



S 60

WEB EDITION
QUICK GUIDE

SEJA BEM-VINDO AO SEU NOVO VOLVO!

Este documento contém uma recolha das funções mais utilizadas no seu automóvel. O manual de instruções e os restantes manuais contêm instruções de segurança e todos os textos de aviso, de importante e de nota.

Os símbolos seguintes significam:

-  Elementos destacados nas imagens.
-  Instruções passo-a-passo.
-  É extremamente importante ler o manual de instruções.
-  Textos de aviso, de importante e de nota que devem ser lidos e encontram-se na última página.

As opções encontram-se assinaladas com um asterisco *.

O manual de instruções está disponível como manual impresso e manual digital no ecrã do automóvel, na web e como aplicação móvel. A aplicação móvel contém todo o manual de instruções e filmes de instruções e ainda vários atalhos com texto e ilustração. A aplicação móvel pode ser descarregada para o seu telemóvel a partir de App Store ou Google play.

Aprenda também mais sobre o seu Volvo em www.volvocars.com.



01 Arrancar e conduzir

- Comando à distância
- Sistema de fecho Keyless*
- Ligar e desligar o motor
- Travão de estacionamento
- Limpa pára-brisas

02 Auxílio à condução no seu automóvel

- Assistência de Estacionamento Activa*
- Assistência em fila*
- Função Start/Stop*
- Protecção de peões*

03 O seu ambiente de condução

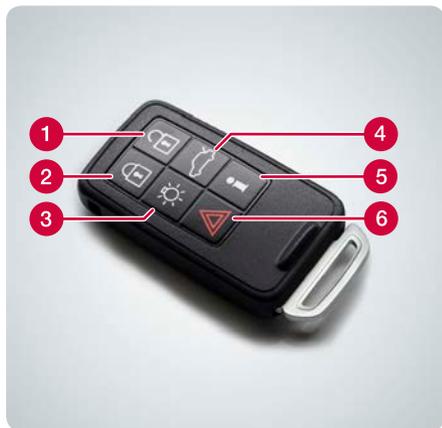
- Ajustar assento
- Ajustar volante
- Rebater banco traseiro

04 Funções no seu automóvel

- Comando da climatização
- Comando das luzes
- Instrumento combinado
- Sistema Infotainment
- Telefone*
- Internet*
- Unidade de som externa
- Botões na consola central
- Definições no sistema de menus
- Oficina/agendar serviço de manutenção*
- ECO*

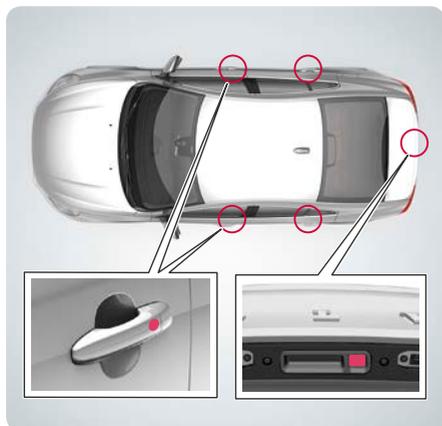
05 Dicas

- Abastecer
- Manutenção do automóvel
- Compartimentos de arrumação
- Tomada AUX/USB* e 12 V



- 1 Destranca as portas e a tampa do porta-bagagens e desactiva o alarme. A função pode ser ajustada em MY CAR.
- 2 Tranca as portas e a tampa do porta-bagagens e activa o alarme.
- 3 Iluminação de aproximação.
- 4 Uma pressão destranca a tampa do porta-bagagens, duas abrem a tampa ligeiramente.
- 5 Informação*.
- 6 Função pânico

O comando à distância pode memorizar definições para, por exemplo, espelhos retrovisores exteriores e assento do condutor de comando eléctrico* – ver manual de instruções.



O comando à distância pode permanecer todo o tempo no bolso, por exemplo.

