

| | | | | |
|-------------|---|------------------------|----------------|------------------|
| 150763000 | 01/06/09 | 18/04/09 | DMKT | Emissão original |
| Part number | INÍCIO | TÉRMINO | APPROVAÇÃO | DESCRIÇÃO |
| | Produto: Manual Alarme Estacionamento PS100 | | | Cor: 1x1 |
| | Material/gramatura: Offset 90g | | | Dim.: 480x275mm |
| | Acabamento: Reflex e dobrás | | | Nº Pág: 1/2 |
| | www.moaidesign.com.br | 0116_Mnl_150763000_R00 | DATA: 04/06/09 | |

1. Introdução

Parabéns! Os produtos Póstron foram projetados para acrescentar ao seu veículo nossa tradição de qualidade e tecnologia, oferecendo segurança*, conforto e estilo.

O sensor de estacionamento que você adquiriu é um sofisticado sistema eletrônico microprocessado. Para aprender a utilizar todos os recursos, leia atentamente este manual e, em caso de dúvidas, entre em contato com a concessionária ou loja onde foi realizada a instalação ou ligue para o SAC (Serviço de Atendimento ao Cliente) 0800 775 1400.

IMPORTANT! Algumas funções ou recursos podem não se aplicar ao seu veículo ou sensor de estacionamento. Para mais detalhes, leia atentamente este manual.

ATENÇÃO! Este equipamento visa apenas auxiliá-lo durante as manobras de estacionamento. Dificultar o choque do seu veículo com outros veículos / obstáculos ou pessoas, não necessariamente impedindo-o. A vida é o bem mais precioso que existe. Sempre dê preferência por sua segurança.

* Sempre que utilizada a palavra "Segurança" neste documento, entende-se que a instalação de equipamentos da linha Póstron representa um acessório complementar, não representando nenhuma garantia contra acidentes ou o ressarcimento por danos materiais / pessoais, não substituindo ou eliminando a necessidade de o proprietário adquirir uma apólice de seguros para o bem a ser protegido.

2. Informações Iniciais

O sensor de estacionamento Póstron é um acessório que irá auxiliá-lo nas manobras de estacionamento, podendo ser instalado na dianteira ou na traseira do seu veículo.

O sensor de estacionamento passa a emitir "beeps" a partir do momento em que o veículo estiver dentro da distância máxima de detecção (configurável para 60cm, 100cm ou 150cm). Estes "beeps" são lentos e vão ficando mais rápidos à medida que o veículo vai se aproximando do obstáculo até tornar-se contínuo quando o veículo estiver a aproximadamente 30cm do obstáculo. Caso seu veículo possua o Autorrádio Póstron Digital Audio®, além do aviso sonoro você terá a indicação da distância entre o veículo e o obstáculo no display do seu autorrádio.

* Produto vendido separadamente.

3. Botão Mestre De Programação

O seu sensor de estacionamento Póstron possui um Botão MESTRE no módulo eletrônico principal. Este pode ser utilizado para programar várias funções permitindo a personalização do produto de acordo com a sua necessidade e preferências de uso.

Para selecionar a função desejada, ligue o sensor de estacionamento (engatando a marcha-à-ré, acionando a chave ou de acordo com o tipo de instalação) e pressione o botão MESTRE até ouvir o número de "beeps" correspondentes (veja quadro). Após soltar o botão, o módulo (buzzer) emitirá um "beep" ao ativar, ou dois "beeps" ao desativar a função escolhida.

| Sirene | Função | Configuração de fábrica |
|-----------|--|-------------------------|
| 1 "beep" | Habilita/Desabilita modo de funcionamento TRASEIRO, item 4. | Habilitado |
| 2 "beeps" | Habilita/Desabilita modo de funcionamento CONTÍNUO, item 5. | Habilitado |
| 3 "beeps" | Ajuste de distância máxima de DETECÇÃO do obstáculo, item 6. | 100cm |
| 4 "beeps" | Habilita/Desabilita AVISO SONORO de detecção do obstáculo, item 7. | Habilitado |
| 5 "beeps" | Habilita/Desabilita função OFFSET, item 8. | Desabilitado |
| 6 "beeps" | Restaura a configuração original de fábrica | ----- |
| 7 "beeps" | Emitte 4 "beeps" indicando o final e não modifica nenhuma configuração do sensor de estacionamento | ----- |



