.0148-0	022.0148-0	Válvula segurança 12 bar	01
13	813.0110-7	813.0110-7	Válvula pressão mínima	01
14	021.0002-8	021.0002-8	Reparo válvula pressão mínima	01
15	011.0103-0	011.0103-0	Manômetro restrição elemento separador ar/óleo	01
16	011.0104-8	011.0104-8	Manômetro restrição filtro óleo	01
17	032.0102-3	032.0102-3	Trinco cabine	06
18	007.0144-0	007.0144-0	Filtro óleo	01
19	713.0482-0	713.0482-0	Cabeçote filtro óleo	01
20	004.0106-0	004.0106-0	Correia 60 Hz (12 bar - 50 Hz)	01
21	004.0107-0	004.0107-0	Correia 50 Hz (8/10 bar)	01
22	021.0009-1	021.0009-1	Elemento separador ar/óleo	01
23	023.0146-6	023.0146-6	Junta elemento separador ar/óleo	02
24	25003699A08	25003699A08	Reservatório 8 bar	01
25	25003699A10	25003699A10	Reservatório 10 bar	01
26	25003699A12	25003699A12	Reservatório 12 bar	01
27	-	028.0250-0	Mangueira c/ porca unid. compr. p/ reservatório (ver nota)	01
28	-	028.0250-0/1	Mangueira unid. compr. p/ reservatório	01
29	-	028.0251-0	Mangueira c/ porca válvula pressão mínima p/ radiador (ver nota)	01
30	-	028.0251-0/1	Mangueira pressão mínima p/ radiador	01
31	713.0137-0	713.0137-0	Tampa reservatório Ø 315	01
32	013.0505-0	013.0505-0	Paraf. cab. sext. p/ fixar tampa reservatório (especial)	08
33	022.0106-2	022.0106-2	Registro dreno reservatório	01
34	003.0231-7	003.0231-7	Bico mangueira 1/2"	01
35	022.0154-0	022.0154-0	Válvula retenção linha retorno	01
36	813.0109-3	813.0109-3	Válvula alívio 1/2" NA	01
37	021.0113-0	021.0113-0	Reparo válvula alívio 1/2"	01
38	028.0252-0	028.0252-0	Mangueira alívio c/ porca	01
39	003.0363-0	003.0363-0	Niple adaptador 1/2" x 3/4" (ver nota)	01
40	012.0490-0	012.0490-0	Interface Eletrônica	01
41	012.0493-0	012.0493-0	Conector extensão p/ Interface (kit)	01
42	012.0491-0	012.0491-0	Sensor pressão (0 a 16 bar)	01
43	012.0492-0	012.0492-0	Sensor temperatura	01
44	023.0314-0	023.0314-0	Anel o'ring sensor temperatura	01
45	012.0503-0	012.0503-0	Led Interface	01
46	012.0496-0	012.0496-0	Bloco contator simples NF	02
47	012.0494-0	012.0494-0	Botão emergência	01
48	012.0497-0	012.0497-0	Cabo sensor temperatura	01
49	012.0498-0	012.0498-0	Cabo sensor pressão	01
50	012.0500-0	012.0500-0	Cabo válvula solenóide	02
51	012.0499-0	012.0499-0	Cabo motor ventilador	01
52	813.0275-0	813.0299-0	Chave partida 60 Hz 220 V	01
53	813.0276-0	813.0296-0	Chave partida 60 Hz 380 V	01
54	813.0277-0	813.0300-0	Chave partida 60 Hz 440 V	01
55	813.0292-0	813.0293-0	Chave partida 50 Hz 220 V	01
56	813.0288-0	813.0291-0	Chave partida 50 Hz 380 V	01
57	813.0289-0	813.0290-0	Chave partida 50 Hz 440 V	01
58	830.1012-0	830.1013-0	Grupo informação (adesivos)	01

Importante:

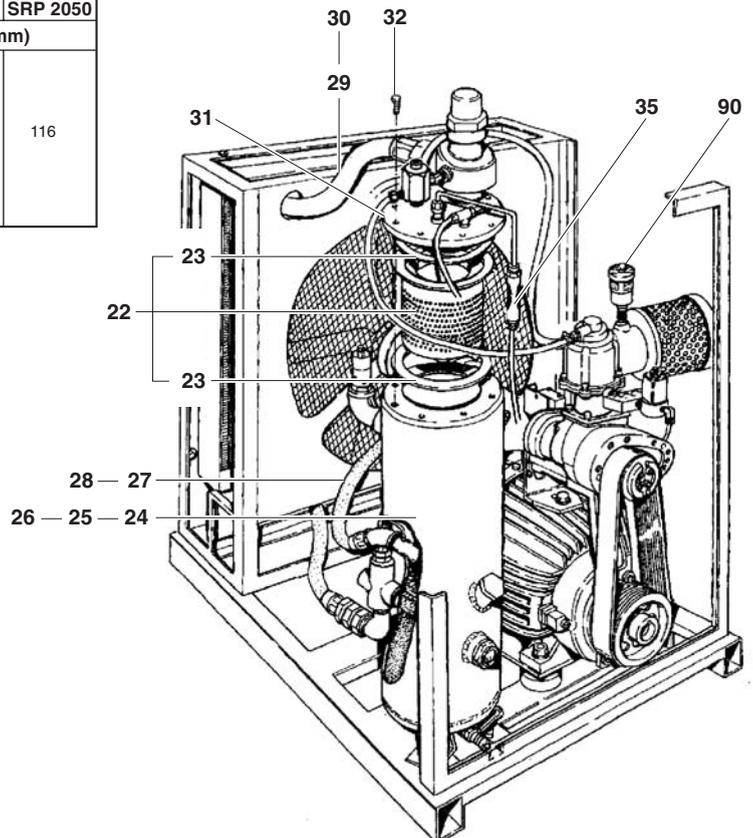
Novo software (Interface) a partir do nº de série 2166.