Trancar e activar o alarme

- Toque na parte traseira de um dos puxadores exteriores das portas ou pressione ligeiramente no botão revestido a borracha mais pequeno da tampa do porta-bagagens.

Destrançar e desactivar o alarme

- Puxe um dos puxadores das portas e abra a porta normalmente ou pressione ligeiramente no botão revestido a borracha maior da tampa do porta-bagagens.



Arrancar

- 1 Insira o comando à distância no fecho de ignição (não se aplica a Keyless drive*).
- 2 Pressione o pedal da embraiagem ou do travão.
- 3 Pressione brevemente o botão **START/STOP ENGINE**.

Desligar

- 1 Pressione brevemente o botão **START/STOP ENGINE**.
- 2 Retire o comando à distância do fecho de ignição.





Aplicar

- Pressione o comando **PUSH LOCK/PULL RELEASE** – o símbolo começa a piscar. O brilho fixo indica que o travão de estacionamento está aplicado.

Libertar

- 1 Pressione o pedal do travão convencional.
- 2 Puxe o comando **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.

Libertar automaticamente

- Inicie a condução (em automóveis com transmissão automática é necessário que o cinto de segurança esteja colocado).



Desloque a alavanca para baixo para iniciar os limpa pára-brisas e para cima para uma passagem única.

- 1 Sensor de chuva Ligado/Desligado.
- 2 Regula a sensibilidade do sensor ou o intervalo de tempo.

Para levantar as escovas do limpa pára-brisas é necessário que estas estejam em modo de serviço – ver manual de instruções.



O PAP verifica o espaço disponível e depois dirige o automóvel. A tarefa do condutor consiste na selecção da mudança, no controlo da velocidade e na travagem/paragem.

- 1 Active o PAP com uma pressão no botão. Não conduza a velocidade superior a 30 km/h.
- 2 Siga as instruções que vão surgindo no instrumento combinado.
- 3 Esteja preparado para parar o automóvel quando a imagem e o texto indicarem tal.





Se o automóvel estiver na iminência de cruzar uma linha lateral, o LKA actua no volante com um ligeiro binário para conduzir o automóvel de volta para a sua faixa. Se o automóvel cruzar uma linha lateral o LKA avisa o condutor com vibrações no volante.

- Active o LKA com uma pressão no botão.



Transmissão manual

Parar o motor: Liberte, coloque a alavanca das mudanças na posição neutra e solte o pedal da embraiagem.

Arranque o motor: Pressione o pedal da embraiagem.

Transmissão automática

Pare o motor: Pare o automóvel com o travão convencional e mantenha a pressão de travagem.

Iniciar o motor: Solte a pressão do pé no travão convencional.

A luz do botão acesa indica que a função está activa.



O automóvel possui um Avisador de colisão com travão automático e detecção de ciclistas e peões que pode avisar, travar e/ou parar perante veículos, ciclistas e peões.

A função é apenas um meio auxiliar e não funciona em todas as situações – não consegue ver, por exemplo, ciclistas de lado e peões com altura inferior a 80 cm ou parcialmente ocultos.

É importante entender esta função devidamente – ver manual de instruções.





- 1 Subir/descer a margem dianteira da almofada do banco.
- 2 Subir/descer o assento.
- 3 Deslocar o assento para a frente/trás.
- 4 Inclinat as costas.
- 5 Alterar o apoio lombar*.
- 6 Memorizar configurações do assento de comando eléctrico*.
- 7 Botões de memória para o assento de comando eléctrico*.

Memorizar definições:

Mantenha pressionado o botão para memorização de definições, enquanto pressiona um dos botões de memória. Mantenha os botões pressionados até ouvir um sinal e aparecer o texto no instrumento combinado. As posições do assento e dos retrovisores exteriores são memorizadas. A posição do apoio lombar não é memorizada.

As posições dos retrovisores exteriores e as configurações memorizadas (não apoio lombar) para o assento de comando eléctrico também podem ser memorizadas no comando à distância* - ver manual de instruções.