PST Eletrônica S.A.
Av. Açai, 2045 – Distrito Industrial, Cep 69075-020 - Manaus/AM
C.N.E.I. 84.496.066/0001-04
Indústria Brasileira - www.pst.com.br

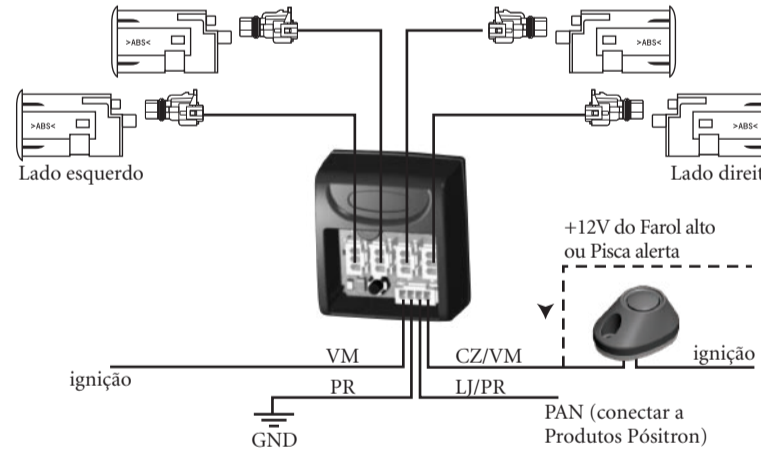
150763000

| | | | | |
|-------------|---|------------------------|----------------|------------------|
| 150763000 | 22/05/09 | 00/00/09 | DMKT | Emissão original |
| Part number | INÍCIO | TÉRMINO | APPROVAÇÃO | DESCRIÇÃO |
| | Produto: Manual Alarme Estacionamento PS100 | | | Cor: 1x1 |
| | Material/gramatura: Offset 90g | | | Dim.: 480x275mm |
| | Acabamento: Reflex e dobrás | | | Nº Pág: 2/2 |
| | www.moaidesign.com.br | 0116_Mnl_150763000_R00 | DATA: 04/06/09 | |

Funcionamento no modo temporizado

Neste modo o Sensor de Estacionamento entrará em funcionamento por um período pré-determinado de 2 minutos.

O módulo deve ser configurado para instalação no modo de funcionamento DIANTEIRO e TEMPORIZADO (ver item 3 – Botão Mestre de Programação). Para ativar o sensor, o fio CZ/VM deve ser ligado a um BOTÃO DE SINAL, sinal do PISCA-ALERTA ou ao sinal do FAROL ALTO. Ao receber um pulso positivo (menor que 3 segundos) o módulo entra em funcionamento por 2 minutos ou até que a ignição seja desligada.



13. Beeps

Ao detectar um obstáculo, o sensor de estacionamento emitirá diferentes seqüências de "beeps". Quanto mais próximo, mais frequentes serão os "beeps" e quando a distância entre o obstáculo e o veículo for aproximadamente a 30 centímetros o "beep" torna-se contínuo.

| Beeps x distância do obstáculo | |
|---|--|
| Aproximação do veículo x obstáculo (distância aproximada em cm) | Acionamento Campanha |
| 0-30 | "beep" contínuo |
| 30-40 | Aumento da frequência, mediante a redução da distância |
| 40-50 | |
| 50-60 | |
| 60-100 | |
| 100-150 | sem "beep" |
| 150~ | |

OBS: Caso os sensores estejam instalados em uma região baixa do para-choque (ou direcionados para baixo) podem ocorrer "beeps" aleatórios ao detectar alguma irregularidade no piso, como por exemplo, rampas, lombadas, guias, etc.

14. Especificações

| Módulo Eletrônico | Mínimo | Máximo | Unidade |
|----------------------------------|--------|--------|---------|
| Tensão de operação (Vbat) | 9 | 16 | volts |
| Consumo de corrente (desativado) | 0 | | mA |
| Consumo de corrente (4 sensores) | 25 | 30 | mA |

4. Modo de Funcionamento Traseiro

O seu sensor de estacionamento Póstron está habilitado para funcionar como SENSOR TRASEIRO. Caso queira utilizá-lo como SENSOR FRONTAL, siga os procedimentos abaixo:

- Ligue o sensor de estacionamento e acione o botão Mestre (item 3);
- Solte o botão mestre após ouvir o 1º "beep" no buzzer;
- Dois "beeps" adicionais indicam que o modo de funcionamento TRASEIRO está desabilitado e pronto para ser utilizado na dianteira. Para voltar ao modo de funcionamento traseiro, desligue o sensor e repita todo o processo até ouvir um "beep" adicional.