Nota:

- Quando da comercialização ou eventual substituição, o niple adaptador deverá acompanhar a mangueira (38).
- Os componentes 27, 28, 29 e 30 são peças exclusivas do compressor SRP 2050 em 50 Hz.

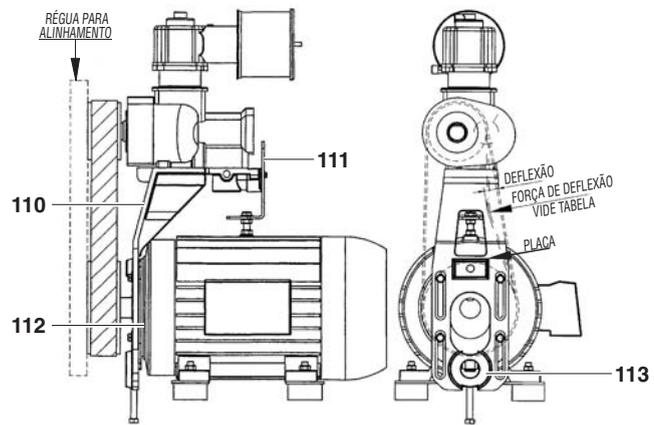
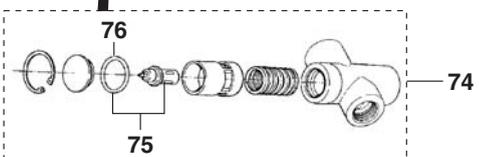
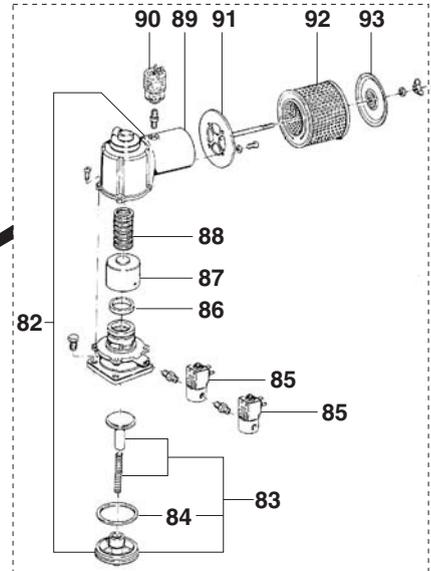
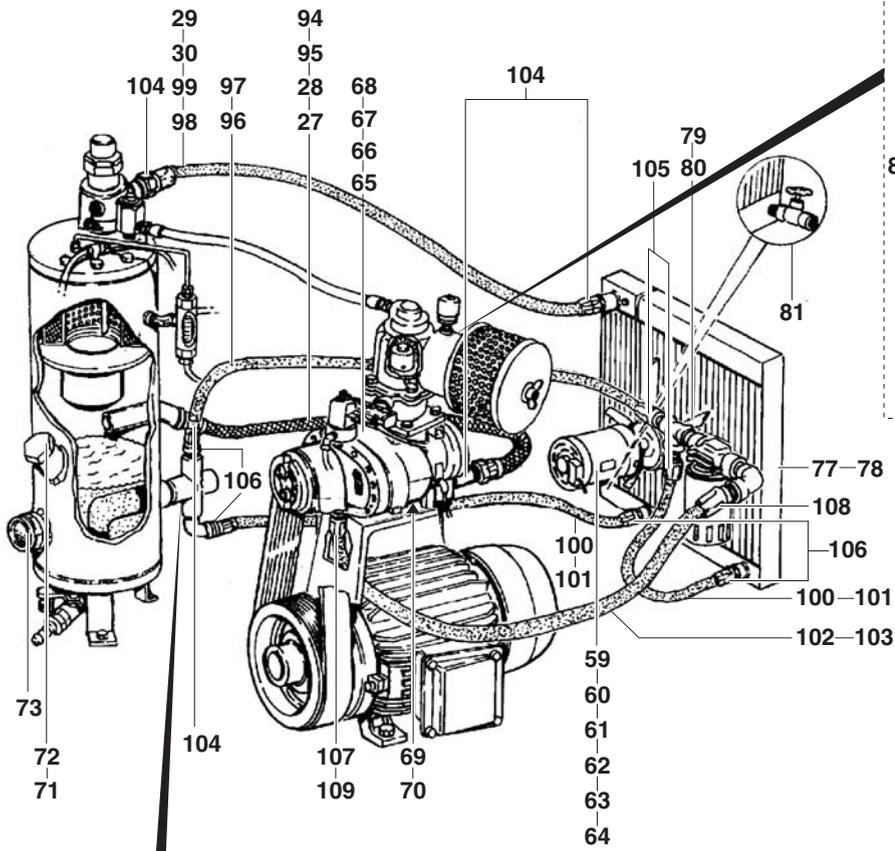


Hz	PRESSÃO (bar)	POLIA MOTORA			POLIA MOVIDA	
		CÓDIGO SRP 2040/SRP 2050	Ø (mm)	QUANT.	SRP 2040 Ø (mm)	SRP 2050 Ø (mm)
60	8	713.0457-0	267	01	141	116
	10	713.0456-0	243	01		
	12	713.0455-0	225	01		
50	8	713.0474-0	317	01	141	116
	10	713.0459-0	291	01		
	12	713.0457-0	267	01		