- 1 Liberte a trancagem.
- 2 Ajuste o volante para a frente/trás e cima/baixo.
- 3 Active a trancagem.



Como rebato as costas do banco traseiro? 03

As costas do banco bipartidas podem ser rebatidas para a frente – em conjunto ou individualmente.

- 1 Puxe o puxador desejado. Estes encontram-se logo atrás da abertura da tampa.
- 2 Rebata as costas do banco para a frente. Se rebater a secção mais larga das costas do banco desça completamente o encosto da cabeça central.



Rebatimento do encosto da cabeça – ver manual de instruções.



Como regulo a temperatura? 04

- 1 Rode para a temperatura individual no lado esquerdo/direito do habitáculo. O ecrã apresenta a temperatura seleccionada.
- 2 Pressione **AUTO** para o comando automático da distribuição do ar e restantes funções. O ecrã apresenta **CLIMATIZAÇÃO AUTOM.**



Como desembacio o pára-brisas? 04

- 1 Pressione para activar o aquecimento eléctrico do pára-brisas* – o símbolo (1) no ecrã acende.
- 2 A pressão seguinte activa também o fluxo de ar máximo para o pára-brisas e vidros laterais – os símbolos (1) e (2) acendem-se.
- 3 A pressão seguinte desliga ambas as funções – nenhum símbolo se acende.

Sem aquecimento eléctrico: Pressione para activar/desactivar o fluxo de ar.



Como funciona o modo automático do comando das luzes?

04



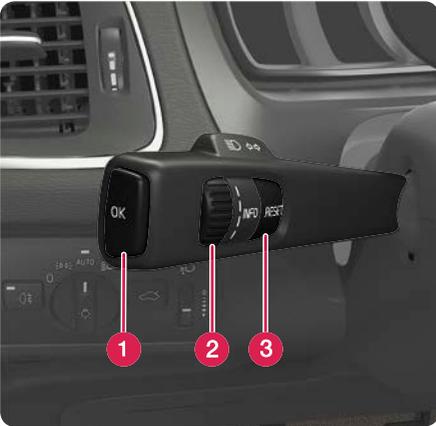
AUTO proporciona as seguintes alternativas:

- A iluminação de trânsito comuta automaticamente entre luzes diurnas e médios.
- Os máximos podem ser activados quando os médios estão acesos.
- Máximos activos (AHB)* – que reduzem e activam automaticamente os máximos ou que adaptam o foco dos máximos às condições de trânsito – podem ser utilizados.
- A detecção de túneis* está activada.



Como se utiliza o computador de bordo?

04

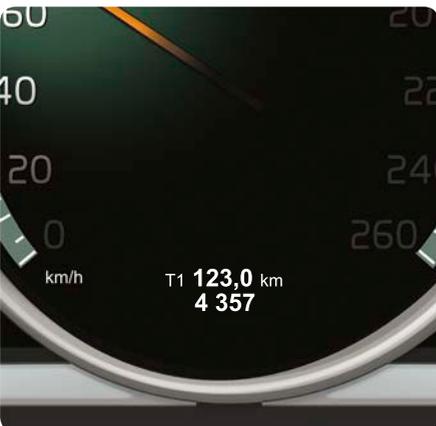


- 1 **OK** abre os menus do computador de bordo, activa a alternativa seleccionada e apaga a mensagem.
- 2 Selector rotativo percorre as alternativas do computador de bordo.
- 3 **RESET** reinicia os dados na secção seleccionada do computador de bordo e recua na estrutura de menus.



Como reinício o totalizador parcial do conta-quilómetros?

04



- 1 Rode o selector rotativo da alavanca do volante do lado esquerdo para exibir o totalizador parcial do conta-quilómetros T1 ou T2.
- 2 Pressione longamente no botão **RESET** para reiniciar o totalizador parcial do conta-quilómetros exibido.