Esta configuração é imprescindível quando o seu sensor de estacionamento for conectado a um Autorrádio Póstron Digital Audio através do fio de conexão PAN.

5. Modo de Funcionamento Contínuo

Seu sensor de estacionamento está habilitado para funcionar (detectar obstáculos) a partir do momento em que for alimentado (modo CONTÍNUO). Neste modo, ele será alimentado através do fio da luz de ré (quando instalado na traseira) ou por um interruptor avulso (quando instalado na dianteira). Quando o modo CONTÍNUO for desabilitado, o módulo passará a funcionar no modo TEMPORIZADO. Neste modo, o sensor funcionará por um período de 2 minutos ao receber um pulso positivo (+12V) no fio CZ/VM por um tempo menor que 3 segundos. Este modo é ideal para instalação na dianteira do veículo, pois, o sensor poderá ser ativado pelo lampejo do farol alto ou por um interruptor do tipo PUSH BUTTON (do tipo botão mestre). Após 2 minutos o sensor de estacionamento é automaticamente desativado ou até que a ignição seja desligada.

Para desabilitar o modo CONTÍNUO, siga os procedimentos abaixo:

- Ligue o sensor de estacionamento e acione o botão Mestre (item 3);
- Solte o botão mestre após ouvir o 2º "beep" no buzzer;
- Dois "beeps" adicionais indicam que o modo de funcionamento CONTÍNUO está desabilitado e pronto para ser utilizado no modo TEMPORIZADO. Para voltar ao modo de funcionamento CONTÍNUO, desligue o sensor de estacionamento e repita todo o processo até ouvir um "beep" adicional.

6. Ajuste da Distância Máxima de Detecção

O sensor de estacionamento sai de fábrica habilitado para detectar (iniciar os "beeps") a partir dos 100cm (1 metro). Caso queira aumentar ou diminuir esta distância, realize os procedimentos abaixo:

- Ligue o sensor de estacionamento e acione o botão Mestre (item 3);
- Solte o botão mestre após ouvir o 3º "beep" no buzzer;
- Ao soltar o botão mestre, o buzzer indicará o novo ajuste de distância máxima de detecção do obstáculo de acordo com a tabela ao lado;
- Para selecionar outro ajuste, desligue e ligue o sensor de estacionamento e repita todo o procedimento

*Distância aproximada de detecção.

7. Aviso Sonoro de Detecção de Obstáculo

Quando instalado em conjunto com o Autorrádio Póstron Digital Audio é possível desabilitar a função AVISO SONORO de detecção do obstáculo e deixar somente o ALERTA VISUAL pelo display. Para que esta função funcione, é obrigatório realizar a conexão PAN* entre o Póstron Digital Audio e o sensor de estacionamento Póstron (fio LJ/PR) e obedecer a posição de conexão dos sensores no módulo. No display aparecerá qual(is) sensor(es) está(ão) detectando o obstáculo e a menor distância (em centímetros).

Para configurar o AVISO SONORO, realize os procedimentos abaixo:

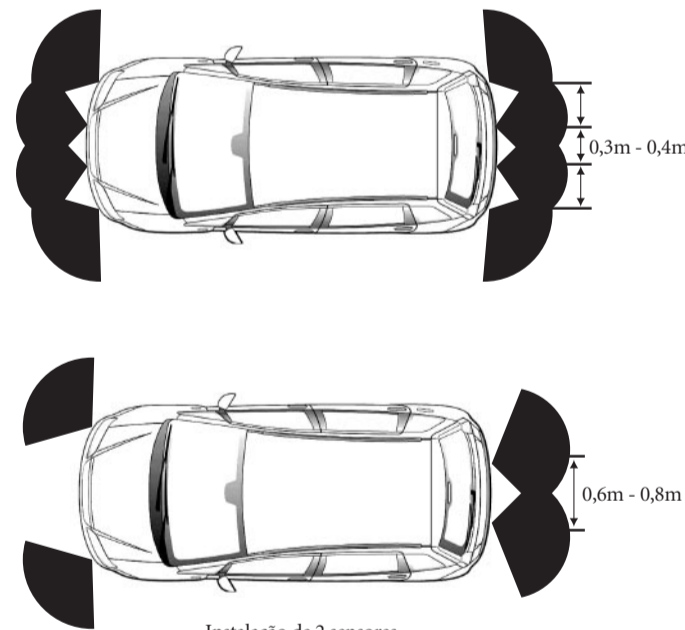
- Ligue o sensor de estacionamento e acione o botão Mestre (item 3);
- Solte o botão mestre após ouvir o 4º "beep" no buzzer;
- Dois "beeps" adicionais indicam que o AVISO SONORO está desabilitado e que a indicação passará a ser feita apenas pelo display. Para voltar a ter o AVISO SONORO, desligue o sensor e repita todo o processo até ouvir um "beep" adicional.



Representação gráfica do sensor de estacionamento instalado na traseira do veículo

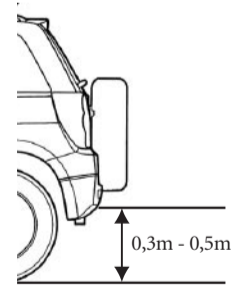
15. Instalação dos sensores

Mantenha os sensores nas distâncias apresentadas e em uma região do para-choque onde o sensor fique em posição horizontal (não deixá-lo direcionado bruscamente para o chão ou para o alto).

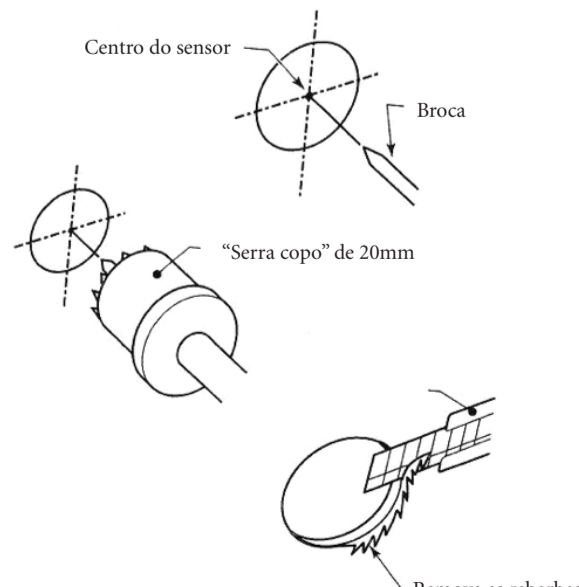


Instalação de 2 sensores

Atenção ao instalar apenas 2 sensores, é possível que exista regiões não detectadas pelo sensor de estacionamento, como por exemplo na parte frontal desta figura.



Verifique se há espaço suficiente na parte interna do para-choque para encaixar os sensores. Primeiro faça um furo com uma broca fina, em seguida faça um furo de 20mm utilizando uma "serra copo" (fornecida no kit).



Passo o chicote pelo furo e encaixe nos sensores. Fixe os sensores no para-choque do veículo.



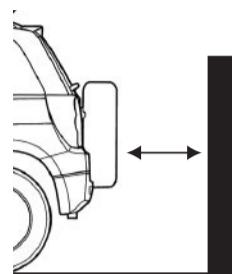
Representação gráfica do sensor de estacionamento instalado na dianteira do veículo

* PAN (PST Área Network) – Linha de comunicação dedicada entre produtos Póstron.

8. Função Offset

A função OFFSET permite que no veículo que possua engate ou estepe acoplado na tampa traseira, ao instalar o sensor de estacionamento, tenha uma resposta mais precisa da distância do estepe (ou engate) em relação ao obstáculo.

- Para ajustar esta distância, realize os procedimentos abaixo:
- Ligue o sensor de estacionamento e acione o botão Mestre (item 3);
- Solte o botão Mestre após ouvir o 5º "beep";
- Dois "beeps" adicionais indicam que a FUNÇÃO OFFSET está desabilitada. Para habilitá-la, desligue o sensor e repita todo o processo até ouvir um "beep" adicional.



