Manual de montagem

Equipamento básico ISOBUS – com tomada traseira (sem Tractor-ECU)

Última atualização: V2.20150126



30322554-02-PT

Leia e respeite este manual de instruções.

Guarde este manual de instruções para utilização futura.

Impressum

Documento

Manual de montagem
Produto: Equipamento básico ISOBUS – com tomada traseira (sem Tractor-ECU)
Número do documento: 30322554-02-PT
Idioma original: Alemão

Copyright ©

Müller-Elektronik GmbH & Co.KG
Franz-Kleine-Straße 18
33154 Salzkotten
Alemanha
Telef: ++49 (0) 5258 / 9834 - 0
Telefax: ++49 (0) 5258 / 9834 - 90
Email: info@mueller-elektronik.de
Página na Internet: http://www.mueller-elektronik.de

Índice

1	Para sua segurança	4
1.1	Avisos de segurança básicos	4
1.2	Dados técnicos	4
1.3	Descarte	4
2	Descrição do produto	5
3	Manual de montagem	6
3.1	Montagem da tomada ISOBUS	6
3.2	Conexão do cabo da bateria	6
3.3	Ligação do equipamento básico a um terminal	7
3.4	Inserção do conector ISOBUS	8
3.5	Uso da capa de proteção contra poeira	8
4	Anotações	9

1 Para sua segurança

1.1 Avisos de segurança básicos



Leia atentamente as instruções de segurança a seguir, antes de montar o equipamento básico.

- Somente monte o terminal se você possui conhecimentos técnicos na área de eletrônica. Caso contrário, encarregue um especialista.
- Monte o produto exatamente como está descrito neste manual.
- Troque fusíveis defeituosos somente por fusíveis com mesma intensidade de corrente.

1.2 Dados técnicos

Equipamento básico 30322554

Tensão de serviço	9-16 V
Temperatura de serviço	-20 – +70°C
Corrente máxima de saída no conector A	2,4A

Equipamento básico 3032255701

Tensão de serviço	9-16 V
Temperatura de serviço	-20 – +70°C
Corrente máxima de saída no conector A	1,1A

1.3 Descarte



Por favor, após o seu uso descarte este produto como sucata eletrônica, de acordo com as legislações válidas em seu país.

2 Descrição do produto

Com o equipamento básico você poderá criar no trator uma interface entre o terminal e o controlador ISOBUS do dispositivo de trabalho. Desta forma, você poderá transmitir dados entre o terminal e o controlador.

Escopo de fornecimento

O equipamento básico é composto pelas seguintes peças:

- Tomada ISOBUS
- Cabo Sub-D para conexão ao terminal.
  - Comprimento de cabo de 3 m para equipamento básico 30322554
  - Comprimento de cabo de 8 m para equipamento básico 3032255701
- Cabo de bateria com porta-fusível para a conexão à bateria do veículo
- Sacola anexa com peças para a montagem dos componentes

3 Manual de montagem

Durante a montagem você deverá executar os seguintes passos:

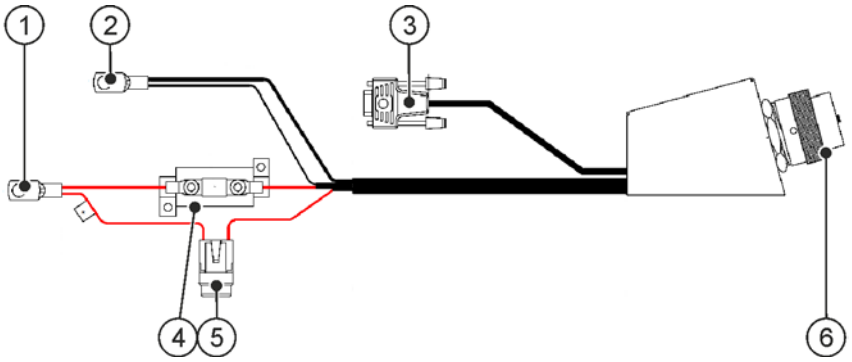
- Montagem da tomada ISOBUS
- Conexão do cabo da bateria
- Ligação do equipamento básico a um terminal
- Inserção do conector ISOBUS
- Uso da capa de proteção contra poeira

3.1 Montagem da tomada ISOBUS

Procedimento

1. Monte a tomada ISOBUS de forma bem acessível e firme no exterior do seu veículo. Use todos os 4 parafusos. Observe o comprimento de cabo de 3 metros para a posterior ligação ao terminal.

3.2 Conexão do cabo da bateria



1	Terminal em anel para a conexão ao polo positivo da bateria do veículo	4	Porta-fusíveis preparado com fusível de 50 A
2	Terminal em anel para a conexão ao polo negativo da bateria do veículo	5	Porta-fusíveis preparado com fusível de 15A
3	Cabo de conexão ao terminal	6	Tomada ISOBUS



⚠ AVISO

Perigo de ferimentos por curto-circuito
Caso durante os trabalhos nos terminais dos polos sejam ligados o polo positivo e a massa do veículo, ocorrerá um curto-circuito. Isso poderá causar ferimentos por queimadura em pessoas.

- Durante os trabalhos nos terminais dos polos cuide para que não seja criada uma ligação entre a bateria do carro e a massa do veículo.
- Antes do trabalho, tire objetos metálicos, como relógios ou anéis.
- Ao desconectar, comece sempre pelo polo negativo.
- Ao conectar, comece sempre pelo polo positivo.



⚠ AVISO

Perigo de ferimentos por estouro da bateria do veículo
Quando os terminais dos polos estão soltos, poderá ocorrer um superaquecimento da bateria durante a partida do veículo. Isso pode levar ao estouro da bateria do veículo.

- Sempre aperte bem os terminais dos polos após a montagem.



⚠ CUIDADO

Danos à parte elétrica do veículo
Ao trocar a polaridade dos cabos podem ocorrer danos na parte elétrica do veículo.

- Observe a polaridade dos cabos e dos terminais.

Procedimento

Conecte o cabo da bateria assim:

☑ O veículo está desligado.

1. Conecte os terminais em anel aos polos da bateria do veículo. Observe a polaridade, inicie pelo polo positivo.
2. Fixe o cabo da bateria com cintas para cabos. Você não pode encurtar o cabo. Para a fixação mantenha a distância suficiente de componentes móveis e que gerem muito calor.

3.3 Ligação do equipamento básico a um terminal

Procedimento

1. Ligue o cabo de conexão ao terminal com a conexão no terminal. Na maioria dos terminais da Müller-Elektronik esta é a conexão A

2. Fixe o cabo de conexão ao terminal com cintas para cabos. Você não pode encurtar o cabo. Para a fixação mantenha a distância suficiente de componentes móveis e que gerem muito calor.

3.4 Inserção do conector ISOBUS

Procedimento

1. Insira o conector ISOBUS na tomada ISOBUS e gire-o até travar.



2. Una as capas de proteção contra poeira do conector ISOBUS e da tomada ISOBUS:



3.5 Uso da capa de proteção contra poeira

Mantenha a capa de proteção contra poeira sempre fechada quando não houver controlador conectado à tomada ISOBUS.





Esquerda: abrir; direita: fechar

4 Anotações