Como ligo e desligo o sistema Infotainment? 04



- 1 Uma breve pressão activa o equipamento.
- 2 Uma longa pressão (até o ecrã apagar) desliga.

Para desligar o som: Pressione brevemente – a pressão seguinte reactiva.

Note que todo o sistema Sensus (incl. funções de navegação* e de telefone*) inicia/encerra em simultâneo.

Como navego no sistema Infotainment? 04



- 1 Pressione **RADIO, MEDIA, MY CAR, NAV***, **TEL*** ou **☉*** para seleccionar a fonte principal. Neste modo é apresentada a vista normal da última fonte activa.
- 2 Pressione em **OK/MENU** ou no selector rotativo* do volante para aceder ao menu principal da fonte seleccionada.
- 3 Rode **TUNE** ou o selector rotativo para navegar nos menus.
- 4 Pressione em **OK/MENU** ou no selector rotativo para proceder a uma opção nos menus.

Breve pressão em **EXIT** para recuar no sistema de menus, cancelar uma função ou eliminar carácter inserido.

Pressione longamente em **EXIT** para regressar à vista normal ou para ir da vista normal para a vista de fonte principal.

Dicas:

Para aceder ao menu de atalho a partir da vista normal, pressione uma vez no botão da fonte principal. Volte a pressionar para regressar à vista normal.



Para mais informações sobre o manuseamento do sistema – ver manual de instruções.





- 1 Na vista normal da fonte telefone pressione **OK/MENU**.
- 2 Seleccione **Tornar o carro detectável** e confirme com **OK/MENU**.
- 3 Active o Bluetooth® no telemóvel. Procure e conecte o automóvel ao telemóvel.
- 4 Siga as instruções no telefone e no ecrã.

O telefone encontra-se agora conectado e pode ser comandado a partir do automóvel.

Se o registo do telefone não for bem sucedido – Ver manual de instruções.



- 1 Conecte o telemóvel ao automóvel (ver "Como conecto um telefone Bluetooth® *?") e active a partilha de Internet no telefone.
- 2 Na vista normal da fonte MY CAR pressione em **OK/MENU**, seleccione **Configurações > Configurações da internet > Ligar através de**. Seleccione uma das alternativas **Modem do carro, Wi-Fi ou Bluetooth**.

De seguida o automóvel conecta-se automaticamente através da ligação à Internet seleccionada.

Para mais informação sobre a ligação – ver manual de instruções.



Volvo ID é a sua identidade (ID) pessoal vinculada ao automóvel, que fornece acesso a vários serviços, tais como web My Volvo, e que também permite enviar um endereço do serviço de mapas da Internet directamente para o automóvel.

Registe ou manuseie o seu Volvo ID da seguinte forma:

- 1 Pressione o botão de ligação .
- 2 Seleccione **Aplicações > Configurações** e siga as instruções no ecrã.

Para mais informação sobre Volvo ID – ver manual de instruções.





Como utilizo aplicações quando o automóvel está ligado à Internet*? 04

Com o automóvel ligado à Internet podem ser utilizadas aplicações tais como serviços de música, rádio pela web, serviços de navegação e leitor simples de web.

- 1 Pressione o botão de ligação .
- 2 Seleccione **Aplicações** e pressione em **OK/MENU** para exibir as aplicações disponíveis.
- 3 Seleccione a aplicação e confirme com **OK/MENU**.

Algumas aplicações requerem o início de sessão em outra conta do fornecedor de aplicações/serviços. Use a conta existente ou registe uma nova. Siga as instruções no ecrã.



Como faço uma chamada*? 04

- 1 Na vista normal da fonte telefone insira o número desejado ou rode o selector rotativo do volante para baixo para aceder à lista telefónica ou para cima para aceder à lista de chamadas.
- 2 Pressione o selector rotativo para chamar.

A chamada é terminada com uma pressão em **EXIT**.

Para outras formas de chamar com o telefone - ver manual de instruções.



Como atendo o telefone*? 04

- Pressione o selector rotativo para aceitar uma chamada em entrada.

A chamada é recusada/terminada com uma pressão em **EXIT**.

Para outras formas de atender o telefone - ver manual de instruções.



Como ligo uma unidade de som exterior? 04



- 1 Ligue uma unidade externa através das entradas AUX ou USB* no compartimento de arrumos da consola central.
- 2 Na vista normal da fonte média pressione em **MEDIA** na consola central.
- 3 Rode **TUNE** para a fonte de áudio desejada e pressione **OK/MENU**.

Para outras ligações da unidade externa – ver manual de instruções.



Como indico um destino GPS*? 04



- 1 Pressione **NAV** para iniciar o sistema de navegação – aparece um mapa.
- 2 Pressione mais uma vez em **NAV** e seleccione **Inserir morada** com **OK/MENU**.
- 3 Insira algum/alguns critérios de busca com o selector de escrita ou com a unidade de botões numérica da consola central.
- 4 De seguida seleccione **Marcar dest. individual** ou **Adicionar ponto de passagem** e pressione **OK/MENU**.

Para mais informações e desvios de mercado relativamente à navegação* – ver suplemento separado.

Quais as definições que podem ser feitas no sistema de menus? 04



Em MY CAR são comandadas muitas funções do automóvel, por ex.: definições do relógio, espelhos retrovisores e fechos.

Ver o capítulo anterior "Como navego no sistema Infotainment?" para saber quais os botões utilizados.





- 1 Na vista normal da fonte MY CAR pressione **OK/MENU**.
- 2 Seleccione **Configurações > Opções do sistema > Configurações de hora**.
- 3 Rode **TUNE** para **Hora automática** e pressione **OK/MENU** para activar o ajuste automático da hora.

Assegure-se de que selecciona a localização correcta para obter a hora certa no automóvel.



- Na vista normal da fonte MY CAR pressione **OK/MENU** e seleccione **Serviço & reparação**.

Em **Serviço & reparação** existe informação sobre a sua oficina que registou no portal Web My Volvo. Em **Informação de agente** tem a possibilidade de telefonar e enviar pedido de agendamento à oficina (também disponível através do portal My Volvo). Também existe a possibilidade de actualizar a informação da oficina e indicar a oficina como destino.

Aplicável apenas nalguns mercados.



Uma pressão em **ECO** activa um programa de condução optimizado do ponto de vista da economia de combustível com as seguintes características:

- Start/Stop – o motor pode parar automaticamente antes do automóvel se imobilizar.
- Eco Coast – a travagem com o motor cessa e o automóvel roda livremente.
- Desactivação ou redução de algumas funções de climatização.



Como reabasteço?

05



- Pressione o botão no painel de iluminação para abrir a tampa do depósito de combustível – a tampa abre quando o botão é libertado.

A seta no símbolo no instrumento combinado indica o lado do automóvel onde o tampão do depósito se encontra.

Como devo lavar o automóvel?

05



A lavagem manual é mais delicada com a pintura do que a lavagem automática. A pintura é também mais sensível enquanto é nova. Por isso, recomenda-se que lave o automóvel à mão durante os primeiros meses.

Utilize água limpa e esponja apropriada. Lembre-se que a sujidade e a gravilha podem riscar a pintura.

Como devo limpar os estofos em couro*?

05



O couro necessita de cuidados regulares para manter o aspecto. Por isso os estofos em couro devem ser tratados com o kit Volvo Leather Care 1-4 vezes por ano. O kit Volvo Leather Care encontra-se à venda num revendedor Volvo.



Onde se encontram os compartimentos de arrumação?

05

Aqui são apresentados alguns dos compartimentos de arrumação do automóvel.



O manual de instruções indica mais compartimentos de arrumação.



Onde se encontram as tomadas AUX/USB* e 12 V?

05

Para que a tomada 12 V do habitáculo funcione é necessário que o comando à distância esteja pelo menos na posição de ignição I. No compartimento da carga a tomada 12 V* está sempre com corrente.



Como funciona o sistema de fecho Keyless*?



A utilização de luvas pode impedir o funcionamento Keyless nos puxadores das portas. A função Keyless pode ser perturbada por campos electromagnéticos e bloqueios. Não coloque/guarde o comando à distância próximo de um telemóvel ou objectos metálicos.

Como arranco ou desligo o motor?



Após arranque a frio, o ralenti é elevado independentemente da temperatura exterior. Isto faz parte do sistema Volvo de purificação dos gases de escape. No arranque a frio, alguns motores Diesel podem ter um arranque atrasado devido ao pré-aquecimento.

Como utilizo a Assistência de Estacionamento Activa PAP?



PAP não funciona em todas as situações e foi concebida apenas para ser um meio auxiliar complementar. O condutor é sempre o último responsável pela condução do veículo de modo seguro e pela atenção sobre o restante trânsito e outros utilizadores da via que se aproximem ou cruzem durante o estacionamento.

O que faz a Assistência em fila LKA*?



LKA é apenas um meio de auxílio ao condutor e não funciona em todas as situações de condução, de trânsito, climáticas ou de estrada. O condutor é sempre o responsável pela condução do veículo de forma segura e pelo cumprimento das normas e leis de trânsito.

Como funciona a Protecção de peões*?



A função não consegue detectar todos os peões em todas as situações e não vê peões parcialmente ocultos, pessoas com roupas que dissimulem os contornos do corpo ou peões com altura inferior a 80 cm, por exemplo. A função não detecta todos os ciclistas e não vê, por exemplo, ciclistas parcialmente ocultos, ciclistas que dissimulem os contornos do corpo ou que apareçam de lado. O condutor é sempre o responsável por o veículo ser conduzido de forma correcta e com as distâncias de segurança adaptadas à velocidade.

Como ajusto o assento?



Ajuste o assento do condutor para a posição de condução correcta **antes** de iniciar a condução – nunca durante a viagem. Assegure-se de que o assento está em posição bloqueada para evitar danos pessoais perante uma eventual travagem brusca ou colisão.

Como ajusto o volante?



Ajuste o volante (após o ajuste do assento) **antes** de iniciar a condução – nunca durante a viagem.

Como rebato as costas do banco traseiro?



Assegure-se de que as costas do banco estão correctamente trancadas após o rebatimento, de modo a evitar danos pessoais perante uma eventual travagem brusca ou colisão. Ao rebater as costas não se deve encontrar qualquer objecto no banco traseiro. Nenhum dos cintos de segurança pode estar colocado – caso contrário existe o risco de danos nos estofos do banco traseiro. Quando as costas do banco estiverem rebatidas devem-se deslocar os encostos de cabeça ligeiramente para a frente, para não assentarem na almofada do banco.

Como conecto à Internet*?



Ao utilizar a internet são transferidos dados (tráfego de dados), o que pode implicar custos no seu operador de rede. Contacte o seu operador para informação de custos do tráfego de dados. Para ligar através do modem do automóvel coloque o seu cartão SIM pessoal no suporte que se encontra no porta-luvas antes de seleccionar a alternativa ligar através de Modem do carro em MY CAR. Para ligar à Internet indique se seguida o código PIN do cartão SIM. Para não ter de indicar o código PIN sempre que arrancar o automóvel pode desligar o bloqueio de código PIN na alternativa Modem do carro desmarcando Bloquear cartão SIM.

Como devo limpar os estofos em couro*?



Algumas peças de roupa tingidas (por ex.: jeans e peças de camurça) podem manchar os estofos. Nunca utilize solventes fortes – estes podem danificar os estofos.

Onde se encontram as tomadas AUX/USB* e 12 V?



A corrente máxima para cada tomada é de 10 A (120 W).