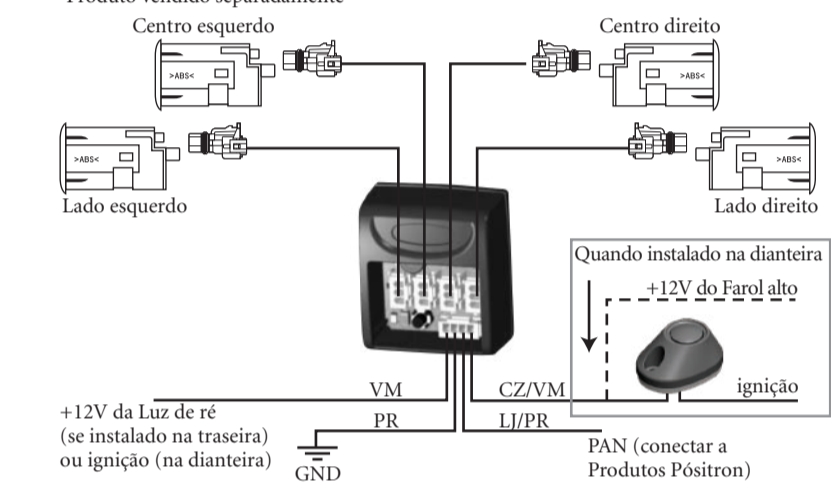
9. Auto-teste

Toda vez que o sensor de estacionamento for acionado, iniciará uma rotina de auto-teste (verificação dos sensores). Se todos os sensores estiverem funcionando corretamente o buzzer emitirá 2 "beeps". Caso esteja com alguma anomalia o módulo emitirá imediatamente 2 "beeps" e em seguida um "beep" contínuo de 3 segundos, indicando que há sensores com defeito.

Atenção! Após esta verificação, o sistema terá suas funcionalidades básicas mantidas mesmo que o auto-teste indique algum sensor com problema, porém este sensor será desativado. Procure um revendedor autorizado para solucionar o problema.

10. Diagrama de Instalação

Atenção! Conecte os chicotes conforme diagrama abaixo. É muito importante que cada chicote/sensor esteja na posição correta do módulo. O módulo identifica qual sensor está detectando o obstáculo mais próximo e envia a informação para o Autorrádio Póstron Digital Audio* exibida no display. Instale o módulo eletrônico em local que os "beeps" sejam audíveis ao usuário.



OBS: No caso do Sensor de Estacionamento com apenas 2 sensores, conecte apenas os sensores nas posições "Centro Esquerdo" e "Centro Direito" ou "Lado Esquerdo" e "Lado Direito". Jamais instale apenas 2 sensores em apenas um lado do módulo ou intercalados.



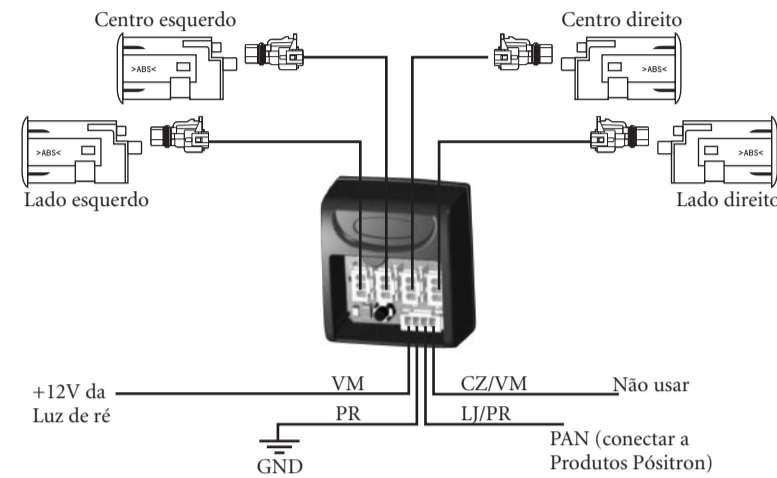
Sensor de Estacionamento Póstron - PS100 Manual de Instruções

1 ANO DE GARANTIA

11. Instalação e Funcionamento na Traseira do Veículo

Quando instalado na traseira do veículo, o sensor de estacionamento entrará em funcionamento somente quando a marcha-à-ré do veículo é engatada.

