



ASSISTÊNCIAS TÉCNICAS AUTORIZADAS
acesse: www.bambozzi.com.br/assistencias.html
ou ligue: +55 (16) 3384-4968 / 3384 2409

BAMBOZZI TALHAS E MOTO ESMERIL LTDA.
Av. 15 de Novembro, 179 • Centro • CEP 15990-630 • Matão (SP) • Brasil
Fone / Fax: (16) 3384-4968
talhasme@bambozzi.com.br • www.bambozzi.com.br
CNPJ (MF) 03.868.979/0001-02 • Ins. Estadual: 441.096.098.116

S.A.B. (Serviço de Atendimento Bambozzi)
0800 773.3818
sab@bambozzi.com.br



MANUAL DE INSTRUÇÕES

1,5 CV - TRIFÁSICO

ÍNDICE

- 01. Introdução
- 02. Especificações Gerais

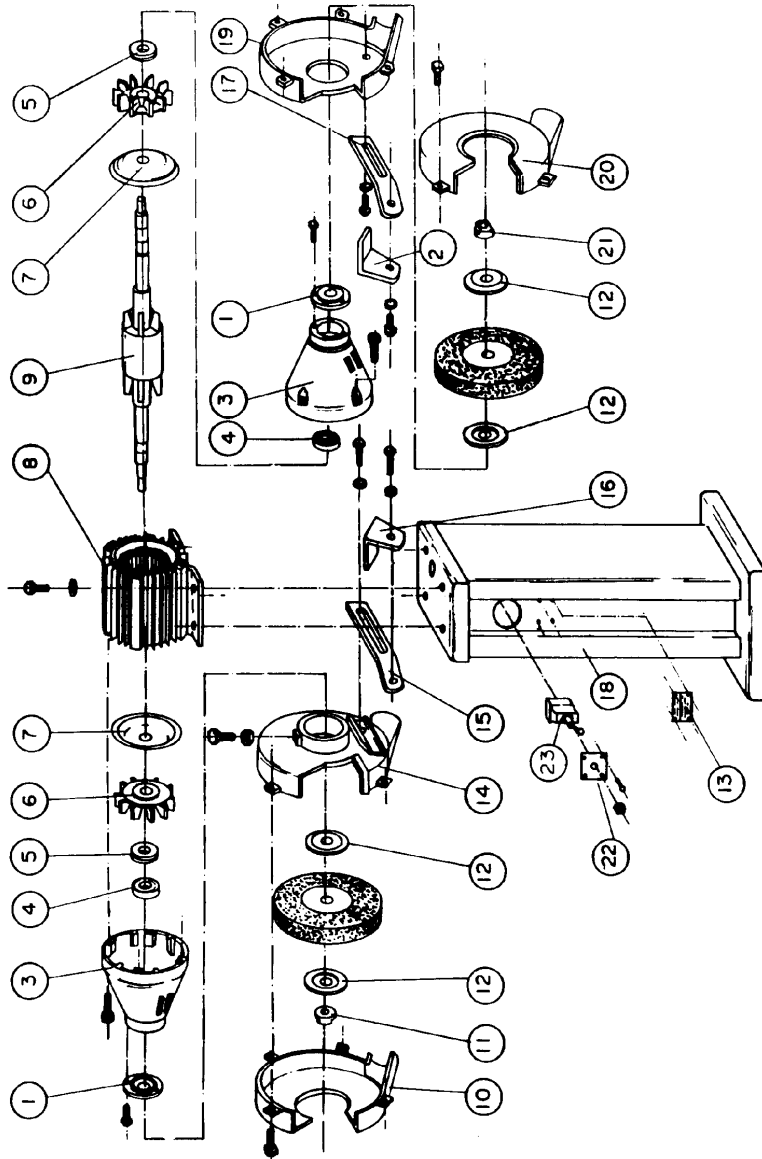
PARTE I - Operação

- 03. Instalação
- 04. Conexão à Rede
- 05. Funcionamento
- 06. Guia para Conserto
- 07. Lista de Peças

ITEM	QUANT.	DESCRIÇÃO	CÓDIGO
01	02	Tampa do mancal de rolamento	4-12135
02	01	Apoio peça direita	3-04761
03	02	Tampa do motor	1-04746
04	02	Rolamentos 6207Z Ø 62 x Ø 30 x 16	04071
05	02	Anel de proteção	4-12136
06	02	Ventilador	3-04759
07	02	Proteção do estator	2-04568
08	01	Montagem da carcaça	2-04587
09	01	Rotor com eixo	2-04743
10	01	Proteção externa "esquerda"	1-04757
11	01	Porca sextavada torn. 1" rosca esquerda	20836
12	04	Arruela	4-04750
13	01	Placa grav. lig. p/ mudança de voltagem - trif.	4-05496
14	01	Proteção interna "esquerda"	1-04753
15	01	Suporte do apoio "direita"	3-04763
16	01	Apoio "peça esquerda"	3-04762
17	01	Suporte do apoio "esquerda"	3-04764
18	01	Montagem da coluna	2-04731
19	01	Proteção interna "direita"	1-04755
20	01	Proteção externa "direita"	1-04758
21	01	Porca sextavada torn. 1" rosca direita	20038
22	01	Suporte da chave CS-301	4-22227
23	01	Chave CS-301-250V-20A	11155

07. Lista de Peças

Verifique no desenho, o número de identificação da peça e na lista de peças identifique, o nome, quantidade e número da peça.



01. Introdução

Este manual contém as informações necessárias para operação e manutenção do **MOTO ESMERIL DE 1.5 CV - TRIFÁSICO**.

Os melhores resultados serão obtidos **SOMENTE** se o pessoal de operação e manutenção deste equipamento tiver acesso a este manual e ficar familiarizado com o mesmo.

A placa de identificação do equipamento indica o modelo e o número de série do mesmo. Ao pedir peças de reposição, cite a quantidade, nome, código da peça e o número de série do equipamento.

02. Especificações Gerais

Potência.....	1.5 CV.
Tensão.....	220/380/440 V.
Corrente.....	4.8/2.8/2.4 A.
R.P.M.....	1400/1700.
Frequência.....	50/60 HZ.
Rebolos usados.....	Ø 10" x Ø 1" x 1.1/4".

PARTE I - Operação

03. Instalação

3.1 Local de instalação

O equipamento deve ser instalado em local que esteja livre de pó, atmosferas corrosivas e excesso de umidade, bem como numa superfície compatível com seu peso, fixado com parafusos adequados e em lugar ao abrigo das intempéries.

O excesso de pó acumulado nas partes internas do Moto Esmeril podem causar aquecimento excessivo dos componentes diminuindo a eficiência e vida útil da máquina.

3.2 Troca de voltagem

O Moto Esmeril está ligado na voltagem da rede de acordo com o pedido e está marcada na plaqueta presa ao seu corpo.

Para mudança de voltagem proceder assim:-

- Desligá-lo da rede elétrica;
- Soltar os parafusos da chave, puxando-a para fora de maneira a poder manusear os fios que aí se encontram;

MUDANÇA DE VOLTAGEM

Para 220 V – Ligação

Ligar os terminais 10-7-5-2 à uma fase e isolar.
Ligar os terminais 11-8-6-3 à outra fase e isolar.
Ligar os terminais 12-9-4-1 à fase restante e isolar.

Para 380 V – Ligação

Ligar os terminais 10-7 à uma fase e isolar.
Ligar os terminais 11-8 à outra fase e isolar.
Ligar os terminais 12-9 à fase restante e isolar.
Ligar os terminais 4-1-5-2-6-3 entre si e isolar.

Para 440 V – Ligação

Ligar os terminais 10-2 à uma fase e isolar.
Ligar os terminais 11-3 à outra fase e isolar.
Ligar os terminais 12-1 à fase restante e isolar.
Ligar os terminais 04-7 e isolar.
Ligar os terminais 05-8 e isolar.
Ligar os terminais 06-9 e isolar.

04. Conexão à Rede

ESTEJA CERTO DE QUE O MOTO ESMERIL ESTÁ LIGADO NA MESMA TENSÃO DA REDE

Os cabos de entrada do Moto Esmeril deverão ser ligados à rede através de chave e fusíveis apropriados.

Aconselhamos o aterramento do Moto Esmeril a fim de dar maior proteção ao operador contra qualquer eventual falha de isolamento do equipamento.

05. Funcionamento

Antes de ligá-lo observe as indicações abaixo:

5.1 Precauções de Segurança

- Verifique com atenção se o rebolo está bem fixado, e que não apresente trincos;
- Verifique sentido de rotação adequada;
- Use óculos apropriados ao trabalho;

5.2 Manutenção

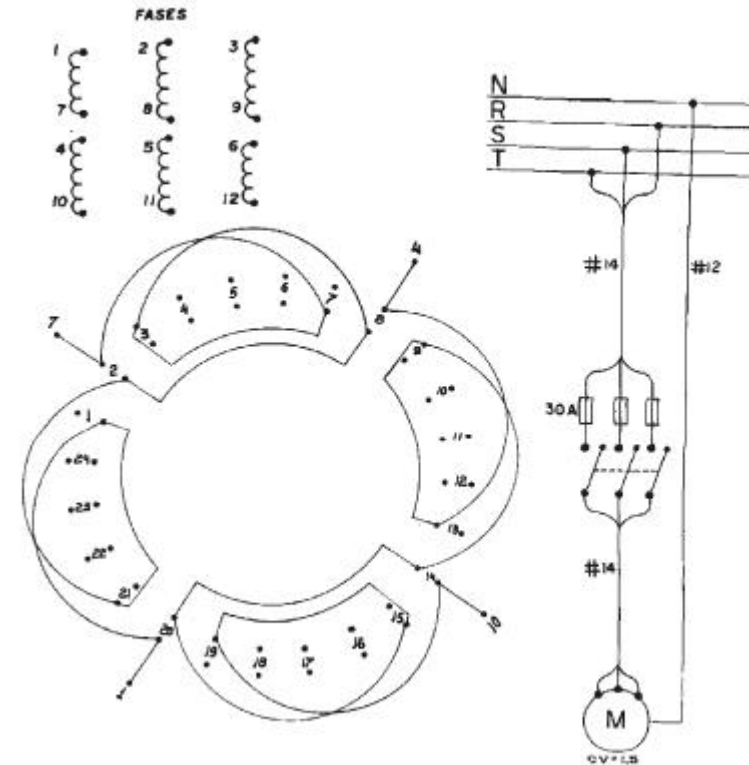
→ Limpeza e Lubrificação

Após 6 (seis) meses de uso, fazer limpeza no motor e nos mancais, lubrificando novamente com graxa própria para rolamentos.

Para que isso seja feito, é necessário desmontar o Moto Esmeril.

06. Guia para Conserto

DEFEITOS	OBSERVAÇÕES	CAUSA	VERIFICAÇÃO E REPAROS
Não parte.	Sem ruídos.	Falta de energia. Fusíveis queimados (2 ou 3).	Medir tensão da rede na entrada dos fusíveis. Trocar fusíveis.
	Com ruídos.	Um fusível queimado. Chave não dá bom contato nas platinas.	Trocar fusíveis. Trocar a chave.
Parte.	Aquece demais.	Voltagem baixa na rede de alimentação. Sobrecarga.	Melhorar a instalação elétrica. Use-o dentro das normas.
		Um fusível queimado. Rotor esfregando. Rolamentos dos mancais estragados.	Trocar fusíveis. Limpar o motor. Trocar rolamentos de esferas.
Funciona com vibração.	Vibração.	Pedras desequilibradas.	Pedras gastas, quebradas ou mal balanceadas.
		Base solta.	Aperte os parafusos da base.



ENROLAMENTO EMBRICADO
ESTATOR 24 CANAIS
PASSO DE 1 A 6
12 BOBINAS EM CONJUNTO DE 2 ELEMENTOS
FASES 3
ESPIRAS MEIO CANAL 80
FIO MAGNÉTICO Nº 23

CV = 1.5
V = 220/380/440
A = 4.8/2.8/2.4
HZ = 60
RPM = 1700
CLASSE = B
FASES = 3

Ligações para Mudança de Voltagem

220 V	$\Delta\Delta$	10.7.5.2R	11.8.6.3.S	12.9.4.1.T		
380 V	YY	10.7.R	11.8.S	12.9.T	4.1.5.2.6.3	
440 V	Δ	4.7	5.8	6.9	10.2.R	11.3.S 12.1.T

Esquema Elétrico