COMPONENTES DO COMPRESSOR DE AR				
Nº	CÓDIGO		DENOMINAÇÃO	QUANT.
	SRP 2040	SRP 2050		
59	015.0366-0	015.0366-0	Motor elétrico trif. 1.1/2cv 4P 60Hz 220/380 V	01
60	015.0383-0	-	Motor elétrico trif. 1.1/2cv 4P 50Hz 220/380 V	01
61	-	015.0413-0	Motor elétrico trif. 3cv 4P 50Hz 220/380 V	01
62	015.0390-0	015.0390-0	Motor elétrico trif. 1.1/2cv 4P 60Hz 440 V	01
63	015.0391-0	-	Motor elétrico trif. 1.1/2cv 4P 50Hz 440 V	01
64	-	015.0444-0	Motor elétrico trif. 3cv 4P 50Hz 440 V	01
65	039.0028-0	039.0028-0	Unidade compressora CF 75 D6 nova	01
66	021.0103-0	021.0103-0	Unidade compressora CF 75 D6 revisada	01
67	021.0104-0	021.0104-0	Reparo selo vedação unid. compres. CF 75 D6	01
68	021.0102-0	021.0102-0	Reparo rolamentos unid. compres. CF 75 D6	01
69	713.0501-0	713.0501-0	Flange descarga unid. compres.	01
70	023.0304-0	023.0304-0	Anel o'ring flange descarga	01
71	003.0311-0	003.0311-0	Bujão enchimento	01
72	023.0267-0	023.0267-0	Anel o'ring bujão enchimento	01
73	003.0312-0	003.0312-0	Visor nível óleo	01
74	813.0217-0	813.0217-0	Válvula termostática	01
75	021.0034-0	021.0034-0	Reparo válvula termostática	01
76	023.0268-0	023.0268-0	Anel o'ring válvula termostática	01
77	007.0139-0	007.0139-0	Radiador ar/óleo	01
78	-	007.0150-0	Radiador ar/óleo (50 Hz)	01
79	028.0191-0	028.0191-0	Hélice ø 620	01
80	-	028.0229-0	Hélice ø 700 (ver nota)	01
81	022.0157-0	022.0157-0	Registro saída ar	01
82	813.0225-0	813.0225-0	Válvula admissão	01
83	021.0101-0	021.0101-0	Reparo retenção válvula admissão	01
84	023.0305-0	023.0305-0	Anel vedação corpo válvula admissão	01
85	012.0377-0	012.0377-0	Válvula solenóide 50/60 Hz	02
86	023.0285-0	023.0285-0	Gaxeta	01
87	713.0408-0	713.0408-0	Cilindro válvula admissão	01
88	014.0075-0	014.0075-0	Mola principal válvula admissão	01
89	713.0468-0	713.0468-0	Tampa válvula admissão	01
90	011.0109-0	011.0109-0	Indicador restrição filtro ar	01
91	813.0270-0	813.0270-0	Suporte filtro ar	01
92	007.0136-0	007.0136-0	Elemento filtro ar	01
93	007.0137-0	007.0137-0	Tampa filtro ar	01
94	028.0207-0	028.0207-0	Mangueira c/ porca unid. compr. p/ reservatório 60Hz	01
95	028.0207-0/1	028.0207-0/1	Mangueira unid. compr. p/ reservatório 60 Hz	01
96	028.0209-0	028.0209-0	Mangueira c/ porca válvula termostática p/ filtro óleo 50/60 Hz	01
97	028.0209-0/1	028.0209-0/1	Mangueira válvula termostática p/ filtro óleo 50/60 Hz	01
98	028.0211-0	028.0211-0	Mangueira c/ porca válvula pressão mínima p/ radiador 60 Hz	01
99	028.0211-0/1	028.0211-0/1	Mangueira válvula pressão mínima p/ radiador 60 Hz	01
100	028.0175-0	028.0175-0	Mang. c/ porca válv. term. p/ radiador/radiador p/ filtro óleo 50/60 Hz	02
101	028.0175-0/1	028.0175-0/1	Mangueira válv. term. p/ radiador/radiador p/ filtro óleo 50/60 Hz	02
102	028.0230-0	028.0230-0	Mangueira c/ porca filtro óleo p/ unid. compres. 50/60 Hz	01
103	028.0230-0/1	028.0230-0/1	Mangueira filtro óleo p/ unid. compres. 50/60 Hz	01
104	003.0360-0	003.0360-0	Niple adaptador 1.1/2" x 1.7/8"	04
105	003.0346-0	003.0346-0	Niple adaptador 3/4" x 1.1/16"	02
106	003.0347-0	003.0347-0	Niple adaptador 1" x 1.1/16"	04
107	003.0355-0	003.0355-0	Gicle injeção óleo	01
108	003.0382-0	003.0382-0	Niple adaptador 3/4" x 7/8"	01
109	023.0255-0	023.0255-0	Anel o'ring gicle óleo	01
110	713.0449-0	713.0449-0	Placa fixação unidade compressora	01
111	713.0484-0	713.0484-0	Suporte estabilizador unidade compr.	01
112	813.0269-0	813.0269-0	Placa intermediária	01
113	713.0477-0	713.0477-0	Disco elevação	01
114	021.0118-0	021.0118-0	Kit filtro veicular (não mostrado no desenho)	01

Nota: O compressor SRP 2050 versão em 50 Hz, possui hélice (80) com Ø 700.



Modelo	Força de deflexão					Deflexão (cm)	
	N (Newton)		(lbf)		(kgf)		
	MIN.	MÁX.	MIN.	MÁX.	MIN.	MÁX.	
SRP 2040	190	245	43	55	19,4	25	1,0
SRP 2050							

Nota: Para medir a força utilize um tensiômetro, código 028.0098-0.

COMPONENTES DA CHAVE ELÉTRICA - 50Hz						
SRP 2040 Eletrônico			SRP 2050 Eletrônico			DENOMINAÇÃO
220V	380V	440V	220V	380V	440V	
012.0583-0	012.0583-0	012.0583-0	012.0583-0	012.0583-0	012.0583-0	Contator K4
012.0459-0	012.0460-0	012.0460-0	012.0459-0	012.0463-0	012.0460-0	Contator K1 - K2
012.0460-0	012.0461-0	012.0462-0	012.0460-0	012.0461-0	012.0461-0	Contator K3
012.0565-0	-	-	012.0565-0	-	-	Relé falta fase 220V
-	012.0566-0	-	-	012.0566-0	-	Relé falta fase 380V
-	-	012.0567-0	-	-	012.0567-0	Relé falta fase 440V
012.0464-0	012.0478-0	012.0479-0	012.0465-0	012.0478-0	012.0478-0	Relé sobrecarga FT1
012.0480-0	012.0419-0	012.0568-0	012.0480-0	012.0419-0	012.0568-0	Relé sobrecarga FT2
012.0466-0	012.0466-0	012.0466-0	012.0466-0	012.0466-0	012.0466-0	Bloco contato auxiliar NF
012.0467-0	012.0467-0	012.0467-0	012.0467-0	012.0467-0	012.0467-0	Bloco contato auxiliar NA
012.0563-0	012.0563-0	012.0563-0	012.0563-0	012.0563-0	012.0563-0	Bloco contato temporizado
012.0604-0	012.0604-0	012.0604-0	012.0604-0	012.0604-0	012.0604-0	Fusível 4A retardado F1
012.0351-0	012.0351-0	012.0351-0	012.0351-0	012.0351-0	012.0351-0	Fusível 2A retardado F2
012.0564-0	012.0564-0	012.0564-0	012.0564-0	012.0564-0	012.0564-0	Fusível 2A rápido F3
012.0592-0	012.0592-0	012.0592-0	012.0592-0	012.0592-0	012.0592-0	Bobina contator K4
012.0473-0	012.0474-0	012.0474-0	012.0473-0	012.0477-0	012.0474-0	Bobina contator K1-K2
012.0474-0	012.0475-0	012.0476-0	012.0474-0	012.0475-0	012.0475-0	Bobina contator K3
012.0553-0	012.0553-0	012.0553-0	012.0553-0	012.0553-0	012.0553-0	Transformador alimentação interface

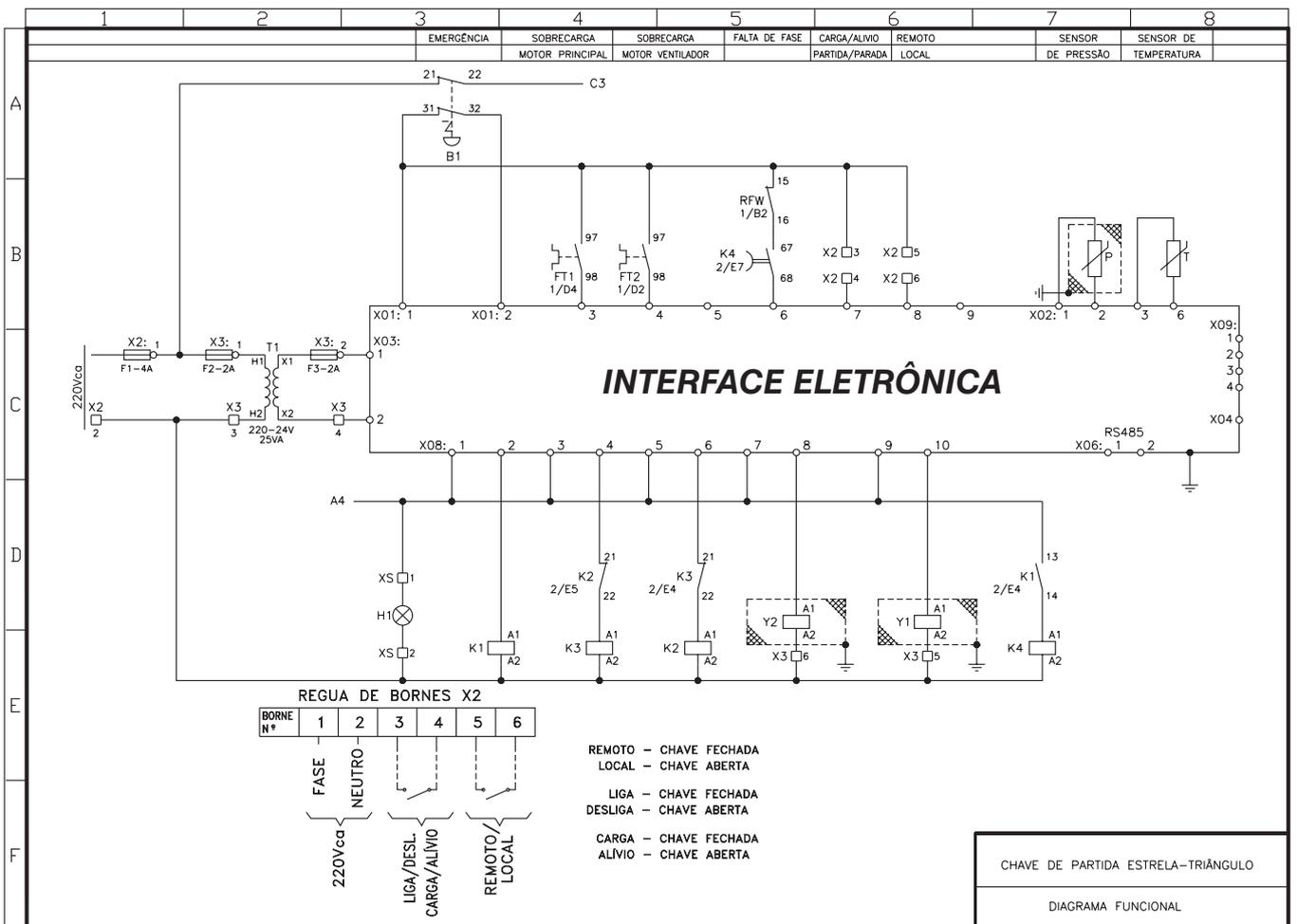
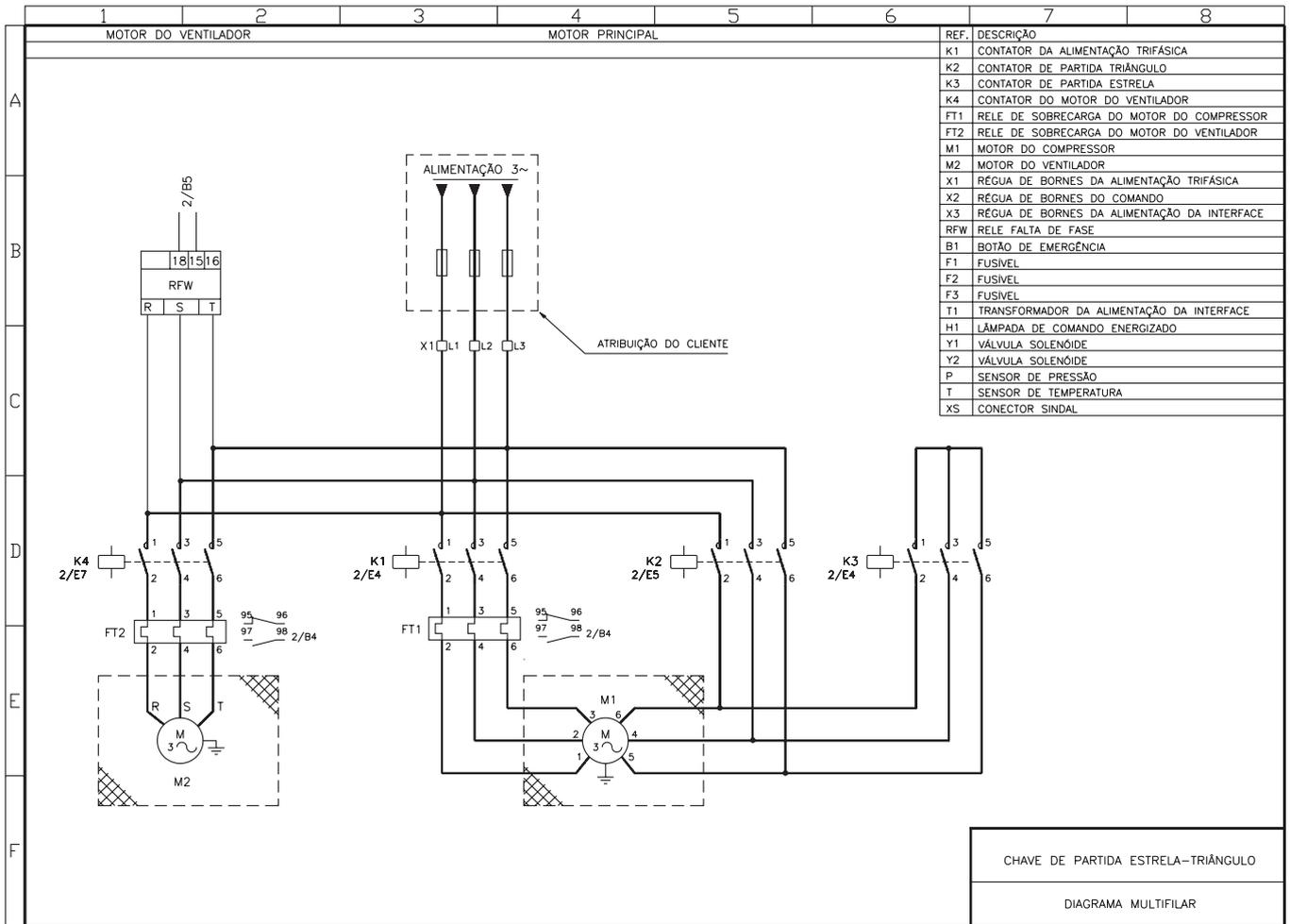
COMPONENTES DA CHAVE ELÉTRICA - 60Hz						
SRP 2040 Eletrônico			SRP 2050 Eletrônico			DENOMINAÇÃO
220V	380V	440V	220V	380V	440V	
012.0584-0	012.0584-0	012.0584-0	012.0584-0	012.0584-0	012.0584-0	Contator K4
012.0454-0	012.0455-0	012.0576-0	012.0454-0	012.0458-0	012.0455-0	Contator K1 - K2
012.0455-0	012.0456-0	012.0457-0	012.0455-0	012.0456-0	012.0456-0	Contator K3
012.0565-0	-	-	012.0565-0	-	-	Relé falta fase 220V
-	012.0566-0	-	-	012.0566-0	-	Relé falta fase 380V
-	-	012.0567-0	-	-	012.0567-0	Relé falta fase 440V
012.0464-0	012.0478-0	012.0479-0	012.0465-0	012.0478-0	012.0478-0	Relé sobrecarga FT1
012.0480-0	012.0419-0	012.0568-0	012.0480-0	012.0419-0	012.0568-0	Relé sobrecarga FT2
012.0466-0	012.0466-0	012.0466-0	012.0466-0	012.0466-0	012.0466-0	Bloco contato auxiliar NF
012.0467-0	012.0467-0	012.0467-0	012.0467-0	012.0467-0	012.0467-0	Bloco contato auxiliar NA
012.0563-0	012.0563-0	012.0563-0	012.0563-0	012.0563-0	012.0563-0	Bloco contato temporizado
012.0604-0	012.0604-0	012.0604-0	012.0604-0	012.0604-0	012.0604-0	Fusível 4A retardado F1
012.0351-0	012.0351-0	012.0351-0	012.0351-0	012.0351-0	012.0351-0	Fusível 2A retardado F2
012.0564-0	012.0564-0	012.0564-0	012.0564-0	012.0564-0	012.0564-0	Fusível 2A rápido F3
012.0593-0	012.0593-0	012.0593-0	012.0593-0	012.0593-0	012.0593-0	Bobina contator K4
012.0468-0	012.0469-0	012.0585-0	012.0468-0	012.0472-0	012.0469-0	Bobina contator K1 - K2
012.0469-0	012.0470-0	012.0471-0	012.0469-0	012.0470-0	012.0470-0	Bobina contator K3
012.0553-0	012.0553-0	012.0553-0	012.0553-0	012.0553-0	012.0553-0	Transformador alimentação interface

Nota: A tabela do diagrama multifilar fornece a descrição e a aplicação dos componentes elétricos.

CONEXÕES	
CÓDIGO	DENOMINAÇÃO
003.0188-4	Bucha redução 1/4" x 1/8"
003.0082-9	Bujão 1/8"
003.0353-0	Conexão fêmea 1/4" x 1/4" flex.
003.0242-2	Joelho fêmea 1/8" flex.
003.0243-0	Joelho macho 1/4" flex.
003.0364-0	Joelho macho M 12 flex.
003.0171-0	Joelho macho 1/8" flex.
003.0178-7	Luva 1/8"
003.0359-0	Luva 1.1/2"
003.0162-0	Niple duplo 1/8"
003.0194-9	Niple 1/2" CL 10
003.0198-1	Niple 1.1/2" CL 10
021.0057-0	Porca/Anel cônico para tb. flex. nylon

CONEXÕES	
CÓDIGO	DENOMINAÇÃO
021.0083-0	Tb. flexível nylon c/ porca (1,6m)
003.0185-0	Tee duplo 1/4" flex.
003.0258-0	Tee duplo 1/8" flex.
003.0205-8	Tee fêmea 1/8"
003.0048-9	União reta 1/4" x 5/16"
003.0191-4	União macho 1/4" flex.
003.0229-5	União macho 1/8" flex.
003.0232-5	União fêmea 1/8" flex.
003.0165-5	Tee 1/2"
003.0122-1	Tee 1/4"
003.0036-5	Niple duplo 3/4"
003.0381-0	Bucha redução 1.1/2" x 3/4"
003.0151-5	Cot. 90° MF 3/4"

DIAGRAMAS FUNCIONAL E MULTIFILAR



DIAGNÓSTICO DE FALHAS

DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO	DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO	
<p>O compressor não parte.</p> <p>Nota: A Interface Eletrônica foi programada para detectar possíveis falhas.</p>	Falta de fase ou energia elétrica.	Verifique a instalação e os fusíveis de proteção.	<p>O compressor não eleva a pressão da rede.</p>	Vazamento de ar no comando (válvula de admissão não abre)	Elimine o vazamento.	
	Falta de tensão no comando.	Verifique o fusível de proteção do comando. Com tensão no comando a lâmpada Painel energizado deve acender.		<p>O consumo de ar é superior a produção do compressor.</p>	Verifique o consumo dos equipamentos instalados. Nota: Cuidado com desgaste de bicos de jato areia, (troque-os se necessário). Verifique e elimine vazamentos, principalmente em redes subterrâneas.	
	Relé de sobrecarga do motor da unidade compressora ou do ventilador desarmado.	Rearme e verifique a causa do desarme religando o compressor.		<p>Rotação da unidade compressora fora do especificado.</p>	Verifique o correto diâmetro das polias (Vide tabela de polias).	
	<p>Nota: A Interface Eletrônica foi programada para detectar possíveis falhas.</p>	Bobina dos contadores queimada.	Verifique as bobinas dos contadores.	<p>Pressão de operação elevada. Tanque com excesso de pressão.</p> <p>Nota: O compressor deverá desligar se a pressão subir 0,5 bar acima da pressão de trabalho.</p>	Válvula de admissão travada aberta.	Desmonte, limpe, substitua o reparo ou a válvula completa.
		Fios frouxos ou soltos.	Verifique os referidos componentes e acompanhando o diagrama elétrico, veja onde está interrompida a tensão que impede a operação de ligar.	<p>Nota: O compressor deverá desligar se a pressão subir 0,5 bar acima da pressão de trabalho.</p>	Válvula solenóide travada aberta.	Limpe-a ou troque-a.
		Disjuntores abertos ou fusíveis queimados.	Rearme os disjuntores ou troque os fusíveis. A lâmpada Painel energizado deve acender.		Válvula pressão mínima com pistão travado.	Desmonte, limpe e substitua o reparo.
		Não conectado os cabos de alimentação do comando.	Conectar na régua de borne X2 de alimentação. Nota: O comando de alimentação da Interface Eletrônica deverá ser em separado da alimentação principal.	Válvula de segurança abre seguidamente.	<p>Válvula de segurança com defeito.</p>	Substitua-a.
		Sobre-temperatura.	Aguarde alguns minutos até retornar a temperatura ideal de operação, aperte a tecla reset na Interface Eletrônica.	<p>Pressão de operação elevada.</p>	<p>Pressão de operação elevada.</p>	Vide causas e soluções acima.
		Botão de emergência acionado.	Destrua o botão e aperte a tecla reset da Interface Eletrônica.		Válvula termostática com defeito.	Troque o elemento termostático.
<p>O compressor está com sentido de rotação invertido.</p>		Inverta 2 (duas) fases na entrada da rede de alimentação do compressor.	<p>Superaquecimento (Acima de 115°C o compressor desligará por ação da Interface Eletrônica).</p>		<p>Transdutor descalibrado ou com defeito.</p>	Ajuste-o ou substitua-o se necessário.
		Válvula solenóide em curto.			Substitua-a.	<p>Radiador obstruído externamente.</p>
	Tempo de alívio regulado muito curto.	Regule para um tempo mínimo de 6 minutos (na Interface).			<p>Baixo nível de óleo.</p>	Complete o nível.
	Registro de saída fechado.	Abra o registro de saída para a rede.			<p>Filtro de óleo obstruído.</p>	Troque o filtro.
	Pressão na rede está alta e o compressor regulado no modo de operação automático, ou o tempo de minutos está muito baixo.	Desligue algum compressor instalado em paralelo e mude o modo de comando, ou aguarde o religamento automático quando cair a pressão.			<p>Temperatura ambiente muito elevada.</p>	Providencie ventilação adequada.
	Relé de sobrecarga atuou.	Identifique a causa, elimine-a e verifique a faixa de regulação do relé.		<p>Sistema hidráulico com sintomas de oxidação (verniz). Nota: O óleo fica avermelhado quando há sintoma de oxidação.</p>	Desmonte a tubulação de óleo, o reservatório e o radiador. Lave a tubulação e o reservatório com thinner. Encha o radiador com thinner e deixe-o de molho 12 horas. Posteriormente lave-os com água quente ou vapor, para eliminar os resíduos de vapor, para eliminar os resíduos de vapor, para eliminar os resíduos de vapor. Troque o elemento separador e o filtro de óleo. Faça trocas de óleo de 200 em 200 horas, até que o óleo volte as suas características originais. Se necessário, faça o acompanhamento através de análise química do óleo.	
	Instalação em desacordo com a Norma NBR 5410.	Verifique a corrente e a defasagem entre fases. Verifique a causa e redimensione os cabos se houver necessidade.		<p>Rolamentos da unidade compressora com excesso de folga.</p>	Substitua os rolamentos.	
	Falta de fase (fusível da instalação queimado).	Verifique os fusíveis e redimensione-os se necessário. Procure a causa da queima do fusível ou ajuste a sensibilidade do relé contra falta de fase.		<p>Óleo contaminado por excesso de água.</p>	Drene a água condensada no reservatório de ar/óleo pelo menos uma vez por semana.	
	Os cabos de alimentação estão frouxos na entrada ou saída dos contadores ou no próprio motor.	Verifique os cabos e reaperte-os se necessário.		<p>Restrição prematura do elemento separador.</p>	<p>Ambiente muito agressivo com partículas de poeira suspensas no ar.</p>	Melhore a filtragem do ar ou as condições de instalação.
Relé de sobrecarga com defeito ou contatos dos contadores muito gastos.	Verifique os contadores e o relé de sobrecarga e substitua-os se necessário.	<p>Não foi efetuada a troca de óleo e filtro no período recomendado (1000 horas).</p>	A troca de óleo e filtro em ambientes normais é de 1000 horas. Caso seja necessário, diminua este intervalo.			
Transdutor de temperatura/pressão com defeito	Substitua-o	<p>Sistema hidráulico com sintomas de oxidação (verniz).</p>	Vide solução acima.			
<p>O compressor não eleva a pressão da rede.</p>	Falta de óleo (a temperatura sobe rapidamente).	Verifique o nível do óleo e reponha-o.	<p>Elemento separador oxidado.</p>	Substitua-o.		
	Válvula solenóide queimada ou com orifício obstruído.	Limpe a solenóide ou substitua-a.	<p>Consumo excessivo de óleo (perda de óleo para a linha).</p>	<p>Linha de retorno obstruída (observe o fluxo de óleo).</p>	Desobstrua-a.	
	Excesso de folga axial na unidade compressora.	Substitua a unidade compressora.		<p>Elemento separador de óleo danificado.</p>	Substitua-o.	
	Radiador com vazamento	Substitua o radiador.		<p>Óleo impróprio ou contaminado.</p>	Troque o óleo e seu filtro, utilizando o óleo LUB SCHULZ.	
Válvula de alívio travada aberta. O compressor não comprime para a rede de ar o fluxo total. A válvula de admissão não abre.	Desmonte a válvula, destrua-a e substitua o anel o'ring. Verifique se a válvula solenóide está perfeita.	<p>Vazamento no circuito.</p>		Identifique e corrija.		
			<p>Compressor operando muito tempo em alívio.</p>	Otimize o tempo mudando o modo de comando.		
			<p>Pressão de operação do compressor abaixo de 3,4 bar (50 psi) por muito tempo.</p>	Verifique a causa da demanda excessiva.		
			<p>Compressor trabalhando em ciclos rápidos de carga e alívio.</p>	Verifique e elimine obstrução na rede (válvulas semi fechadas ou filtros).		

DIAGNÓSTICO DE FALHAS

DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO	DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO
Oscilação de pressão. O Compressor opera em ciclos rápidos de carga e alívio.	Consumo de ar muito inferior a capacidade de produção do compressor.	Desligue algum compressor em paralelo ou instale um reservatório.	Excesso de água na rede.	Falta de purgadores na rede ou purgadores obstruídos.	Coloque purgador na rede ou desmonte e limpe os já existentes.
	Registro de saída de ar fechado. (Neste caso a pressão na rede é muito baixa).	Abra o registro.		Alto índice de umidade relativa do ar.	Instale secadores de ar e filtros.
	Muita perda de carga próxima ao compressor.	Elimine a perda de carga.		Alta temperatura do ar na descarga do compressor - deficiência na ventilação da sala (temperatura ambiente acima do normal).	Limpe externamente o radiador e coloque dutos ou exaustores na sala para retirar o ar quente. Máx. 40°C
	Rede mal dimensionada. Nota: A tubulação, deve ser igual ou maior que a tubulação de saída do compressor.	Redimensione a tubulação da rede.	Excesso de água no óleo dentro do reservatório ar/óleo.	Aspecto construtivo da rede de ar é ineficiente.	Corrija a rede de ar comprimido.
	Falta de reservatório.	Coloque um reservatório adequado na rede.		Temperatura de descarga ar/óleo muito baixa.	Troque o elemento da válvula termostática.
	Obstrução na rede devido a acessórios como filtros, secadores e resfriadores de ar estarem obstruídos, mal dimensionados ou mal localizados.	Troque os filtros da rede se necessário ou o filtro interno do secador (se existir). Obs.: Sempre coloque o reservatório antes dos acessórios.		Compressor super dimensionado (trabalha mais em alívio).	Aumente o consumo de ar ou substitua o compressor por um de menor capacidade.
	Uso de válvula de retenção na saída de ar do compressor. Nota: Sempre coloque a válvula de retenção após o reservatório.	Retire a válvula e coloque-a na posição ideal.		Falta de drenagem do reservatório ar/óleo.	Drene a água condensada no tanque pelo menos uma vez por semana. Nota: É aconselhável drenar a água com o compressor parado a pelo menos uma hora.
Perda de óleo pelo filtro ar (ao desligar o compressor).	Válvula de retenção da válvula de admissão travada aberta.	Desmonte, limpe a válvula de retenção e troque o seu reparo se necessário.	Retorno de água da rede para dentro do reservatório ar/óleo do compressor.	Verifique a drenagem dos purgadores e reservatórios da rede de ar comprimido. Verifique também a válvula de pressão mínima e substitua o seu reparo se necessário.	
	Linha de retorno do óleo do separador obstruída.	Desobstrua a linha de retorno. Substitua a válvula de retenção da linha de retorno do separador se necessário.	Diminuição da rotação do motor elétrico.	Sentido de rotação invertido.	Ajuste o sentido de rotação.
	Óleo está espumando (óleo impróprio, contaminado ou em excesso). Ou elemento separador furado.	Utilize o óleo recomendado, LUB SCHULZ. Verifique o nível do óleo com o compressor desligado.		Tempo de comutação da chave estrela/triângulo muito longo.	Acerte o tempo em + ou - 9 segundos, regulando o tempo na Interface.
Vibrações e ruído excessivo.	Rolamentos do motor ou da unidade danificados.	Identifique onde está localizado o ruído e substitua as peças danificadas.		Pressão residual no reservatório.	Verifique se a válvula de admissão e pressão mínima estão travadas abertas e proceda os ajustes necessários.
	Hélice com pá quebrada.	Substitua-a.		Bobina dos contadores com defeito.	Verifique se as bobinas dos contadores estão perfeitas e recebendo energia.
	Correia frouxa ou gasta.	Estique-a ou troque-a.	Unidade compressora travada.	Substitua-a.	
Desarme constante do relé de sobre carga.	Polias desbalanceadas ou frouxas.	Proceda os ajustes necessários ou substitua.	O compressor desliga e não volta a ligar mesmo com a pressão na rede baixa.	Relé de sobrecarga desarmado.	Verifique a corrente e também a regulação do relé de sobrecarga.
	Cabos de alimentação do motor mal conectados ou com oxidação.	Reaperte os cabos, limpe as conexões e rearme o relé.		Alta temperatura. (Este compressor dispõe de sensor de temperatura que informará à Interface Eletrônica).	Verifique o nível de óleo e reponha se necessário o óleo LUB SCHULZ.
	Relé de sobrecarga mal regulado ou com defeito.	Verifique a corrente e a tensão de alimentação. Regule o relé ou troque o mesmo se necessário. Obs.: Regule o relé considerando o fator de serviço de motor.			Verifique se a hélice está perfeita, caso contrário, substitua-a.
	Corrente do motor elevada.	Verifique se a unidade compressora e o motor giram livremente. Em caso de anormalidade, substitua as peças necessárias.			Verifique a restrição do filtro de óleo e substitua-o se necessário.
	Compressor trabalhando acima da pressão recomendada.	Regule o compressor de acordo com a pressão especificada em sua placa de identificação. (Vide programação anexa ao Manual de Instruções).			Verifique se há fluxo de ar na colméia do radiador. (Limpe-a se estiver obstruída).
	Aquecimento anormal de um dos cabos do motor (sem alteração de corrente).	Troque os cabos de posição, mantendo o mesmo sentido de rotação. Verifique se o aquecimento manteve-se na mesma fase ou se acompanhou a troca dos cabos. Caso tenha acompanhado a troca dos cabos, o problema está no motor. Caso contrário, o problema está na rede elétrica.		Verifique se existe vazamento de óleo e elimine-o.	
Ruído intermitente na partida - os contadores parecem não acionar.	Válvula de admissão não fecha completamente.	Verifique a válvula e proceda o reparo.	Fusível do comando queimado.	Verifique a causa e o estado da peça.	
	Contatos dos contadores comprometidos.	Substitua os contadores.	Falta de fase no comando.	Procure a causa conforme o esquema.	
	Queda de tensão na rede elétrica. Instalação em desacordo com a norma NBR 5410.	Verifique para quanto cai a tensão no comando no momento da partida. Verifique defasagem de tensões entre as fases. Verifique se algum fio de comando está solto.	O compressor repentinamente perdeu o rendimento. A pressão fica muito baixa na rede de ar. Nota: Antes de qualquer providência leia as observações no final do diagnóstico de falhas, e no display da Interface Eletrônica.	Correia frouxa ou gasta.	Estique-a ou troque-a.
Transformador de 24V com defeito.	Substitua-o.	Filtro de ar obstruído.		Verifique o indicador de restrição e as condições do filtro de ar, substituindo-o se necessário.	
		Mangueira que despressuriza o reservatório desconectada da válvula de admissão ou rompida (observe ruído típico de vazamento).		Conecte a mangueira ou substitua-a.	
		Válvula de admissão travada, fechada ou com guarnições gastas (vazando).		Abra a válvula de admissão, veja as condições dos anéis de vedação e substitua-os se necessário.	
		Válvula solenóide queimada ou com orifício obstruído.	Troque-a ou desobstrua a sua passagem.		
		Tubo que alimenta a solenóide rompido ou desconectado.	Conecte o tubo de comando ou substitua-o.		
		Vazamento de ar em alguma tubulação do compressor.	Observe se alguma conexão ou tubo rompeu e faça o reparo.		

OBSERVAÇÕES

Diante do sintoma de pressão baixa na rede de ar, observe os seguintes detalhes:

Se a pressão indicada no display da Interface Eletrônica do compressor está alta e na fábrica muito baixa, o problema é perda de carga substancial na rede de ar.

Se a pressão no compressor está baixa e na rede de ar também, é possível que o consumo aumentou em função da instalação de equipamento recente. Neste caso, a demanda necessária de ar é superior à produção.

Antes de qualquer providência buscando encontrar as causas no compressor, feche o registro de saída lentamente, até a pressão subir bem próxima da máxima de trabalho e verifique a corrente do motor.

Se o compressor estiver aspirando ar em plena carga e a corrente está bem próxima da nominal é provável que o problema não seja no compressor.

NOTA: A Schulz reserva-se ao direito de alterar seu produto sem aviso prévio.

ATENÇÃO: - Utilize somente peças originais Schulz.

- Preserve o meio ambiente não jogando fora o óleo usado.