O módulo deve ser configurado para instalação no modo de funcionamento TRASEIRO e CONTÍNUO (ver item 3 - Botão Mestre de Programação). Se o veículo tiver engate para reboque ou estepe na tampa traseira do veículo, habilite a função OFFSET.

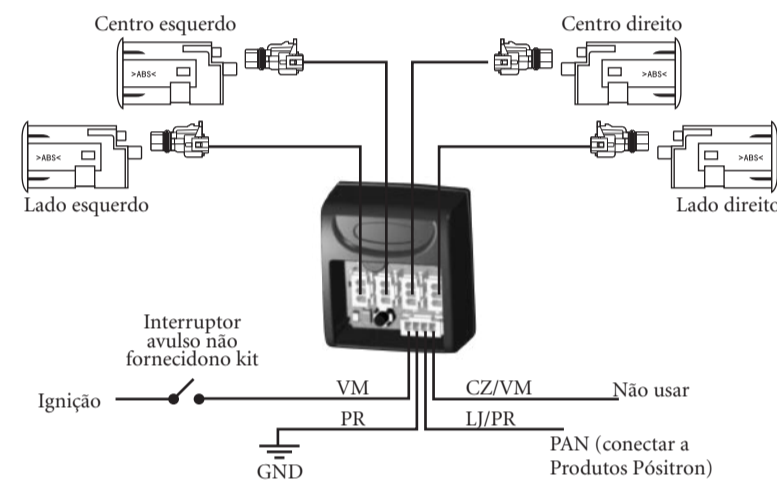


12. Instalação e Funcionamento na Dianteira do Veículo

Quando instalado na dianteira, o Sensor poderá funcionar de 2 modos distintos: "CONTÍNUO" ou "TEMPORIZADO".

Funcionamento no modo contínuo
Neste modo o Sensor de Estacionamento estará em funcionamento durante o período em que estiver alimentado. Para isto, será necessário alimentar o módulo através da ignição (pós-chave) utilizando um interruptor avulso (não fornecido) e instalado em um local que facilite seu acionamento.

OBS: Para funcionar neste modo, o módulo deverá ser mantido no modo de funcionamento DIANTEIRO e modo CONTÍNUO.



17. Garantia do Produto PST

O kit sensor de estacionamento é garantido por um (01) ano a partir da data de compra pelo consumidor final contra eventuais defeitos de fabricação ou nos componentes do produto. O conserto ou substituição do aparelho com defeito não prorroga o prazo de garantia.

A garantia perde a validade quando o aparelho com defeito for violado por pessoas não autorizadas, quando este Certificado de Garantia ou número de série do produto forem rasurados, quando ocorrer mau trato, manuseio incorreto, danos causados devido a instalação incorreta, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc. A garantia da instalação deve ser acordada entre a loja instaladora e o consumidor final.

Dentro do período de garantia e, em caso de defeito, a responsabilidade de realizar a manobra com cuidado e atenção, de acordo com a legislação vigente. Independente do funcionamento do sensor, a obrigação de manobrar atentamente o veículo sem colidir com pessoas ou objetos é do condutor.

O sensor de estacionamento é um acessório que auxilia o motorista na manobra de estacionamento, não eximindo o mesmo da responsabilidade de realizar a manobra com cuidado e atenção, de acordo com a legislação vigente. Independente do funcionamento do sensor, a obrigação de manobrar atentamente o veículo sem colidir com pessoas ou objetos é do condutor.

A PST não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de danos no veículo provocados por choques, batidas, falhas ou uso impróprio do sensor, erro de condução do veículo, acidentes, prejuízos materiais, lesões pessoais, danos morais, perda de receita, tempo, etc.

Prezado Cliente! Caso necessite reparar seu produto em garantia, entre em contato com o SAC PST 0800-775-1400 e informe-se sobre o Posto de Serviço Autorizado mais próximo.

A PST reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação, modificar em todo ou em parte, e/ou cancelar a comercialização deste produto, seja por motivos técnicos e/ou comerciais.

Nº de série: _____
Data de Venda: _____
Comprador (nome): _____
Endereço: _____
Cidade: _____ UF: _____
Nome da loja: _____
Veículo (modelo e marca): _____
Nº da nota fiscal: _____
Carimbo e Assinatura do vendedor: